

Los neumáticos usados crean un grave problema medioambiental porque la naturaleza no puede asimilar por sí misma los componentes altamente contaminantes que contienen... Cada día se desechan millones y millones de ruedas y la cantidad va en aumento.

¿Qué podemos hacer con ellos?...



RECICLARLOS, naturalmente.

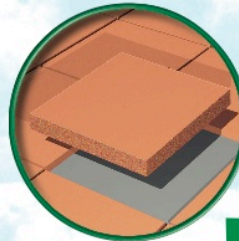
Por eso el 2 de Octubre entra en vigor una pequeña tasa que servirá para reciclar los neumáticos que usemos.

Usted verá este pequeño coste reflejado en su factura cada vez que cambie de neumáticos. Repercute en beneficio de todos y, sobre todo, de las generaciones futuras.

¿En qué convierte TNU sus neumáticos usados?

Planchas Seguridad

El neumático, después de su correcto tratamiento es usado como losetas de seguridad en parques, geriátricos, piscinas.



Neumáticos Renovados

Los componentes de la goma sintética, en un neumático nuevo de turismo, contienen de 26-30 litros de petróleo. Para reciclar ese mismo neumático sólo se gastan 7-12 litros.



Asfalto

La creación de asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, al conseguir que minúsculas partículas de goma se mezclen para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la disminución de la sonoridad.

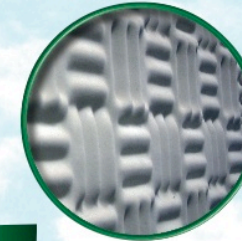
Combustible que reduce el CO2.

Su uso en los hornos de cemento supone una alternativa más sostenible frente a otros combustibles. Ayuda a cumplir con el Protocolo de Kyoto reduciendo las emisiones de CO2. Los neumáticos están compuestos en un 25% por caucho natural (biomasa) lo que reduce este porcentaje en sus emisiones.



Mezclas de Caucho

El caucho regenerado, utilizado en un porcentaje adecuado permite la creación de gomas de cualquier tipo de formulación.



Aislante para viviendas y bloques elásticos

El sector de la construcción es otro de los pilares al que beneficia el reciclaje de neumáticos, con la creación de compuestos que amortiguan los sonidos.



Césped artificial

Para campos de fútbol, golf, y un largo etcétera.



Superficies para campos de juego



















La goma, una vez triturada, cumple perfectamente para la creación de superficies de campos de juego y atletismo.



Pagando el importe del reciclaje, usted asegura el correcto y máximo aprovechamiento de todos y cada uno de los componentes con los que fue construido el neumático. TNU es una empresa sin ánimo de lucro. Nuestro fin es común:
POR UN MUNDO MÁS HABITABLE

TARIFA DE PRECIOS

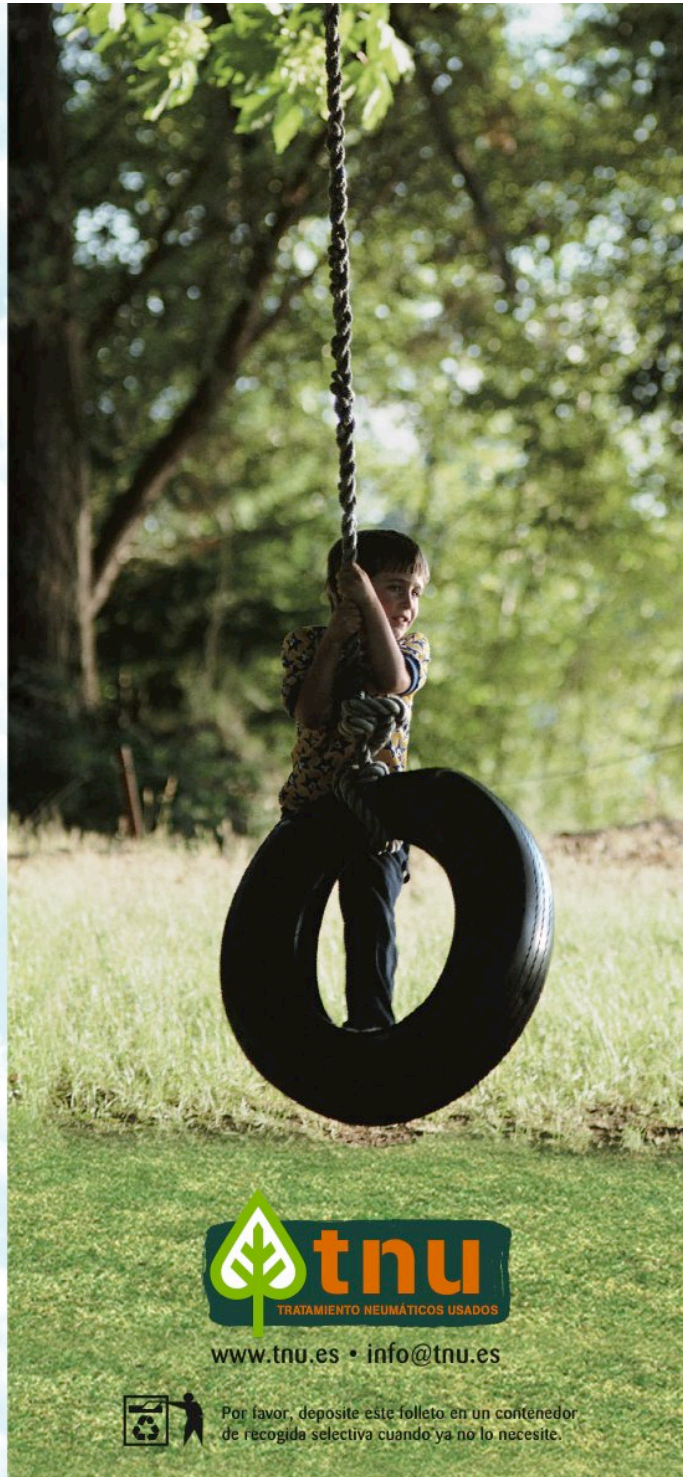
Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005

CAT.	DESCRIPCIÓN	EUROS UNIDAD
AT	• MOTO, SCOOTER Y DERIVADOS 	0,98
BT	• TURISMO 	1,48
CT	• CAMIONETA • 4X4 TODO TERRENO,  • NEUMÁTICOS DE MANUTENCIÓN  Pequeño ≤ 12" y macizo ≤ 12" incluidos bandajes Agrícola ≤ 16" ó ≤ 21" si ancho ≤ 7,5" 	2,95
DT	• CAMIÓN  • AGRÍCOLA >16" y ≤ 21"  • OBRA PÚBLICA ≤ 16,5"  • N. MANUTENCIÓN LIGERA > 12" y ≤ 15" 	9,36
ET	• AGRÍCOLA >21" y ≤ 30" + Estrechos  • OBRA PÚBLICA >16,5" y ≤ 24"  • MANUTENCIÓN >15" y ≤ 24" y macizo de 15" 	16,95
FT	• AGRÍCOLA >30" y ≤ 38"  • OBRA PÚBLICA 25" y ancho ≤ 20,5-25"  Macizo >15" y ≤ 24" 	30,10
OT	• NEUMÁTICOS RENOVADOS  PRODUCCIÓN NACIONAL   	0

Neumáticos puestos por primera vez en el mercado nacional de las empresas adscritas a TNU



Busque usted en su taller el símbolo TNU, es la mejor garantía del reciclado correcto de sus neumáticos



www.tnu.es • info@tnu.es



Por favor, deposite este folleto en un contenedor de recogida selectiva cuando ya no lo necesite.



Por un mundo más habitable