

Gracias al Real Decreto 1619/2005 que se aplica desde el pasado 2 de Octubre, cuando usted desecha sus neumáticos usados, podemos evitar la alta contaminación medioambiental que conllevaría su abandono, ya que se regula obligatoriamente el reciclado de los neumáticos fuera de uso, aprovechando al máximo todos sus componentes (caucho, metal, tejidos...) Rompiendo así el círculo vicioso de la contaminación. Un beneficio para todos, especialmente para las generaciones futuras.



**Un neumático adecuado y en perfecto estado es nuestro mejor aliado para una conducción segura, económica y ecológica.**



[www.tnu.es](http://www.tnu.es) • [info@tnu.es](mailto:info@tnu.es)

Info: 902 179 180

**Por un mundo más habitable**

TNU es una empresa sin ánimo de lucro, cumple con los objetivos del Rd 1619/2005: Reducción, reutilización y reciclado del neumático fuera de uso.

**Conduce responsable.  
No ignores los neumáticos.**



# El neumático es tu amigo, cuídalo y te cuidará.

## Seguridad

El neumático es el único punto de contacto del automóvil con el asfalto, es el elemento más importante para conducir seguro. El 60% de los accidentes atribuidos a fallos mecánicos se debe a su mal estado, además con un inflado incorrecto corremos un alto riesgo de reventón y derrapajes, sin contar que perdemos amortiguación y la distancia de frenado aumenta. Siguiendo estos sencillos consejos sobre su mantenimiento y una conducción responsable, tendrá sus neumáticos siempre a punto y reducirá de forma efectiva el riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

## Ahorro

Estos consejos también le ahorrarán una importante cantidad de dinero, por ejemplo: Un 10% menos de presión en nuestros neumáticos aumenta un 2% el consumo de combustible y reduce su vida útil en un 20%.

## Ecología

Una conducción segura y responsable, es una conducción ecológica, pues alargando la vida útil de los neumáticos reducimos su consumo, disminuyendo la cantidad de petróleo que se necesita para su fabricación, favoreciendo así un desarrollo más sostenible. Además manteniendo nuestro vehículo en buenas condiciones contaminaremos un 10% menos que un vehículo en mal estado.



Por favor, deposite este folleto en un contenedor de recogida selectiva cuando ya no lo necesite.

## Mantenimiento



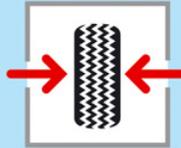
La profundidad del grabado no debe ser inferior a 3 mm, compruébelo fácilmente introduciendo un euro verticalmente en el dibujo, si llega a la parte dorada, la profundidad es correcta para conducir seguro.



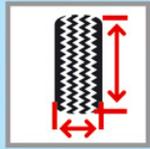
Compruebe cada quince días, en frío, que la presión sea la indicada por el fabricante. El exceso provoca un menor contacto y adherencia con el firme. La presión baja puede producir reventón, acorta su vida útil y aumenta el consumo de gasolina.



El reglaje correcto de la dirección aumenta la vida útil del neumático, reduce el consumo de combustible y mejora la estabilidad y control del vehículo.



Un correcto equilibrado mejora la calidad en el manejo del vehículo y los neumáticos nos durarán mucho más.



Monte neumáticos del tamaño, recomendado por el fabricante y siempre en talleres profesionales, donde le asesorarán correctamente.



Tras un golpe recibido en los neumáticos se recomienda su revisión por un taller profesional, por seguridad y para evitar un deterioro prematuro.



Un amortiguador en mal estado: dificulta el control del vehículo, aumenta la distancia de frenado y provoca un deterioro prematuro de los neumáticos.

## Conducción



La conducción agresiva con acelerones y frenazos bruscos provoca un desgaste irregular y prematuro de sus neumáticos reduciendo considerablemente su vida útil.



Conducir a altas velocidades pone en peligro su vida y la de los demás, aumenta considerablemente el consumo de combustible y acorta de manera sensible la vida de sus neumáticos.



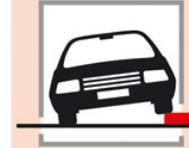
En zonas de asfaltado muy deteriorado, una velocidad moderada previene golpes y deterioros de neumáticos y mecánica del automóvil.



Una velocidad excesiva al tomar las curvas produce una torsión elevada de sus neumáticos y por tanto un desgaste excesivo.



Si sobrecargamos el vehículo, se produce un deterioro excesivo de los neumáticos, así como un incremento evidente del consumo de combustible.



Evite golpear los neumáticos con bordillos, pivotes, piedras, baches, objetos agudos, etc.