



8 MILLONES⁽¹⁾ DE NEUMÁTICOS GESTIONADOS en 2007 (55.316Tm). (Enero/Diciembre 2007)

Los datos de recogida correspondientes a 2007 arrojan un total de **55.316 Toneladas** de *Neumáticos Fuera de Uso (NFU's)* gestionados por TNU durante 2007.

TNU transforma el esfuerzo de todos los integrantes en una menor carga medioambiental, un trabajo eficaz que se traduce en una reducción real del 8,6%⁽⁶⁾ de nuestras tarifas. Certificando la mínima contribución posible por parte del productor de los residuos, y por tanto del Consumidor, situándonos un 20% por debajo del otro gestor del mercado SIGNUS.

Éstas **55.316Tm** se desglosan en:

- **15,75% NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS (8.712Tm):**
el equivalente a:
MÁS DE UN MILLÓN DE NEUMÁTICOS RECICLADOS (1.244.612)⁽³⁾. (Si colocásemos todos en un columna, ésta tendría una altura de 250km⁽⁴⁾)
22.400.000⁽⁵⁾ litros de petróleo ahorrados.
- **46,69% NEUMÁTICOS RECICLADOS (25.827Tm). Divididos en:**
 - **29,84%(16.506Tm)** destinados a **Valorización material.**
(Césped artificial, Loquetas de seguridad,...)
 - **16,85%(9.321Tm)** destinados a **Obra Civil**, el equivalente a:
500Km⁽⁶⁾ de Carreteras de Goma*.
- **37,56% NEUMÁTICOS VALORIZADOS (20.777Tm):**
el equivalente a:
2.500.000 VEHÍCULOS⁽⁷⁾ fuera de circulación.
20.569Tm de Co2 NO EMITIDAS.

Ampliación de la Información. Pág siguiente



ORIGEN DE LOS DATOS

⁽¹⁾ Se estima que el peso medio de un neumático de Turismo es de 7kg. $(55316Tm \times 1000)/7 = \mathbf{7.902.286 \text{ NEUMÁTICOS}}$

⁽²⁾ Un 4% de Reducción respecto a las tarifas de 2007, más el IPC del 4,6%, que no se ha aplicado = 8,6%

⁽³⁾ 55316Tm recogidas, el 15,75%(Reciclado) son: $8.712Tm \times 1000 = 8.712.000$ kilos, dividido por 7 Kg./neumáticos turismo = **1.244.571**Unid. Turismo.

⁽⁴⁾ Se estima que la anchura media de un neumático es de 200mm. $1.244.571$ de neumáticos reciclado $\times 200mm = \mathbf{248,9142Km}$

⁽⁵⁾ Se supone un ahorro de 18 litros de petróleo por neumático, $1.244.571 \times 18 = 22.402.286$ litros de petróleo ahorrados.

⁽⁶⁾ De 55.316Tm recogidas, 9.321Tm las dedicamos a ser recicladas en mezclas asfálticas, si el rendimiento es del 65% resulta que de esas 9.321Tm, se convierten en polvo 6058,65Tm.

Si para cada Tonelada de mezcla asfáltica se utilizan 20 kg. de polvo de caucho, con los 6058,65Tm de polvo del 1r trimestre se pueden fabricar 302.932,5Tm de mezclas asfálticas producidas con betún de caucho.

Si además suponemos que una carretera estándar de 7 metros de ancho, 6cm. de espesor y 1km. de largo son aproximadamente 420 m³, y que aproximadamente 1m³ de asfalto pesa 1,5Tm, tenemos que 1km. de carretera son 630Tm de asfalto.

De donde: $302.932,5Tm$ dividido entre $630Tm/km$ nos da un total de **480,84Km**

⁽⁷⁾ Una tonelada de petróleo genera al quemarse 3 toneladas de CO₂, una tonelada de neumáticos genera el 30% menos por lo que por cada Tonelada de Neumáticos nos ahorramos 0,99 Toneladas de Co₂. Si Valorizamos 20.777 toneladas, evitamos expulsar **20.569 toneladas de Co₂**.

Si tomamos la referencia de que un turismo expulsa una media de 3 toneladas de CO₂ al año, son 0,0008 toneladas de CO₂ por vehículo/día, 20.569 toneladas de co₂ ahorrado dividido entre 0,0082 toneladas de CO₂ vehículo/día es igual a **2.508.414** turismos

* **Carreteras de goma.** Mezcla de asfáltica con componente de caucho. Mejora las calzadas aumentado la adherencia, elasticidad, sonoridad, durabilidad y drenaje de las mismas.

Para cualquier duda o ampliación de Información:

podéis consultar nuestra [web](#),

O contactarnos:

TNU DPTO COMUNICACIÓN.

Zeky Gómez Morato.(tlf: 966 614 707)

mail: zeky@pacosaura.com