

Mejor si no
dejas huella.



Memoria 07-08





Memoria 07-08



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS, S.L.
Pol. Ind. Carrús, C/ Almansa nº 10 -2ª Planta • 03205 ELCHE (Alicante)
Telf: 902.179.180 • Fax: 965.44.20.45 • www.tnu.es • info@tnu.es

Más de 1.000 años tarda un neumático abandonado en degradarse y desaparecer de la naturaleza...



...mientras tanto son un grave problema ecológico. Si no los reciclamos, siempre estarán allí donde los dejemos.



Desde Octubre del 2006, hemos recogido 91.260 toneladas de neumáticos usados para su posterior tratamiento y reciclado.

Dejando de emitir 240.373 toneladas de CO₂ a la atmósfera ...



**... y ahorrando 819.950 barriles Brent
(130.372.060 litros) de petróleo.**





Las “3R” del reciclado de TNU

Reducir: El consumo de neumáticos nuevos

Reutilizar: Neumáticos en buenas condiciones

Reciclar: Neumáticos que no son válidos

Índice

10	Prólogo del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
11	Prólogo de Joaquín Araujo
12	Carta del presidente
13	Carta del director operativo
15	Órganos rectores de Tratamiento de Neumáticos Usados, S.L.
17	Los inicios
23	Balance de resultados
24	Recogidas 2007
25	Toneladas declaradas vs toneladas recogidas
26	Toneladas declaradas 2007 vs 2008
27	Toneladas recogidas 2007 vs 2008
28	Agentes económicos participantes en el sistema integrado de gestión (SIG)
29	Punto de recogida TNU
30	Agentes económicos participantes
31	Operativa de relaciones, control de toneladas y porcentajes
32	TNU, la opción más económica para el consumidor
33	Tarifa de precios
34	Gestión y tratamiento de los Neumáticos Fuera de Uso (NFU)
35	Destino de los Neumáticos Fuera de Uso (NFU)
38	El ahorro es ecología
41	El proceso de renovado
47	Panorama actual
48	Autorizaciones Comunidades Autónomas
49	Cobertura 2007
50	Cobertura 2008
52	Un sistema integrado en continuo crecimiento
53	Empresas adheridas a TNU, S.L.
61	Comunicación, campañas informativas de sensibilización social
63	Comunicación, campañas informativas sector profesional
66	Conducción ecológica: más seguridad y duración de los neumáticos
67	Problemática actual
69	Glosario de términos
71	Auditoría

Prólogo Sra. Ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino



A pesar de no ser un residuo peligroso, los neumáticos fuera de uso, conocidos por el acrónimo NFU, tienen características que requieren un especial grado de organización y profesionalidad para su correcta gestión medioambiental.

Efectivamente, con algunas excepciones, (los que se utilicen como elementos de protección de los vertederos, los de bicicleta y los de diámetro superior a mil cuatrocientos milímetros) su eliminación mediante el depósito en vertedero está prohibida, para los enteros desde julio de 2003 y para los troceados desde julio de 2006; todo ello a tenor de lo establecido en el Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, mediante el que se regula la mencionada actividad de eliminación de residuos. Se trata además de un residuo cuyos materiales son combustibles y que, cuando se origina un incendio, éste tiene una gran tenacidad o dificultad de extinción originando, en tales circunstancias, una importante contaminación ambiental; su acumulación sin control, además, es capaz de proporcionar refugio a los “*vectores biológicos*” (roedores, insectos, etc.) con las desfavorables consecuencias para la salud que son fáciles de imaginar.

Por ello, y con el soporte de la Ley 10/1998, de Residuos, de 10 de abril, el 30 de diciembre de 2005 se aprobó el Real Decreto 1619/2005, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, mediante el que se establecen disposiciones específicas que regulan la producción y gestión de éstos.

Uno de los elementos fundamentales que, tal como se determina en la normativa de la gestión ambiental de todos los residuos, se recoge en él, es el “*principio de responsabilidad del productor*”, en virtud del cual los productores de neumáticos, es decir, los fabricantes, importadores o agentes que adquieran neumáticos en otros países de la Unión Europea y que los pongan en el mercado nacional de reposición, tienen la obligación de realizar la gestión de los mismos cuando, tras su uso, se conviertan en residuos.

Y para facilitar esa gestión, en éste último Real Decreto se determina que los mencionados productores deberán cumplir sus obligaciones llevándola a cabo directamente ellos mismos, o entregándolos a gestores autorizados a tal fin o participando en un sistema integrado de gestión.

Con estas bases legales, el 9 de junio de 2006, la Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos (ASINME) constituyó el Sistema Integrado de Gestión TNU, S.L. a fin de gestionar los NFU resultantes de la utilización de los neumáticos puestos por sus empresas asociadas en el mercado nacional de reposición.

En este Departamento Ministerial tenemos hoy la satisfacción de ver el desarrollo del SIG creado por TNU y la presentación de sus primeros resultados, al igual que este Ministerio ha manifestado respecto al trabajo desarrollado por el otro SIG creado en esta misma área.

La difusión de esta Memoria, no sólo en el sector de la industria del neumático, sino también entre los usuarios de los mismos, permitirá que todos conozcan los mecanismos de funcionamiento de este Sistema Integrado de Gestión de los NFU desde su recogida en los puntos de generación (los talleres de recambio de neumáticos y de reparación de vehículos, entre otros) pasando por su tratamiento y su valorización (reciclado, valorización energética, etc.).

Dña. Elena Espinosa
Ministra de Medio Ambiente
y Medio Rural y Marino

Prólogo de Joaquín Araujo, naturalista

La vida es curva

“Nuestras metamorfosis se desgastan si se extingue su origen”

Elías Canetti



A menudo acude a nuestra capacidad de pensar, la idea de que a la palabra reciclar, acaso una de las que más veces usamos en cuanto se habla de ambiente o ecología, le sobra precisamente la erre y la e que la inician. Todo ciclo ya es circular, esférico, reiterado, recuperador y regenerador. Es, además, la estrategia básica de la vida, porque de la asombrosa capacidad de aprovechar lo ya construido manan todas las eficientes novedades de lo palpitante.

Ciertamente, el concepto ciclo apenas tiene sentido sin su propia repetición. Un ciclo es un modelo de funcionamiento que conlleva el volver a empezar, pero nunca desde cero, sino desde buena parte de lo que anteriormente alimentó al estado o instante precedentes.

La vida, insistimos, es una consecuencia de los procesos de retorno y de aprovechamiento de lo previamente conseguido. Aún así, acaparados por el falso prestigio de lo nuevo, se nos quiere olvidar que todo, siempre, depende de lo viejo.

Consideraciones semánticas al margen, lo que en realidad se pretende con la propuesta de que reciclemos es una sencilla, contundente, fácil y sensata forma de actuar. Son tan obvias esas cuatro destrezas que la evidencia de que es todavía poco lo reciclado desata la tristeza. Todavía se pierden diariamente valiosos recursos, tanto ambientales como directamente económicos, al sacar de los circuitos productivos millones de toneladas de materias primas. Por eso el mayor contaminante es la torpeza. Esa que deja sembrada, sobre el ámbito por completo estéril la suciedad, una clara pérdida de oportunidades. La posibilidad de transformación en nuevos productos de buena parte de lo que arrojamos a la basura, es tema más que conocido. Pero las capacidades para incrementar los porcentajes de los materiales a reciclar, junto a las posibilidades de facilitar su recogida y manipulación permite la casi permanente incorporación de novedades. Esas que, además de conseguir productos menos costosos, sumen sensatez a la gestión del mundo y le ayuden a ser más transparente y, por tanto, duradero.

El claro y comprobado liderazgo, que en el conjunto de los temas ambientales ostenta el reciclaje, alcanza aquí, a través del formidable empeño de TNU, uno de los mejores ejemplos. Pero tanto de partida como de llegada. Porque los ciclos siempre cierran un círculo para, que pueda iniciarse otro. Por eso los resultados de este reciclaje de neumáticos son uno de los más aliviantes estímulos para que en todos los otros sectores sigamos incrementando el grado de emulación y sincronía con la vida: tan recicladora ella, tan curva, tan necesitada hoy de nuestra ayuda...

Joaquín Araujo

Carta del presidente de TNU, S.L.



Me complace y llena de orgullo, dirigirme a usted en esta primera memoria anual de TNU, en la que hacemos balance de nuestra diaria labor de recogida y tratamiento de los neumáticos fuera de uso.

Desde la puesta en práctica del Real Decreto 1619/2005, hay un antes y un después en la solución de este gravísimo problema medioambiental. Un auténtico paso de gigante que nos ha permitido poder reciclar 80.700 toneladas de neumáticos usados, y comenzar en la importante y necesaria labor de concienciación ciudadana sobre el reciclado de los neumáticos.

Durante nuestra corta pero intensa vida como TNU, S.L., quiero destacar la importante labor medioambiental, llena de ilusión y entusiasmo, que realizan día a día nuestras 105 empresas adheridas y más de 6.000 talleres adscritos, sin los que no sería posible desarrollar esta tarea, muchas veces sucia e ingrata y que nos permite un futuro esperanzador y un desarrollo en verdad sostenible.

Para nuestra empresa, sin ánimo de lucro, el reciclado para poder volver a usar los NFU es la opción más ecológica y a la que por esta causa damos prioridad. En este 2008 esperamos renovar, duplicando su vida útil, el 23% del total neumáticos que recogemos, incluidos los de turismo (somos el único operador que los renueva), así ahorramos en la fabricación de nuevos neumáticos, abriendo el círculo del reciclado.

Además, nos hemos convertido en una importante fuente de valorización de los neumáticos usados, dándoles siempre el mejor uso en los ámbitos más diversos, sacándoles el máximo provecho en su función de reciclado, renovado y valorización.

Trabajamos para reducir el impacto económico que supone la gestión de los residuos con el fin de darles el mejor uso posible, ofreciendo las mejores tarifas para este servicio, y que se traduce en un menor coste para el consumidor final.

Sólo queda despedirme hasta la próxima ocasión, sin dejar de destacar la labor de equipo que desarrollamos en TNU en defensa del medio ambiente y de las nuevas generaciones, que serán las encargadas de proseguir nuestra importante acción.

Juan Ramón Pérez Vázquez

Prólogo del director operativo de TNU, S.L.



Esta memoria que le presentamos ,contempla el trabajo realizado por TNU durante 2007 y el primer semestre de 2008, en el que depositamos todo nuestro esfuerzo e ilusión. Aquí hacemos balance de nuestra actividad y explicamos de forma clara y concisa nuestra labor, acercando un poco más la importancia que tiene la correcta gestión de los NFU y el problema que entraña el no hacerlo, tanto para nosotros, como para el medio ambiente.

Aprovecho la oportunidad que me brinda este prólogo para insistir en lo mucho que comparto y agradezco el esfuerzo que los miembros de TNU, tanto adheridas, como los gestores de recogida y gestión contratados, así como los talleres adscritos a nuestro sistema que han depositado su confianza en nosotros, hacen por dar un segundo uso a estos residuos, que pese a no estar considerados como peligrosos, si suponen un grave problema.

No debemos olvidar, que TNU es una organización sin ánimo de lucro, que se ha consolidado como una alternativa real como Sistema Integrado de Gestión, creada al amparo del Real Decreto 1619/2005 con el objetivo final de fomentar la reducción, reciclado y valorización de los neumáticos usados.

Me despido aprovechando nuevamente esta oportunidad para invitarle a leer y entender un poco mejor la importancia que tiene la correcta gestión de los Neumáticos Fuera de Uso y de que forma los tratamos en Tratamiento de Neumáticos Usados por y para un futuro más sostenible.

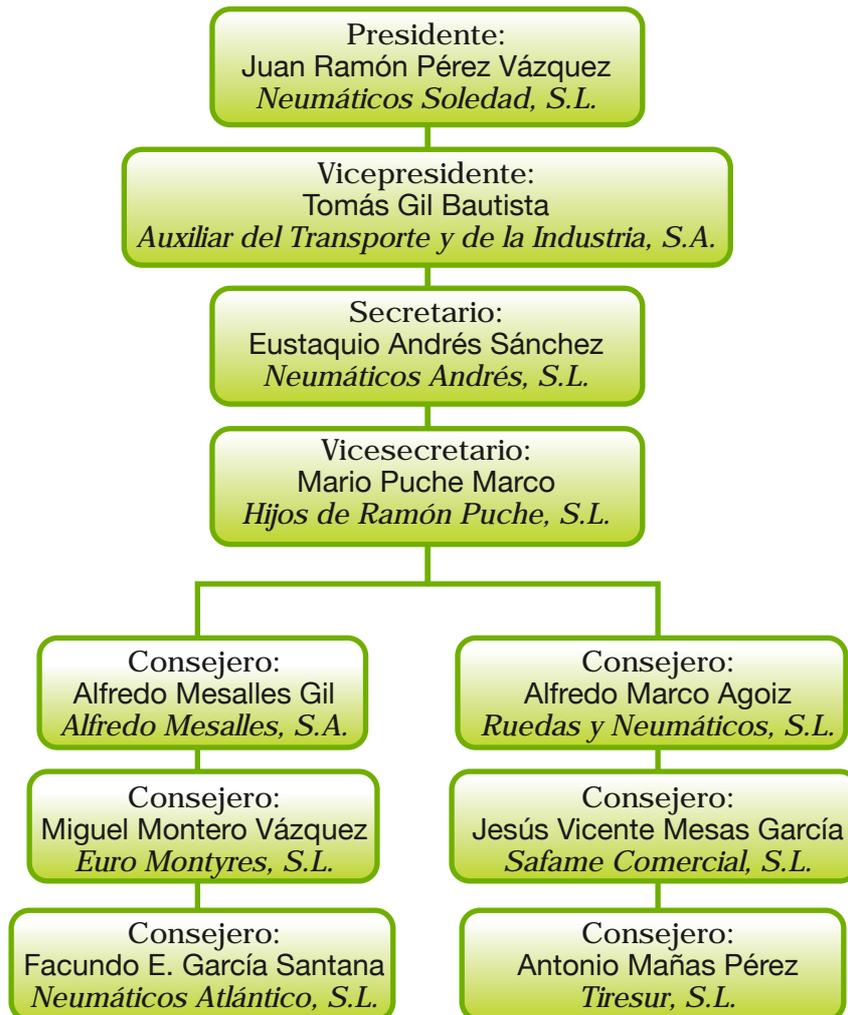
A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Javier de Jesús Landesa



Organos rectores de TNU, S.L.

Consejo de administración



Dirección operativa





Los inicios

Antecedentes de la gestión de los NFU en España

Los Neumáticos Fuera de Uso (NFU) han constituido durante años y constituyen un residuo que se genera en elevadas cantidades (35 millones al año aprox.) Al contrario de lo que se pudiese pensar, anteriormente a la aparición del Real Decreto 1619/2005, ya existían en España empresas dirigidas a la gestión integral de los Neumáticos Fuera de Uso (NFU). Una muestra del entramado existente lo conformaban empresas como Amsa, Insa, Treneu, Rmd, Renecal, Ema, junto a otras, que años antes de la implantación de los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), realizaban importantes labores de valorización material y térmica de los neumáticos fuera de uso.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
AMSA	14.529 25.000	11.692 25.000	13.212 25.000	18.785 25.000	17.779 25.000	12.334 25.000
TRENEU	0	0	0	0	2.100 15.000	11.200 15.000
INSA	13.000 32.500	16.000 32.500	16.500 32.500	19.000 32.500	24.000 32.500	14.500 32.500
RMD	2.000 2.000	5.000 5.000	8.000 8.000	10.000 10.000	15.000 15.000	18.000 18.000
RENECAL	0	0	5.500 15.000	9.845 15.000	13.850 15.000	13.000 15.000
EMA	3.000 8.000	3.000 8.000	4.000 8.000	4.000 8.000	4.000 8.000	5.500 8.000
E. LOPÈZ	7.900 20.000	7.800 20.000	8.000 20.000	13.200 20.000	14.700 20.000	15.800 20.000
RNC	6.500 10.000	6.500 10.000	6.500 10.000	6.500 10.000	3.000 10.000	5.000 10.000
TOTAL	46.929 97.500	49.992 100.500	61.712 118.500	81.330 120.500	94.429 140.500	95.334 143.500

(Cantidades gestionadas expresadas en toneladas. Periodo 2001-2006)

(Capacidad máxima de gestión expresada en toneladas. Periodo 2001-2006)

La razón de no gestionar más neumáticos durante este periodo la encontramos en la situación de aquellos años, en los que las empresas de gestión debían competir con alternativas mucho más económicas pero medioambientalmente insostenibles (vertederos, almacenamientos ilegales, etc.).

Gracias a la publicación el 30 de diciembre del R. D. 1619/2005 y al cierre paulatino de todos los vertederos en cumplimiento con la normativa europea, así como al pago de la "Ecotasa" (pago por anticipado), en el momento de la compra del neumático nuevo, se fueron acotando aquellas alternativas que impedían la correcta gestión de los NFU que se producen en todo el territorio nacional, así nace TNU S.L.

La fabricación de neumáticos es un proceso complejo que engloba el consumo de materias primas procedentes de fuentes no renovables, caucho sintético, acero, agua y que requiere elevadas cantidades de energía en su fabricación. En el proceso productivo se producen elevadas cantidades de emisiones y afecciones al entorno que requieren fuertes inversiones en medidas preventivas y correctoras.

Los inicios

Por lo tanto el reciclado de los NFU se torna como la mejor gestión para los mismos, por el aprovechamiento tanto de los materiales como de la energía contenida en ellos. De esta forma, el modelo de gestión propuesto por TNU según el Real Decreto 1619/2005, no contempla el vertido incontrolado de los NFU, centrandolo su gestión en la reutilización de los materiales y en la valorización energética de aquellos no reintroducidos en procesos de fabricación.

Constitución del sistema integrado de gestión TNU, S.L.

La Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos (ASIMNE), agrupación que engloba a los principales actores del mercado de neumáticos español, inició su andadura el verano de 2006, con el firme propósito de crear una voz única para un grupo de empresarios con "*problemas comunes*", en el terreno de los NFU. Así mismo, fueron los impulsores del desarrollo de un Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, entre cuyos fines se cimentaba la primera piedra de creación de TNU con el objetivo de:

- Buscar soluciones comunes a problemas actuales y futuros sobre los NFU.
- Servir de instrumento de participación, con una única voz, ante los poderes públicos.
- Intervenir de forma activa en las nuevas reglamentaciones que proyecte el Gobierno y los Organismos Internacionales.
- Participar como colectivo en los movimientos coyunturales que nos afecten.

Se trata de generar un "*interlocutor válido*" ante la administración, que intente paliar la "*endémica*" falta de representatividad de este sector ante los organismos públicos.

TNU S.L., se constituye al amparo del Real Decreto 1619/2005 el 9 de junio de 2006, como alternativa al sistema creado por las empresas fabricantes de neumáticos, cimentándose en el entramado de empresas gestoras ya existentes y con una demostrada trayectoria en el cumplimiento de la normativa Medio Ambiental, garantizando no sólo el cumplimiento de todos y cada uno de los puntos que recoge el Real Decreto 1619/2005, además de unos costes sensiblemente inferiores a otras propuestas, dado que estas empresas ya contaban con sus plantas en pleno funcionamiento y con acuerdos de valorización dentro y fuera de España.

TNU se constituye inicialmente por 10 de las principales empresas distribuidoras e importadoras en España:

Alfredo Mesalles, S. A.

Auxiliar de la Industria y del Transporte, S. A.

Neumáticos Andrés, S. L.

Neumáticos Soledad, S.L.

Hijos de Ramón Puche, S. L.

Euro Montyres, S. L.

Neumáticos Atlántico, S. L.

Ruedas y Neumáticos, S.A.

Tiresur, S. L.

Safame Comercial, S.L.

Los inicios

Marco legal

En virtud del Real Decreto 1619/2005 se establece en su art. 1º como objetivo y ámbito de aplicación la prevención, reducción, reutilización, reciclado y otras formas de valorización de los Neumáticos Fuera de Uso, con la finalidad de proteger al medio ambiente. Incluyendo en su ámbito de aplicación todos los neumáticos puestos en el mercado nacional por fabricante e importadores a excepción de los neumáticos de bicicleta y aquellos cuyo diámetro exterior sea superior a mil cuatrocientos milímetros.

En este mismo sentido la ley define al productor de neumáticos, la persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional, pero no aquellos que habiendo sido fabricados, importados o adquiridos en otros estados miembros sean comercializados fuera de nuestro territorio nacional, es decir, sean exportados, (carece de todo sentido el cobro de un precio de gestión por neumático que no va a generar un residuo dentro de nuestro territorio nacional).

Esta responsabilidad de gestión de los productores está recogida en el art. 4 del citado Real Decreto y podrá cumplirse a través de su sistema individual de gestión, o bien a través de su adhesión a un Sistema Integrado de Gestión, y se limita al número de toneladas que cada año ponen los productores por primera vez en el mercado de reposición, es decir, habrá que descontar de estos, aquellas toneladas que convenientemente justificadas y demostradas por la empresa compradora sean destinadas a la fabricación de primeros equipos o sean comercializadas fuera de nuestras fronteras a través de operaciones de exportación.

Bajo este espíritu, TNU, S.L. ha procedido a la devolución de todos aquellos importes que han sido reclamados por empresas que habiendo comercializado los neumáticos fuera del territorio nacional o que tenían como objeto la fabricación de vehículos nuevos, una vez que han sido convenientemente verificadas a través de la documentación estrictamente necesaria, sin interferir en ningún caso, con la independencia comercial de las empresas y salvaguardando la protección de los datos remitidos al Sistema Integrado de Gestión. Finalmente destacar que los Sistemas Integrados de Gestión constituidos a los efectos del Real Decreto 1619/2005, a su vez, deben ser autorizados por las autoridades competentes de las comunidades autónomas donde se generen los residuos objeto de la responsabilidad del productor.





Los inicios

Sistemas Integrados de Gestión: un instrumento eficaz

La constitución de los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), permite a los productores el cumplimiento de las obligaciones recogidas en el Real Decreto 1619/2005 a unos costes infinitamente inferiores a la alternativa de gestión individualizada de cada uno de ellos, además de facilitar las medidas de control que permiten garantizar la trazabilidad de todos los flujos de neumáticos.

Para las administraciones autonómicas medioambientales, los Sistemas Integrados de Gestión como TNU, se han convertido en instrumentos ideales para garantizar la correcta gestión de los residuos, aplaudiendo la creación de más de un sistema, pues pese a complicar levemente los instrumentos de control y las cifras de gestión, provocan la minimización del impacto económico sobre el consumidor, ya que estos sistemas además de tener carácter no lucrativo, la simple competencia entre ellos tiene el efecto de mejorar los procesos productivos y de gestión, maximizando los recursos y minimizando los costes finales en la gestión correcta de los Neumáticos Fuera de Uso.

Es por tanto incuestionable, que la existencia de más de un Sistema Integrado de Gestión permite la libertad de elección no solo a los productores de neumáticos, sino al respeto de los agentes económicos afectos al sector, desde los recogedores, gestores, valorizadores hasta los propios usuarios, que son a postre, quienes sostienen todo el proceso mediante el precio de la gestión.

En línea con esto, recordemos que el vendedor de neumáticos está obligado a informar al consumidor del precio que tiene la gestión del residuo, diferenciando en todo caso los distintos precios existentes en el mercado, en función del tipo de neumático que sea adquirido por el usuario y de este modo que el usuario conozca las repercusiones medioambientales del bien que está adquiriendo.



¿CUÁNTO TIEMPO TARDAN EN DESAPARECER?

 <p>UNA COLILLA ENTRE 1 Y 2 AÑOS</p>	 <p>UN MECHERO 100 AÑOS</p>	 <p>UN PERIÓDICO 1 MES</p>
 <p>UN BOTE DE SPRAY 30 AÑOS</p>	 <p>UN CHICLE 5 AÑOS</p>	 <p>UNA ZAPATILLA ENTRE 2 Y 200 AÑOS</p>
 <p>UNA BOTELLA DE PLÁSTICO ENTRE 100 Y 1.000 AÑOS</p>	 <p>UN NEUMÁTICO MÁS DE 1.000 AÑOS</p>	 <p>UNA BOTELLA DE CRISTAL 4.000 AÑOS</p>
 <p>UN CD ENTRE 100 Y 1.000 AÑOS</p>	 <p>UNA PILA 1.000 AÑOS</p>	 <p>UN JUGUETE DE PLÁSTICO 300 AÑOS</p>
 <p>UN TETRABRICK 30 AÑOS</p>	 <p>UNA CHAPA 30 AÑOS</p>	 <p>UNA LATA DE ALUMINIO 200 AÑOS</p>



Balance de resultados

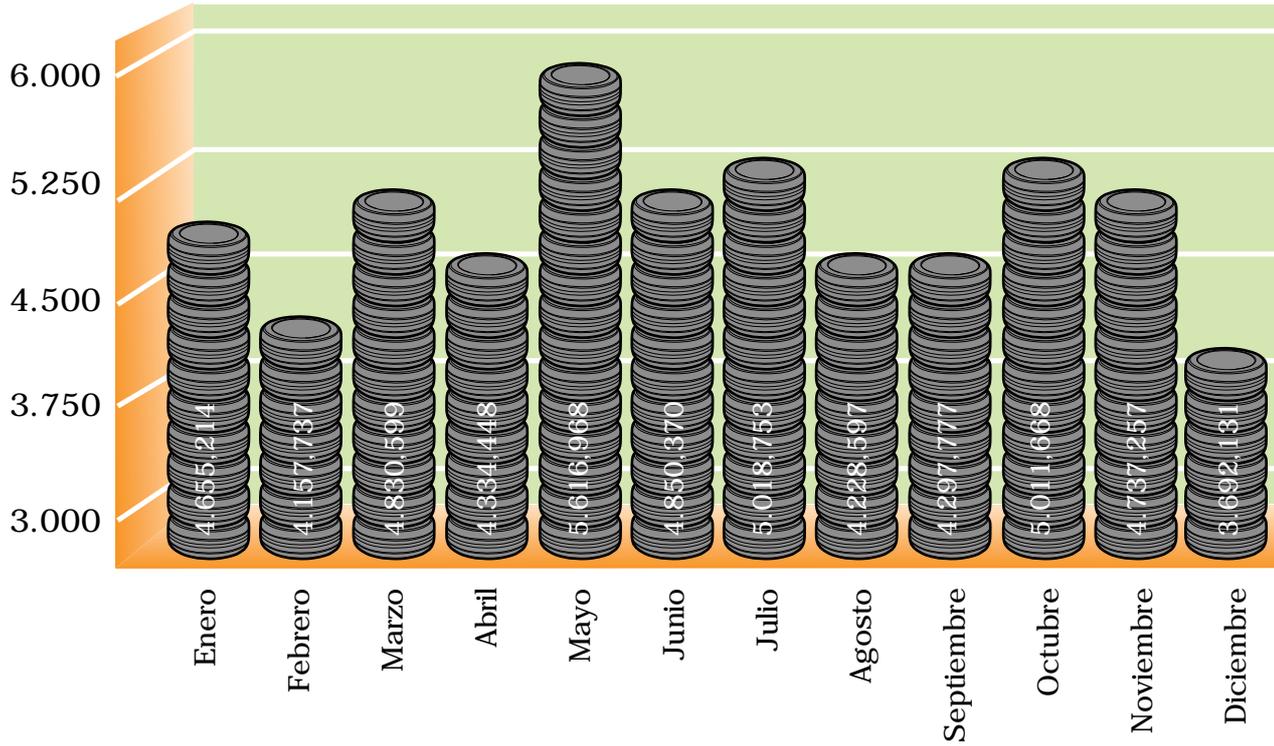
A continuación se muestran los principales resultados de la gestión de TNU a lo largo de 2007 en el conjunto de las comunidades autónomas.

Recogidas 2007 por Comunidades Autónomas

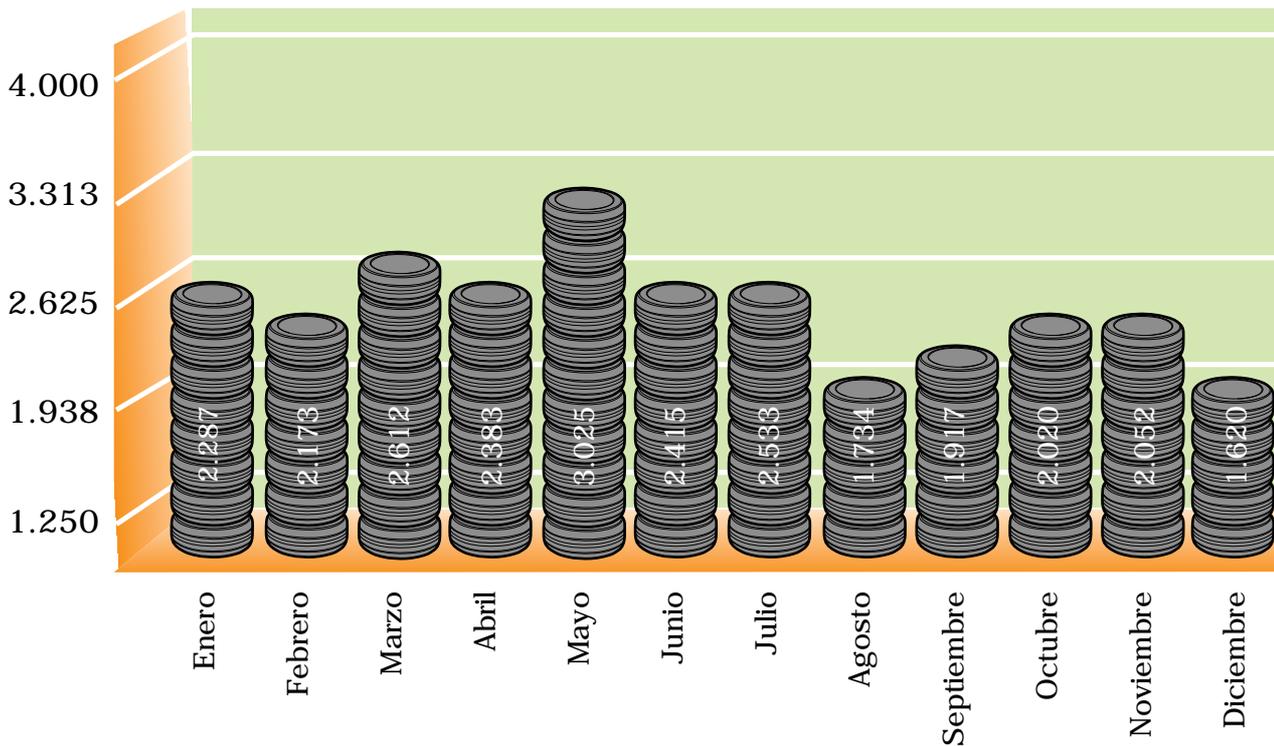
COMUNIDAD	nº talleres	promedio recogidas	Total
Andalucía	646	4,92	3.178
Aragón	172	7,38	1.269
Asturias	71	4,52	321
Baleares	37	2,11	78
Canarias	197	5,43	1.070
Cantabria	67	2,61	175
Castilla-La Mancha	155	7,14	1.106
Castilla y León	331	6,69	2.214
Cataluña	185	5,48	1.014
Comunidad Valenciana	1.111	6,33	7.036
Extremadura	68	3,22	219
Galicia	445	5,52	2.457
La Rioja	13	1,08	14
Madrid	507	9,63	4.880
Murcia	276	5,87	1.619
Navarra	17	2,24	38
País Vasco	44	1,93	85
Cantidades totales	4.342	6,17	26.773

Recogidas 2007

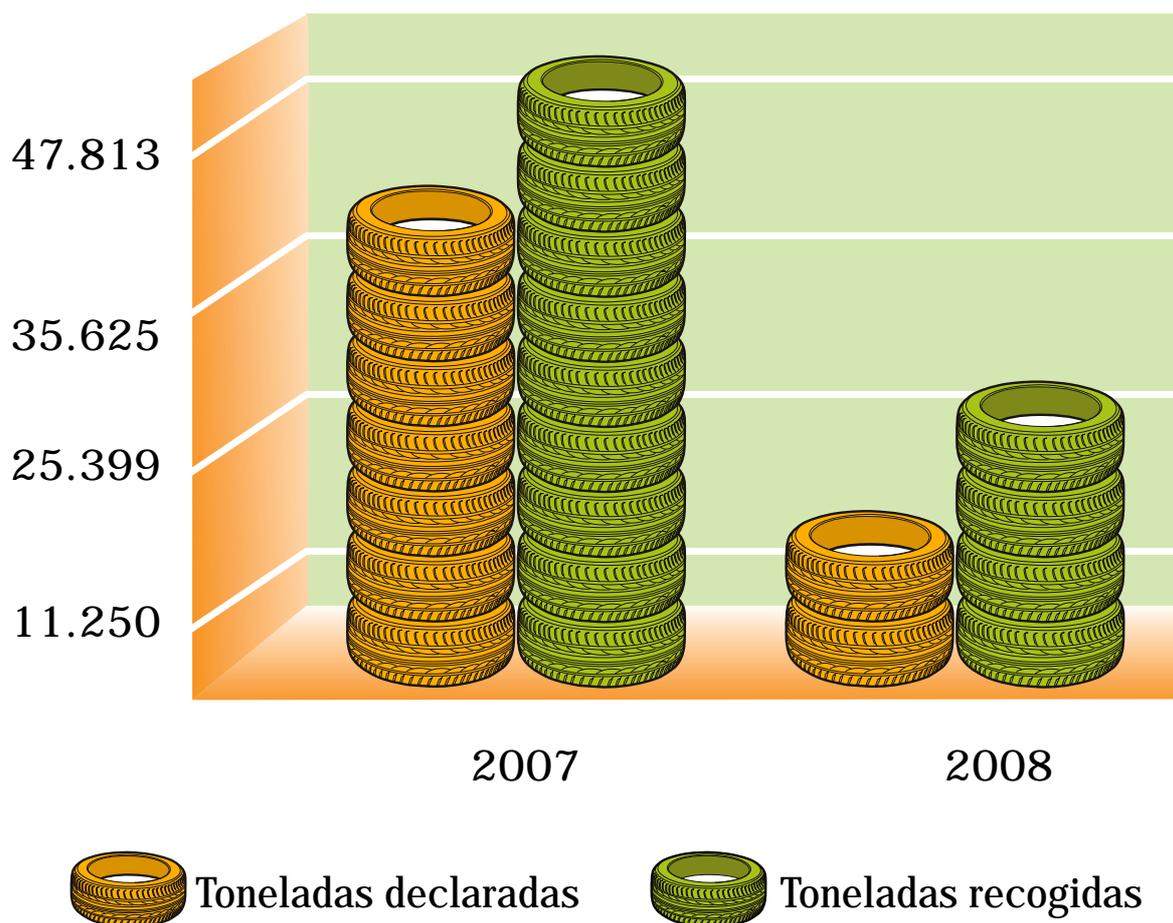
Tm recogidas/mes



Nº de recogidas/mes

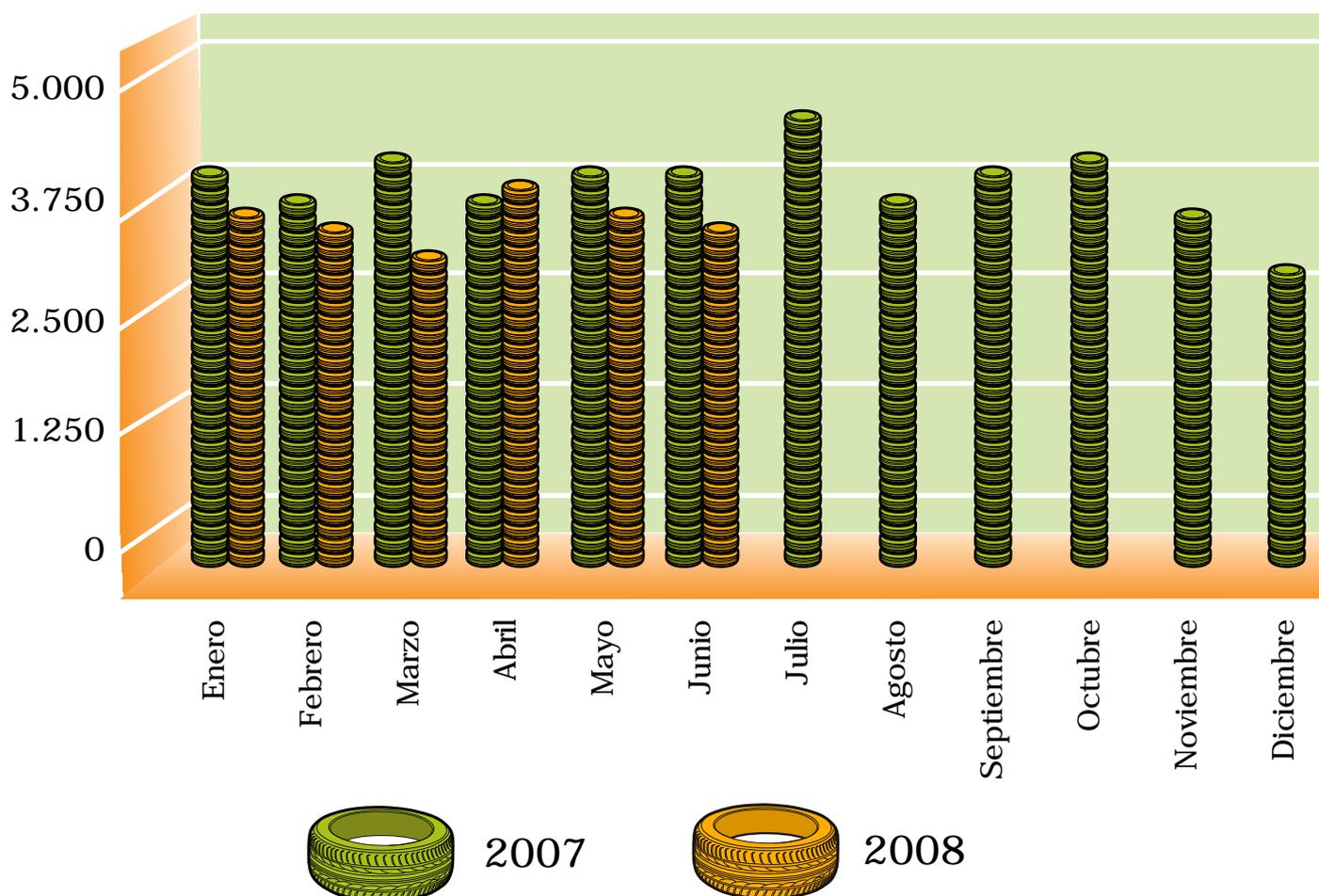


Toneladas declaradas vs toneladas recogidas



Año	TM declaradas	TM recogidas	%
2007	44.707,137	55.331,519	+23,76
2008	19.864,503	25.399,225	+26,18
TOTAL	64.571,640	80.730,744	

Toneladas declaradas 2007 vs 2008



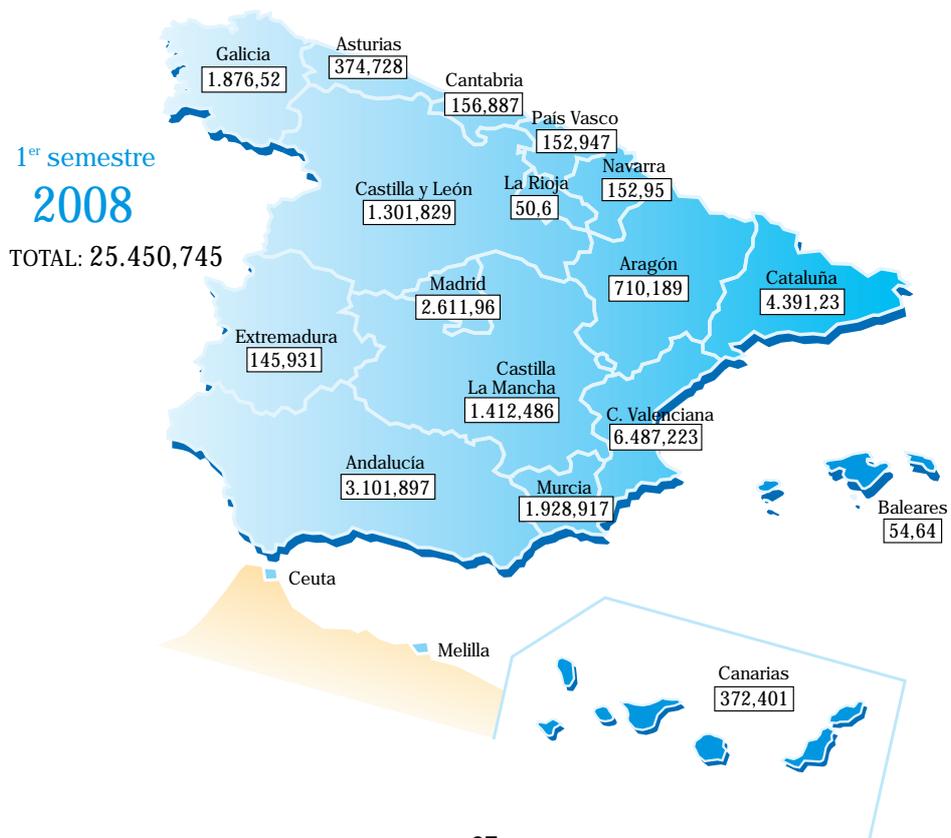
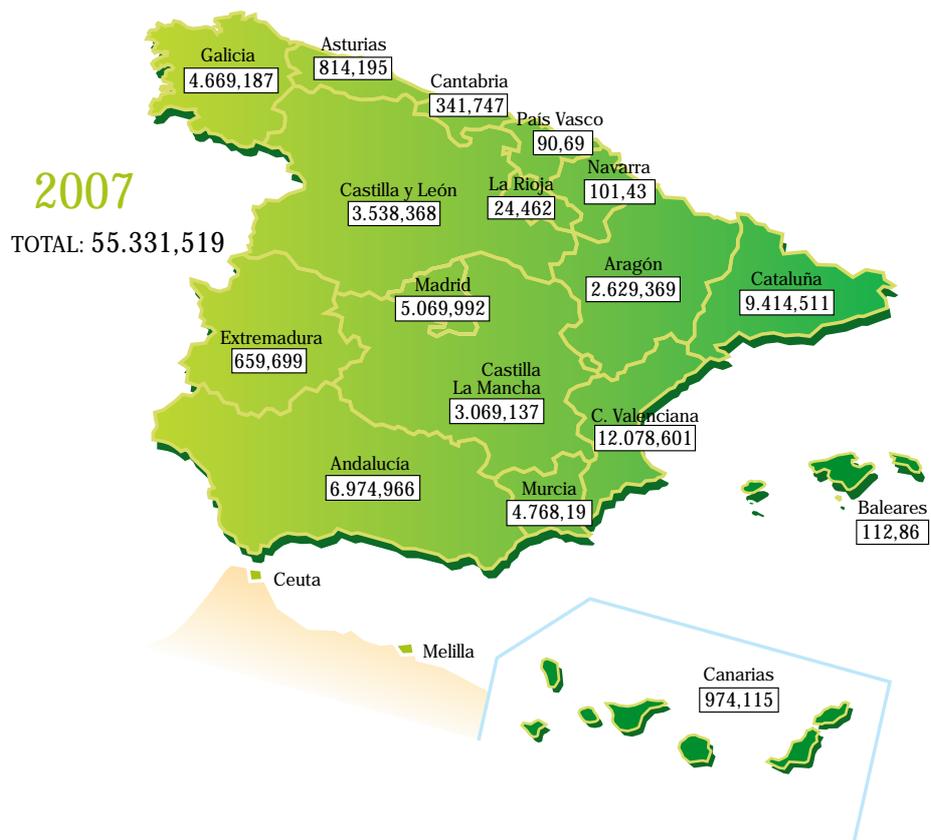
Al observar los datos mostrados en referencia a la declaración y recogida de los Neumáticos Fuera de Uso, destaca que el número de toneladas recogidas supera al de las toneladas declaradas, por muy contradictorio que parezca.

Esto se debe a los siguientes factores:

- En el inicio de la actividad como Sistema Integrado de Gestión sobre Neumáticos Fuera de Uso, TNU realizó la previsión sobre las toneladas que se declararían de residuos "a ciegas" basado en la previsión de ventas de neumáticos nuevos, ya que se trataba de la primera experiencia como asociación. Así mismo, conforme se empezó a realizar la actividad, desde TNU detectaron que la auténtica realidad de residuos existentes era muy superior a lo previsto inicialmente.

- La responsabilidad y el buen hacer de TNU, los llevó a recoger y gestionar más de los neumáticos que nos correspondían inicialmente, ya que la asociación no tiene ánimo de lucro y su principal razón de ser es (tal y como dice su nombre) el tratamiento de los neumáticos fuera de uso por una mejora del medio ambiente.

Toneladas recogidas 2007 vs 2008

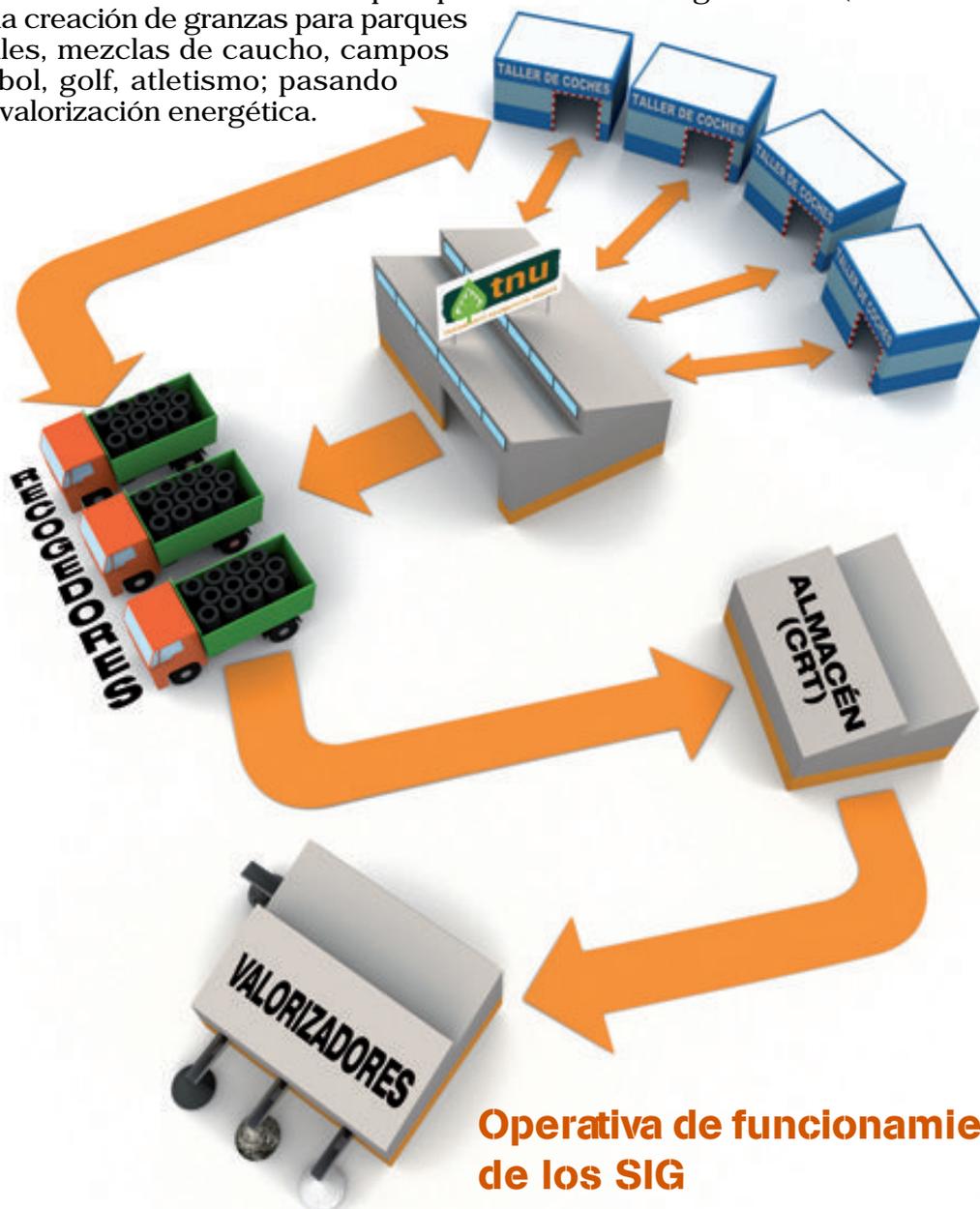


Agentes económicos participantes en el sistema integrado de gestión (SIG)

Podemos considerar agentes económicos a los productores o distribuidores de neumáticos, talleres de cambio y reparación de neumáticos, recauchutadores, productores de vehículos, centros autorizados de descontaminación de vehículos y gestores de neumáticos fuera de uso.

Los principales recauchutadores, recicladores, gestores y productores de neumáticos de España decidieron aunar sus esfuerzos al amparo del Real Decreto 1619/2005 sobre Neumáticos Fuera de Uso (NFU). Su objetivo: buscar una solución ecológica integral, tras decenas de años dedicados a la investigación y desarrollo de soluciones reales y prácticas a la acumulación de NFU.

Tratamiento de Neumáticos Usados da cobertura a todos aquellos productores (fabricantes e importadores) que quieran sumarse a una solución ecológica integral que abarca desde el renovado de las cubiertas para posibilitarles una segunda vida (recauchutado), hasta la creación de granzas para parques infantiles, mezclas de caucho, campos de fútbol, golf, atletismo; pasando por la valorización energética.



Punto de recogida TNU

Los talleres, más de 3300 puntos de Recogida de Neumáticos Fuera de Uso autorizados por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la Gestión de los NFU al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema de los NFU es la opción más económica.

NEUM



Reciclado neumáticos fuera de uso

TARIFA DE PRECIOS 2008

CAT.	DESCRIPCIÓN	PRECIO
AT	MOTOS, SCOOTER Y ENRIENDOS	8,74
BT	TURISMO	1,42
CT	CAMIONES - VEH. RIGID MÍNIMO, - NEUMÁTICOS DE MANTENCIÓN Precios: 18 unidades de 200mm de ancho de 200mm de ancho	2,84
DT	CAMIÓN - AMBICOLA 180 x 230 - OBRA PÉQUENA 180 x 230 - R. MANTENCIÓN OBRA 180 x 230	9
ET	- AMBICOLA 180 x 230 - OBRA PÉQUENA 180 x 230 - MANTENCIÓN 180 x 230	16,3
FT	- AMBICOLA 180 x 230 - OBRA PÉQUENA 180 x 230 - MANTENCIÓN 180 x 230	25,94
OT	MANTENCIÓN INDUSTRIAL MANTENCIÓN INDUSTRIAL	6

Por un mundo más sostenible

Agentes económicos participantes

• **Productores (importadores - fabricantes):** Personas físicas o jurídicas que fabriquen, importen o adquieran en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional. Todas las empresas adheridas a TNU, son empresas solidarizadas con el medioambiente, en busca de un futuro mejor y conscientes del problema que supone la incorrecta gestión de los NFU. Un síntoma de concienciación y de nuestro buen hacer es el continuo incremento de empresas a la sostenible labor de TNU.

IMPORTADORES (socios fundadores):

Auxiliar del Transporte, S.A.

Alfredo Mesalles, S.A.

Euro Montyres, S.L.

Hijos de Ramón Puche, S.L.

Neumáticos Atlántico, S.L.

Neumáticos Andrés, S.L.

Neumáticos Soledad, S.L.

Safame Comercial, S.L.

Tiresur, S.L.

Ruedas y Neumáticos, S.A.

• **Recogedores:** Son aquellas empresas físicas o jurídicas dedicadas a la recogida de los Neumáticos Fuera de Uso para gestionarlos de forma correcta. Esta fundamental labor es llevada a cabo por las siguientes empresas, que representan uno de los engranajes fundamentales dentro del proceso de renovado, recuachutado o valorización de los NFU.

RECOGEDORES:

Adalmo, S.A.

Alfredo Mesalles, S.A.

Alcoi Recicla, S.L.

Direck-Truck, L.D.A.

Emilio López Montero, S.L.

Eurocarcasas, S.L.

F.D.S. Canarias, S.L.

Hijos de Ramón Puche, S.L.

Indugarbi, S.L. (en construcción)

Industrias del Neumático, S.A.U.

José Luis Martínez González

Neuri, C.B.

Neumáticos Ceuta, S.L.

Neumáticos Dejesland, S.L.

Neumáticos Hossain, S.L.

Neumáticos Puente Genil, S.L.

• **CRT:** Son los "*gestores de neumáticos fuera de uso*" que según el Real Decreto 1619/2005 los define como "*la persona física o jurídica que realiza cualesquiera operación de gestión de neumáticos fuera de uso y que está autorizada al efecto cuando corresponda*". Esta red de actuación está formada por Centros de Clasificación, Recuperación y Trituración de los NFU.

CRT:

Alfredo Mesalles, S.A.

Dapar Reciclajes, S.L.

Granulados Levantinos, S.L.

Emilio López Montero, S.L.

Indugarbi, S.L. (en construcción)

Industrias del Neumático, S.A.U.

Tratamiento de Residuos del Neumático, S.L.

*(Estas empresas funcionan a la vez como recogedores y como centros de clasificación, recogida y trituración).

Operativa de relaciones, control de toneladas y porcentajes

• Valorizadores: Son empresas que dan valor al neumático que ya está fuera de uso mediante la recuperación de sus materiales o aprovechando sus recursos energéticos. Este nuevo uso que se le pretende a los NFU de valorización se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo. Los dos principales procesos de valorización que se producen en estos casos son de valorización material o energético.

VALORIZADORES TÉRMICOS:

Asland-Lafarge

Cemex

Holcim-Geocycle

RECUPERACIÓN Y RECAUCHUTADO:

Hijos de Ramón Puche, S.L.

Industrias del Neumático, S.A.U.

Recauchutados Mesas

VALORIZACIÓN MATERIAL:

Alfredo Mesalles, S.A.

Asfaltómetros

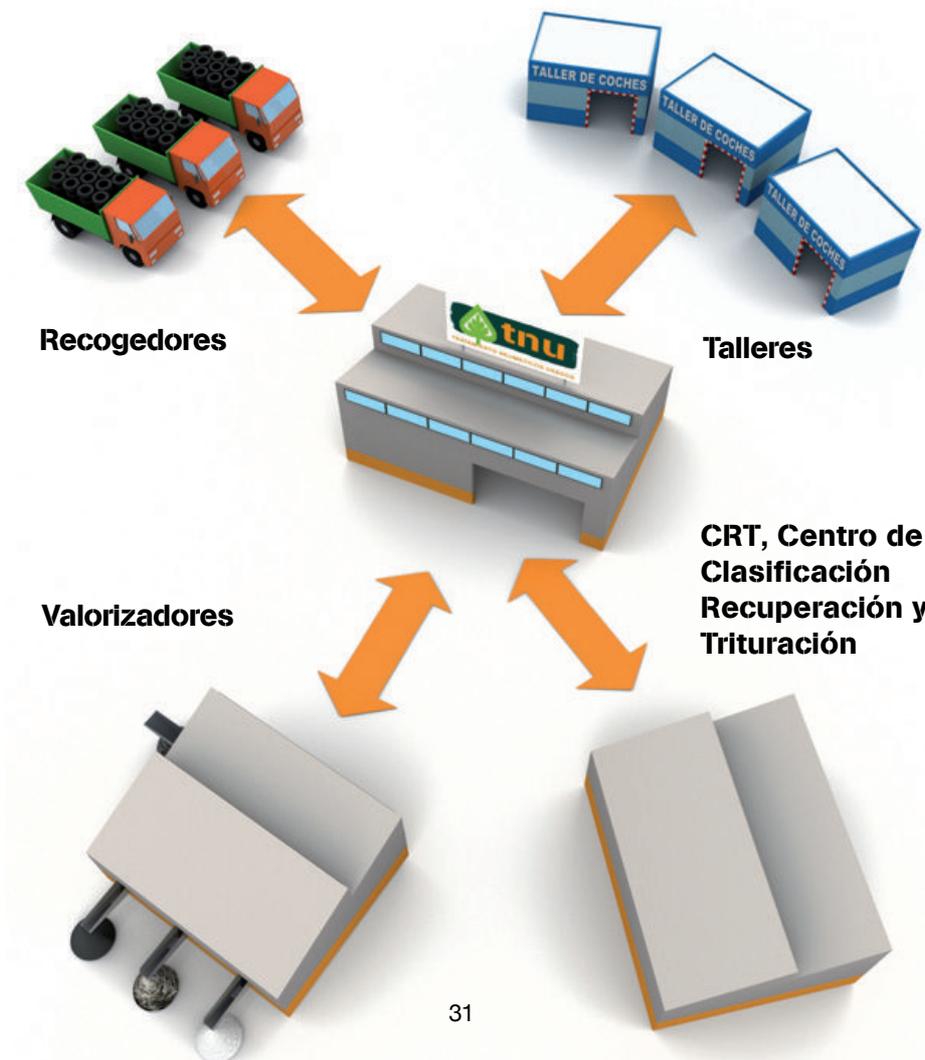
Emilio López Montero

Granulados Levantinos, S.L.

Industrias de Neumático, S.A.U.

Indugarbi, S.L. (en construcción)

Recicaucho, S.L.



TNU, la opción más económica para el consumidor

Tarifa de Precios

Nuestra razón de ser en TNU nos obliga a realizar la mejor gestión de los neumáticos fuera de uso y como consecuencia a este trabajo bien hecho podemos afirmar que TNU es un 20% más económico que el otro SIG existente.

Además, en este último año también hemos reducido las tarifas en un 4%, consolidándonos como la alternativa del ahorro.

Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005:

EJERCICIO 2007 25% más económicas			EJERCICIO 2008 20% más económicas		
CAT.	€ Unidad TNU	€ Unidad SIGNUS	CAT.	€ Unidad TNU	€ Unidad SIGNUS
AT	0,98	1,28	AT	0,94	1,14
BT	1,48	1,98	BT	1,42	1,77
CT	2,95	3,94	CT	2,84	3,52
DT	9,36	12,48	DT	9,00	11,12
ET	16,95	20,54	ET	16,30	20,14
FT	30,10	40,14	FT	28,94	35,88

*(No se ha subido el IPC de 2007, con lo que la bajada de precios es de un 8'2 real).

Devolución de tasas

Devolución de tasas en aquellos neumáticos, no contemplados por el Real Decreto 1619/2005, que han pagado tasa a TNU.

TNU si devuelve aquellas tasas exentas:

- En lo que se refiere a la exportación de neumáticos con tasa TNU. Como no serán consumidos en el territorio nacional, tampoco serán gestionados en España, por lo que no sería lícito cobrar tasas.
- En la venta de neumáticos con tasa TNU destinados a vehículos que sean primeros equipos (vehículo nuevo).

*(En TNU, para la devolución de tasas, respetamos la salvaguarda del secreto comercial, protegido por la ley de protección de datos).

Tarifa de precios

El sistema 20% más económico para el consumidor

Estamos acostumbrados a pagar más por los productos llamados “verdes” o ecológicos, esto no tiene por que ser así. TNU, consciente de que hay que repercutir el mínimo coste sobre el consumidor de un servicio tan ecológico como el tratamiento de los NFU, ha optimizado de tal forma el proceso de recogida, catalogación y tratamiento, que por segundo año consecutivo es el operador con el precio más competitivo, un 20%, incluso bajando precios con respeto a nuestra tarifa del 2007.

CAT.	DESCRIPCIÓN	€ Unidad 2007	€ Unidad 2008
AT	• MOTO, SCOOTER Y DERIVADOS 	0,98	0,94
BT	• TURISMO 	1,48	1,42
CT	• CAMIONETA  • 4X4 TODO TERRENO,  • NEUMÁTICOS DE MANUTENCIÓN  Pequeño ≤ 12" y macizo ≤ 12" incluidos bandajes Agrícola ≤ 16" ó ≤ 21" si ancho ≤ 7,5"	2,95	2,84
DT	• CAMIÓN  • AGRÍCOLA >16" y ≤ 21"  • OBRA PÚBLICA ≤ 16,5"  • N. MANUTENCIÓN LIGERA > 12 " y ≤ 15" 	9,36	9
ET	• AGRÍCOLA >21" y ≤ 30" + Estrechos  • OBRA PÚBLICA >16,5" y ≤ 24"  • MANUTENCIÓN >15" y ≤ 24" y macizo de 15" 	16,95	16,3
FT	• AGRÍCOLA >30" y ≤ 38"  • OBRA PÚBLICA 25" y ancho ≤ 17,5-25"  Macizo >15" y ≤ 24"	30,10	28,94

Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005.

Gestión y tratamiento de los NFU



Recogida de los neumáticos usados

Los talleres mecánicos generan un gran cantidad de neumáticos fuera de uso. Nuestro servicio de recogida los transporta para su selección y posterior reciclado.

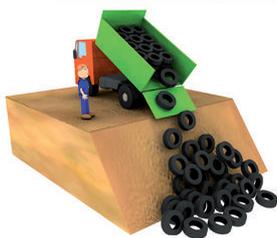
Renovación

Los aptos, se renuevan, cambiándoles la banda de rodadura, obteniendo un neumático para un nuevo uso, que cumple con la normativas más exigentes de calidad y seguridad.



NFU enteros

Los neumáticos no aptos sin ser troceados, tienen diferentes aplicaciones en obra civil: relleno de taludes, terraplenes, etc.



Selección de NFU

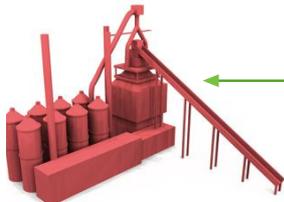
Los neumáticos pasan una severa inspección, solo los aptos son seleccionados para la elaboración de neumáticos renovados, el resto se convierte en energía, pistas de atletismo, aislante para viviendas, losetas de seguridad, acero, etc.

Transformación en energía

El neumático troceado es un excelente combustible para acerías y cementeras. Posee un gran poder calorífico y un nivel de contaminación inferior a otros combustibles fósiles. Contiene un 25% de biomasa en su caucho natural.



Cementeras



Acerías

Neumáticos troceados



Fibra textil

Acero

Caucho

Valorización material

Carreteras más seguras con base de goma



Pistas de deporte



Césped artificial



Losetas de seguridad



Caucho para nuevas formulaciones



Aislante para construcción



Acero 1ª calidad

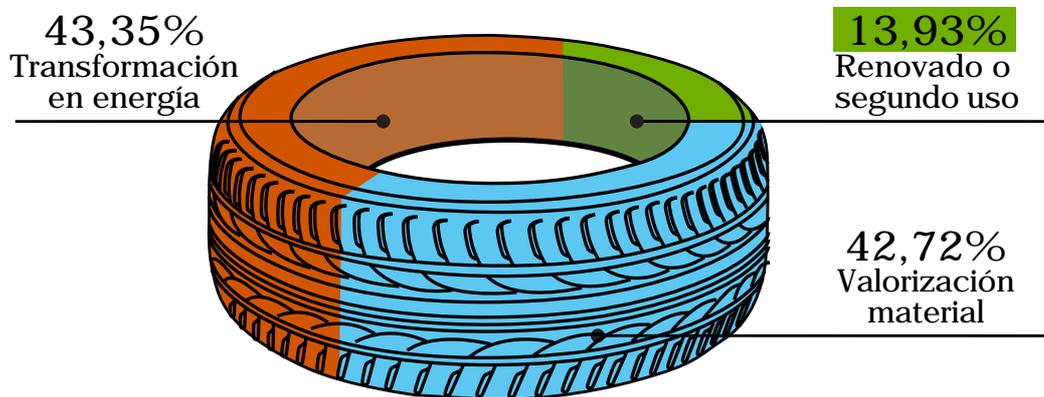


Destino de los neumáticos fuera de uso (NFU)

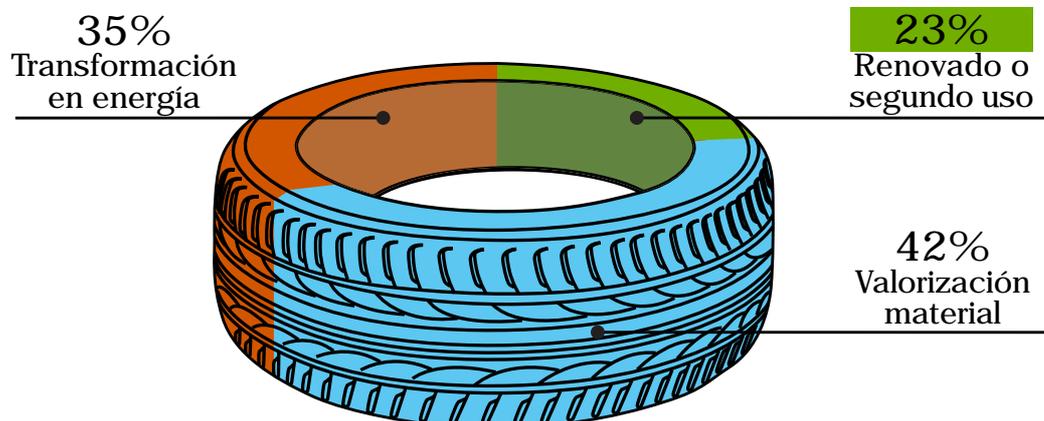
La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro, creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir la generación de neumáticos fuera de uso, fomentar su reducción, reciclado y valoración.

¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados? veamos los porcentajes por destinos, de la gestión de los NFU del 2007 y los previstos para el 2008:

Porcentajes por destinos de la gestión 2007



Porcentajes previstos por destinos para la gestión 2008



Destino de los neumáticos fuera de uso (NFU)

El 23% se reutiliza

Es un sensible aumento de 10 PUNTOS para la previsión del 2008. Un ahorro de millones de litros de petróleo y de toneladas de emisiones de CO₂. Un neumático nuevo utiliza aproximadamente 35 litros de petróleo, reciclándolo sólo 5'5 litros. TNU volverá a poner en carretera 1 de cada 4 neumáticos usados que recoge, y es el ÚNICO OPERADOR QUE CUENTA CON EMPRESAS QUE RENUUEVAN LOS NFU DE TURISMO. Sometidas a un estricto control de calidad, se les cambia integralmente la banda de rodadura y se vuelven a utilizar con todas las garantías de seguridad. Tienen la misma certificación del Ministerio de Industria que un neumático nuevo, la E9.

1 de cada 4 neumáticos usados, los volvemos a poner en carretera.



El 35% se transforma en energía

Todos los neumáticos que no se pueden reciclar ni recauchutar, se utilizan como combustible para hornos de cemento, lo que supone un ahorro energético considerable.

La valorización energética es una de las posibilidades que actualmente se utiliza para reducir la cantidad de neumáticos usados y al mismo tiempo limitar el consumo de combustibles fósiles luchando contra el cambio climático y el calentamiento global. El 30% del neumático está compuesto de media por caucho natural, es decir, biomasa. Esto hace que su utilización como combustible suponga, en realidad que el 30% de las emisiones son neutras a efecto del calentamiento global y emisiones de CO₂, ya que se libera un CO₂ que ha sido "atrapado" por el árbol a lo largo de su vida.

Destino de los neumáticos fuera de uso (NFU)

Es importante dejar constancia que el NFU usado en horno de cementera tiene un poder calorífico similar al del carbón convencional, con la ventaja añadida de que sus emisiones de azufre (las del neumático) son inferiores a las del carbón convencional por lo que es, medioambientalmente mejor.

No podemos olvidar que la fracción metálica (acero) de los NFU es reciclada en el proceso cementero ya que sustituye una parte de los componentes minerales necesarios para la obtención de un clínker (cemento bruto). De esta forma los NFU en cementera no solo valoriza energéticamente una parte del neumático, sino que además recicla el resto.

El 42% se recicla mediante la valorización material

Se intenta dar valor al neumático que ya está fuera de uso mediante la recuperación de sus materiales. Este nuevo uso que se le pretende dar a los NFU de valorización se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo. Para la valorización material de los NFU se han identificado aplicaciones como la utilización de neumáticos enteros en arrecifes o en taludes, lo que en TNU llamamos "*Obra Civil*" (el 17% del total de NFU recogidos en 2007) y la utilización de neumáticos triturados como:



- **SUPERFICIES PARA CAMPOS DE JUEGO:** La goma, una vez triturada, cumple perfectamente para la creación de superficies para campos de juego y atletismo.



- **CÉSPED ARTIFICIAL:** Para campos de fútbol, golf, tenis, etc.



- **PLANCHAS DE SEGURIDAD:** El neumático, después de su correcto tratamiento es usado como losetas de seguridad en parques de juegos, geriátricos, piscinas, etc.



- **AISLANTE PARA VIVIENDAS Y BLOQUES ELÁSTICOS:** El sector de la construcción es otro de los pilares en los que se apoya el reciclaje de los neumáticos, con la creación de compuestos que amortiguan los sonidos.



- **MEZCLAS DE CAUCHO:** El caucho regenerado, utilizado en un porcentaje, permite la creación de gomas de cualquier tipo de formulación.



- **PASTILLAS DE FRENO DE CAMIÓN:** Con polvo de caucho de 0'7 mm., se fabrican forros de freno de camión.



- **ASFALTO:** El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad. Hay dos tipos:

- Vía Húmeda: a) Betunes con alto contenido en caucho (2%).
b) Betunes con bajo contenido en caucho (0'5%).

- Vía Seca: Fomentaremos esta vía, ya que la pueden utilizar parte de las firmas del sector.



- **METALES:** El acero extraído de las carcasas es de gran calidad para la industria siderúrgica.

El ahorro es ecología: Petróleo

Diferencia de consumo de petróleo entre un neumático renovado y uno nuevo.

NEUMÁTICO
TURISMO



NEUMÁTICO
NUEVO



NEUMÁTICO
RENOVADO

NEUMÁTICO
4x4



NEUMÁTICO
NUEVO



NEUMÁTICO
RENOVADO

NEUMÁTICO
CAMIÓN



NEUMÁTICO
NUEVO



NEUMÁTICO
RENOVADO

El ahorro es ecología: CO2

Ahorro de emisiones de CO2 del neumático renovado.

NEUMÁTICO
TURISMO



NEUMÁTICO
RENOVADO

NEUMÁTICO
4x4



NEUMÁTICO
RENOVADO

NEUMÁTICO
CAMIÓN



NEUMÁTICO
RENOVADO

Lo más ecológico es renovar los NFU para duplicar su vida útil. Actualmente volvemos a poner en carretera el 23% de los neumáticos usados.



El proceso de renovado

El renovado o recauchutado del neumático es un proceso mediante el cual se vuelve a utilizar un neumático gastado, sustituyéndole la banda de rodadura, duplicando así la vida útil del neumático. Los neumáticos renovados ofrecen el mismo potencial kilométrico y la misma seguridad que unos neumáticos convencionales, además están certificados con la norma E9 por el Ministerio de Industria, la misma que la de un neumático convencional.

Hay dos técnicas diferentes de producción de un neumático renovado: en caliente y en frío. Ambas se asemejan al proceso de fabricación de un neumático nuevo, ya que consisten en “pegar” una banda de rodadura nueva aplicando calor y presión durante un tiempo predeterminado.

El proceso de renovado, ya sea en caliente o en frío, se divide en los siguientes pasos:



1 Inspección de carcacas: El objetivo de esta inspección es el de seleccionar carcacas para renovar que estén libres de defectos y daños irreparables que no puedan soportar otro ciclo de vida como neumático. La inspección de carcacas se divide a su vez en cuatro procesos:

a. Inspección externa: Se revisa la rueda para ver que tipo de desperfectos presenta en la carcaca.

b. Inspección interna: Se revisa por la cara interior en busca de revestimiento flojo o poroso, tapones, agujeros, pinchazos, etc.

c. Prueba de presión de inflado: Se introduce el neumático en la máquina de presión para comprobar que resiste la presión de servicio durante más de un minuto.

d. Control de shearografía: Es el último de los controles, mediante un ensayo no destructivo se introduce el neumático en una cabina despresurizadora donde se lanzan ultrasonidos para detectar la separación entre capas. Las fotografías de este ensayo son guardadas para comprobar que la rueda estaba en perfecto estado ante posibles reclamaciones futuras.



El proceso de renovado

2 Raspado: Se elimina el suficiente caucho de la superficie de la carcasa, dejando una textura adecuada para el agarre y dando la forma correcta para el diseño de la banda de rodadura que se va a colocar.



3 Saneado y reparación: Este proceso de saneado se realiza con una máquina manual en el punto exacto donde se aprecia un desperfecto. Se debe eliminar cualquier rastro de óxido en esta capa.



4 Colocación de la banda de rodadura: Se adhiere la banda de rodadura ya vulcanizada con la carcasa que también está vulcanizada mediante la goma de unión, que es una capa de unos 2 mm de grosor de alta adherencia.



5 Vulcanización en caliente: Su elaboración es similar al de un neumático nuevo. Es un proceso de curación en molde de círculo cerrado. El molde está compuesto por un aro de aluminio segmentado en seis piezas, para marcar el dibujo de la banda de rodadura, junto a dos platos, uno para cada flanco, que marcarán los datos del costado.



6 Inspección final: Eliminamos las rebabas, vientos y sobrantes de goma del proceso de vulcanizado. Finalmente, tras revisar que el neumático recauchutado no tiene ningún defecto, se pintan los talones y se da por finalizado el proceso enviándolo al almacén para su posterior distribución y uso.



**El 35% de los NFU se
transforma en energía.**



Y el 42% se recicla y se convierte en carreteras más seguras con base de goma de neumático usado,...



... pistas de atletismo, mangueras, césped artificial, aislantes...



...y otro magnífico uso para los neumáticos usados es convertirlos en losetas de seguridad para parques infantiles, geriátricos, etc.



Panorama actual

Comunidades Autónomas

Las Comunidades Autónomas son las encargadas de autorizar, tal y como se detalla en el Real Decreto 1619/2005. La autorización del desarrollo y gestión de los NFU por los Sistemas Integrados de Gestión.

De esta forma, el panorama nacional por comunidades autónomas es el siguiente:

Comunidades autorizadas:

- Andalucía
- Aragón
- Castilla-La Mancha
- Ciudad de Ceuta
- Ciudad de Melilla
- Comunidad Foral de Navarra
- Comunidad Valenciana
- Extremadura
- Galicia
- Islas Canarias
- La Rioja
- Región de Murcia

Comunidades revisando documentación, esperando respuesta definitiva:

- Cantabria
- Comunidad de Madrid
- País Vasco

Dictamen positivo, a falta de su publicación:

- Castilla y León
- Cataluña
- Principado de Asturias

Revisión documentación

- Islas Baleares

Autorizaciones

Comunidades Autónomas

Las Comunidades Autónomas son las encargadas de autorizar, tal y como se detalla en el Real Decreto 1619/2005. La autorización del desarrollo y gestión de los NFU por los Sistemas Integrados de Gestión.



Cobertura 2007

Comunidades Autónomas



Cobertura 2008

Comunidades Autónomas

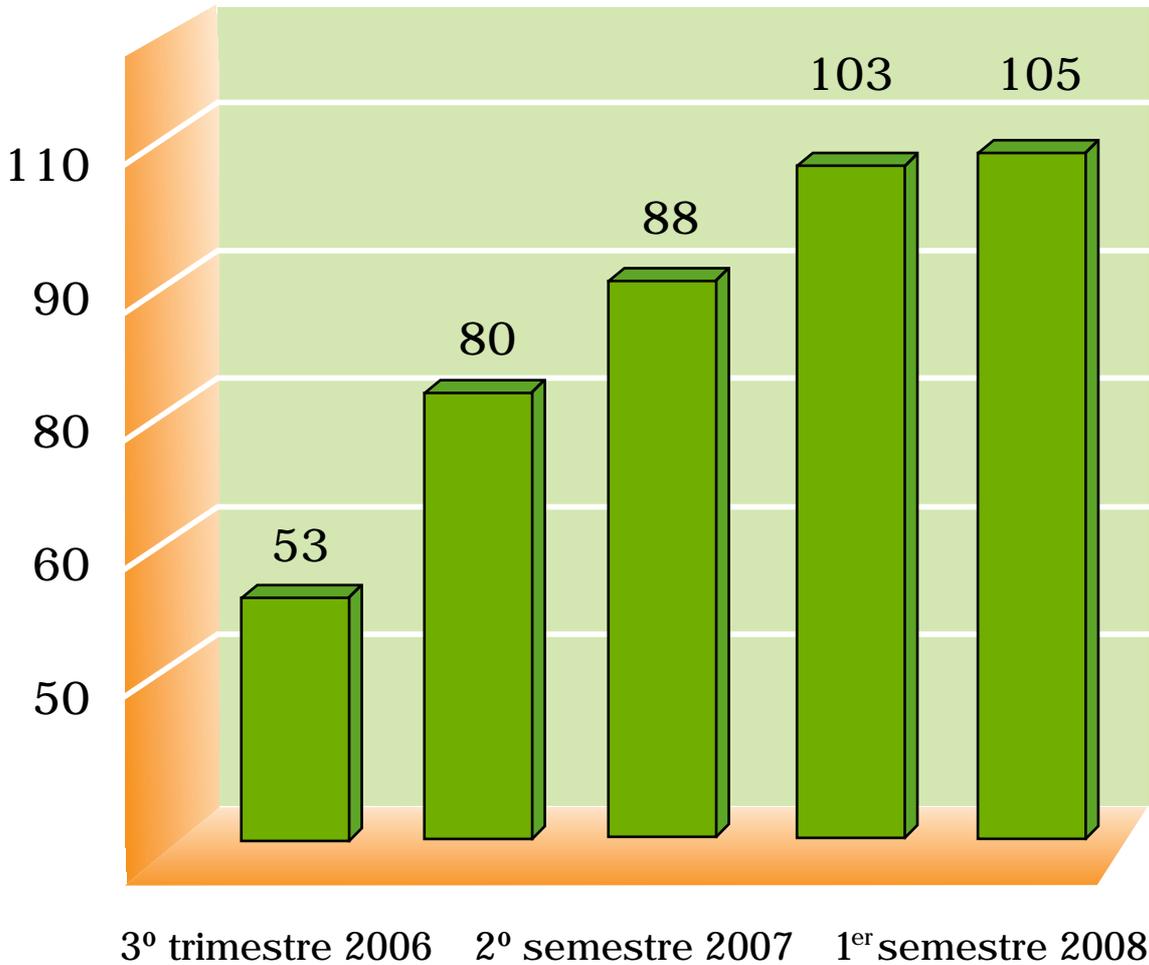




Un sistema integrado en continuo crecimiento

Evolución del número de asociados

En Tnu, hemos experimentado un espectacular crecimiento del 98% de empresas adheridas a nuestro sistema, desde su creación en Octubre de 2006. Actualmente somos 105 empresas asociadas.



 Número de asociados

Adheridos TNU

	AGUILERA E HIJOS, S.A.	Ctra. Alcobendas-Barajas Km 0.5 Salida 17, Ctra. De Burgos Alcobendas • 28100 MADRID
	AL-KO ESPAÑA, S.A.	Ctra. De Logroño, Km 13, Pol Ind. El Aguila, Nave 57 Utebo • 50180 ZARAGOZA
 Alfredo Mesalles, s.a.	ALFREDO MESALLES, S.A.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
	ÁNGEL LUIS ORTEGA LÓPEZ, S.L.N.E.	Avda. de Mula, nº 34 Pliego • 30176 MURCIA
	AUTOCENTER PRINCIPADO, S.L.	C/ Río Caudal, nº 22 Oviedo • 33010 ASTURIAS
 recambioslito.com	AUTO RECAMBIOS LITO, S.L.	C/ Ramón Piñeiro, nº 6 Ourense • 32001 OURENSE
AUTOTIREX, S.L.	AUTOTIREX, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 41 Villarrobledo • 02600 ALBACETE
 AITASA Asociación de la Tecnología y el Transporte, S.A.	AITASA	Pol. Ind. La Postura, Avda. San Roque, 24 Valdemoro • 28343 MADRID
	BOLECA, S.L.	C/ José María Miralles Sall, nº 50, Urb. Ind. El Goro Telde • 35219 LAS PALMAS
	BOSCH MONFORTE, S.L.	C/ Almirante Cadarso, nº 18 - 9 A Monforte • 46005 VALENCIA
Carmelo Araque Gogorza	CARMELO ARAQUE GOGORZA	Avda. de Portugal, nº 80 Talavera de la Reina • 45600 TOLEDO
	CASTLE AGROINDUSTRIAL, S.A.	C/ Plata, 33-C, Parc. 64-B, Pol. Ind. San Cristobal • 47012 VALLADOLID
Castro y Sánchez e Hijos, S.L.	CASTRO Y SÁNCHEZ E HIJOS, S.L.	Ctra. De Medellín Km 2 • 10005 CÁCERES
	CAYETANO GARCÍA E HIJOS, S.L.	C/ Apolo, nº 109 Torrevieja • 03182 ALICANTE
	COMERCIAL DE NEUMÁTICOS REUNIDOS, S.L.	Pso. Zona Franca, 2 bis • 08038 BARCELONA

Adheridos TNU

 servicio urgente de neumáticos	COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.	C/ Cabrera, nº 17 Pol. Ind. Suroeste Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA
	COMPAUTO BERCAL, S.L.	Avda. San Pablo, nº 28, Nave 8 Coslada • 28820 MADRID
	COOPER NEUMÁTICOS ESPAÑA, S.L.	C/ Euclides, Parc. nº 30-31, Pol. Ind. Mapfre Alcalá de Henares • 28806 MADRID
	DELGADO E HIJOS, S.A.	Ctra. Llobatona, nº 80 Viladecans • 08840 BARCELONA
	DICANE, S.L.	C/ Albañil s/n, Parc. 36, Pol. Ind. Salinetas Telde • 35219 LAS PALMAS
DISDENE, S.L.	DISDENE, S.L.	Ctra. de Valencia, Km 99 Yecla • 30510 MURCIA
Distribuidora Guipuzcoana de Neumaticos, S.L.	DISTRIBUIDORA GUIPUZCOANA DE NEUMÁTICOS, S.L.	Polígono Benta Aldea, Errota, 5 - F Anoeta • 20270 GUIPUZKOA
	DISTYRE, S.L.	Avda. Castilla 7, nave 7 - 8 Villarrobledo • 02600 ALBACETE
	EL PASO 2000, S.L.	Ctra. Comarcal 812, Km 27'015 Las Majoreras Carrizal de Ingenio • 35240 LAS PALMAS
	EURO MONTYRES, S.L.	Pol. Ind. Los Frailes, nº 54 Daganzo de Arriba • 28814 MADRID
	EUROGOMA NEUMÁTICOS, S.C.P.	Molí de Palas s/n • 46026 VALENCIA
	EUROSPORT NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. De As Gandaras, nº 8 Porrño • 36418 PONTEVEDRA
EXCLUSIVAS BAYMAR, S.A.	EXCLUSIVAS BAYMAR, S.A.	C/ 1 Parcela nº 22 Pol. Ind. Virgen de la Salud Xirivella • 46950 VALENCIA
GKN GEPLASMETAL S.A.	GKN GEPLASMETAL, S.A.	C/ J, nº 1, Pol. de Malpica • 50057 ZARAGOZA
	GRUPO TOTAL 2000, S.A.	Avda. Río de Henares, s/n Ctra. Nacional II Km 45 Alovera • 19208 GUADALAJARA

Adheridos TNU

	GUERRERO MADERA, S.L.	Pol. Ind. Los Caños, Parc. 22-23 Zafra • 06300 BADAJOZ
	GUITIRES, S.L.	C/ Ipintza, nº 9, Pabellón 9-10, Pol. 110 Lezo • 20100 GUIPUZKOA
	GULIMSA COMERCIAL, S.L.	C/ Pineta, 2C Pol. Ind. Valdeconsejo Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	GULIMSA, S.C.	Avda. San Jose, nº 67 Nave H Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	HAANKOOK ESPAÑA, S.A	Avda. de la Industria, nº 4 Edif. 3, 2-D Parque Empresarial Natea, Alcobendas • 28108 MADRID
	HESPERIA INTERNACIONAL, S.L.	C/ Haya, nº 7 Pol. Ind. Aguacate • 28044 MADRID
	HIJOS DE RAMÓN PUCHE, S.L.	Ctra. de Valencia, Km 99 Yecla • 30510 MURCIA
	IBERACERO, S.L.	C/ Ribera de Elorrieta, nº 5 Bilbao • 48015 VIZCAYA
	INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.	Ctra. Aspe - Novelda, 38 Aspe • 03680 ALICANTE
	INTERNEU, S.L.	C/ Buenos Aires, nº 2 Pol. Ind. La Serreta Molina de Segura • 30500 MURCIA
	INVICTA TRADING, S.L.	C/ Buenos Aires, nº 117 Pol. Ind. Centrovía La Muela • 50196 ZARAGOZA
	JÚPITER INSULAR, S.L.	Ctra. Del Rincón, 29. Almacén 59 • 35010 LAS PALMAS
	KARTING ABELLA	Ctra. Del Río, 419 Pinedo • 46012 VALENCIA
	KING TUNNING, S.L.	Paseo Domínguez Alfonso, nº 23 trasera La Orotava • 38300 TENERIFE
	LLANCAR, S.L.	Ctra. N- II, Km. 952, 8 - Pol. Ind. Can Fuster, Nave 25 Sant Andreu de la Barca • 08740 BARCELONA

Adheridos TNU

	LUBRIMED, S.L.	C/ F, Parcela 401, Pol. Ind. Collet Benicarló • 12580 CASTELLÓN
	LUIS BOTELLO IMPORTACIONES, S.L.	C/ Atalaya, nº 10 Urb. Ind. Las Torres, Edif. Lubox • 35010 LAS PALMAS
	MANFRED NEGOCIOS, S.A.	Ronda Narciso Monturiol, 4 - Edif. Destro, Desp. 105-A, Parque Tecnológico Paterna • 46980 VALENCIA
	MOTOR TELDE, S.L.	C/ Ignacio Ellacuría Beascochea, nº 1 Telde (Cruce de Melenara) • 35200 LAS PALMAS
	MURCIMOBI, S.L.	C/ Pintor Muñoz Barberán, nº 6 Bajo • 30011 MURCIA
	NEUMÁTICOS A. ALCÓN S.L.L.	C/ Veracruz, nº 36 Puerto de Santa María • 11500 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS ALTIPLANO, S.L.	Avda. De la Paz, nº 211 Yecla • 30510 MURCIA
	NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.	Avda. Enderlatza s/n - Ctra. Pamplona (Barrio Behobia) Irun • 20305 GUIPUZKOA
	NEUMÁTICOS ANDRES, S.L.	Ctra. Vitigudino, Km 0.5 (C-517) • 37008 SALAMANCA
	NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211, Nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.	C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, Km 10 • 38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS BEHOBIA, S.A.	C/ Europa, nº 18 Local 2 Pol. Ind. Zaisa (Barrio Behobia) Irun • 20305 GUIPUZKOA
	NEUMÁTICOS CEUTA, S.L.	Ctra. Tajaral, Pol. Ind. Alborán, 40 • 51003 CEUTA
	NEUMÁTICOS DEL MAGREB, S.L.	C/ Amapolas, Nave F - 16 • 52006 MELILLA
	NEUMÁTICOS GRUPO VELETA, S.L.	Ctra. Antigua de Málaga, Km 66 • 18002 GRANADA

Adheridos TNU

	NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.	Ctra. Guipuzkoa, Km. 6 Berrioplano • 31195 NAVARRA
	NEUMÁTICOS ISABEL	Avda. Antibióticos, nº 77 • 24009 LEÓN
	NEUMÁTICOS JOSÉ SANZ, S.L.	Avda. Comarques del País Valencià, nº 44 Quart de Poblet • 46930 VALENCIA
NEUMATICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L.	NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L.	Ctra. Madrid-Cádiz, Km 555,8 Dos Hermanas • 41700 SEVILLA
	NEUMÁTICOS LEGIO, C.B.	Avda. de la Constitución, nº 244 Trobajo del Camino • 24010 LEÓN
	NEUMÁTICOS MARCAM, S.L.	C/ Silleros, Parcela 11-12, Pol. Ind. Terebizco La Gineta • 02110 ALBACETE
	NEUMÁTICOS MITO, S.L.	Ctra. del Cardón, 72 Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	NEUMÁTICOS PARADELA FORNELL, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 15 Chiclana • 11130 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.	Ciudad del Transporte de Pamplona Noain s/n Imarcoain • 31119 NAVARRA
	NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.	Avda. de Novelda, nº 150 Elche • 03205 ALICANTE
	NEUMÁTICOS VALLEROS, S.L.	Avda. Madrid, nº 34 Alcalá de Henares • 28802 MADRID
	NOR RUBBER, S.A.L.	Áreas San Martiño, s/n Tui • 36700 PONTEVEDRA
	NORTYRE, S.A.L.	C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte Imarcoain • 3111 NAVARRA
	OFERAUTO, S.L.	Avda. Asturias, Km 2 Ponferrada • 24400 LEÓN
	OLEOHIDRÁULICA FERRUZ INTERNACIONAL, S.A.	Ctra. Castellón, Km 266,9 Pol. Ind. Prides 50720 • ZARAGOZA

Adheridos TNU

	ORECADA, S.L.	C/ Nelson Mandela, nº 6, Pol.Ind. Las Rubias Telde • 35214 LAS PALMAS
	PABLO GARCÍA GÓMEZ DISTRIBUCIONES, S.L.L.	C/ Gabriel Campillo Contreras, Parc. K nº2, Pol. Ind. La Serreta, Molina de Segura • 30500 MURCIA
	PETRONEU, S.L.L.	Lugar de Pazos, nº 105-Bajo Marcón • 36158 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS IMPNESA, S.L.	C/ Narcis Monturiol, nº3 P. I. Bufalvent Manresa • 08240 BARCELONA
	POVEDA F., S.A.	C/ A, Parc. 1, Pol. Ind. El Oliveral Ribarroja del Turia • 46394 VALENCIA
	RECAMBIOS FRAIN, S.L.	Rua da industria, nº 45, Pol. Ind. Ceao • 27003 LUGO
	RECAMBIOS Y NEUMÁTICOS TOURIÑO, S.L.	Crta. General s/n, Xunca Blanca, Vilalonga Sanxenxo • 36990 PONTEVEDRA
	RECAUCHUTADOS AITANA, S.L.	C/ Villajoyosa, nº 60 Pol. Ind. La Alberca La Nucia • 03530 ALICANTE
	RODES ELIMAR, S.L.U.	C/ Perello, nº 88 B Pol. Ind. Masia del Juez Torrente • 46901 VALENCIA
	RODEX SUPERELASTICS, S.L.	C/ Miño, nº 8 Ajálvir • 28864 MADRID
	RODI S.I.A., S.L.	Avda. Tortosa, nº 23 • 25005 LLEIDA
	RODI, TR, S.L.	Avda. Tortosa, nº 23 • 25005 LLEIDA
	RUEDAS Y NEUMÁTICOS, S.A.	Ctra. Logroño, Km 8.7 Pol. Ind. Ruiseñores II, Nave 6 • 50011 ZARAGOZA
	SAFAME COMERCIAL, S.L.	C/ C, nº 14, Pol. Ind. Campollano • 02007 ALBACETE
	SASAM, S.A.	Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 1.3 Alcorcón • 28922 MADRID

Adheridos TNU

	SERTALLER MOTOCICLETAS, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 6, Nave 2 Pol.Ind. Alcobendas • 28108 MADRID
	SERVICIOS Y NEUMÁTICOS HUECHA, S.L.	Pol. Ind. La Gorróna s/n Albeta • 50549 ZARAGOZA
TALLERES RUBIO Y GÓMEZ	TALLERES RUBIO Y GÓMEZ	Ctra. Xirivella-Aldaia, 42 Aldaia • 46960 VALENCIA
	TIREGRA, S.L.	C/ Recogidas, nº 52 - 5º B • 18002 GRANADA
	TIRESUR, S.L.	Pol. Ind. Los Álamos Atarfe • 18230 GRANADA
	TOP RECAMBIOS, S.L.	Ctra. Torrente, nº 282 Xirivella • 46950 VALENCIA
	TOPTYRE, S.R.L.L.	C/ Miguel Servet, nº 16 Fuenlabrada • 28946 MADRID
	TURISPORT, S.A.	Avda. Sant Julià, nº 159-167, Pol. Ind. El Congost Granollers • 08400 BARCELONA
TYREPA COMERCIAL, S.L.	TYREPA COMERCIAL, S.L.	C/ La Milagrosa, nº 3 • 50009 ZARAGOZA
VENTURA RACING, S.L.	VENTURA RACING, S.L.	C/ de l'Ollic, nº 11, Nave 3, Pol. Ind. Congost Cenelles • 08540 BARCELONA
	VL SPORT ACCESORIOS, S.L.	Autopista del Norte, 29-D Los Naranjeros (Tacoronte) • 38350 TENERIFE
	YAMARCO SPORT, S.A.	Pol. Ind. A Granxa, Edif. Comercial, Parc. 250, Local 21 Poriño • 36400 PONTEVEDRA



Comunicación

Campañas informativas de sensibilización social



En TNU sabemos lo importante que es para la preservación del medio ambiente la correcta gestión de los NFU y también el tener informado al consumidor sobre tan grave problema que nos concierne a todos solucionarlo.

Hemos puesto en marcha una importante campaña informativa basada en las “3R” del reciclaje:

- Reducir: Consumo de neumáticos nuevos, alargando la vida de los que ya se utilizan, mediante consejos de conducción ecológica y responsable, que entroncan directamente con la conducción segura.

- Reutilizar: Neumáticos en buenas condiciones renovándolos, haciendo especial hincapié en el ahorro de petróleo y CO₂.

- Reciclar: Neumáticos que no son validos.



Comunicación

Campañas informativas de sensibilización social

Información para alargar la vida del neumático, mediante su correcto uso

Gracias al Real Decreto 1619/2005 que se aplica desde el pasado 2 de Octubre, cuando usted desecha sus neumáticos usados, podemos evitar la alta contaminación medioambiental que conlleva su abandono, ya que se regula obligatoriamente el reciclado de los neumáticos fuera de uso, aprovechando al máximo todos sus componentes (caucho, metal, tejidos...). Rompiendo así el círculo vicioso de la contaminación. Un beneficio para todos, especialmente para las generaciones futuras.

Un neumático adecuado y en perfecto estado es nuestro mejor aliado para una conducción segura, económica y ecológica.

Conduce responsable. No ignore los neumáticos.

tnu
www.tnu.es • info@tnu.es
tfn: 902 179 180

Por un mundo más habitable

El neumático es tu amigo, cuidalo y te cuidará.

Seguridad	Mantenimiento	Conducción
<p>Seguridad</p> <p>El neumático es el único punto de contacto del automóvil con el suelo, es el elemento más importante para conducir seguro. El 60% de los accidentes atribuibles a fallas mecánicas se debe a su mal estado, además con un inflado incorrecto conlleva un alto riesgo de evasión de puentes, de caer que produce un mayor riesgo de pérdida de frenado al frenar, ligando otros accesorios, conlleva sobre el mantenimiento y una conducción responsable, tendrá sus neumáticos siempre a punto y revisados de forma efectiva el riesgo de sufrir accidentes de tráfico.</p>	<p>Mantenimiento</p> <p>La profundidad del dibujo no debe ser inferior a 3 mm, recomiendo llevarlo a un taller especializado para un diagnóstico de estado, si llega a la parte donde se ha perdido el dibujo para conducir seguro.</p> <p>Compruebe cada semana cómo se va que la presión sea la indicada por el fabricante. El exceso provoca un mayor consumo y adherencia con el firme. La presión baja perjudicará notablemente su vida útil y aumentará el consumo de gasolina.</p> <p>El regular control de la dirección asegura la vida de los neumáticos, reduce el consumo de combustible y mejora la estabilidad y control del vehículo.</p> <p>Un control equilibrado mejora la calidad en el manejo del vehículo y los neumáticos más durarán mucho más.</p>	<p>Conducción</p> <p>La conducción agresiva con aceleraciones y frenos bruscos provoca un desgaste irregular y prematuro de los neumáticos, reduciendo considerablemente su vida útil.</p> <p>Conducir a altas velocidades pone en peligro la vida y la de los demás, aumentan considerablemente el consumo de combustible y ocurre de manera inevitable la vida de sus neumáticos.</p> <p>Un exceso de inflado muy deteriora, ya que reduce el espacio de los neumáticos y disminuye su capacidad de absorber impactos.</p> <p>Una velocidad excesiva al tomar las curvas produce una sensible pérdida de estabilidad y por tanto un mayor riesgo.</p> <p>Si sobrecargas el vehículo, se produce un excesivo consumo de los neumáticos, así como un incremento evidente del consumo de combustible.</p> <p>Evite golpear los neumáticos con bordes, aceras, pavas, huecos, agujas, etc.</p>
<p>Ahorro</p> <p>Estos consejos también le ahorran una importante cantidad de dinero, por ejemplo un 10% menos de presión en neumáticos aumenta un 2% el consumo de combustible y reduce su vida útil en un 10%.</p>	<p>Ecológica</p> <p>Una conducción segura y responsable, es una conducción ecológica, pues alargar la vida útil de los neumáticos reduce su consumo, disminuyendo la cantidad de residuos que se genera para su fabricación, basándose en un desarrollo más sostenible. Además manteniendo nuestro vehículo en buenas condiciones, contaremos con un 10% menos que un vehículo en mal estado.</p>	

Por favor, Separe los metales de un neumático de los demás residuos cuando se lo desecha.

Información sobre el uso posterior de los NFU

Desde el pasado 2 de Octubre ya usted paga un pequeño incremento al cambiar sus neumáticos, para así poder reciclarlos correctamente, aprovechando al máximo todos sus componentes (caucho, metal, tejidos...) rompiendo así el círculo vicioso de la contaminación. Un beneficio para todos, especialmente para las generaciones futuras.

Los neumáticos usados crean un grave problema medioambiental porque la naturaleza no puede digerirlos por sí misma. Cada día se desechan millones de neumáticos y la ciudad vive en asfalto.

¿Por qué pagamos más por nuestros neumáticos? Para reciclarlos.

tnu
www.tnu.es • info@tnu.es
tfn: 902 179 180

Por un mundo más habitable

¿En qué convierte TNU sus neumáticos usados?

La opción más ecológica
En un neumático usado, el 25% de su peso es caucho, el resto es acero, tejidos, etc. Este caucho se puede reciclar para fabricar nuevos neumáticos, lo que reduce el consumo de materias primas y energía. El resto se recicla para fabricar otros productos.

El 25% se vuelve a utilizar

¿En qué convierte TNU sus neumáticos usados?

El 45% se recicla

El 30% se transforma en energía

<p>Superficies para campos de juego</p> <p>El caucho se utiliza para fabricar superficies para campos de juego, como pistas de fútbol, baloncesto, etc.</p>	<p>Planchas seguridad</p> <p>El caucho se utiliza para fabricar planchas de seguridad para vehículos, como las que se encuentran en los coches de alquiler.</p>	<p>Césped artificial</p> <p>El caucho se utiliza para fabricar césped artificial, que se utiliza en campos de fútbol y otros deportes.</p>
<p>Asfalto</p> <p>El caucho se utiliza para fabricar asfalto, que se utiliza en carreteras y caminos.</p>	<p>Metal</p> <p>El metal se utiliza para fabricar otros productos, como latas de bebida, etc.</p>	<p>Mezclas de caucho</p> <p>El caucho se utiliza para fabricar mezclas de caucho, que se utilizan en la fabricación de neumáticos.</p>

TNU es una empresa sin ánimo de lucro, cumple con los objetivos del RD 1619/2005. Reducción, reciclado y reciclado del neumático fuera de uso.

Información sobre el problema contaminante que suponen NFU

¿En qué convierte TNU sus neumáticos usados?

En España se generan cada año 300.000 toneladas de neumáticos usados, antes iban a parar a vertederos incontrolados o se quemaban indiscriminadamente, lo que suponía un grave problema medioambiental.

Ahora TNU los recoge de los talleres mecánicos, y los trabaja a la planta de tratamiento.

Se procesan separando sus componentes.

Acero 1ª calidad
goma
Residuos textiles

Mezclas para nuevo caucho
Césped artificial
Asfalto más seguro
Aislante para viviendas
Planchas de seguridad
Superficies para campos de juego
Nuevos neumáticos
Nueva energía

tnu
www.tnu.es • info@tnu.es
tfn: 902 179 180

Por un mundo más habitable

¿CUÁNTO TIEMPO TARDAN EN DESAPARECER DE LA NATURALEZA?

UN CIGARILLO ENTRE 1 Y 2 AÑOS	UN BARRIL DE ACEITE 100 AÑOS	UN PERIÓDICO 1 MES
UN BOTE DE SPRAY 30 AÑOS	UN BOTE DE PINTURA 5 AÑOS	UN PAPELITO DE CIGARILLO ENTRE 2 Y 200 AÑOS
UNA BOTTLE DE PLÁSTICO ENTRE 100 Y 1.000 AÑOS	UN CD ENTRE 100 Y 1.000 AÑOS	UNA BOTTLE DE VIDRIO 4.000 AÑOS
UN TETRABOX 30 AÑOS	UN NEUMÁTICO MÁS DE 1.000 AÑOS	UNA BOTTLE DE PLÁSTICO 4.000 AÑOS
UNA PILA 1.000 AÑOS	CON TNU 1 HORA	UN BARRIL DE ACEITE 100 AÑOS
UNA CHAPA 30 AÑOS	UNA PILA 1.000 AÑOS	UN BARRIL DE ACEITE 100 AÑOS
UNA LATA DE BEBIDA 200 AÑOS	UNA CHAPA 30 AÑOS	UNA BOTTLE DE VIDRIO 4.000 AÑOS

Si no reducimos y reciclamos lo que tiramos, convertiremos nuestro mundo en un gigantesco vertedero, contaminado y arrasado. Reciclar es la solución, si no lo hacemos la vida y el desarrollo no serán sostenibles. TNU consciente de ello, recicla con su ayuda, cientos de miles de neumáticos usados cada año.

tnu
www.tnu.es • info@tnu.es
tfn: 902 179 180

Por un mundo más habitable

Los neumáticos usados crean un grave problema medioambiental. La naturaleza no puede asimilarlos por sí misma y cada día se desechan millones y millones.

¿QUÉ PODEMOS HACER CON ELLOS...? RECICLARLOS NATURALMENTE.

Si no reducimos y reciclamos lo que tiramos, convertiremos nuestro mundo en un gigantesco vertedero, contaminado y arrasado. Reciclar es la solución, si no lo hacemos la vida y el desarrollo no serán sostenibles. TNU consciente de ello, recicla con su ayuda, cientos de miles de neumáticos usados cada año.

tnu
www.tnu.es • info@tnu.es
tfn: 902 179 180

Por un mundo más habitable

Comunicación

Campaña dirigida al sector profesional

Derrochar no es inteligente.
¿Por qué pagar **más** por el reciclado de sus neumáticos usados?

	SIGNUS*	TNU*
Neumático turismo	1,77 €	1,42 €
Neumático camión	11,12 €	9 €

Informémos de la mejor opción para el tratamiento de sus neumáticos usados:
☎ 902 179 180

www.tnu.es • info@tnu.es

*Tarifas extraídas de las webs oficiales de los operadores: www.signus.es y www.tnu.es



Para la correcta información de las empresas y profesionales que intervienen en la gestión y reciclaje de los neumáticos fuera de uso hemos preparado unos anuncios basados en la publicidad comparativa, que pone en evidencia de forma transparente la gran diferencia de coste de TNU con el otro operador existente. Sobrecoste que al final repercute en el consumidor.





Conducción ecológica...



Más seguridad y duración de los neumáticos

SEGURIDAD

El neumático es el único punto de contacto del automóvil con asfalto, es el elemento más importante para conducir seguro. El 60% de los accidentes atribuidos a fallos mecánicos se debe al mal estado de los neumáticos, además con un inflado incorrecto corremos un alto riesgo de reventón y derrapajes, sin contar que perdemos amortiguación y la distancia de frenado aumenta. Siguiendo estos sencillos consejos sobre mantenimiento y una conducción responsable, el conductor tendrá sus neumáticos siempre a punto y reducirá de forma efectiva el riesgo de sufrir accidentes de tráfico.

AHORRO

Estos consejos también le ahorrarán una importante cantidad de dinero, por ejemplo: Un 10% menos de presión en nuestros neumáticos aumenta un 2% el consumo de combustible y reduce la vida útil del neumático en un 20%.

ECOLOGÍA

Una conducción segura y responsable, es una conducción ecológica, pues alargando la vida útil de los neumáticos reducimos su consumo, disminuyendo la cantidad de petróleo que se necesita en su fabricación, contribuyendo al desarrollo sostenible. Además manteniendo nuestro vehículo en buenas condiciones contaminaremos un 10% menos que un vehículo en mal estado.

MANTENIMIENTO

La profundidad del grabado no debe ser inferior a 3mm., compruébelo fácilmente introduciendo un euro verticalmente en el dibujo, si llega a la parte dorada, la profundidad es correcta para conducir seguro.

Compruebe cada quince días, en frío, que la presión sea la indicada por el fabricante. El exceso provoca un menor contacto y adherencia con el firme. La presión baja puede producir reventón, acorta su vida útil y aumenta el consumo de gasolina. El reglaje correcto de la dirección aumenta la vida útil del neumático, reduce el consumo de combustible y mejora la estabilidad y control del vehículo. El correcto equilibrado mejora la calidad en el manejo del vehículo y los neumáticos nos duraran mucho más.

Monte neumáticos del tamaño recomendado por el fabricante y siempre en talleres profesionales, donde le asesorarán correctamente.

Tras un golpe recibido en los neumáticos se recomienda su revisión por un taller profesional, por seguridad y para evitar un deterioro prematuro.

Un amortiguador en mal estado: dificulta el control del vehículo, aumenta la distancia de frenado y provoca un deterioro prematuro de los neumáticos.

CONDUCCIÓN

La conducción agresiva con acelerones y frenazos bruscos provoca un desgaste irregular y prematuro de sus neumáticos reduciendo considerablemente su vida útil. Conducir a altas velocidades pone en peligro su vida y la de los demás, aumenta considerablemente el consumo de combustible y acorta de manera sensible la vida de sus neumáticos.

En zonas de asfaltado muy deteriorado, una velocidad moderada previene golpes y deterioros de neumáticos y mecánica del automóvil.

Una velocidad excesiva al tomar las curvas produce una torsión elevada de sus neumáticos y por tanto un desgaste excesivo.

Si sobrecargamos el vehículo, se produce un deterioro excesivo de los neumáticos, así como un incremento evidente del consumo de combustible.

Evite golpear los neumáticos con bordillos, pivotes, piedras, baches, objetos agudos, etc.

Problemática actual

Dentro del panorama actual de concienciación sobre el tratamiento de los NFU para su correcta gestión, también existe una parte no comprometida por la causa; porque busca su beneficio propio o porque se "escapa" al Real Decreto 1619/2005 y a la Ley 10/1998 de Residuos tal y como comentamos a continuación:

- Los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), nos encontramos indefensos ante las empresas no declarantes, ya que carecemos de capacidad inspectora y sancionadora. De esta forma TNU y el otro SIG existente conforman el 85% del mercado nacional. Ese 15% restante, lo forman estas empresas productoras no declarantes que se enriquecen fraudulentamente, cobrando la "Ecotasa" sin adherirse al Real Decreto 1619/2005. Ante este panorama, existe la posibilidad de desenmascarar a las empresas fraudulentas recurriendo a las declaraciones Intrastat.

- El uso indebido de los SIG por parte de centros de desguace y descontaminación ante su negativa a asumir un coste por la gestión de los NFU. Por lo que el control de neumáticos con origen en centros de descontaminación de vehículos debe ser mayor. Los neumáticos con origen en depósitos históricos (como por ejemplo vertederos) anteriores al Real Decreto 1619/2005 que no se quieren hacer cargo de los NFU son parte del problema, ya que deben ser gestionados tal y como cita el Real Decreto y muchos de estos centros se desentienden o no quieren correr con los pertinentes gastos.

- La venta de neumáticos on-line representa uno de los principales problemas, ya que según la normativa vigente existe un vacío legal que regule este tipo de negocio, por el que no se abona Ecotasa pero que si deberá ser reciclado en un futuro. Además se está detectando un incremento gradual de este tipo de venta, por lo que el problema también va en aumento.

- Debido a que en el Real Decreto 1619/2005 no atañe a los neumáticos de un diámetro superior a 1400 mm, no se gestionan como un Neumático Fuera de Uso. Este trato da como consecuencia la acumulación del residuo una vez desechado, generando un problema de futuro ya que un neumático tarda en degradarse más de 1000 años y es tratado como basura convencional. Recordemos que el neumático está catalogado como residuo inerte de muy difícil degradación.

- El cumplimiento de los objetivos del Plan Nacional de los NFU 2008-2015 es una tarea complicada, debido a la situación de un reducido grupo de importadores, generadores, puntos de gestión, etc. insolidarios con la causa. Para poner fin a esta situación las Comunidades Autónomas deberían ser más severas con los infractores por el bien común y el respeto por el medio. Para acabar con este panorama, TNU fomentará acuerdos tanto con el otro SIG existente como con los Gobiernos Autonómicos por el bien común que nos une en esta tarea.

Reciclamos por ellos, por nosotros, por todos.



Glosario de términos

Definiciones

Neumáticos fuera de uso: Los neumáticos que se han convertido en residuo de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.a) de la Ley 10/1998, de 21 de abril.

Productor de neumáticos: La persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional.

Generador de neumáticos fuera de uso: La persona física o jurídica que, como consecuencia de su actividad empresarial o de cualquier otra actividad, genere neumáticos fuera de uso. Queda excluido de tal condición el usuario o propietario del vehículo que los utiliza.

Poseedor: El generador de neumáticos fuera de uso o la persona física o jurídica que tenga en su poder y no tenga la condición de gestor de neumáticos fuera de uso.

Valorización: Todo procedimiento que permita el aprovechamiento de los recursos sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente.

Recogida: Toda operación consistente en recoger, clasificar, agrupar o preparar residuos para su transporte.

Gestor de neumáticos fuera de uso: La persona física o jurídica que realice cualesquiera operaciones de gestión de neumáticos fuera de uso y que esté autorizada al efecto cuando corresponda.

Gestión de neumáticos fuera de uso: Las actividades establecidas en el artículo 3.h) de la Ley 10/1998, de 21 de abril, referidas a los neumáticos fuera de uso.

Recauchutado: Proceso que consiste, fundamentalmente, en sustituir por una nueva la banda de rodadura del neumático usado, cuya carcasa aún conserva las condiciones suficientes para su utilización, de acuerdo con la legislación y normas técnicas en vigor.

Neumáticos de reposición: Los neumáticos que sus productores ponen en el mercado por primera vez para remplazar a los neumáticos usados de los vehículos.

Primera puesta en el mercado: La primera vez que el neumático es objeto de transmisión en territorio nacional mediante un acto de enajenación debidamente documentado.

Agentes económicos: Los productores o distribuidores de neumáticos, talleres de cambio y reparación de neumáticos, recauchutadores, productores de vehículos, centros autorizados de descontaminación de vehículos y gestores de neumáticos fuera de uso.

Sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso: El conjunto de relaciones, procedimientos, mecanismos y actuaciones que, previa autorización por las comunidades autónomas en cuyo ámbito territorial se implanten, y sujeto a supervisión por éstas, ponen en práctica los productores de neumáticos junto a otros agentes económicos interesados, mediante acuerdos voluntarios u otros instrumentos de responsabilidad compartida, con la finalidad de garantizar la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso.



Informe de auditoría de cuentas anuales

A los Socios de **Tratamiento Neumáticos Usados, S.L.**, por encargo de los Administradores:

Hemos auditado las cuentas anuales abreviadas de **Tratamiento Neumáticos Usados, S.L.** que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2007, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, y cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que incluyen el examen, mediante la realización de pruebas selectivas de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance y de la cuenta de pérdidas y ganancias, además de las cifras del ejercicio 2007, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2007.

La empresa, al no cumplir con las condiciones referentes a los límites establecidos en la Ley 2/95, de 23 de marzo, en su Disposición Adicional Segunda 13., modificados por R.D. 572/97 de 18 de abril, presenta sus cuentas anuales en forma abreviada y queda exenta de la obligación legal de auditar las mismas, así como de elaborar informe de gestión.

En nuestra opinión, las cuentas anuales abreviadas del ejercicio 2007 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de **Tratamiento Neumáticos Usados, S.L.** al 31 de diciembre de 2007, de los resultados de sus operaciones correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

30/junio/2008

Gesem Auditores, Vicente, Pertusa y Cía., S.R.C.
Socio

Fdo. Juan Jesús Vicente Amorós

TRATAMIENTO NEUMATICOS USADOS, S.L.

Indice de Contenido

Balance de Situación Abreviado al 31 de Diciembre de 2007	1 -2
Cuenta de Pérdidas y Ganancias Abreviada al 31 de Diciembre de 2007	3-4
Memoria Abreviada del Ejercicio anual terminado el 31 de Diciembre de 2007	5-10
Informe de Auditoría Independiente	11

NIF		B54136221		UNIDAD	
DENOMINACIÓN SOCIAL				Euros	999414 X
TRATAMIENTO NEUMATICOS USADOS, S.L.				Miles	999415
ACTIVO			EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006	
A)	ACCIONISTAS (SOCIOS) CON DESEMBOLSOS NO EXIGIDOS . .	110000			
B)	INMOVILIZADO	120000	59.531,93	34.645,61	
	I. Gastos de establecimiento	121000		1.511,55	
	II. Inmovilizaciones inmateriales	122000	12.157,45	14.816,23	
	III. Inmovilizaciones materiales	123000	16.653,54	18.257,83	
	IV. Inmovilizaciones financieras	124000	30.720,94	60,00	
	V. Acciones propias	125000			
	VI. Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	126000			
C)	GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	130000			
D)	ACTIVO CIRCULANTE	140000	3.086.297,72	1.793.464,17	
	I. Accionistas por desembolsos exigidos	141000			
	II. Existencias	142000			
	III. Deudores	143000	1.634.428,89	836.590,49	
	IV. Inversiones financieras temporales	144000	1.087.590,54	450.000,00	
	V. Acciones propias a corto plazo	145000			
	VI. Tesorería	146000	364.278,29	506.873,68	
	VII. Ajustes por periodificación	147000			
TOTAL GENERAL (A + B + C + D)		100000	3.145.829,65	1.828.109,78	

NO APTO PARA SU PRESENTACIÓN COMO DEPÓSITO EN PAPEL EN EL REGISTRO MERCANTIL





NIF B54136221
 DENOMINACIÓN SOCIAL
 TRATAMIENTO NEUMATICOS
 USADOS, S.L.

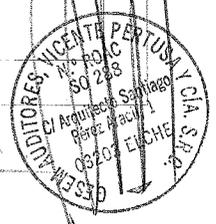
PASIVO			EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006
A)	FONDOS PROPIOS	210000	70.585,80	36.542,37
I.	Capital suscrito	211000	30.000,00	30.000,00
II.	Prima de emisión	212000		
III.	Reserva de revalorización	213000		
IV.	Reservas	214000	6.542,37	
	1. Diferencias por ajuste del capital a euros	214060		
	2. Resto de reservas	214070	6.542,37	
V.	Resultados de ejercicios anteriores	215000		
VI.	Pérdidas y Ganancias (beneficio o pérdida)	216000	34.043,43	6.542,37
VII.	Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	217000		
VIII.	Acciones propias para reducción de capital	218000		
B)	INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	220000		
C)	PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	230000		
D)	ACREEDORES A LARGO PLAZO	240000		
E)	ACREEDORES A CORTO PLAZO	250000	3.075.243,85	1.791.567,41
F)	PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS A CORTO PLAZO	260000		
TOTAL GENERAL (A + B + C + D + E + F)		200000	3.145.829,65	1.828.109,78

NO APTO PARA SU PRESENTACIÓN COMO DEPÓSITO EN PAPEL EN EL REGISTRO MERCANTIL



NIF		B54136221		UNIDAD	
DENOMINACIÓN SOCIAL				Euros	999514 X
TRATAMIENTO NEUMATICOS USADOS, S.L.				Miles	999515
DEBE		EJERCICIO 2007		EJERCICIO 2006	
A)	GASTOS (A.1 a A.15)	300000	8.849.595,19	1.885.486,85	
	A.1. Consumos de explotación	301009	8.509.475,43	1.687.202,59	
	A.2. Gastos de personal	303000	125.783,94	41.902,39	
	a) Sueldos, salarios y asimilados	303010	97.971,34	31.527,80	
	b) Cargas sociales	303020	27.812,60	10.374,59	
	A.3. Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	304000	7.919,03	1.429,99	
	A.4. Variación de las provisiones de tráfico y pérdidas de créditos incobrables	305000			
	A.5. Otros gastos de explotación	306000	194.162,87	152.148,01	
A.I.	BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN (B.1-A.1-A.2-A.3-A.4-A.5)	301900		8.327,84	
	A.6. Gastos financieros y gastos asimilados	307000	231,65		
	a) Por deudas con empresas del grupo	307010			
	b) Por deudas con empresas asociadas	307020			
	c) Por otras deudas	307030	231,65		
	d) Pérdidas de inversiones financieras	307040			
	A.7. Variación de las provisiones de inversiones financieras	308000	674,46		
	A.8. Diferencias negativas de cambio	309000			
A.II.	RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS (B.2+B.3-A.6-A.7-A.8)	302900	45.391,24	1.018,40	
A.III.	BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS (A.I + A.II - B.1 - B.II)	303900	45.391,24	9.346,24	
	A.9. Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	310000			
	A.10 Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	311000			
	A.11 Pérdidas por operaciones con acciones y obligaciones propias	312000			
	A.12 Gastos extraordinarios	313000			
	A.13 Gastos y pérdidas de otros ejercicios	314000			
A.IV.	RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS (B.4+B.5+B.6+B.7+B.8-A.9-A.10-A.11-A.12-A.13)	304900			
A.V.	BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS (A.III+A.IV-B.III-B.IV)	305900	45.391,24	9.346,24	
	A.14 Impuesto sobre Sociedades	315000	11.347,81	2.803,87	
	A.15 Otros impuestos	316000			
A.VI.	RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS) (A.V-A.14-A.15)	306900	34.043,43	6.542,37	

NO APTO PARA SU PRESENTACIÓN COMO DEPÓSITO EN PAPEL EN EL REGISTRO MERCANTIL



3/11

[Handwritten signatures and scribbles covering the bottom of the page]

**CUENTA DE PÉRDIDAS
Y GANANCIAS ABREVIADA**

PA2



NIF **B54136221**
DENOMINACIÓN SOCIAL
**TRATAMIENTO NEUMATICOS
USADOS, S.L.**

HABER		EJERCICIO 2007	EJERCICIO 2006
B) INGRESOS (B.1 a B.8)	400000	8.883.638,62	1.892.029,22
B.1. Ingresos de explotación	401009	8.837.341,27	1.891.010,82
a) Importe neto de la cifra de negocios	401000	8.837.341,27	1.891.010,82
b) Otros ingresos de explotación	401029		
B.I. PÉRDIDAS DE EXPLOTACIÓN (A.1+A.2+A.3+A.4+A.5-B.1)	401900		
B.2. Ingresos financieros	402009	46.297,35	1.018,40
a) En empresas del grupo	402019		
b) En empresas asociadas	402029		
c) Otros	402039	46.297,35	1.018,40
d) Beneficios en inversiones financieras.	402040		
B.3 . Diferencias positivas de cambio.	408000		
B.II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS			
(A.6 + A.7 + A.8 - B.2 - B.3)	402900		
B.III. PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS			
(B.I + B.II - A.I - A.II)	403900		
B.4. Beneficios en enajenación de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	409000		
B.5. Beneficios por operación con acciones y obligacio- nes propias	410000		
B.6. Subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio	411000		
B.7. Ingresos extraordinarios	412000		
B.8. Ingresos y beneficios de otros ejercicios	413000		
B.IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS			
(A.9 + A.10 + A.11 + A.12 + A.13 - B.4 - B.5 - B.6 - B.7 - B.8)	404900		
B.V. PÉRDIDAS ANTES DE IMPUESTOS (B.III+B.IV-A.III-A.IV)	405900		
B.VI.RESULTADOS DEL EJERCICIO(PÉRDIDAS)(B.V+A.14+A.15)	408900		

NO APTO PARA SU PRESENTACIÓN COMO DEPÓSITO EN PAPEL EN EL REGISTRO MERCANTIL

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp from GCSM AUDITORES, VICENTE PARRUSA Y CIA S.R.L. with details: N.º ROPAC SO 288, C/ Arquitecto Santiago Pérez Aracil, 1, 03203 ELCHE.

TRATAMIENTO NEUMATICOS USADOS, S.L.

MEMORIA ABREVIADA DEL EJERCICIO 2.007

1.- ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

El objeto de la Sociedad lo constituye promover y realizar la prevención de la producción y gestión de neumáticos fuera de uso, la reutilización y la valorización de los mismos, mediante el reciclado, la recuperación energética o cualquier otra forma de valorización, al amparo del Real decreto 1619/2005, de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.

El domicilio social esta constituido en C/ Almansa 10 2ª, Polígono Industrial de Carrus (Elche). El número de Identificación Fiscal de la Empresa es B54136221. La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Alicante con los siguientes datos registrales Tomo 3075 Folio 218 Hoja A100369.

2.- BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

2.a. Imagen fiel.

Las presentes Cuentas Anuales han sido formuladas a partir de los registros contables al cierre del ejercicio, aplicando las disposiciones legales y principios contables señalados en la vigente legislación española con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la sociedad.

2.b. Principios contables aplicados.

En la preparación de las Cuentas Anuales se han aplicado los principios contables establecidos en el Código de Comercio y el Plan General de Contabilidad, no existiendo principios contables de seguimiento obligatorio que, teniendo un efecto significativo en las Cuentas Anuales, se hayan dejado de aplicar en su elaboración.

2.c. Comparación de la información.

De acuerdo con la legislación mercantil se presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance y de la cuenta de pérdidas y ganancias, además de las cifras del ejercicio actual, las correspondientes al ejercicio anterior.

El ejercicio 2006 es el primer ejercicio de actividad de la sociedad, siendo la fecha de comienzo de operaciones el 09/06/2006.

2.d. Elementos recogidos en varias partidas.

No hay elementos patrimoniales que estén registrados en dos o más partidas del Balance.

3.- DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS

El administrador propondrá a la Junta General Ordinaria la siguiente distribución de resultados:

BASE DE REPARTO	
Perdidas y ganancias	34.043,43
Total	34.043,43

DISTRIBUCIÓN	
Reservas voluntarias	34.043,43
Total	34.043,43



4.a. Gastos de establecimiento.

Los gastos de establecimiento se valoran por el precio de adquisición o coste de producción de los bienes y servicios que lo constituyen.

Los gastos de establecimiento se amortizan sistemáticamente en un plazo no superior a cinco años.

4.b. Inmovilizado inmaterial.

4.b.1. Aplicaciones informáticas

Se contabilizan en el activo los programas de ordenador para los que está prevista su utilización en varios ejercicios. Los gastos de mantenimiento de las aplicaciones informáticas se llevan al gasto en el momento en que se devengan.

Las aplicaciones informáticas que aparecen en el activo se amortizan en un plazo de 4 años.

4.b.2. Propiedad industrial

Se contabilizan en este concepto los gastos de registro y formalización de las marcas comerciales de la compañía.

Las marcas comerciales que figuran en el activo como propiedad industrial no se amortizan al tener un periodo de vigencia indefinido.

4.c. Inmovilizado material

Se valora a su precio de adquisición o su coste de producción, al que se incorpora el importe de los gastos adicionales que se producen hasta su puesta en condiciones de funcionamiento, sin incluir los gastos financieros.

La dotación a las amortizaciones se ha calculado por el método lineal en función de los años de vida útil estimada de los diferentes bienes.

Los gastos de reparación y mantenimiento que no aumentan la capacidad, productividad o alargamiento de la vida útil de los activos se consideran gastos del ejercicio.

4.d. Inmovilizaciones financieras

Figuran en este epígrafe las imposiciones a largo plazo y las fianzas constituidas que se registran por el importe entregado.

4.e. Deudores comerciales.

Figuran en el balance por su valor nominal.

Se han establecido la correspondientes correcciones valorativas de forma individualizada para los créditos por operaciones de tráfico dotando las provisiones necesarias en función del riesgo que presenten las posibles insolvencias con respecto al cobro o recuperación de los activos de que se trate.

4.f. Acreedores comerciales.

Esta deudas figuran en el balance por su valor nominal. No devengan intereses por lo que no ha habido imputación a resultados por este concepto.

4.g. Impuesto sobre Sociedades.

El Impuesto sobre Sociedades se ha calculado sobre el resultado del ejercicio considerando las diferencias existentes entre el resultado contable y el resultado fiscal siguiendo lo establecido en la norma de valoración 16 del Plan General de Contabilidad.



4.h. Ingresos y gastos.

Los ingresos y gastos están valorados según lo dispuesto en las normas de valoración 17 y 18 del Plan General de Contabilidad. Se imputan en función del criterio del devengo y siguiendo el principio de prudencia, únicamente se contabilizan los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, en tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas, aun eventuales, se contabilizan tan pronto son conocidos.

5. GASTOS DE ESTABLECIMIENTO

Los saldos y movimientos del ejercicio correspondientes a las partidas incluidas en éste epígrafe del balance son los siguientes:

CUENTAS	Saldo inicial	Entradas	Amortización	Saldo final
Gtos.Primer Establecimiento	1.511,55	0,00	1.511,55	0,00

6. INMOVILIZADO INMATERIAL

Los saldos y movimientos del ejercicio correspondientes a las partidas incluidas en éste epígrafe del balance y sus correcciones de valor son los siguientes:

CUENTAS	Saldo inicial	Entradas	Bajas	Trasposos	Saldo final
Concesiones, patentes y marcas	1.095,53				1.095,53
Aplicaciones Informáticas	14.049,40	1.000,00			15.049,40
Totales	15.144,93	1.000,00	0,00	0,00	16.144,93

CUENTAS	Saldo inicial	Entradas	Bajas	Trasposos	Saldo final
Amort. Acum. Aplicaciones Informáticas	328,70	3.658,78			3.987,48
Totales	328,70	3.658,78	0,00	0,00	3.987,48

- Todas las partidas de este epígrafe se han adquirido a título oneroso.
- No existen partidas significativas que por su importe necesiten información adicional.
- La empresa no ha creado ningún inmovilizado incluido en este epígrafe.

Los coeficientes de amortización aplicados a los elementos del inmovilizado inmaterial son los siguientes:

CUENTAS	TIPO
Aplicaciones Informáticas	25%

7.- INMOVILIZADO MATERIAL

El movimiento durante el ejercicio de cada partida del balance incluidas en éste epígrafe, así como de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y provisiones, ha sido el siguiente:

CUENTAS	Saldo inicial	Entradas	Bajas	Trasposos	Saldo final
Otras instalaciones, utilaje y mobiliario	14.739,00	1.064,13			15.803,13
Otro inmovilizado material	4.489,55	80,28			4.569,83
Totales	19.228,55	1.144,41	0,00	0,00	20.372,96

CUENTAS	Saldo Inicial	Entradas	Bajas	Trasposos	Saldo Final
Amort. Acum. Otras instalac. y mobiliario	552,16	1.614,01			2.166,17
Amort. Acum. Otro inmovilizado material	418,56	1.134,69			1.553,25
Totales	970,72	2.748,70	0,00	0,00	3.719,42

Los coeficientes de amortización aplicados a los distintos elementos del inmovilizado material son los siguientes:

CUENTAS	TIPO
Otras Inmovilizaciones y Mobiliario	10%
Equipos Procesos de Información	25%

- Todas las partidas de este epígrafe se han adquirido a título oneroso.
- No existen partidas significativas que por su importe necesiten información adicional.
- La empresa no ha creado ningún inmovilizado incluido en este epígrafe.
- No existen inversiones materiales situadas fuera del territorio español.
- No existen intereses ni diferencias de cambio incluidas en el valor de los bienes de este epígrafe.
- No existe inmovilizado no afecto directamente a la explotación del negocio.
- No existen compromisos firmes de compra, venta, litigios, embargos o situaciones análogas.
- No se han recibido subvenciones para el inmovilizado.

8. INVERSIONES FINANCIERAS

No existen compromisos firmes de compra de valores negociables y otras inversiones financieras análogas.

No existen compromisos firmes de venta, ni tampoco han sido entregados ni están afectos a garantías de ningún tipo los elementos de este epígrafe.

Las fianzas están contabilizadas por el importe entregado como garantía.

Inversiones Financieras Permanentes.

Los saldos y movimientos del ejercicio correspondientes a las partidas incluidas en éste epígrafe del balance son los siguientes:

CUENTAS	Saldo inicial	Entradas	Bajas	Saldo final
Imposiciones a largo plazo	0,00	30.000,00		30.000,00
Fianzas constituidas	60,00	660,94		720,94
Totales	60,00	30.660,94	0,00	30.720,94

Inversiones Financieras Temporales.

Los saldos y movimientos del ejercicio correspondientes a las partidas incluidas en éste epígrafe del balance son los siguientes:

CUENTAS	Saldo inicial	Entradas	Bajas	Trasposos	Saldo final
Cartera de valores a C.P.	450.000,00	186.000,00	450.000,00		186.000,00
Otros créditos	0,00	902.265,00			902.265,00
Provisión deprec. valores a C.P.	0,00	-674,46			-674,46
Totales	450.000,00	1.087.590,54	450.000,00	0,00	1.087.590,54



9.- FONDOS PROPIOS

El movimiento de las distintas cuentas que componen este epígrafe durante el ejercicio ha sido el siguiente:

CUENTAS	Saldo inicial	Distr.Rdo.2006	Rdo.2007	Traspasos	Saldo final
Capital social	30.000,00				30.000,00
Reserva legal	0,00	6.000,00			6.000,00
Otras reservas	0,00	542,37			542,37
Pérdidas y ganancias	6.542,37	-6.542,37	34.043,43		34.043,43
Totales	36.542,37	0,00	34.043,43	0,00	70.585,80

El capital social al cierre del ejercicio está compuesto por 10 participaciones de 3.000 euros de valor nominal cada una de ellas, íntegramente suscritas y totalmente desembolsadas.

Reserva Legal.- El único destino posible de la reserva legal es la compensación de pérdidas y sólo es distribuible en el supuesto de disolución y liquidación.

Las Reservas voluntarias son de libre disposición.

10.- ACREEDORES A CORTO PLAZO**Deudas a corto plazo.**

El importe de las partidas de "Otras deudas no comerciales" incluidas en el epígrafe E del balance de situación "Acreedores a corto plazo" corresponde a los siguientes conceptos :

CONCEPTO	Importe
Administraciones públicas	12.529,88
Otras deudas	981,90
Totales	13.511,78

La sociedad no mantiene líneas de descuento ni otras deudas con entidades financieras.

Ajustes por periodificación.

En el epígrafe E del balance de situación "Acreedores a corto plazo" se ha incluido la partida de "Ajustes por periodificación" por un total de 72.823,98 euros para diferir el importe en que los ingresos de explotación exceden de los gastos de explotación, puesto que la sociedad no tiene como finalidad la obtención de beneficio siendo su objeto social la gestión integral de los neumáticos fuera de uso al amparo del Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre que establece en su artículo 8 que "la gestión del sistema se llevara a cabo a través de un entidad gestora que ha de tener personalidad jurídica propia y carecer de ánimo de lucro".

11.- SITUACIÓN FISCAL

La compañía tiene abiertos a inspección todos los impuestos a que está sometida para los ejercicios no prescritos.

Se estima que no existen contingencias significativas que pudieran derivarse de los años abiertos a inspección.

Conciliación del resultado contable con la base imponible del impuesto sobre sociedades :

	Aumentos	Disminuciones	Total
Resultado contable (beneficio):	34.043,43		34.043,43
Impuesto sobre sociedades:	11.347,81		11.347,81
Diferencias permanentes:			
Diferencias temporales (con origen en el ejercicio):			
Diferencias temporales (con origen en ejerc. ant.):			
Compensación de BI negativas de ejerc. anteriores:			
Base imponible (resultado fiscal):			45.391,24
Cuota íntegra			11.347,81
Deducciones			0,00
Cuota líquida			11.347,81



12.- GASTOS

El saldo de la partida 2.b del debe de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias corresponde a la cuota empresarial a la Seguridad Social por importe de 27.445,50 euros y a Otros Gastos Sociales por importe de 367,10 euros.

No se ha dotado provisión para insolvencias de tráfico.

13.- OTRA INFORMACIÓN

18.a. Remuneraciones a los administradores.

No se ha devengado por los miembros del órgano de administración de la sociedad, en el curso del ejercicio, ningun importe en concepto de remuneración.

18.b. Anticipos y créditos a los administradores.

No existen anticipos ni créditos a favor de los miembros del órgano de administración.

18.c. Obligaciones contraídas con los administradores.

La sociedad no tiene adquiridos compromisos en materia de pensiones o seguros de vida respecto a los miembros del órgano de administración.

14. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

No existen acontecimientos posteriores al cierre que modifiquen significativamente los datos ofrecidos en la presente Memoria.

15. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

Como consecuencia de la naturaleza de la actividad de la sociedad, al amparo del Real decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, todas sus actividades tienen como objeto la mejora de las condiciones medioambientales.

No se han dotado provisiones para riesgos y gastos de carácter medioambiental puesto que se considera que no existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente o responsabilidades de naturaleza medioambiental que obliguen a su registro.

No se han recibido subvenciones de naturaleza medioambiental.

Cuentas anuales formuladas en Elche a 31 de marzo de 2008 y modificadas con fecha 27 de junio de 2008.

NEUMATICOS SOLEDAD, S.L.
Fdo. Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente

NEUMATICOS ATLANTICO, S.L.
Fdo. Facundo Eduardo García Santana
Vocal

AUXILIAR DE LA INDUSTRIA Y DEL TRANSPORTE, S.A.
Fdo. Tomás Gil Bautista
Vicepresidente

RUEDAS Y NEUMATICOS, S.A.
Fdo. Alfredo Marco Agoiz
Vocal

NEUMATICOS ANDRES, S.L.
Fdo. Eustaquio Andrés Sánchez
Secretario

TIRESUR, S.L.
Fdo. Antonio Mañas Pérez
Vocal

HIJOS DE RAMON PUCHE, S.L.
Fdo. Mario Puche Marco
Visesecretario

SAFAME COMERCIAL, S.L.
Fdo. Jesús Vicente Mesas García
Vocal

EURO MONTYRES, S.L.
Fdo. Miguel Marcos Montero Vázquez
Vocal

ALFREDO MESALLES, S.L.
Fdo. Alfredo Mesalles Gil
Vocal

