



Memoria 2012



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS, S.L.

Pol. Ind. Carrús, C/ Almansa nº 10 - 2ª Planta • 03206 ELCHE (Alicante) • Tlf: 902 179 180 • Fax: 965 442 045 • www.tnu.es • info@tnu.es

En TNU hemos recogido más de

**311.000 TONELADAS
DE NEUMÁTICOS**

fuera de uso para reciclarlos.



Dejando de emitir al medio ambiente más de
1.364 MILLONES DE
TONELADAS DE CO₂



Ahorrando más de

436.000.000 LITROS DE PETRÓLEO



LAS 3R DEL RECICLADO TNU

1º

Reducir: Controlando regularmente la presión, la alineación y no conduciendo de forma agresiva, se puede alargar la vida de un neumático hasta un 20%, ahorrando a su vez un 5% de combustible. Es más ecológico, económico y seguro.

2º

Reutilizar los neumáticos en buenas condiciones cambiándoles la banda de rodadura, así se duplica su vida útil. Su calidad es similar a los convencionales, son más económicos y su uso ya es habitual en países como Suiza, Dinamarca, etc.

3º

Reciclar los neumáticos que no son válidos convirtiéndolos en nuevos productos, como carreteras, guardarraíles, etc. hasta tuberías; un sin fin de aplicaciones.



**“Pienso,
luego reciclo”**

Índice

10	Carta del Presidente de TNU	36	Balance de resultados 2007-2012:
12	Prólogo del Director del Dpto. de Ingeniería Mecánica y Energía, UMH	37	• Toneladas recogidas
13	Prólogo del Director Operativo de TNU	39	• Tn declaradas VS Tn recogidas
16	Órganos rectores de TNU	40	• Porcentajes de declaraciones
17	Los inicios	41	• Punto de recogida TNU
19	Gestión y tratamiento de los NFU	41	• Destino de los NFU
20	Proceso de renovado	42	• Evolución de tarifas TNU
22	Balance de resultados 2012	42	• Un SIG en continuo crecimiento
24	Recogidas 2012	44	Problemática actual
25	Toneladas declaradas VS Tn recogidas 2012	46	Exposición "Recicla y Sonríe"
26	Porcentajes de declaraciones 2012	49	TNU en el festival Bellastock
27	Punto de recogida TNU	50	Jornadas del neumático reciclado en Sevilla
28	Agentes económicos participantes	51	I+D+i Ecológico
29	Cobertura 2012	51	¿Por qué no usar neumáticos renovados en nuestras ciudades?
30	Destino de los neumáticos fuera de uso	56	Cátedra para la investigación y formación sobre Neumáticos Reciclados
33	El ahorro es ecología: Petróleo	61	Glosario de términos
34	El ahorro es ecología: CO ₂	62	Adheridos TNU
35	TNU, la opción más económica	73	Auditoría





Carta del Presidente de TNU



Como Presidente de Tratamiento Neumáticos Usados, S.L., me complace presentarles nuestra sexta memoria correspondiente al ejercicio 2012, año especialmente duro para nuestro sector, en el que hacemos exhaustivo balance de la recogida y correcto tratamiento de neumáticos usados, actividad realizada por este SIG de forma diaria.

Año tras año se viene constatando que TNU, como sistema integrado de gestión sin ánimo de lucro y con presencia en todo el territorio nacional, ha sido capaz de gestionar neumáticos fuera de uso con un menor coste de gestión y un alto grado de eficacia y rapidez en la gestión, lo que ha redundado en un ahorro para el consumidor. TNU es un eficaz sistema alternativo que optimiza más sus recursos y preconiza y defiende la actividad empresarial de gestión de neumáticos fuera de uso bajo la reglas de una economía de libre competencia, que entendemos fundamental para garantizar al consumidor asumir un coste adecuado a la gestión. La nueva Ley de Residuos garantiza esta libre competencia permitiendo que los distribuidores puedan intervenir en la gestión de neumáticos fuera de uso, rompiendo así el monopolio existente respecto de los fabricantes de neumáticos de reposición. Este nuevo y necesario escenario propiciará, sin duda, una mayor calidad en la gestión de los neumáticos fuera de uso, un mayor control de los mismos, un perfecto seguimiento en la trazabilidad y lo que es más importante un menor coste en la gestión de los mismos.

Sin duda la sociedad está abocada sin remedio a reciclar sus residuos para obtener nuevos productos ecológicos que permite garantizar una economía sostenible y un equilibrio medioambiental de los recursos propios. TNU es una empresa que, desde el principio es consciente de ello y por tanto invierte

un gran esfuerzo humano y de capital en abrir nuevos campos de investigación en la reutilización de los neumáticos fuera de uso. Es por ello que garantizar un mercado de libre competencia, libre de situaciones de dominio, resulta imprescindible para el éxito de la comercialización de estos subproductos, obtenidos del reciclado, a precios competitivos y de gran calidad.

Cabe destacar, que durante este último año, en el que se ha dado una coyuntura económica especialmente difícil, varias empresas de nuestro sector han sufrido el devenir de la crisis económica de una forma muy aguda. Pero es cierto, que esta crisis también ha hecho aflorar el ingenio de muchos, que han sabido; no sólo resistir este momento, sino además mejorar su rentabilidad, y reestructurar mejor, si cabe, su modelo de negocio. Como consecuencia, ha habido una marcada disminución de las declaraciones de neumáticos puestos en el mercado, aunque como contrapunto,

el porcentaje de trabajo sobre el mercado conocido de TNU ha aumentado hasta el 24%, dato que demuestra el apoyo de un sector que apuesta cada vez más por el buen hacer de nuestras políticas de desarrollo.

Al margen de la gestión propia de neumáticos usados, hemos proseguido durante todo 2012 con nuestra labor de concienciación medioambiental por medio de la exposición "Recicla y Sonríe" estando presentes ya en 27 ciudades, continuando de esta manera, nuestro compromiso de información y cercanía al usuario final.

De forma innovadora y eficiente proseguimos desarrollando nuevas aplicaciones de los NFU, estrechando relaciones con el mundo empresarial y académico, apostando por la formación y el desarrollo. Como muestra destacamos la publicación del exhaustivo estudio, único y pionero en nuestro país denominado "Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos" por la Cátedra para la investigación y formación sobre neumáticos reciclados, de la UMH, promovida por la AER y TNU.

No quiero despedirme sin agradecer a todos los miembros del personal de nuestro sistema, así como a los distintos colaboradores, y miembros del consejo de administración, su esfuerzo y dedicación para que cada año continuemos siendo un sistema real, eficaz, y con futuro.

D. Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de TNU



Prólogo del Director del Dpto. de Ingeniería Mecánica y Energía, UMH



En los últimos años han sido muchos y muy importantes los logros alcanzados en relación con la gestión de los neumáticos fuera de uso. Se ha llegado a la práctica eliminación del vertido o y se han desarrollado y potenciado distintos tipos de reciclado y valorización. En esta evolución han jugado un papel fundamental los sistemas integrados de gestión que nacieron al amparo del Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso,

En el caso de Tratamiento Neumáticos Usados S.L. (TNU), es de destacar además el esfuerzo realizado para mantener o incluso reducir la parte del coste de la gestión de los NFU que se repercute al consumidor, lo que en la actual coyuntura económica cobra una especial relevancia. A pesar de esto, TNU ha mantenido su apuesta decidida por la investigación de distintos procesos de reciclado y valorización de los neumáticos fuera de uso, colaborando en múltiples estudios y proyectos en esta línea, algunos de los cuales se muestran en la memoria que aquí se presenta.

Pero aún queda mucho camino por recorrer. Es necesario seguir avanzando en la concienciación social sobre el reciclado, así como en la mejora y aplicación efectiva de la reglamentación relaciona. Por otra parte, ahora más que nunca es importante trabajar en el análisis y mejora de la eficiencia de los diferentes procesos de reciclado y valorización.

En su optimización deberá tenerse en cuenta el ciclo de vida del neumático, incluyendo su producción, utilización, reciclado y valorización final, persiguiendo la minimización del consumo energético y del coste, tanto económico como medioambiental, del ciclo completo.

“Ahora más que nunca, es importante trabajar en el análisis y mejora de la eficiencia de los diferentes procesos de reciclado y valorización”

En el Departamento de Ingeniería Mecánica y Energía de la Universidad Miguel Hernández de Elche trabajamos en esas líneas, y con este fin se creó hace unos años la Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados. A través de distintas actividades de investigación y formación intentamos contribuir en la medida de nuestras posibilidades a la mejora y a la promoción del reciclado de los neumáticos usados. Y hemos de agradecer también desde aquí el apoyo prestado por TNU a estas iniciativas.

Para mí es un placer presentar esta memoria anual, cuya difusión espero que ayude a dar a conocer a la sociedad en general las actividades desarrolladas por entidades como TNU, y su importante contribución al uso racional y sostenible de los recursos.

D. Miguel Sánchez Lozano
Director de Dpto. Ingeniería
Mecánica y Energía
Universidad Miguel Hernández de Elche

Prólogo del Director Operativo de TNU



TNU representa la prueba evidente de que se puede efectuar una gestión de neumáticos fuera de uso más eficaz y económica, repercutiendo al consumidor final un menor coste de gestión respecto de otros sistemas integrados de gestión. Incluso en el año que acabamos de cerrar, que ha sido un ejercicio distinto por la situación económica del país, y en especial, del sector, TNU ha mantenido un crecimiento constante en número de adheridos y en volumen de gestión.

Los datos de TNU durante este año, con algo más de 50.000 toneladas recogidas, continúan cimentando nuestra labor diaria como un Sistema Integrado de Gestión fundamental y necesario en España, con una cuota de mercado de neumáticos de reposición que sigue en aumento año tras año, y dando como resultado una imagen real de la estabilidad del sistema.

Un año más, proseguimos combatiendo el fraude desde los diferentes frentes abiertos, que amenazan la estabilidad de las empresas adheridas y participantes en nuestro sistema, destacando el desmesurado aumento en el uso de neumáticos de segunda mano, procedentes de mercados extranjeros. Situación que debe regular la nueva legislación 22/2011 de residuos y suelos contaminados y la aplicación de sus normas derivadas, que una vez sean desarrolladas, debe conseguir que todos los actores de este mercado cumplan con su responsabilidad medioambiental. Entre ellas, cabe destacar como implicación directa a TNU, una nueva redacción del Real Decreto de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en la que

sería recomendable reflexionar sobre los objetivos del Plan Nacional de Residuos, y así adecuarlos a la coyuntura económica actual, dando entrada a los distribuidores para que participen de forma directa en la gestión de neumáticos fuera de uso, como agentes imprescindibles del sector que son.

Está en manos, tanto de los diferentes actores del proceso de recogida y gestión final, como de las diferentes Administraciones Públicas, el conseguir que esta nueva normativa consiga que la gestión de los diferentes residuos, y en concreto de los neumáticos fuera de uso, sea eficaz y sostenible.

Durante el año 2012 TNU ha seguido difundiendo la labor de concienciación medioambiental a través de distintas actuaciones sociales, como es su exposición de museo itinerante nacional, que dirigido a los escolares, ha recorrido todo el territorio nacional para explicar de forma interactiva y gráfica la gestión de los neumáticos fuera de uso y el aprovechamiento de los residuos que generan. Igualmente se ha colaborado en nuevas funcionalidades para el neumático fuera de uso y entre el resto de acciones llevadas a cabo, destacamos la celebración junto a la AER, de las Jornadas "El uso del neumático reciclado como mejor opción medioambiental", realizadas en Sevilla, y cuyo resumen podemos ver en esta memoria, hecho que demuestra la firme apuesta de TNU por dar una nueva vida al neumático, y colaborar en el desarrollo sostenible.

Los resultados positivos de la gestión llevada a cabo por TNU en los ejercicios anteriores, ha permitido mantener para en 2012 los mismos costes de gestión que en 2011, siendo por sexto año consecutivo el SIG con las tarifas más económicas, lo que supone un importante ahorro para el consumidor final.

Por este motivo quiero trasladar un año más, mi reconocimiento a todas las empresas de recogida, transporte, trituración y valorización, así como al personal directamente implicado, a los miembros del consejo de administración y demás colaboradores de nuestro sistema, ya que sin su buen hacer e inestimable ayuda, toda esta labor no hubiera sido posible.

No quiero despedir este prólogo, sin mostrar el merecido agradecimiento a todas nuestras empresas adheridas que han confiado su responsabilidad medioambiental a nuestro sistema integrado de gestión, y que gracias a su colaboración y apuesta por TNU, están permitiendo que el coste de gestión que se traslada al usuario sea acorde a la situación económica que vivimos en la actualidad.

La política de TNU es y seguirá siendo la de implicación con todas las empresas colaboradoras y empresas adheridas que hacen posible la gestión tan eficaz que se lleva a cabo de los neumáticos fuera de uso. Nosotros entendemos a todas estas empresas como parte de TNU, y por tanto, nuestro esfuerzo en conseguir que las mismas realicen una gestión competitiva, eficaz y rentable. E igualmente el especial celo de nuestra empresa por conseguir finalmente un coste cero para el consumidor final por la gestión de los neumáticos fuera de uso, mediante la utilización y

comercialización de los subproductos obtenidos de la gestión de los residuos para lo que se hace necesario garantizar una economía de libre mercado y de libre competencia, evitando situaciones de dominio o de monopolio.

Por último me gustaría invitar a aquellas empresas productoras que todavía no están adheridas a nuestro sistema, a que formen parte del mismo, ya que con su participación, podremos seguir reduciendo costes para el usuario, aumentar su competitividad como empresa, y por supuesto, continuar con nuestra labor medioambiental hasta conseguir entre todos que sea perfectamente sostenible.

D. Javier de Jesús Landesa
Director Operativo de TNU





Órganos rectores de TNU

Consejo de administración

Presidente:

Juan Ramón Pérez Vázquez
Neumáticos Soledad, S.L.

Vicepresidente:

Tomás Gil Bautista
AITASA, Neumáticos y Servicios, S.A.

Secretario:

Eustaquio Andrés Sánchez
Neumáticos Andrés, S.A.U.

Vicesecretario:

Mario Puche Marco
Hijos de Ramón Puche, S.L.

Consejeros:

Alfredo Mesalles Gil
Alfredo Mesalles, S.A.

Miguel Montero Vázquez
Euro Montyres, S.L.

Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.

Alfredo Marco Agoiz
Ruedas y Neumáticos, S.A.

Jesús Vicente Mesas García
Safame Comercial, S.L.

Antonio Mañas Pérez
Tiresur, S.L.

Dirección operativa

Apoderados:

Mario Puche Marco
Joaquín A. Pérez Vázquez

Director operativo:

Javier de Jesús Landesa

Responsable técnico:

José Sánchez Díaz

Responsable financiero:

Luis Carlos Ceballos Laguna



Los inicios

► Antecedentes y constitución de TNU

La fabricación de neumáticos es un proceso complejo que engloba el consumo de materias primas procedentes de fuentes no renovables, caucho sintético, acero, agua y que requiere elevadas cantidades de energía en su fabricación. En el proceso productivo se generan elevadas cantidades de emisiones y afecciones al entorno que requieren fuertes inversiones en medidas preventivas y correctoras.

TNU, se constituye al amparo del Real Decreto 1619/2005 el 9 de junio de 2006, como alternativa al sistema creado por las empresas fabricantes de neumáticos, cimentándose en el entramado de empresas gestoras ya existentes y con una demostrada trayectoria en el cumplimiento de la normativa Medioambiental, garantizando no sólo el cumplimiento de todos y cada uno de los puntos que recoge el Real Decreto 1619/2005, además de unos costes sensiblemente inferiores a otras propuestas, dado que estas empresas ya contaban con sus plantas en pleno funcionamiento y con acuerdos de valorización dentro y fuera de España.

TNU se constituye inicialmente por 10 de las principales empresas distribuidoras e importadoras en España:

- **Alfredo Mesalles, S.A.**
- **Aux. de la Industria y del Transporte, S.A.**
- **Neumáticos Andrés, S.L.**
- **Neumáticos Soledad, S.L.**
- **Hijos de Ramón Puche, S.L.**
- **Euro Montyres, S.L.**
- **Neumáticos Atlántico, S.L.**
- **Ruedas y Neumáticos, S.A.**
- **Tiresur, S.L.**
- **Safame Comercial, S.L.**

► Marco legal

En virtud del Real Decreto 1619/2005 se establece en su Art. 1º como objetivo y ámbito de aplicación la prevención, reducción, reutilización, reciclado y otras formas de valorización de los Neumáticos Fuera de Uso, con la finalidad de proteger al medio ambiente. Incluyendo en su ámbito de aplicación todos los neumáticos puestos en el mercado nacional por fabricantes e importadores, a excepción de los neumáticos de bicicleta y aquellos cuyo diámetro exterior sea superior a 1.400 mm.



Esta responsabilidad de gestión de los productores está recogida en el Art. 4 del citado Real Decreto y podrá cumplirse a través de su sistema individual de gestión, o bien a través de su adhesión a un Sistema Integrado de Gestión, y se limita al número de toneladas que cada año ponen los productores por primera vez en el mercado de reposición.

A raíz de la entrada en vigor el 28 de julio de 2011, de la nueva Ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados, el Real Decreto 1619/2005 se verá modificado en los próximos años.

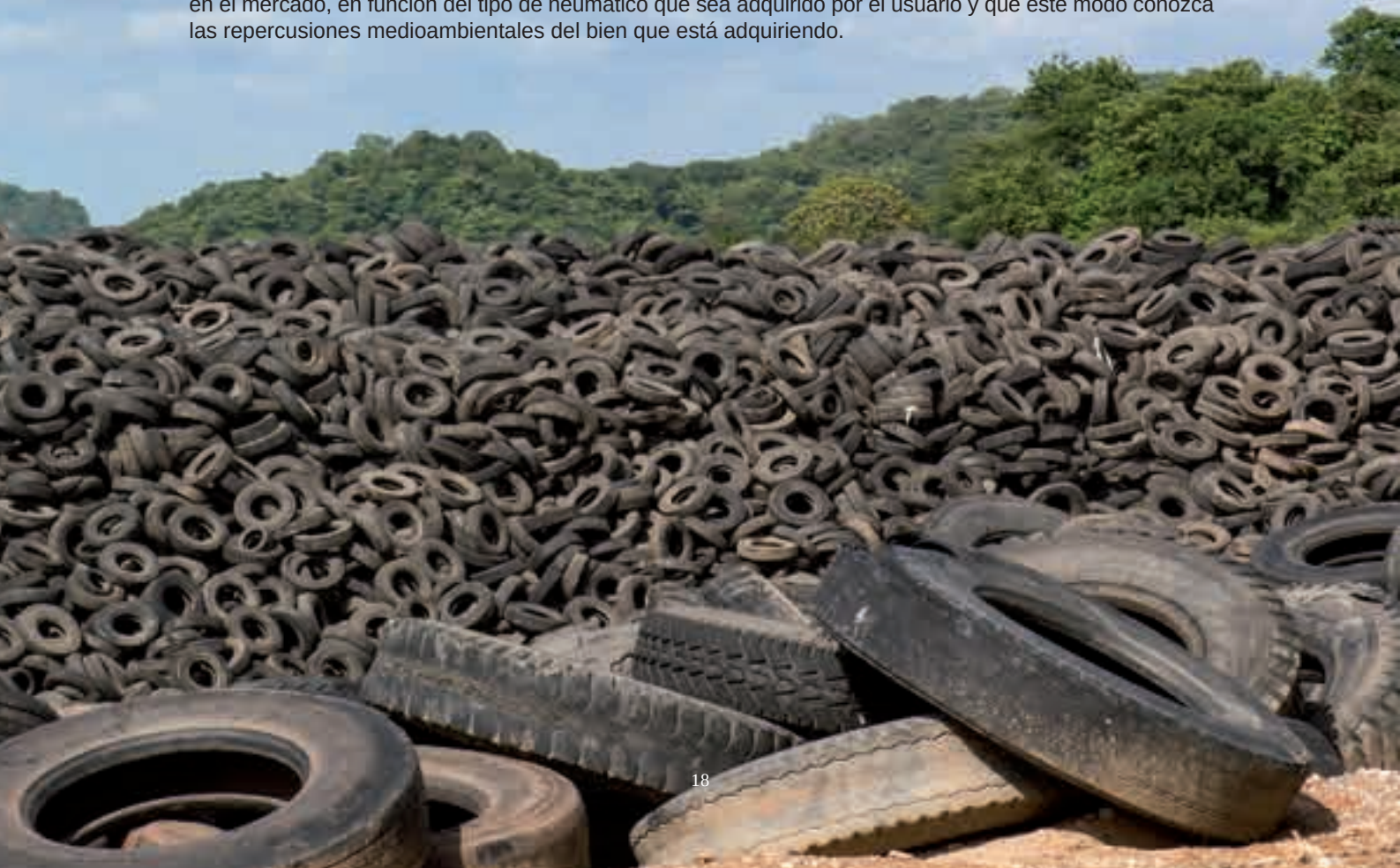
► Sistemas Integrados de Gestión: un instrumento eficaz

La constitución de los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), permite a los productores el cumplimiento de las obligaciones recogidas en el Real Decreto 1619/2005 a unos costes infinitamente inferiores a la alternativa de gestión individualizada de cada uno de ellos, además de facilitar las medidas de control que permiten garantizar la trazabilidad de todos los flujos de neumáticos.

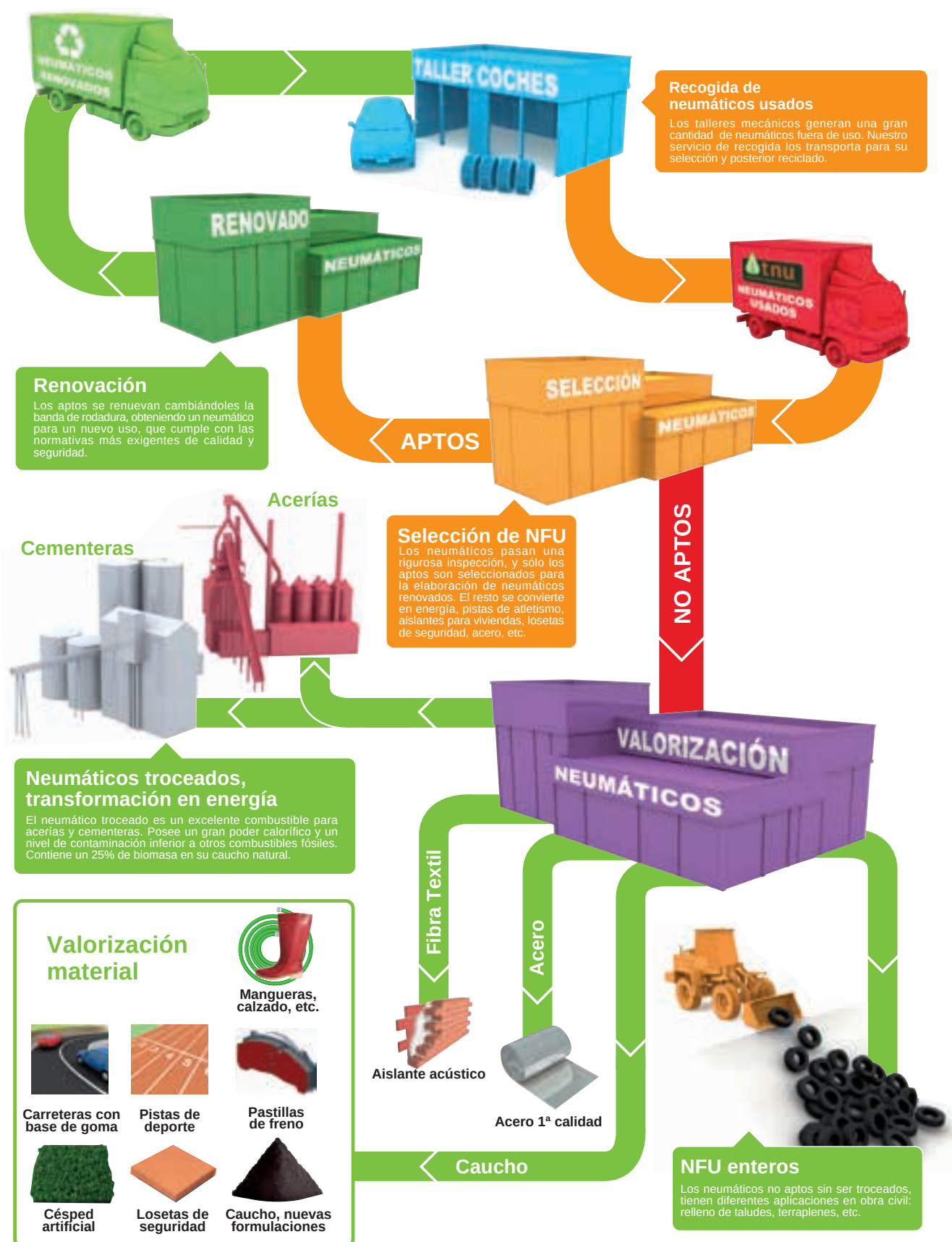
Para las administraciones autonómicas medioambientales, los Sistemas Integrados de Gestión como TNU, se han convertido en instrumentos eficaces para garantizar la correcta gestión de los residuos, aplaudiendo la creación de más de un sistema, pues pese a complicar levemente los instrumentos de control y las cifras de gestión, provocan la minimización del impacto económico sobre el consumidor, ya que estos sistemas además de tener carácter no lucrativo, la simple competencia entre ellos tiene el efecto de mejorar los procesos productivos y de gestión, maximizando los recursos y minimizando los costes finales en la gestión correcta de los Neumáticos Fuera de Uso.

Es por tanto incuestionable, que la existencia de más de un Sistema Integrado de Gestión permite la libertad de elección no sólo a los productores de neumáticos, sino al respeto de los agentes económicos afectos al sector, desde los recogedores, gestores, valorizadores hasta los propios usuarios, que son a postre, quienes sostienen todo el proceso mediante el precio de gestión.

En esta línea, recordemos que **el vendedor de neumáticos está obligado a informar al consumidor del precio que tiene la gestión del residuo**, diferenciando en todo caso los distintos precios existentes en el mercado, en función del tipo de neumático que sea adquirido por el usuario y que este modo conozca las repercusiones medioambientales del bien que está adquiriendo.



Gestión y tratamiento de los NFU



Proceso de renovado

El renovado de neumáticos es un proceso mediante el cual se vuelve a utilizar un neumático gastado, sustituyéndole la banda de rodadura, duplicando así su vida útil. Los neumáticos renovados ofrecen el mismo potencial kilométrico y la misma seguridad que unos convencionales, además están certificados con la norma E9 por el Ministerio de Industria, la misma que la de un neumático convencional.

Hay dos técnicas diferentes de producción de un neumático renovado: en caliente y en frío. Ambas se asemejan al proceso de fabricación de un neumático nuevo, ya que consisten en “pegar” una banda de rodadura nueva aplicando calor y presión durante un tiempo predeterminado. El proceso de renovado, ya sea en caliente o en frío, se divide en los siguientes pasos:



Inspección de carcassas:

El objetivo de esta inspección es el de seleccionar carcassas para renovar que estén libres de defectos y daños irreparables que no puedan soportar otro ciclo de vida como neumático.



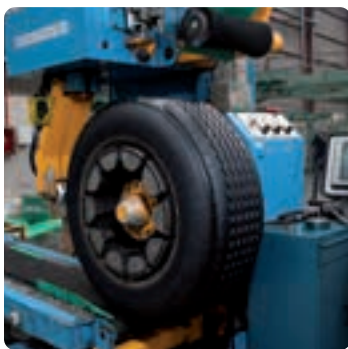
Raspado:

Se elimina el suficiente caucho de la superficie de la carcassa, dejando una textura adecuada para el agarre y dando la forma correcta para el diseño de la banda de rodadura que se va a colocar.



Saneado y reparación:

Este proceso de saneado se realiza con una máquina manual en el punto exacto donde se aprecia un desperfecto. Se debe eliminar cualquier rastro de óxido en esta capa.



Colocación de la banda de rodadura:

Se adhiere la banda de rodadura ya vulcanizada con la carcassa que también está vulcanizada mediante la goma de unión, que es una capa de unos 2 mm de grosor de alta adherencia.



Vulcanización en caliente:

Su elaboración es similar al de un neumático nuevo. Proceso de curación en molde de círculo cerrado, compuesto por un aro de aluminio segmentado en seis piezas (para marcar el dibujo de la banda de rodadura) junto a dos platos, uno para cada flanco, que marcarán los datos del costado.



Inspección final:

Eliminamos las rebabas, vientos y sobrantes de goma del proceso de vulcanizado. Finalmente, tras revisar que el neumático renovado no tiene ningún defecto, se pintan los talones y se da por finalizado el proceso enviándolo al almacén para su posterior distribución y uso.

A black tire lies on its side on a green grassy field. The tire's circular opening frames a view of the grass and a metal frame in the background. The text "Todo puede tener otra vida" is centered within the tire's opening.

**Todo puede
tener otra vida**

Balance de resultados 2012

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de 2012 en el conjunto de las comunidades autónomas.

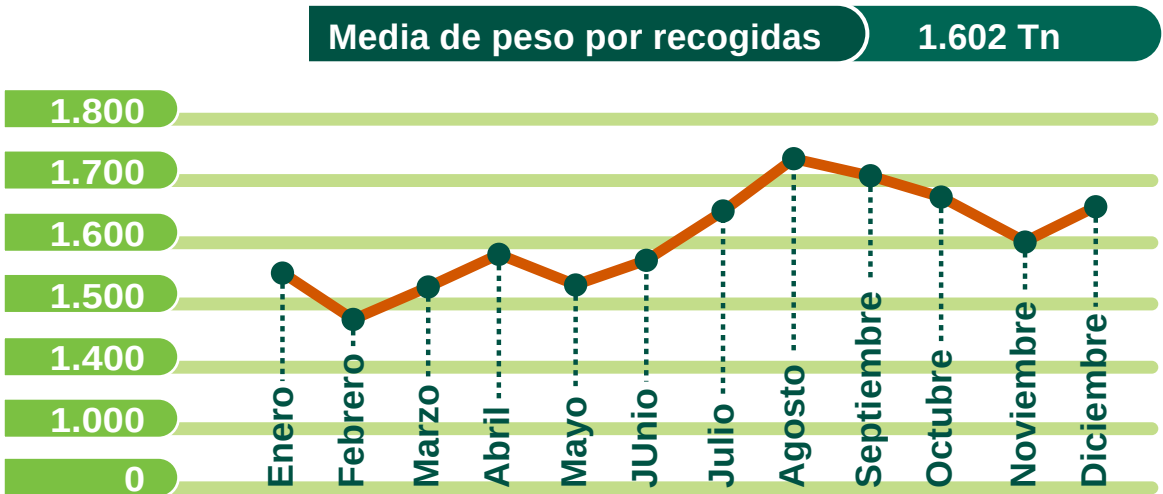
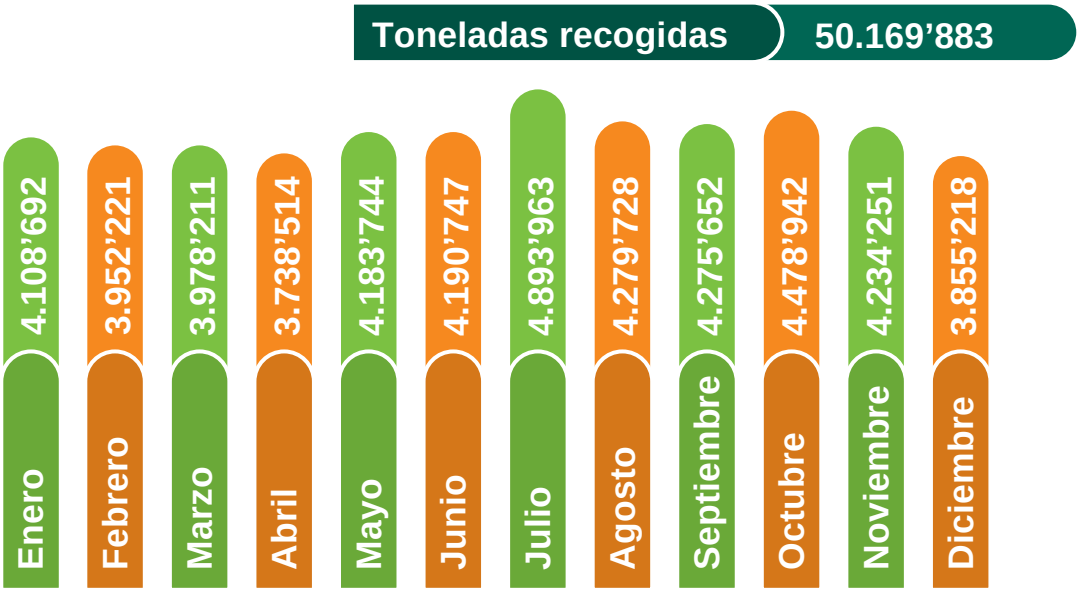
COMUNIDAD	TONELADAS
Andalucía	6.386'733
Aragón	1.825'851
Cantabria	200'183
Castilla-La Mancha	2.608'087
Castilla y León	2.396'212
Cataluña	6.280'277
Com. de Madrid	6.089'528
Com. Valenciana	10.188'032
Extremadura	667'123
Galicia	3.388'426
Islas Baleares	337'660
Islas Canarias	2.312'605
La Rioja	405'731
Melilla	2'600
Navarra	1.411'149
País Vasco	2.083'561
Pdo. Asturias	599'742
Región Murcia	2.986'383
TOTAL	50.169'883

Balance de resultados 2012

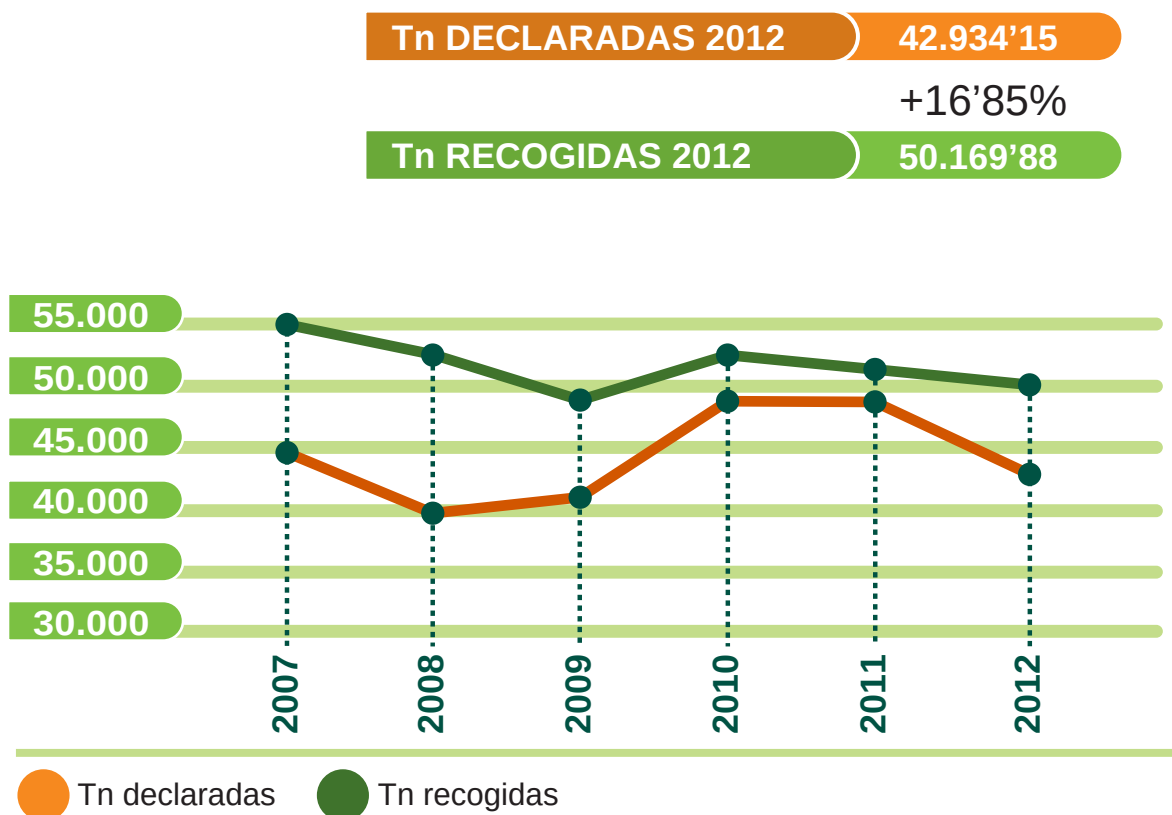
Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de 2012 en el conjunto de las comunidades autónomas.



Recogidas 2012



Toneladas declaradas VS toneladas recogidas 2012



TOTAL Tn DECLARADAS 268.893'81

+16'01%

TOTAL Tn RECOGIDAS 311.957'95

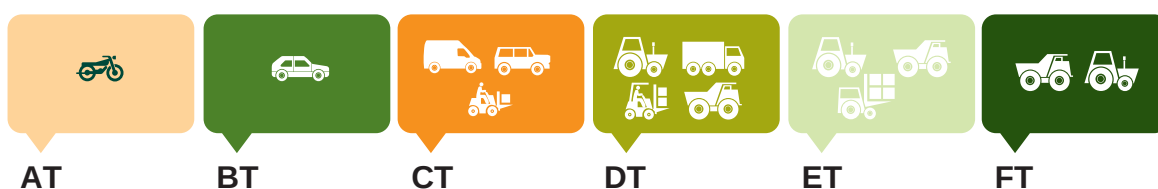
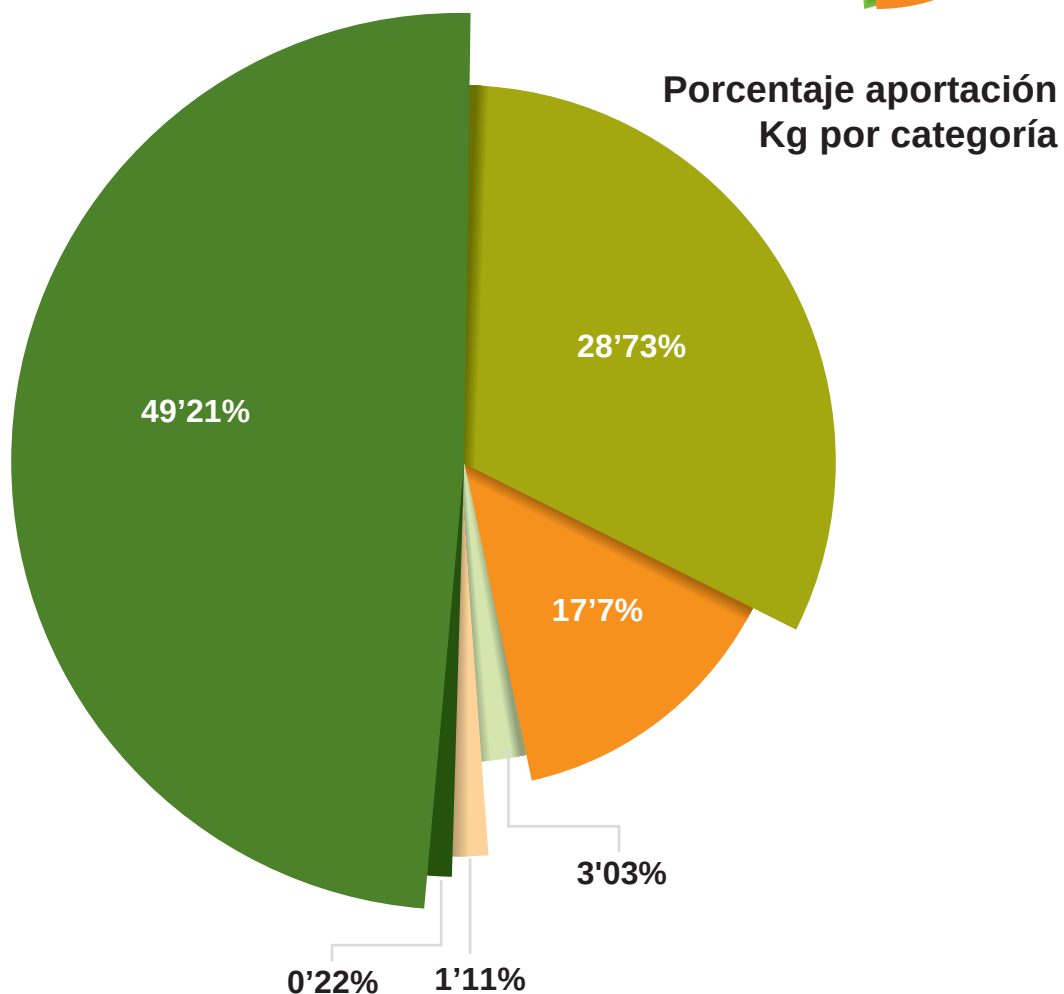
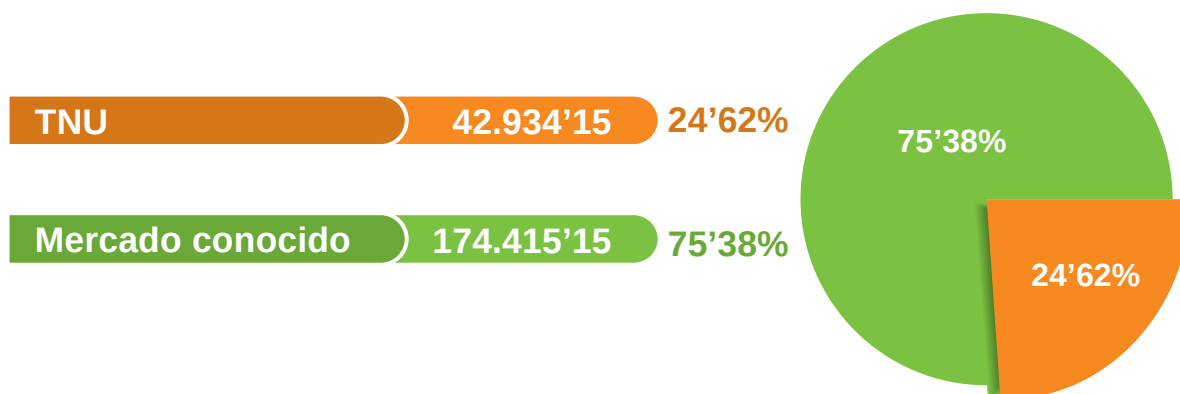
Al observar los datos mostrados en referencia a la declaración y recogida de Neumáticos Fuera de Uso, destaca que el número de toneladas recogidas supera al de las toneladas declaradas, por muy contradictorio que parezca.

Esto se debe a los siguientes factores:

- La cantidad de residuos existentes es superior a lo previsto anualmente según las declaraciones recibidas.
- La responsabilidad y el buen hacer de TNU, nos lleva a recoger y gestionar más de los neumáticos que nos corresponden inicialmente año tras año, ya que el SIG no tiene ánimo de lucro y su principal razón de ser es (tal y como dice su nombre) el tratamiento de los neumáticos fuera de uso por la mejora del medio ambiente.

Porcentajes de declaraciones 2012

Porcentaje que supone TNU sobre el mercado conocido



Punto de recogida TNU

Los talleres, 4.549 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso adscritos por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema, es la opción más económica.

Recogidas 2012 por Comunidades Autónomas

COMUNIDAD	Nº Talleres	Recogidas	Promedio
Andalucía	399	3.163	7'93
Aragón	138	1.683	12'20
Cantabria	36	213	5'92
Castilla-La Mancha	169	908	5'37
Castilla y León	349	2.076	5'95
Cataluña	206	2.599	12'62
Com. de Madrid	608	4.778	7'86
Com. Valenciana	1.359	7.319	5'39
Extremadura	45	203	4'51
Galicia	344	2.329	6'77
Islas Baleares	43	242	5'63
Islas Canarias	173	1.793	10'36
La Rioja	14	100	7'14
Melilla	1	3	3'00
Navarra	248	1.332	5'37
País Vasco	117	1.036	8'85
Pdo. De Asturias	38	479	12'61
Región De Murcia	262	1.061	4'05
TOTAL	4.549	31.317	7'31

Agentes económicos participantes

• **PRODUCTORES** (Importadores - fabricantes): Personas físicas o jurídicas que fabriquen, importen o adquieran en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional. *(Páginas 62-72)

• **RECOGEDORES:** Empresas físicas o jurídicas dedicadas a la recogida de los NFU para gestionarlos de forma correcta.

- | | | |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------|
| • Ntcos. Dejesland | • Alfredo Mesalles | • Ntcos. Atlántico |
| • Hijos de Ramón Puche | • Industrias del Ntco. | • Eliseo Presa Lera |
| • F.D.S. Canarias | • R.C.E. Trat. Elect. Balear | • Neuri |
| • Emilio López Montero | • Indugarbi NFU's | • Adalmo |
| • Eurocarcasas | • Recigal Ntcos. | • Alcoi Recicla |
| • Mundo Ntco. 2.000 | • José Luis Martínez Gnlez. | • Reciclajes Ibiza |
| • Ntcos. Puente Genil | • Aragonesa Recup. de Ntcos. | • Bioacrisolar |
| • Trat. de Residuos del Ntco. | • Fondo Móvil | • Ecocastilla |
| • Ntcos. Hossain | • Gescaneus | |

• **CRT:** Son los "gestores de neumáticos fuera de uso" que según el Real Decreto 1619/2005 los define como "la persona física o jurídica que realiza cualesquiera operación de gestión de neumáticos fuera de uso y que está autorizada al efecto cuando corresponda".

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| • Alfredo Mesalles | • Industrias del Neumático |
| • Emilio López Montero | • Tratamiento de Residuos del Ntco. |
| • Indugarbi NFU's | • Ecocastilla |
| • Gescaneus | |

*(Estas empresas funcionan a la vez como recogedores y como centros de clasificación, recogida y trituración).

• **VALORIZADORES:** Son empresas que dan valor al neumático que ya está fuera de uso, mediante la recuperación de sus materiales o aprovechando sus recursos energéticos. Este nuevo uso que se le pretende a los NFU de valorización, se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo.

VALORIZACIÓN ENERGÉTICA:

- | | | |
|----------------|--------------------|---------------------------------|
| • Cemex España | • Geocycle-Holcim | • Sociedad Financiera y Minera |
| • Recup. Emro | • Mac Insular | • Cementos Portland Valderrivas |
| • Remesa | • Lafarge Cementos | • Cementos Tudela-Veguín |

VALORIZACIÓN MATERIAL:

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| • Cogersa | • Alfredo Mesalles |
| • Gesneuma | • Indugarbi NFU's |
| • Industrias del Neumático | • Renecal |
| • Geneus Canarias | • RMD |

RECUPERACIÓN Y RECAUCHUTADO:

- | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------------|
| • Hijos de Ramón Puche | • Recauchutados Mesas | • Industrias del Neumático |
|------------------------|-----------------------|----------------------------|

Cobertura 2012



Destino de los neumáticos fuera de uso

La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir la generación de neumáticos fuera de uso, fomentar su reducción, reciclado y valoración.

¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados?

En 2012 TNU ha dado gestión a 46.011'237 Tn de neumáticos usados, veamos los porcentajes por destinos, de esta gestión:



Destino de los neumáticos fuera de uso

El
14'72%
renovado
o 2º uso

Un ahorro de millones de litros de petróleo y de toneladas de emisiones de CO2. Un neumático nuevo utiliza aproximadamente 23,5 litros de petróleo, renovándolo sólo 13 litros. TNU es el **ÚNICO OPERADOR QUE CUENTA CON EMPRESAS QUE RENUEVAN LOS NFU DE TURISMO**. Sometidas a un estricto control de calidad, se les cambia integralmente la banda de rodadura y se vuelven a utilizar con todas las garantías de seguridad. Tienen la misma certificación del Ministerio de Industria que un neumático nuevo, la E9.

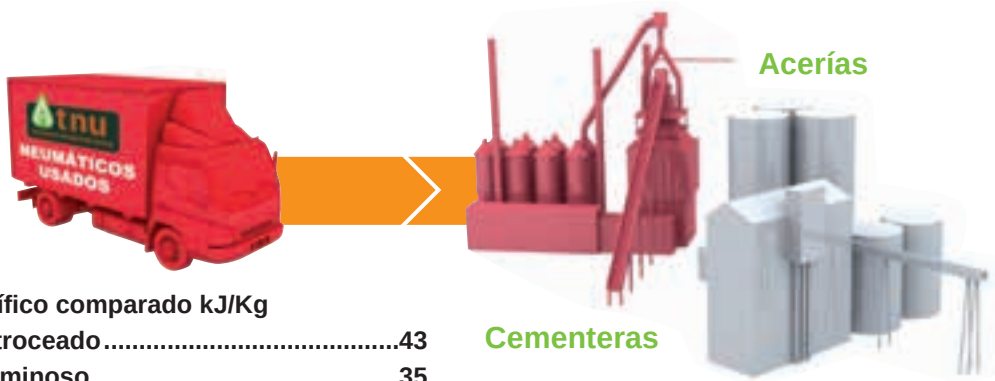
La opción más ecológica es la reutilización



El
47'67%
se transforma
en energía

Todos los neumáticos que no se pueden reciclar ni renovar, se utilizan como combustible para hornos de cemento, lo que supone un ahorro energético considerable.

La valorización energética es una de las posibilidades que actualmente se utiliza para reducir la cantidad de neumáticos usados y al mismo tiempo limitar el consumo de combustibles fósiles luchando contra el cambio climático y el calentamiento global. El 30% del neumático está compuesto de media por caucho natural, es decir, biomasa. Esto hace que su utilización como combustible suponga, que el 30% de las emisiones son neutras a efecto del calentamiento global y emisiones nocivas, ya que se libera un CO2 que ha sido "atrapado" por el árbol a lo largo de su vida.



Poder calorífico comparado kJ/Kg	
Neumático troceado	43
Carbón bituminoso	35
Carbón sub-bituminoso	29
Lignito	20
Madera	12

Cementeras

Es importante dejar constancia que el NFU utilizado en horno de cementera tiene un poder calorífico similar al del carbón convencional, con la ventaja añadida de que sus emisiones de azufre (las del neumático) son inferiores, por lo que es medioambientalmente mejor.

No podemos olvidar que la fracción metálica (acero) de los NFU es reciclada en el proceso cementero, ya que sustituye una parte de los componentes minerales necesarios para la obtención de un clínker (cemento bruto). De esta forma, los NFU en cementera no sólo valorizan energéticamente una parte del neumático, sino que además recicla el resto.

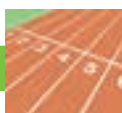
Destino de los neumáticos fuera de uso

El
37'61%
valorización
material

Se intenta dar valor al neumático que ya está fuera de uso mediante la recuperación de sus materiales. Este nuevo uso que se le pretende dar a los NFU de valorización se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo. Para la valorización material de los NFU se han identificado aplicaciones como la utilización de neumáticos enteros en arrecifes o en taludes, lo que en TNU llamamos "Obra Civil" y la utilización de neumáticos triturados en otras aplicaciones como:



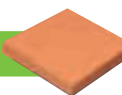
OBRA CIVIL 11'78%



PAVIMENTOS EN CONTINUO 4'43% La goma, una vez triturada, cumple perfectamente para la creación de superficies para campos de juego y atletismo.



CÉSPED ARTIFICIAL 36'22% Para campos de fútbol, golf, tenis, etc.

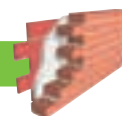


LOSETAS DE SEGURIDAD 5'24% El neumático, después de su correcto tratamiento es usado como losetas de seguridad en parques de juegos, geriátricos, etc.



USOS VARIOS 13'83%

- **MEZCLAS DE CAUCHO** El caucho regenerado, utilizado en un porcentaje, permite la creación de gomas de cualquier tipo de formulación.



- **AISLANTES Y BLOQUES ELÁSTICOS** El sector de la construcción es otro de los pilares en los que se apoya el reciclaje de los neumáticos, con la creación de compuestos que amortiguan los sonidos.



- **PASTILLAS DE FRENO DE CAMIÓN** Con polvo de caucho de 0'7mm, se fabrican forros de freno de camión.



ASFALTO 0'5% El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad. Se distinguen en dos tipos:

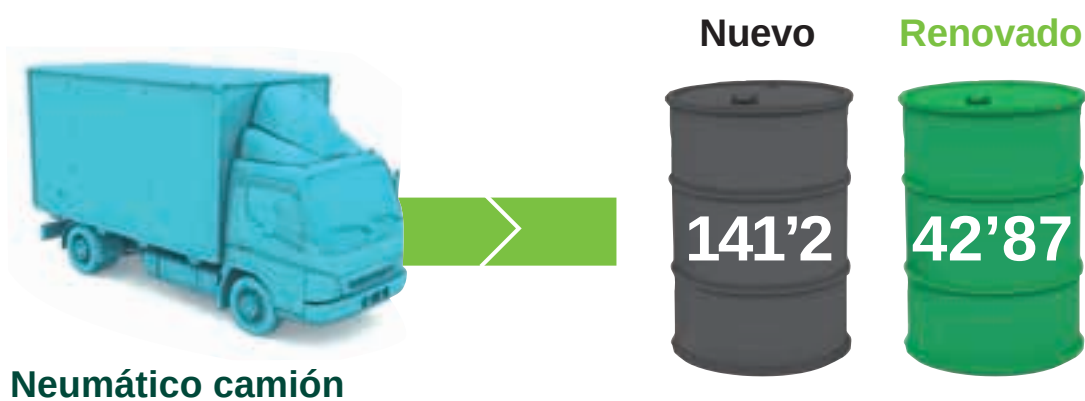
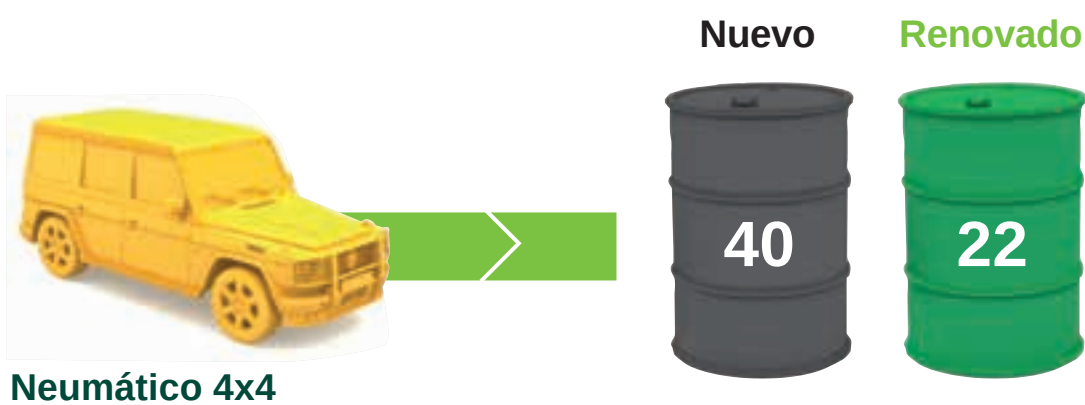
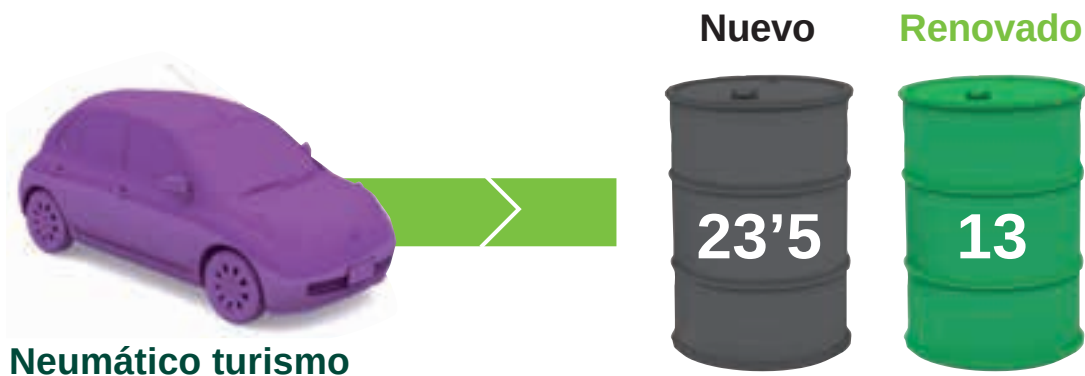
- **Vía Húmeda:**
 - a) Betunes con alto contenido en caucho.
 - b) Betunes con bajo contenido en caucho.
- **Vía Seca:** Fomentamos esta vía, utilizadas por diversas firmas del sector.



METALES 28% El acero extraído de las carcasas es de gran calidad para la industria siderúrgica.

El ahorro es ecología: Petróleo

Diferencia de consumo de litros de petróleo entre un neumático nuevo y uno renovado.



El ahorro es ecología: CO₂

Ahorro de emisiones de CO₂ del neumático renovado.



Neumático turismo

33 Kg



Neumático 4x4

56 Kg



Neumático camión

234 Kg

TNU, la opción más económica

Tarifa de Precios

Nuestra razón de ser en TNU nos obliga a realizar la mejor gestión de los neumáticos fuera de uso y como consecuencia a este trabajo bien hecho podemos afirmar que TNU ha sido un **20% más económico que el otro SIG existente durante 2012.**

El sistema más económico para el consumidor

Por sexto año consecutivo, TNU ha optimizado al máximo sus procesos de recogida, clasificación y tratamiento de neumáticos usados, para ofrecer las tarifas más competitivas al consumidor, siendo un **17'90% de promedio más económico** que el otro SIG existente desde el inicio de sus actividades.

CAT.	DESCRIPCIÓN	Unidad
AT	Moto, Scooter Y Derivados 	0'81
BT	Turismo 	1'26
CT	• Camioneta • 4X4 Todo Terreno • Neumático de Manutención Pequeño ≤ 12" y macizo ≤ 12" incluidos bandajes Agrícola ≤ 16" ó ≤ 21" si ancho ≤ 7,5"   	2'62
DT	• Camión • Agrícola >16" y ≤ 21" • Obra Pública ≤ 16,5" • N. Manutención >12" y ≤ 15"    	8'50
ET	• Agrícola >21" y ≤ 30" + Estrechos (*) • Obra Pública ≤ 16,5" y ≤ 24" (*) • Manutención >15" y ≤ 24" y m acizo de 15"   	15'60
FT	• Agrícola >30" y ≤ 38" (*) • Obra Pública 25" y Ancho ≤ 17,5"-25" (*) - Macizo >15" y ≤ 24"  	27'84
OT	• Neumáticos Renovados Producción Nacional      	0

Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005.

Neumáticos puestos por primera vez en el mercado nacional de las empresas adscritas a TNU y Signus Ecovalor.

* Aquellos neumáticos de categoría E o F superiores o iguales a 1.400 mm. quedan excluidos de la tasa.

* Aquellos neumáticos que tengan un diámetro exterior superior o igual a 1.400 mm. quedan exentos de la tasa.



Balance de resultados 2007-2012

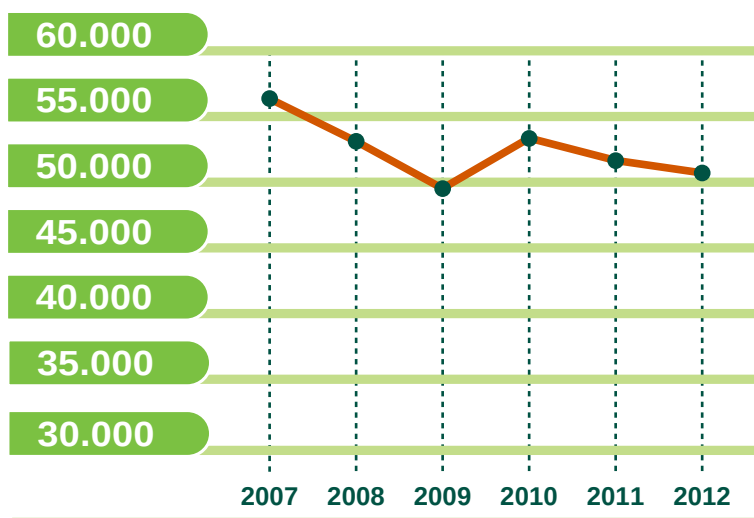
Balance 2007/12. Toneladas recogidas

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de su gestión, desde el 01/01/07 al 31/12/12 en el conjunto de las Comunidades Autónomas.



Balance 2007/12. Toneladas recogidas

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de su gestión, desde el 01/01/07 al 31/12/12 desglosado por años y Comunidades Autónomas.

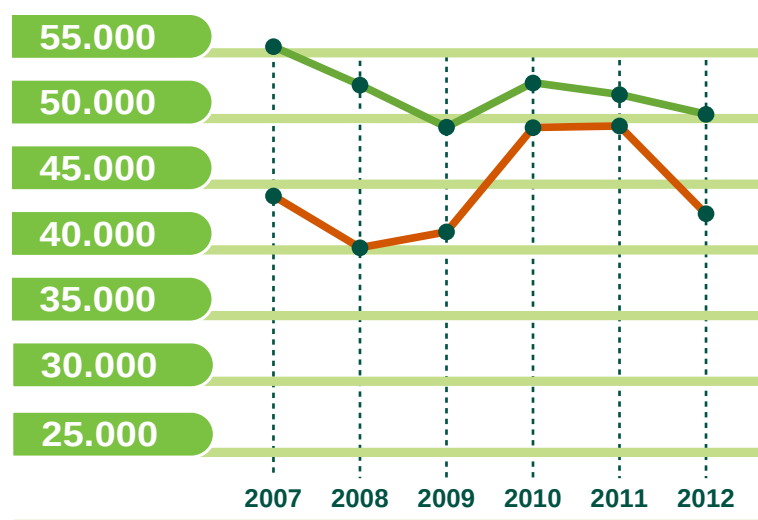


Recogidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDAD	TOTAL
Andalucía	38.144'413
Aragón	12.317'531
Cantabria	1.549'28
Castilla-La Mancha	15.997'297
Castilla y León	16.377'042
Cataluña	48.040'737
Com. de Madrid	35.278'868
Com. Valenciana	66.975'742
Extremadura	3.172'657
Galicia	22.626'666
Islas Baleares	1.090'446
Islas Canarias	10.364'248
La Rioja	844'115
Melilla	35'160
Navarra	3.805'086
País Vasco	9.745'004
Pdo. Asturias	4.273'019
Región Murcia	21.320'023
TOTAL	311.957'95

Balance 2007/12. Tn declaradas VS Tn recogidas

Total Tn declaradas 268.893'81
Total Tn recogidas 311.957'95
+16'01%



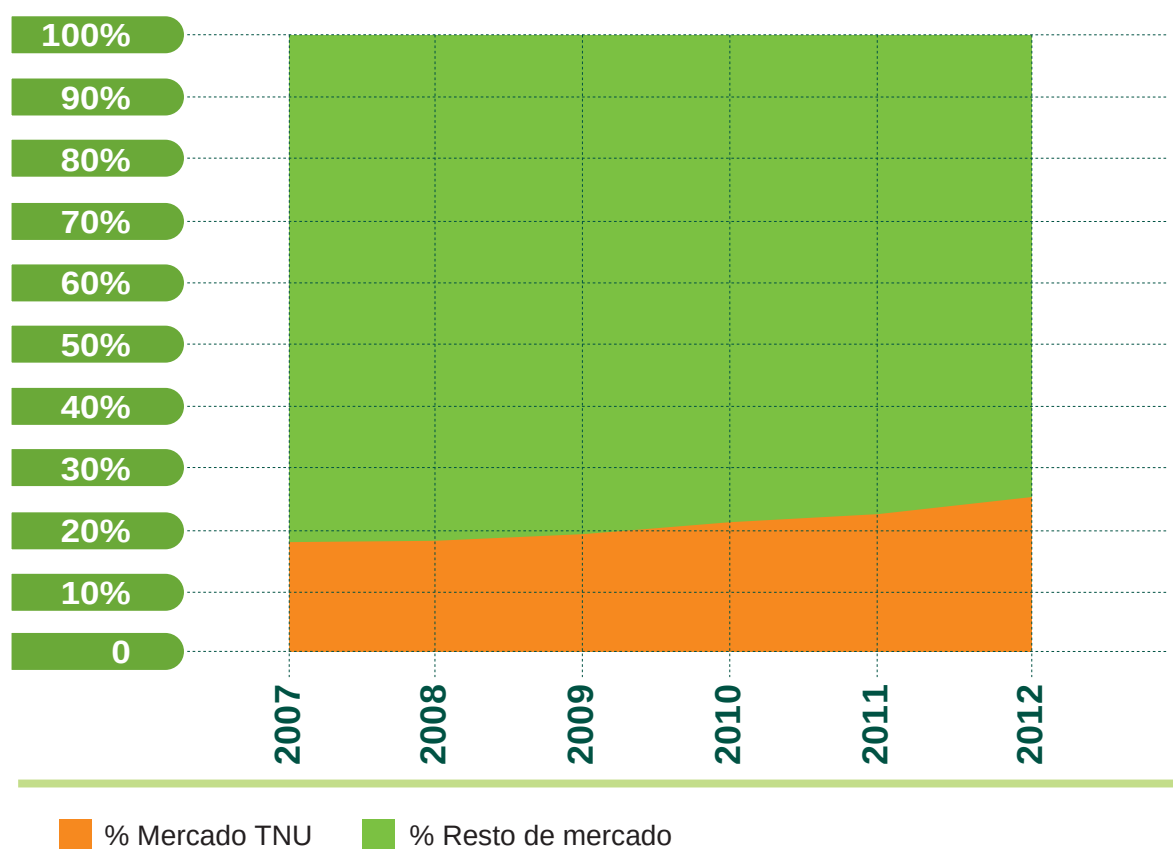
Año	Tn Declaradas	Tn Recogidas	% Exceso Recogida
2007	44.707'14	55.331'52	23'76%
2008	40.182'50	52.658'72	31'05%
2009	41.424'23	49.593'26	19'72%
2010	49.855'90	52.357'00	5'02%
2011	49.789'89	51.847'59	4'13%
2012	42.934'15	50.169'88	16'85%
TOTAL	268.893'81	311.957'95	16'01%

Balance 2007/12. Porcentajes de declaraciones

Toneladas que supone TNU sobre el mercado conocido

Año	Tn Declaradas	% Mercado conocido
2007	44.707'14	17'76%
2008	40.182'55	18'08%
2009	41.424'23	19'29%
2010	49.855'90	21'44%
2011	49.789'89	23'86%
2012	42.934'15	24'62%
TOTAL	268.893'86	20'61%

Porcentaje que supone TNU sobre el mercado conocido



Balance 2007/12. Punto de recogida TNU

Los talleres, puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso adscritos por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema, es la opción más económica.

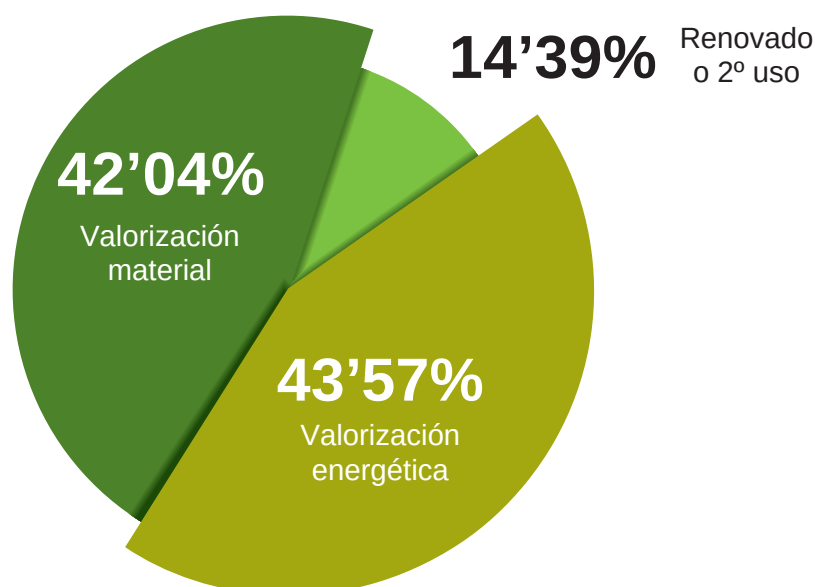
Recogidas por años

Año	Nº Talleres	Recogidas	Promedio
2007	4.342	26.773	6'17
2008	3.810	24.286	6'37
2009	3.623	26.990	7'45
2010	3.786	28.495	7'73
2011	4.125	30.139	7'37
2012	4.549	31.317	7'31

Balance 2007/12. Destino de los NFU

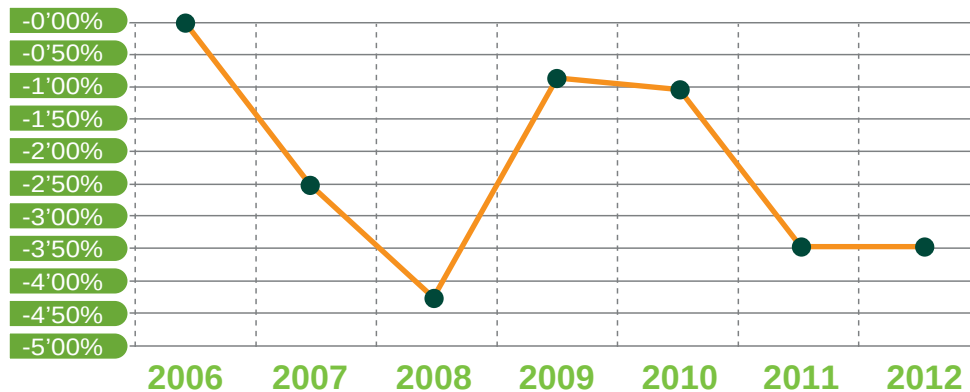
La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir la generación de neumáticos fuera de uso, fomentar su reducción, reciclado y valoración.

¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados? TNU ha gestionado 305.132'592 Tn de neumáticos usados, veamos los porcentajes por destinos, de esta gestión:



Balance 2007/12. Evolución de tarifas TNU

Desde la puesta en marcha del R.D. 1619/2005 operan en todas las comunidades autónomas del territorio nacional, TNU y otro SIG autorizado. Sus tarifas aplicadas al consumidor son las siguientes:



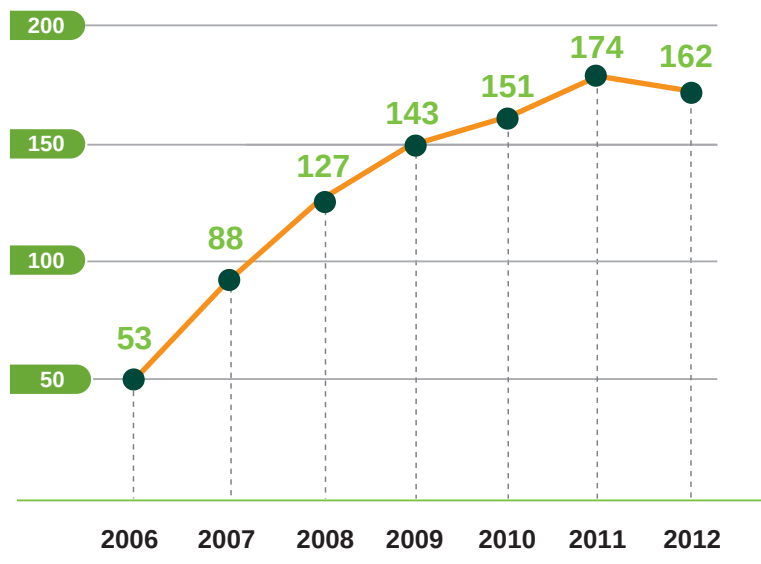
TNU es un **17'90%** de promedio más económico que el otro SIG existente.

Comparativa tarifas Turismo TNU VS otro SIG



Balance 2007/12. Un SIG en continuo crecimiento

TNU ha experimentado un espectacular crecimiento, triplicando el número de empresas adheridas, desde su creación en octubre de 2006. A 31 de diciembre de 2012 lo conforman 162 empresas.



Apostamos por el desarrollo sostenible



Problemática actual

COMENTARIOS TRAS 7 AÑOS DE VIGENCIA DEL R.D. 1619/2005

a) Falta de actividad Inspectora

A pesar de que el R.D. 1619/2005 establece en su artículo 9.4 que “los productores de neumáticos facilitarán las actuaciones que lleve a cabo el sistema integrado de gestión para comprobar la cantidad y categoría de los neumáticos puestos en el mercado a través de dicho sistema”, en la práctica nos estamos encontrando con dos situaciones:

1.- En alguna ocasión, falta de colaboración de productores.

2.- Existencia de productores que no efectúan declaraciones a ningún Sistema Integrado de Gestión, no realizan la gestión por sí mismos ni los entregan a gestores autorizados.

El Sistema Integrado de Gestión carece de autoridad para realizar actuaciones inspectoras y en consecuencia sancionadoras ante estos hechos, y tan sólo pueden formular las correspondientes denuncias.

Se precisa una más estrecha colaboración con las diferentes administraciones que canalicen las denuncias de forma rápida y contundente, incluso ante los órganos inspectores de la Agencia Tributaria.

b) Neumáticos en centros de desguace

Se está experimentando una deficiente o nula gestión de los neumáticos fuera de uso por parte de los centros descontaminantes, ya que prescinden, en términos generales de los SIG. Dichos centros además están posicionando como “neumático ocasión” en el mercado, los cuales no tienen ningún control respecto de su gestión, incrementando la presencia de dichos neumáticos que, al no haber contribuido a SIG alguno, dificulta luego la gestión de recogida y gestión, y además origina un mercado paralelo de venta de neumáticos difícil de controlar.

Sería conveniente establecer normativa para que dichos centros, como poseedores de NFU, se adhieran a alguno de los SIG autorizados.

c) Venta de Neumáticos Online

Con la implantación de las nuevas tecnologías y ventas por internet, cada día más se está implantando como método eficaz de venta. Muchos de los portales de internet tienen su domicilio social en el extranjero y como consecuencia de ello, la venta de neumáticos nuevos se está produciendo sin coste alguno por la gestión de los mismos una vez que están fuera de uso. Además, los correspondientes portales de internet (la mayoría extranjeros) son reticentes a adherirse a un SIG autorizado ante el vacío legal existente, regulador de la venta electrónica mencionada.

Las nuevas tecnologías están propiciando que este tipo de ventas experimenten un crecimiento constante cada año, lo que supone mayor presencia en el mercado de neumáticos que no han contribuido a ningún sistema integrado de gestión que se responsabilice de la gestión de dichos neumáticos.

Por otro lado el R.D. no aclara quien, en este caso, sería el productor, si el particular que adquiere los neumáticos vía internet o la plataforma que los comercializa.

A nuestro juicio, y siguiendo la legislación del IVA, entendemos que se debería incidir en la obligación de dichas plataformas de adherirse a cualquier sistema integrado de gestión para poder comercializar neumáticos en nuestro país, y obligarles a que declaren a un SIG las citadas ventas online, contribuyendo en la financiación de la gestión del volumen de neumáticos que vía internet coloquen en el mercado nacional por primera vez.

Problemática actual

d) Neumáticos de bicicleta y aquellos de diámetro superior a 1.400 mm

La exclusión de este tipo de neumáticos del ámbito del R.D. 1619/2005 ya está generando un problema de gestión de los mismos, advirtiendo que gran parte de ellos acaban en vertederos de forma ilegal. Creemos que debe corregirse este extremo y de igual forma que sean gestionados por gestores autorizados.

e) Control de Inspección por las CC.AA.

Existe un deficiente control por parte de la CC.AA. de las actividades de importación y de los puntos generadores de NFU. Además existe dificultad de identificar en el ámbito territorial de una CC.AA. el volumen de neumáticos puestos en el mercado por primera de su ámbito geográfico, lo que dificulta el nivel de cumplimiento de gestión de dichos neumáticos.

f) Plan Nacional 2008-2015

Se ha experimentado que los parámetros porcentuales establecidos en dicho Plan, son hoy por hoy, inviables o de difícil cumplimiento.

g) Venta de Neumático de segunda mano

La crisis económica que estamos experimentando en estos últimos años ha propiciado un incremento importante de venta de neumáticos de segunda mano. Dicha venta se realiza sin contribuir a ningún SIG el coste de gestión de los mismos al final de su vida útil. Como dichos neumáticos proceden de equipos nuevos, tampoco contribuyeron en origen a financiar la gestión de dichos neumáticos.

Entendemos que este problema se atajaría si desde origen, en los equipos nuevos, los fabricantes de vehículos pagasen al suministrador de los neumáticos el correspondiente canon de gestión de dichos neumáticos, lo cual representaría un coste prácticamente despreciable.

Esta solución además acabaría inclusive con la problemática experimentada en los desguaces a la que anteriormente hemos hecho referencia.

h) Coordinación entre los SIG existentes

Se deberían dar las instrucciones necesarias para una mayor colaboración entre TNU y SIGNUS, únicos sistemas integrados de gestión existentes en la actualidad para NFU. Desde alguna CC.AA. se nos ha invitado a materializar dicha colaboración, en beneficio de una mejor gestión de los NFU. TNU siempre ha mostrado su disposición en este sentido que en términos generales, no ha sido correspondida.

i) Libre elección de sistema colectivo

El R.D. 1619/2005, al imponer al productor (sin posibilidad de delegación de esa responsabilidad) la obligación de repercutir "en cascada" el coste de gestión de los NFU, impide que otros agentes implicados en la cadena de distribución del neumático, puedan elegir libremente el sistema que realice la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso puestos por él en el mercado.

Esta situación sería fácilmente solucionable si se permitiese, con el amparo de la Ley 22/2011, que los distintos agentes que intervienen en la puesta en el mercado por primera vez, pudieran liberar de responsabilidad a los productores, cuando dicha responsabilidad la tengan cubierta por sí mismos, o puedan asumirla mediante alguno de los medios que la Ley establece, favoreciendo con una mayor competencia, una mayor calidad en la gestión de los neumáticos fuera de uso, y un menor coste en la gestión de los mismos.

Exposición “Recicla y Sonríe”



Recicla y Sonríe



Elige verde

Exposición “Recicla y Sonríe”



**Recicla
y Sonríe**

La exposición itinerante de TNU "Recicla y Sonríe" está en funcionamiento desde finales de 2010, con el fin de recorrer toda la geografía española difundiendo de forma gráfica y didáctica, la importancia que tiene para la sociedad actual el reciclaje de los NFU, ya que si no se gestionan correctamente, tardarían más de 1.000 años en desaparecer de la naturaleza.

En la exposición también se explican los más novedosos usos que se les da a los neumáticos fuera de uso, como por ejemplo guardarraíles con

vías de metro más silenciosas y seguras; obtención de biogás a partir de este residuo; carreteras más seguras y adherentes, así como los destinos más habituales como pistas de atletismo, césped artificial, aceros de 1ª calidad, etc. y lo más ecológico, convertirlos otra vez en neumáticos listos para circular.

Hemos estado y estaremos presentes en las principales ferias del sector automovilístico como Expocar en Valencia, Expomóvil en Fira Barcelona Barcelona y Motortec en Madrid, así como también las principales ferias del mundo del reciclado y la ecología como "Soy Natura" en Estepona y Exporecicla en Zaragoza. Además, con el fin de cubrir todo el territorio nacional se ha podido visitar la exposición en Cámaras de Comercio y centros comerciales de Madrid, Comunidad Valenciana, Murcia, Cataluña, Castilla y León, Asturias, Galicia, País Vasco, Canarias, Andalucía, etc.



Elche (Alicante), CC L'Aljub, Enero'12



Barcelona, Expomóvil Comercial, Marzo'12



S.C. Tenerife, CC Meridiano, Abril'12



Las Palmas G.C. El Mirador, Junio'12



Madrid (Universidad Politécnica), Bellastock, Junio'12



Usurbil (Gipuzkoa), CC Urbil, Julio'12



Bilbao, CC Zubiarte, Agosto'12



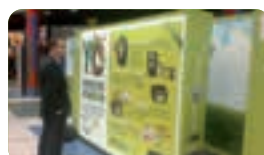
Uharte (Navarra), CC Itaroa, Septiembre'12



Logroño, CC Berceo, Septiembre'12



Toledo, CC Puerta de Toledo, Octubre'12



Rivas-Vaciamadrid, CC Rivas, Diciembre'12



Exposición “Recicla y Sonríe”



TNU en el festival de autoconstrucción Bellastock

Una ciudad construida con neumáticos usados en la Universidad Politécnica de Madrid

Viviendas, muebles, equipamiento urbano, etc. todo construido con neumáticos usados. Un auténtico laboratorio de ideas que sirvió para dar nuevos usos alternativos a los neumáticos

TNU cedió más de 7.500 neumáticos usados (52'5 toneladas) al FESTIVAL DE AUTOCONSTRUCCIÓN BELLASTOCK, celebrado del 15 al 17 de junio de 2012, en el campus de la Universidad Politécnica de Madrid, para que estudiantes de arquitectura de varias universidades, diseñasen y construyeran con estos neumáticos, una ciudad efímera durante tres días.

En el certamen participaron más de 200 futuros arquitectos divididos en equipos de 5 personas. Cada uno, desarrollará su propio proyecto con neumáticos usados a escala 1:1, en los que la imaginación de los alumnos españoles y de intercambio internacional, jugó un papel fundamental, en que la iniciativa e improvisación se confrontó con los retos que supone la propia construcción.

A lo largo de todo el fin de semana, se realizaron talleres relacionados con la reutilización de los neumáticos fuera de uso, actividades culturales como conciertos, teatro, charlas/debates, etc. Fue un lugar de convivencia e intercambio de conocimientos e intereses. Una ciudad viva, donde la construcción y reutilización de materiales nos servirán como puente para abordar muchos otros temas que afectan a la arquitectura, el urbanismo, la ingeniería y el desarrollo.

TNU, muy concienciada tanto en el reciclaje como en la gestión de neumáticos usados, busca y apoya de esta forma nuevas aplicaciones de los neumáticos, ya que hay que tener en cuenta que cada año se desechan en España más de 300.000 toneladas que deben ser recicladas correctamente.



Jornadas del neumático reciclado en Sevilla

AER, TNU, VIPAL EUROPE, IDIADA Y LA UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ, DEBATEN SOBRE EL SECTOR DEL NEUMÁTICO RECICLADO

La Asociación Española de Neumáticos Reciclados (AER) celebró el pasado 23 de noviembre de 2012, una jornada titulada "El uso del neumático reciclado como mejor opción medioambiental" en la ciudad de Sevilla, en el Hotel Meliá, para debatir y exponer los principales proyectos y programas de actuación llevados a cabo en esta materia. En ella, se dieron cita tanto representantes de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medioambiente, como de las Comunidades Autónomas, junto a representantes de las principales empresas, asociaciones y administraciones relacionadas con el renovado y nuevos destinos de los neumáticos fuera de uso como AER, TNU, VIPAL EUROPE, IDIADA y la Universidad Miguel Hernández, única institución en España que desarrolla una cátedra sobre la investigación y formación sobre los neumáticos reciclados. Las jornadas sentaron las bases, mediante las experiencias de los diferentes ponentes, de un mejor modelo de actuación conjunto y un uso más generalizado del neumático reciclado por parte de las administraciones públicas.

La jornada comenzó con la apertura de la misma a cargo del presidente de la AER, D. Salvador Pérez y prosiguió con la intervención del Director General de Prevención, Calidad Ambiental y Cambio Climático de la Comunidad Autónoma de Andalucía, D. Jesús Nieto González. Una vez finalizadas estas intervenciones, se desarrollaron cuatro ponencias:

- **1ª Ponencia** "Acciones de promoción y defensa del neumático recauchutado" – D. Pedro Espinosa Chicote (Secretario General de AER). En la que se expuso la importancia que a nivel mundial se le otorga a este producto, y para ello contó con la colaboración de D. Massimo Capeti, de CIMA, que explicó la importancia del recauchutado en Italia.
- **2ª Ponencia** "Resultado del estudio sobre la eficiencia energética del recauchutado" – D. Miguel Sánchez Lozano (Director de la cátedra para la investigación y formación sobre neumáticos reciclados – UMH).
- **3ª Ponencia** "La aplicación de nuevos diseños de bandas en los neumáticos renovados, y la mejora en seguridad y ahorro de combustible" – D. Ariel Baserga (Responsable Técnico de VIPAL EUROPE, S.L.).
- **4ª Ponencia** "El neumático renovado, un neumático seguro, rentable y eficiente" – D. Ignacio Lafuente (Jefe Departamento homologación de vehículos industriales y componentes - IDIADA).

Y para finalizar se realizó una mesa redonda, en la que se trataron los siguientes temas: "La experiencia de las administraciones públicas" - D. Ignasi Mateo (Técnico de la Agencia de Residuos de Cataluña) "El neumático recauchutado en Cataluña", D. Andrés Macho (Consejero Técnico de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medioambiente) "Aspectos de la legislación, relacionados con los neumáticos recauchutados", D. Javier de Jesús Landesa (Director Operativo del Sistema Integrado de Gestión TNU) "Incentivación del neumático recauchutado, para el cumplimiento de los objetivos de reutilización".

El cierre de la jornada fue a cargo de D. Salvador Pérez, presidente de AER.





I+D+i ecológico

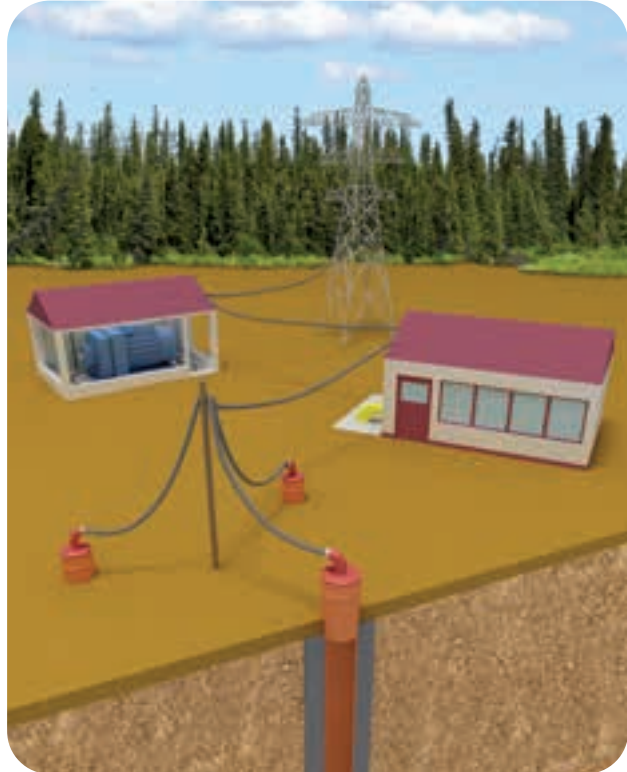


HECHO CON
NEUMÁTICO
RECICLADO

Obtención de Biogás en vertederos controlados

Los residuos orgánicos no peligrosos, se compactan y cubren con tierra en una zona previamente acondicionada. Un porcentaje importante son biodegradables (50% aprox.) y al descomponerse producen biogás con una riqueza en metano del 40 al 60%. Para captarlo se diseña una red de desgasefacción de pozos verticales de 6 a 8 metros, distribuidos por toda su superficie, donde por depresión se extrae.

Los neumáticos usados junto con gravas, cumplen perfectamente el papel de material drenante y filtrante que se requiere para la permeabilidad del gas, y que llegue al interior de los tubos previamente perforados, disminuyendo con su uso el consumo de otros materiales no reemplazables. El biogás obtenido se traslada de los pozos a una estación reguladora, y de allí pasa a los motores de cogeneración donde se transforma en electricidad que se revierte a la red. Este sistema desarrollado por Cogersa palía el incremento de los gases de efecto invernadero.

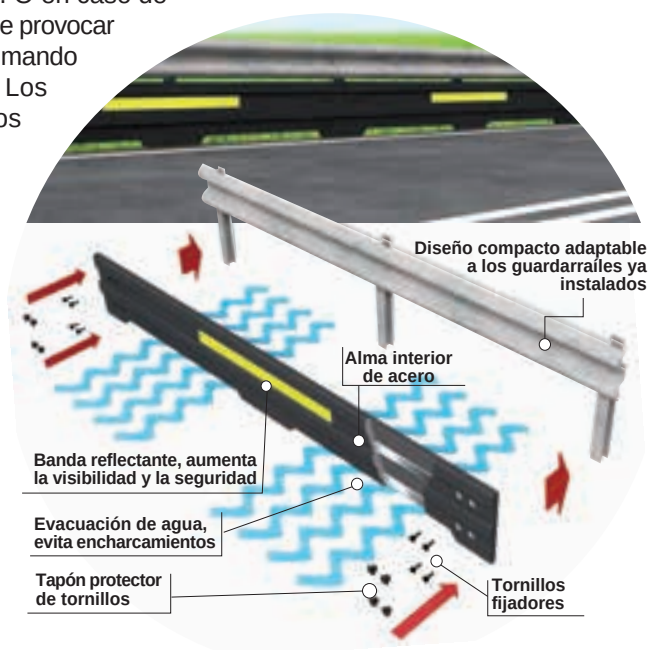


Guardarraíl de neumáticos reciclados

Una colisión contra un guardarraíl convencional puede tener consecuencias muy graves en el motorista, los postes de sujeción tienen forma de "H" o "T", un diseño que hace que sus aristas actúen como cuchillas llegando a ser letales o que se cuelen entre ellos, con el peligro añadido de lo irregular de las cunetas (barrancos, acequias, rocas, etc.). O en caso de impacto producir un efecto rebote que además de provocar lesiones, puede expulsarlo hacia la carretera sumando el peligro de ser arrollado por otro vehículo. Los guardarraíles de goma reciclada desarrollados por Industrias del Neumático, absorben y neutralizan la energía generada en el impacto, evitando que los postes actúen como cuchillas, que el motorista se cuele entre ellos y el efecto "rebote", protegiendo la vida de las víctimas de accidentes.

**1 Km de guardarraíl
ahorra al medioambiente:**

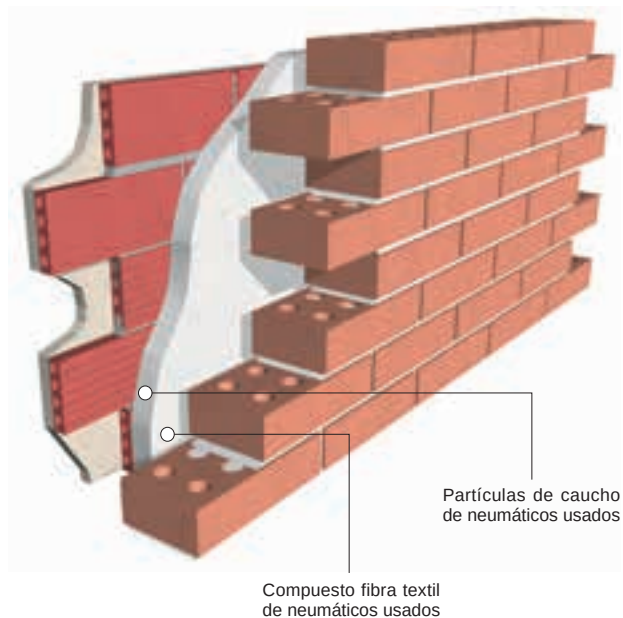
		
2.287 Neumáticos	57.000 L. Petróleo	169.238 Kg. CO ₂



Aislante acústico de última generación en viviendas

Este novedoso producto, desarrollado conjuntamente con el Instituto de Tecnología de Materiales en el campus de Alcoy de la Universitat Politècnica de València (UPV), está especialmente dirigido al sector de la construcción, como material para el aislamiento acústico y vibracional de paredes, suelos y techos, está compuesto por partículas de caucho, fibras metálicas y fibras textiles.

El proceso para el desarrollo del nuevo producto es el siguiente: tras la recogida del neumático, las empresas colaboradoras lo trituran y de ella extraen partículas de caucho de distinto tamaño y forma, así como las diferentes fibras; la metálica se separa mediante electroimanes y la textil por corriente de aire. Una vez que se separan todos los componentes, el producto se elabora por capas: la primera es de elastómero (las partículas), que es la que le da consistencia. Sobre esa capa, se dispone la fibra y se vuelve a compactar. Así se obtiene un producto en el que el elastómero absorbe las vibraciones y la parte fibrosa absorbe acústicamente.



Carreteras más ecológicas con base de goma

El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad. Hay dos tipos:

- Vía Húmeda: a) Betunes con alto contenido en caucho.
b) Betunes con bajo contenido en caucho .
- Vía Seca: Fomentaremos esta vía, ya que la pueden utilizar parte de las firmas del sector.



Ensayos de lechos de frenado

El proyecto de I+D+i OASIS organizó varias jornadas de ensayos de impacto a escala real de vehículos contra márgenes de diseño novedoso desarrollados en el proyecto. La configuración del lecho en la que se utilizaron piezas con origen en neumáticos, estaba compuesta por pastillas de 10x10 cm aportadas por TNU.

OASIS, es el proyecto español de investigación más grande que se ha desarrollado en el campo de las infraestructuras del transporte por carretera del futuro. El objetivo de OASIS ha sido definir la autopista del futuro, aquella en la que todas las fases de su desarrollo (concepción, diseño, construcción, operación y finalmente deconstrucción), presentará niveles notablemente superiores de seguridad, servicio al usuario y sostenibilidad. También se incluyen la investigación, el diseño y la justificación de los mecanismos técnicos y financieros para asegurar la optimización de los costes estructurales y sociales de la misma.



Campaña en defensa del renovado junto a la AER

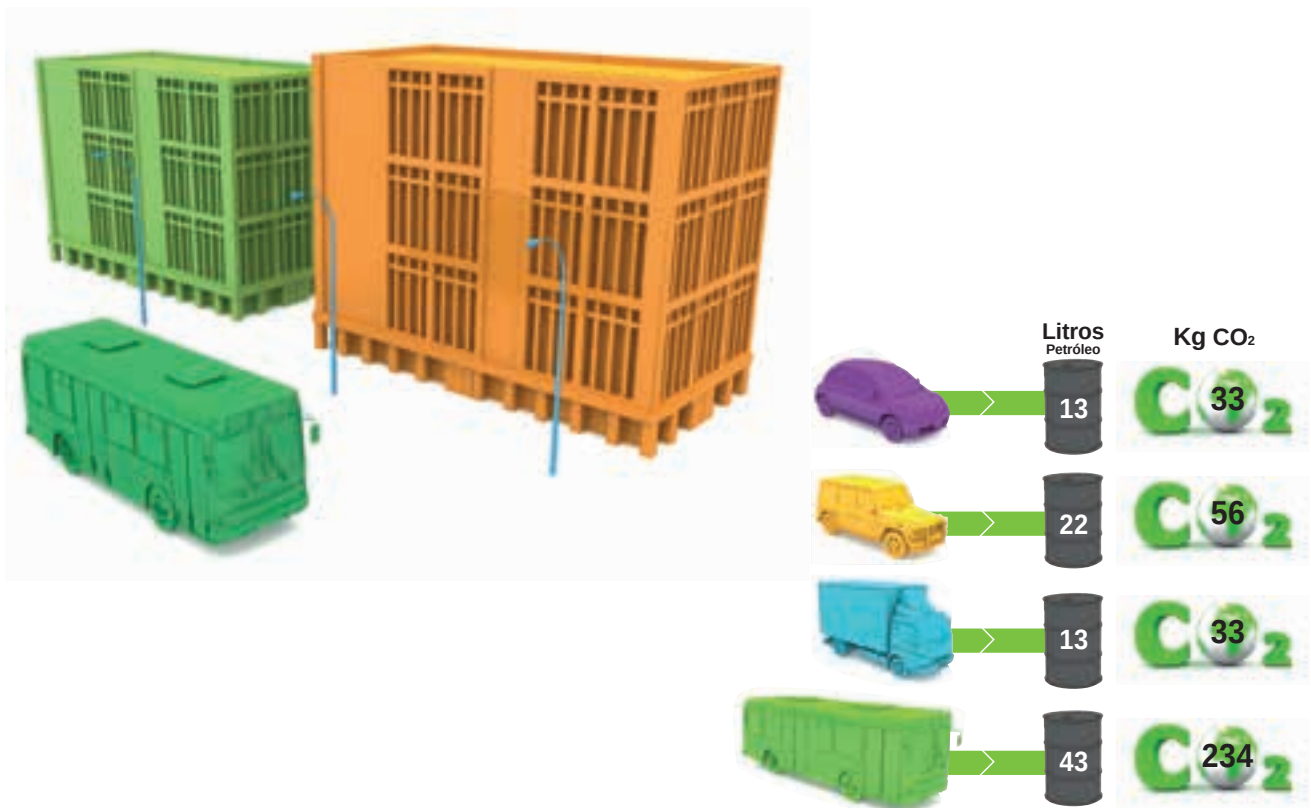
TNU y la AER (Asociación Española de Neumáticos Reciclados) ante la situación actual, realizaron de forma conjunta durante 2012, una campaña en defensa y promoción del neumático renovado.

Dicha campaña estuvo centrada en cuatro puntos fundamentales en los que se explicó de forma clara y didáctica las principales características y ventajas de este tipo de neumáticos ecológicos frente a los convencionales.



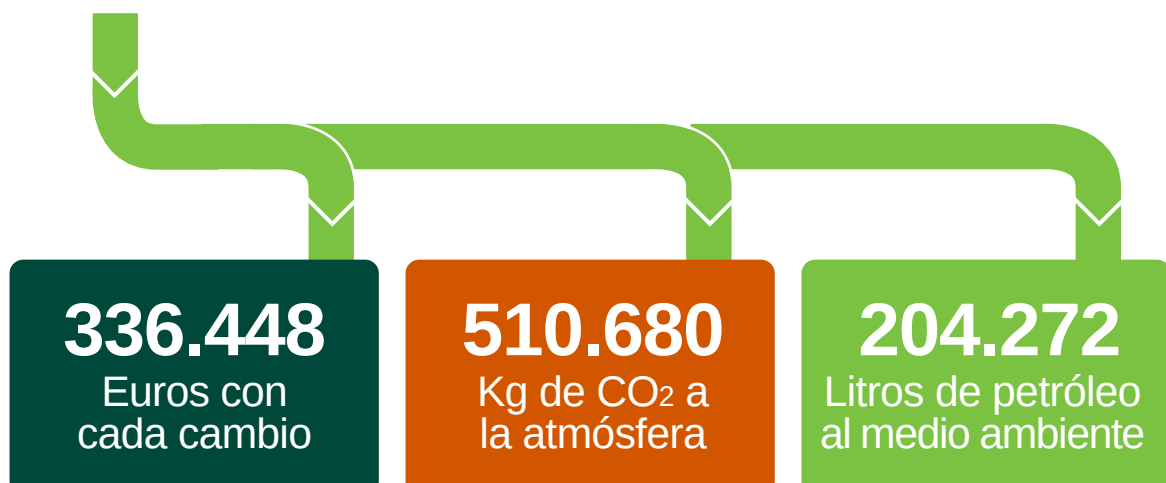
¿Por qué no usar neumáticos renovados en nuestras ciudades?

En nuestro país renovamos solamente el 12% de neumáticos fuera de uso. En cambio, en países como Suiza, Dinamarca o EE.UU. renuevan el 25%, siendo su uso obligatorio en vehículos públicos, tanto civiles como militares. Actualmente el Cuerpo de Ingenieros del Ejército Español de Tierra equipa sus vehículos con neumáticos renovados y recientemente en la legislación de la Comunidad Autónoma de Andalucía, en su Plan Director Territorial de Residuos No Peligrosos, aparece como obligatorio el uso del neumático renovado ó recauchutado.



Los 3 AHORROS del neumático reciclado

Usando neumáticos reciclados, una ciudad como Valencia, con un parque móvil de 480 autobuses urbanos, ahorra:



Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos



Cátedra para la investigación y formación sobre neumáticos reciclados

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

LA CÁTEDRA PARA LA INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS RECICLADOS DE LA UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ DE ELCHE, HA LLEVADO A CABO UN ESTUDIO EN PROFUNDIDAD DE LA EFICIENCIA MEDIOAMBIENTAL DEL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

El principal objetivo del estudio ha sido cuantificar el ahorro de energía, materias primas y emisiones de CO₂ que se obtiene a través de la fabricación de neumáticos recauchutados (renovados), en comparación con los neumáticos nuevos.

En el estudio han participado una serie de empresas fabricantes de neumáticos reciclados, representativas del sector en España. Gracias a su colaboración, al análisis de sus procesos y de los datos aportados por las mismas, ha sido posible la realización de este trabajo.

Para cada una de las empresas analizadas se ha contabilizado la energía consumida en el proceso completo de producción (incluyendo los consumos directos e indirectos, y los asociados a la recuperación de las carcassas de neumáticos usados), así como las materias primas utilizadas en el mismo, y la energía necesaria para producir dichas materias primas.

Por otra parte se han estimado las emisiones de CO₂ producidas durante la fabricación de neumáticos en cada empresa, a las que se han sumado también las emisiones de CO₂ que se estiman asociadas a la producción de las materias primas.

Una vez obtenidos los resultados para cada una de las empresas colaboradoras, se han calculado los valores medios ponderados de estos consumos y emisiones para cada tipo de neumático, que se consideran aplicables a la producción de neumáticos reciclados en España. Estos valores se han comparado con los correspondientes a la fabricación de neumáticos nuevos, tanto para neumáticos de turismo como para neumáticos de camión y vehículo industrial.

Como resultado del estudio se han encontrado importantes beneficios medioambientales asociados de la producción de neumáticos recauchutados. A continuación se resumen las principales conclusiones obtenidas:

AHORRO ENERGÉTICO ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Se ha cuantificado el aporte de energía y materiales necesario para la producción de neumáticos recauchutados, y se ha comparado con los estimados para la producción de neumáticos nuevos. De esta comparación se han deducido unos valores medios de ahorro considerables, que se estiman en un 69'6% para un neumático tipo de vehículo comercial y en un 44'5% para un neumático tipo de turismo.

En cuanto a los ahorros asociados a los procesos productivos, aún hay campo para la optimización de los consumos energéticos en las etapas de mayor relevancia. Es en la etapa de vulcanización donde mayores consumo se han encontrado. Cuando se comparan los ahorros referidos a las materias primas implicadas, se observa que el ahorro es menos acusado que el ahorro asociado a proceso. Pero en cualquier caso se trata de un valor importante, mayor cuando se consideran neumáticos de mayor tamaño.

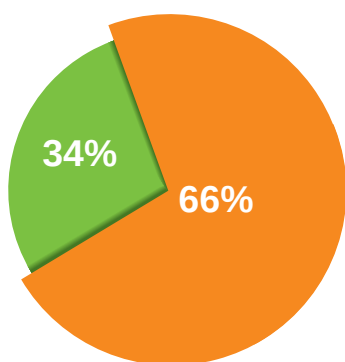
La optimización del coste energético asociado a los materiales es más compleja, pues pasaría por variaciones de la formulación de las mezclas que dan lugar a las distintas gomas empleadas para la fabricación, valorando el coste energético que supone el empleo de unos materiales frente a otros. Se trataría de un problema complejo, ya que cada material se añade a las formulaciones con el objetivo de aportar determinadas características al neumático final.

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

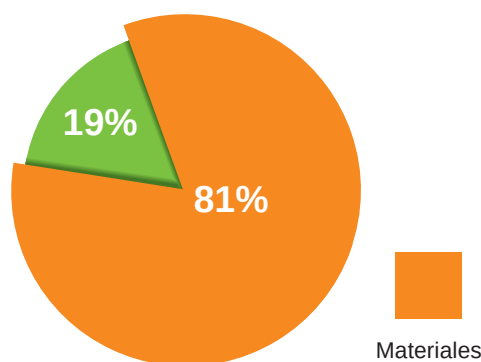
AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS TURISMO

Turismo	Nuevo	Recauchutado	Ahorro
Materiales	15'52	10'52	32'2%
Proceso	7'98	2'53	68'3%
Total	23'50	13'05	44'5%

TURISMO NUEVOS
Total 23'5 L Petróleo



TURISMO RENOVADOS
Total 13 L Petróleo

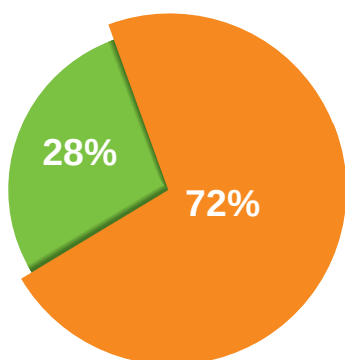


Materiales

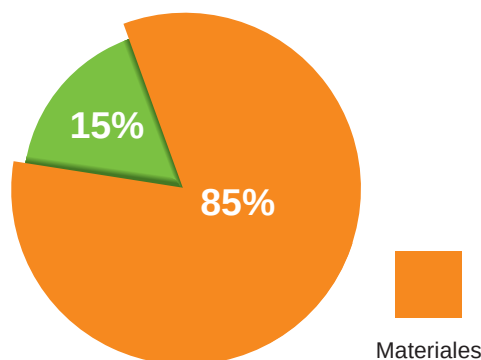
AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS COMERCIALES

Comerciales	Nuevo	Recauchutado	Ahorro
Materiales	104'46	36'32	65'2%
Proceso	39'69	6'55	82'1%
Total	141'2	42'87	69'6%

COMERCIALES NUEVOS
Total 141'2 L Petróleo



COMERCIALES RENOVADOS
Total 42'87 L Petróleo



Materiales

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

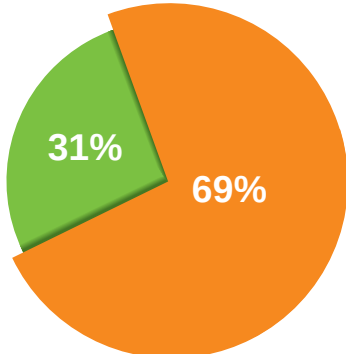
AHORRO DE EMISIONES DE CO₂ ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Partiendo de la comparación de consumos efectuada, se ha estimado también el ahorro de emisiones de CO₂ a la atmósfera que representa la producción de un recauchutado respecto a la fabricación de un neumático nuevo equivalente. También en este caso se han estimado unos valores de ahorro medio importantes, que llegan a ser del 69'1% en el caso del neumático tipo de camión considerado, y del 51'9% para el neumático tipo de turismo.

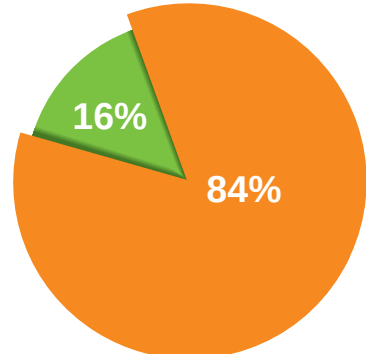
	Neumáticos nuevos		Neumáticos Renovados	
	Comerciales	Turismos	Comerciales	Turismos
Proceso	104'9	22'75	16'26	5'37
Materiales	233'89	40'89	88'21	25'21
Total	338'8	63'64	104'5	30'58
Ahorro	Comercial= 69'1% emisiones		Turismo= 51'9% emisiones	

Cantidad emitida de CO₂ en su fabricación:

COMERCIALES NUEVOS
Total 338'8 kg CO₂ neumático

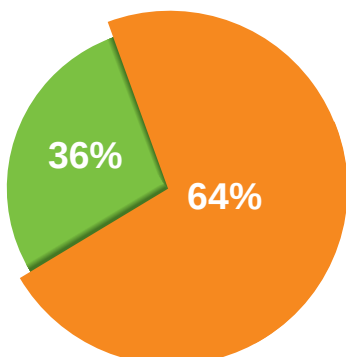


COMERCIALES RENOVADOS
Total 104'5 kg CO₂ neumático

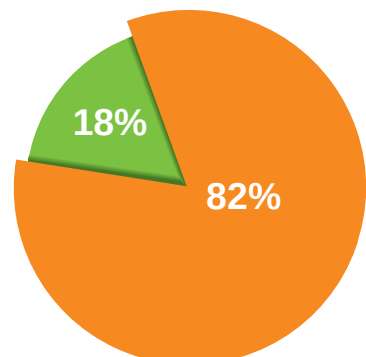


 Materiales

TURISMO NUEVOS
Total 63'37 kg CO₂ neumático



TURISMO RENOVADOS
Total 30'58 kg CO₂ neumático



 Materiales

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

AHORRO DE COSTES ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Finalmente se ha estimado también el ahorro de costes lógicamente asociado a los ahorros de consumos obtenidos, y se ha analizado su evolución previsible en función de la evolución del precio de las materias primas y la energía. Se ha previsto para los próximos años una evolución creciente del ahorro de costes asociado al recauchutado, particularmente importante en el caso de los neumáticos de vehículos comerciales. Por lo tanto si en la actualidad la práctica del recauchutado resulta ventajosa desde el punto de vista económico, previsiblemente lo será aún más en los próximos años.

Coste ¤	Proceso		Materiales		Total	
Datos medios	Recauchutado Nuevo		Recauchutado Nuevo		Recauchutado Nuevo	
Camión	3'90	18'46	35'79	139'03	39'69	157'49
Turismo	1'02	4'02	9'95	17'56	10'98	21'58

Interpretación y limitaciones del estudio realizado

Hay que tener en cuenta no obstante que el estudio realizado se ha centrado exclusivamente en el proceso de fabricación de los neumáticos. No se ha analizado el ciclo de vida completo de los neumáticos, y no se ha comparado por tanto el comportamiento medioambiental de los neumáticos nuevos y recauchutado durante su vida útil ni al final de la misma.

Para que los ahorros de consumos y emisiones encontrados puedan considerarse realmente significativos, deberá asegurarse que los neumáticos recauchutados son capaces de ofrecer durante su utilización un comportamiento medioambiental comparable al de los neumáticos nuevos. En la actualidad ya se exigen por la normativa europea unos límites máximos tanto para la resistencia a la rodadura, que tiene una traducción directa en el consumo de combustible y emisiones de CO₂ de los vehículos, como para el ruido de rodadura de los neumáticos. No obstante estos límites no son por el momento aplicables de forma obligatoria a los neumáticos recauchutados.

En un futuro próximo será necesario por tanto asegurar que el recauchutado es capaz de ofrecer unos niveles de resistencia y ruido de rodadura del mismo orden al exigido a los neumáticos nuevos. De esta forma podrá valorarse el beneficio medioambiental global obtenido gracias al recauchutado a lo largo de su ciclo de vida completo.



El estudio completo ha sido publicado como libro electrónico y se encuentra disponible a través de distintas plataformas (Análisis de la Eficiencia Medioambiental de Recauchutado de Neumáticos - Miguel Sánchez, Marta Guzmán - Ed. UMH - ISBN: 978-84-96297-92-0).

Glosario de términos

Definiciones

- ▶ **Neumáticos fuera de uso:** Los neumáticos que se han convertido en residuo de acuerdo con lo establecido en el artículo 3. a) de la Ley 22/2011, de residuos y suelos contaminados.
- ▶ **Productor de neumáticos:** La persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional.
- ▶ **Generador de neumáticos fuera de uso:** La persona física o jurídica que, como consecuencia de su actividad empresarial o de cualquier otra actividad, genere neumáticos fuera de uso. Queda excluido de tal condición el usuario o propietario del vehículo que los utiliza.
- ▶ **Poseedor:** El generador de neumáticos fuera de uso o la persona física o jurídica que tenga en su poder y no tenga la condición de gestor de neumáticos fuera de uso.
- ▶ **Valorización:** Todo procedimiento que permita el aprovechamiento de los recursos sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente.
- ▶ **Recogida:** Toda operación consistente en recoger, clasificar, agrupar o preparar residuos para su transporte.
- ▶ **Gestor de neumáticos fuera de uso:** La persona física o jurídica que realice cualesquiera operaciones de gestión de neumáticos fuera de uso y que esté autorizada al efecto cuando corresponda.
- ▶ **Gestión de neumáticos fuera de uso:** Las actividades establecidas en el artículo 3.h) de la Ley 22/2011, referidas a los neumáticos fuera de uso.
- ▶ **Recauchutado:** Proceso que consiste, fundamentalmente, en sustituir por una nueva la banda de rodamiento del neumático usado, cuya carcasa aún conserva las condiciones suficientes para su utilización, de acuerdo con la legislación y normas técnicas en vigor.
- ▶ **Neumáticos de reposición:** Los neumáticos que sus productores ponen en el mercado por primera vez para reemplazar a los neumáticos usados de los vehículos.
- ▶ **Primera puesta en el mercado:** La primera vez que el neumático es objeto de transmisión en territorio nacional mediante un acto de enajenación debidamente documentado.
- ▶ **Agentes económicos:** Los productores o distribuidores de neumáticos, talleres de cambio y reparación de neumáticos, recauchutadores, productores de vehículos, centros autorizados de descontaminación de vehículos y gestores de neumáticos fuera de uso.
- ▶ **Sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso:** El conjunto de relaciones, procedimientos, mecanismos y actuaciones que, previa autorización por las comunidades autónomas en cuyo ámbito territorial se implanten, y sujeto a supervisión por éstas, ponen en práctica los productores de neumáticos junto a otros agentes económicos interesados, mediante acuerdos voluntarios u otros instrumentos de responsabilidad compartida, con la finalidad de garantizar la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso.

Adheridos TNU

	AD PARTS	Pol. Ind. Girona, Avda. Mas Vilà, nº 139-147 Riudellots de la Selva • 17457 GIRONA
	ADR GEPLASMETAL, S.A.	Pol. Ind. Malpica, C/ J nº1 50057 ZARAGOZA
	AGUILERA E HIJOS, S.A.	Ctra. Alcobendas-Barajas Km 0'5 Salida 17 Ctra. de Burgos Alcobendas • 28100 MADRID
	AITASA NEUMÁTICOS Y SERVICIOS, S.A.	C/ Carpinteros, nº 8 2ª Plta. Villaviciosa de Odón • 28670 MADRID
	ALFREDO MESALLES, S.A.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
	AL-KO ESPAÑA, S.A.	Ctra. De Logroño, Km 13, Pol Ind. El Aguila, Nave 57 Utebo • 50180 ZARAGOZA
	ÁNGEL LUIS ORTEGA LÓPEZ, S.L.	Avda. de Mula, nº 34 Pliego • 30176 MURCIA
	AREA RUEDAS, S.L.	C/ Aladrers, nº 22, Pol. Ind. Els Mollons Alaquàs • 46970 VALENCIA
	ASIAN TRADING TIRE, S.L.L.	Pol. Ind. Bulilla, C/ Desviradores, nº 20, Nave 8 Villena • 03400 ALICANTE
	AUTEIDE, S.A.	C/ Agaete, nº 19 35010 LAS PALMAS
	AUTO CENTER PRINCIPADO, S.L.	C/ Río Caudal, nº 22 Oviedo • 33010 ASTURIAS
	AUTO RECAMBIOS SEGORBE, S.L.	Avda. Navarro Reverter, nº 14 Segorbe • 12400 CASTELLÓN
 AUTOINYECCIÓN ANTONIO	AUTOINYECCIÓN ANTONIO, S.L.L.	C/ Levante, nº 15 34003 PALENCIA
	AUTORUEDAS DISAMA, S.L.L.	Avda. Del Llano, nº 49 Gijón • 33209 ASTURIAS
	BOLECA, S.L.	C/ José María Miralles Sall, nº 50, Urb. Ind. El Goro Telde • 35219 LAS PALMAS

Adheridos TNU

	BOSCH MONFORTE, S.L.	C/ Almirante Cadarso, nº 18 - 9 A Monforte • 46005 VALENCIA
	CASTLE AGROINDUSTRIAL, S.A.	C/ Plata, nº 33-C, Parc. 64-B Pol. Ind. San Cristobal • 47012 VALLADOLID
Castro y Sánchez e Hijos	CASTRO Y SÁNCHEZ E HIJOS, S.L.	Ctra. de Medellín, Km 2 10005 CÁCERES
	CAYETANO GARCÍA E HIJOS, S.L.	C/ Apolo, nº 109 Torrevieja • 03182 ALICANTE
	CBER Y OTROS, S.L.U.	C/ Capitán Lucena, nº 4 Local 1-A 35019 LAS PALMAS
	COMERCIAL DE NTCOS. REUNIDOS, S.L.	Pso. Zona Franca, nº 2 bis 08038 BARCELONA
	COMERCIAL MOTO 5, S.L.	C/ Torre de Romo, nº 69 30011 MURCIA
	COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.	C/ Cabrera, nº 17 Pol. Ind. Suroeste Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA
	COMPAUTO BERCAL, S.L.	Avda. San Pablo, nº 28, Nave 8 Coslada • 28820 MADRID
	COOPER TIRE & RUBBER COMPANY ESPAÑA, S.L.	Centro de Negocios Eisenhower Cañada Real de las Merinas 3, Edif. 4 • 28042 MADRID
	NTCOS. CRISTÓBAL ARAGÓN GARCÍA	Pol. Ind. La Rosa, C/ Río Grande, nº 113 Alhaurín El Grande • 29120 MÁLAGA
	DELGADO E HIJOS, S.A.	Ctra. Llobatona, nº 80 Viladecans • 08840 BARCELONA
	DELTICOM AG	Brühlstraße, nº 11 30169 HANNOVER (ALEMANIA)
	DISTRIBUCIONES SALRUBER, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	DIST. GUIPUZCOANA DE NEUMÁTICOS, S.L.	Polígono Benta Aldea, Errota, 5 - F Anoeta • 20270 GIPUZKOA

Adheridos TNU

	DOMINGO FUMERO HERNÁNDEZ (ALINEAUTO)	C/ Bloquera, nº 1 Buzanada - Arona • 8626 TENERIFE
	DONTYRE, S.L.	Pol. Ind. Los Caños, parc. 22-23 Zafra • 06300 BADAJOZ
	EL CAMPANAR DE LA VILA, S.L.	Avda. Francisco Cerdá nº 2, Pta. 14 Ontinyent • 46870 VALENCIA
	EL PASO 2000, S.L.	Ctra. Comarcal, nº 812, Km 27'015 Las Majoreras Carrizal de Ingenio • 35240 LAS PALMAS
	EUROGOMA NEUMÁTICOS, S.C.P.	C/ Molí de Palas, s/n 46026 VALENCIA
	EURO MONTYRES, S.L.	Pol. Ind. Los Frailes, nº 54 Daganzo de Arriba • 28814 MADRID
	EURO TYRE - DISTRIB. DE NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Capitan Haya, nº 1, Planta 15, Edif. Eurocentro 28020 MADRID
	EUROSPORT NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. De As Gandaras, nº 8 Porriño • 36418 PONTEVEDRA
	EURO-STOCK NEGOCIOS DE AUTOMOCIÓN, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211 nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	EXPORT TIRES DBR, S.L.	C/ Copérnico, nº 16 - Nave 1 Coslada • 28823 MADRID
	EXTREMECHOPPERS S.L.	Serra de Irta, nº 21 Bajo Villa-real • 12540 CASTELLÓN
	FERRUZ TYRES S.A.	Ctra. Castellón, Km 266'9 Pol. Ind. Prides 50720 ZARAGOZA
	G.T. NEUMÁTICOS Y SERV. AUTOMOVILÍSTICOS S.L.	Avda. Madrid, nº 34 Alcalá de Henares • 28802 MADRID
	GALAICO ASTURIANA DE NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. Rocas 3, C/ Arquímedes, nº 613-627 Gijón • 33211 ASTURIAS
	GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO	Pol. Erletxe, Plat. A-0, Nave 12 Galdakao • 48960 BIZKAIA

Adheridos TNU

	GRUPO TOTAL 2000, S.A.	Avda. Río de Henares, s/n Ctra. Nac-II Km 45 Alovera • 19208 GUADALAJARA
	GULIMSA COMERCIAL, S.L.	Avda. San José, nº 67 Nave H Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	GULIMSA, S.C.	C/ Molí de Palas, s/n 46026 VALENCIA
	HANKOOK ESPAÑA, S.A.	Avda. de la Industria, nº 4 Edif. 3, 2-D Parque Empresarial Natea, Alcobendas • 28108 MADRID
	HESPERIA INTERNACIONAL, S.L.	C/ Haya, nº 7 Pol. Ind. Aguacate 28044 MADRID
	HIJOS DE RAMÓN PUCHE, S.L.	Ctra. de Valencia, Km 99 Yecla • 30510 MURCIA
	IBERACERO, S.L.	C/ Ribera de Elorrieta, nº 5 Bilbao • 48015 BIZKAIA
IGMODÚRCAL	IGMODÚRCAL, S.L.	Ctra. Bailén-Motril (Bda. Marchena) Dúrcal • 18650 GRANADA
	IMPASIA, S.L.	C/ Marqués de Monteagudo, nº 3 28028 MADRID
	IMPNESE EUROPE, S.L.	C/ Narcís Monturiol, nº 3, Pol. Ind. Bufalvent Manresa • 08243 BARCELONA
	INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.	Ctra. Aspe - Novelda, nº 38 Aspe • 03680 ALICANTE
	INTERELASTIC TYRES, S.L.	Pol. Rocas 3, C/ Arquímedes, nº 613-627 Gijón • 33211 ASTURIAS
	INTERNEU, S.L.	C/ Arrecife, nº 8 Pol. Ind. La Serreta Molina de Segura • 30500 MURCIA
	ISABEL DÍEZ MORÁN (NEUMÁTICOS ISABEL)	Avda. Antibióticos, nº 77 24009 LEÓN
	JAVIER ANTORAZ, S.A.	Ctra. Madrid - A Coruña Km 156 Medina del Campo • 47400 VALLADOLID

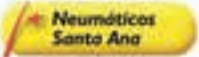
Adheridos TNU

	JBM CAMPLLONG, S.L.	CIM La Selva, Ctra. Aeropuerto Km 1'6 Nave 2.2 Vilobí d'Onyar • 17005 GIRONA
Neumáticos y Llantas Toledo	JESUS DÍAZ VALVERDE NTCS. Y LLANTAS TOLEDO	Ctra. Torrijos - Nave 2, Pol. Jessica Gerindote • 45018 TOLEDO
	KOEM GRUPO COMERCIAL, S.L.	C/ Ribera de Axpe, nº 22 Erandio • 48950 BIZKAIA
	LINK NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Panamá, nº 12 Nave 4, Pol. Ind. Centrovía La Muela • 50196 ZARAGOZA
	LLANCAR, S.L.	Ctra. N- II, Km 952'8 - Pol. Ind. Can Fuster, N-25 Sant Andreu de la Barca • 08740 BARCELONA
	LUBRIMED, S.L.	C/ F, Parcela 401, Pol. Ind. Collet Benicarló • 12580 CASTELLÓN
	MANFRED NEGOCIOS, S.A.	C/ Villa de Bilbao, nº 54, Pol. Ind. Fuente del Jarro Paterna • 46988 VALENCIA
	M^a DEL CARMEN MORALES SÁNCHEZ	Paseo del Charcón, Pol. Ind. Virgen de las Nieves Las Gabias • 18110 GRANADA
MARÍA BLANCO ROGET	MARÍA BLANCO ROGET	Ctra. Finisterre- Ogas, nº 23 Vimianzo • 15129 A CORUÑA
	MAXXIRODA, S.L.	C/ Antoni Gaudí, nº 39, 2º 1 Sant Boi de Llobregat • 08830 BARCELONA
	MODELAUTO CASH, S.L.	Ctra. Girona - Sant Feliu de Guíxols, Km 5 Quart • 17242 GIRONA
MOHAMED LARBI MOHAMED	MOHAMED LARBI MOHAMED	Polígono Alborán, Nave 54 51002 CEUTA
MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS	MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Roade nº 3, 2º A Vigo • 36208 PONTEVEDRA
	MOTOR TELDE, S.L.	C/ Ignacio Ellacuría Beascoechea, nº 1 Telde (Cruce de Melenara) • 35214 LAS PALMAS
	NEUMATICODIRECT TIRES ESPAÑA, S.L.	Avda. Pureza Canelo, s/n Moraleja • 10840 CÁCERES

Adheridos TNU

	NEUMÁTICOS A. ALCÓN S.L.L.	C/ Veracruz, nº 36 Puerto de Santa María • 11500 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS ALAMI, S.L.	Polígono Alborán, Nave 24-25 51003 CEUTA
	NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.	Avda. Endarlatza s/n Ctra. Pamplona Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.	Ctra. Vitigudino, Km 0'5 (C-517) 37008 SALAMANCA
	NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211, Nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.	C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, Km 10 38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS AVENIDA, S.L.	Ctra. De Villanueva, nº 12 A Jerez de los Caballeros • 06380 BADAJOZ
	NEUMÁTICOS BERBES, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS CAMARERO, S.L.	Avda. Zumalakarregui, nº 66 Llodio • 01400 ÁLAVA
	NEUMÁTICOS D'OR, S.L.	Avda. Madrid, nº 34 Alcalá de Henares • 28802 MADRID
	NEUMÁTICOS FIDE, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS GILMA, S.L.	C/ Los Vascos, nº 22 Fuenlabrada • 28947 MADRID
	NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.	C/ Ipintza, nº 9, Naves 9 y 10 Lezo • 20100 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS GÓMEZ BOZZI, S.L.	C/ El Roque, nº 1 Frontera • 38914 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.	C/ Amapolas, Nave F-16, Pol. Ind. Sepes 52006 MELILLA

Adheridos TNU

	NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.	Ctra. Gipuzkoa, Km 6 Berrioplano • 31195 NAVARRA
NEUMÁTICOS J.L.	NEUMÁTICOS J.L., S.L.	Ctra. Baqueira-Atios, s/n Porriño • 36418 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS JOSÉ SANZ, S.L.	Avda. Comarques del País Valencià, nº 44 Quart de Poblet • 46930 VALENCIA
	NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L.	Ctra. Madrid-Cádiz, Km 555'8 Dos Hermanas • 41700 SEVILLA
	NEUMÁTICOS LEGIO, C.B.	Avda. de la Constitución, nº 244 Trobajo del Camino • 24010 LEÓN
	NEUMÁTICOS LUCENA, S.L.	Pol. Ind. Pilar de la Dehesa, Parcela 37 Lucena • 14900 CÓRDOBA
	NEUMÁTICOS MITO, S.L.	Ctra. del Cardón, nº 72 Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	NEUMÁTICOS P. FORNELL, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 15 Chiclana • 11130 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.	Ciudad del Transporte de Pamplona Noáin, s/n Imarcoain • 31119 NAVARRA
NEUMÁTICOS PINTADO	NEUMÁTICOS PINTADO, S.L.	C/ Reina Amalia, nº 64 Quintanar de la Orden • 45800 TOLEDO
	NEUMÁTICOS PUENTE GENIL, S.L.	Ctra. Herrera - Lucena, Km 9 Puente Genil • 14500 CÓRDOBA
	NEUMÁTICOS SANTA ANA, S.L.	N-340, Km 447'8 Huerca de Almería • 04230 ALMERÍA
	NEUMÁTICOS SEGRE, S.L.	Iglesias Navarri, nº 44 La Seu d'Urgell • 25700 LLEIDA
	NEUMÁTICOS SERVLÍDER, S.L.	Pol. Ind. Sete Pias, Parc. nº 28 Cambados • 36635 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.	C/ Severo Ochoa, nº 30 Elx Parc Empresarial Elche • 03203 ALICANTE

Adheridos TNU

	NEUMÁTICOS SUR ANDALUCÍA, S.L.	Pol. Ind. De Palmones, C/ Galeón, nº 21 Los Barrios • 11379 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS TXEPETXA, S.A.	Avda. Letxunborro nº 92, Ed. Eskortza, Local 1-4 Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS Y SERVICIOS BEHOBIA, S.A.	C/ Europa, nº 19 (Barrio Behobia) Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS Y TALLERES JAVI, C.B.	Avda. Puerto Lumbreras, nº 28 Astudillo • 34450 PALENCIA
	NOR RUBBER, S.A.L.	Barrio San Martiño-Áreas, s/n Tui • 36711 PONTEVEDRA
	NORTYRE, S.A.L.	C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte Imarcoain • 31119 NAVARRA
Nuevas Promociones Urbanísticas Conde	NUEVAS PROMOCIONES URBANÍSTICAS CONDE, S.L.	C/ Bajada del Salvador, nº 2 Illescas • 45200 TOLEDO
	OFERAUTO, S.L.	Avda. Asturias, Km 2 Ponferrada • 24400 LEÓN
GRUPO ORECADA	ORECADA, S.L.	C/ Nelson Mandela, nº 6, Pol.Ind. Las Rubias Telde • 35214 LAS PALMAS
	OSUNPEC EUROPE, S.L.	Passeig Guayaquil, nº 23 08030 BARCELONA
	PABLO GARCÍA GÓMEZ DISTRIBUCIONES, S.L.L.	C/ Transporte Marítimo, nº 11 (Ciudad del Transporte) Molina de Segura • 30500 MURCIA
	PARCHES Y RUEDAS, S.L.	C/ Ayagaures, nº 9, Pol. Ind. Lomo Blanco Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	PETRONEU, S.L.L.	Lugar de Pazos, nº 105-Bajo Marcón • 36158 PONTEVEDRA
	PNEUMÀTICS GREGORI, S.L.	Avda. Països Catalans, nº 46 Reus • 43202 TARRAGONA
	PNEUMÀTICS NET I CALÇAT, S.L.	Pol. Ind. Pla d'Arenes, C/ Nacional, nº 152 Puigcerdà • 17520 GIRONA

Adheridos TNU

	PRUDENCIO CESAR ÁLVAREZ ALONSO	Pol. Ind. Los Llerones, nº 3 Belmonte de Miranda • 33830 ASTURIAS
	RECAMBIOS FRAIN, S.L.	Rua da Industria, nº 45, Pol. Ind. Ceao 27003 LUGO
	RECAMBIOS Y NTCOS. TOURIÑO, S.L.	Ctra. General s/n, Xunca Blanca Vilalonga (Sanxenxo) • 36990 PONTEVEDRA
	RECAUCHUTADOS AITANA, S.L.	C/ Villajoyosa, nº 60 Pol. Ind. La Alberca La Nucía • 03530 ALICANTE
	RECAUCHUTADOS Y DIST. DE NTCOS. GALICIA, S.A.	Pol. Ind. Chan Da Ponte, nº 18 Salvaterra de Miño • 36450 PONTEVEDRA
	REPUESTOS AVENIDA, S.A.	Ctra. De Villanueva, nº 12 A Jerez de los Caballeros • 06380 BADAJOZ
	RODARED ALACANT S.L.	Avda. Valencia, nº 18 Alcudia de Crespins • 46690 VALENCIA
	RODEX SUPERELASTICS, S.L.	C/ Miño, nº 8 Pol. Ind. Conmar Ajalvir • 28864 MADRID
	RODI METRO, S.L.U.	Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
	RODI S.I.A., S.L.	Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
	RODI, TR, S.L.	Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
	RUBBER VULK SPAIN, S.L.	C/ Río Esla Pol. Ind. Las Hervencias 05004 ÁVILA
	RUEDAS INDUSTRIALES RODURO, S.L.	C/ Sierra de las Alpujarras, nº 21, Pol. Ind. A-3 Arganda del Rey • 28500 MADRID
	RUEDAS Y NEUMÁTICOS, S.A.	Ctra. Logroño, Km 8'7 Pol. Ind. Ruiseñores II, N-6 50011 ZARAGOZA
	SAFAME COMERCIAL, S.L.	C/ C, nº 14, Pol. Ind. Campollano 02007 ALBACETE

Adheridos TNU

	SASAM, S.A.	Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 1'3 Alcorcón • 28922 MADRID
	SERTALLER MOTOCICLETAS, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 6, Nave 2 Pol.Ind. Alcobendas • 28108 MADRID
Servicios Vica 7 Islas Canarias	SERVICIOS VICA 7 ISLAS CANARIAS, S.L.U.	Ctra. General Santa Cruz - La Laguna, nº 166 38320 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	SERVICIOS Y NEUMÁTICOS HUECHA, S.L.	Pol. Ind. La Gorrón, s/n Albeto • 50549 ZARAGOZA
	SIMEÓN E HIJOS, S.L.	C/ El Badén, nº 1, Pol. Ind. San Jerónimo La Orotava • 38312 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	TALLERES PELUTE, S.L.	Avda. Logroño, nº 20 Arnedo • 26580 LA RIOJA
TALLERES RUBIO Y GÓMEZ	TALLERES RUBIO Y GÓMEZ, S.L.	Ctra. Xirivella-Aldaia, nº 42 Aldaia • 46960 VALENCIA
	TIRESUR, S.L.	Pol. Ind. Los Álamos, Ctra. Atarfe - Santa Fe Atarfe • 18230 GRANADA
	TOP RECAMBIOS, S.L.	Ctra. Torrente, nº 282 Xirivella • 46950 VALENCIA
	TOPTYRE, S.R.L.L.	C/ Miguel Servet, nº 16 Fuenlabrada • 28946 MADRID
	TRAMSA, S.L.U.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
	TURISPORT, S.A.	Avda. Sant Julià, nº 159-167, Pol. Ind. El Congost Granollers • 08400 BARCELONA
	TYRECAT, S.L.	C/ Willy Brandt, nº 21 Salt • 17190 GIRONA
	URBARRIO, S.L.	C/ Camino Devesa, nº 26 Vigo • 36213 PONTEVEDRA
	VAD NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Ingenio, s/n Urb. Ind. la Cazuela Las Palmas de Gran Canaria • 35018 LAS PALMAS

Adheridos TNU

	VEMARE, S.L.U.	C/ Diesel, nº 32 Pol. Ind. San Marcos Getafe • 28906 MADRID
	VENTURA RACING, S.L.	C/ de l'Ollic, nº 11, Nave 3, Pol. Ind. Congost Centelles • 08540 BARCELONA
	VL SPORT ACCESORIOS, S.L.	Autopista del Norte, 29-D Los Naranjeros (Tacoronte) • 38350 TENERIFE
	WHEELS RAPID, S.L.	Avda. Quel, nº 38 Arnedo • 26580 LA RIOJA
	WORLDWIDE CLASSIC CARS NETWORK, S.L.	C/ Josep Plà, nº 166 08019 BARCELONA
	YAMARCO SPORT, S.A.	Paque Empresarial Areas, Parc. 48-49 Areas (Tui) • 36700 PONTEVEDRA
	ZARA NEUMÁTICOS, S.A.	C/ Paraíso, nave 71, Pol. de Pignatelli Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	ZULVERWHEEL, S.L.	C/ Mercurio, nº 11, Pol. Ind. Villanueva del Pardillo Villanueva del Pardillo • 28229 MADRID



CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2012

Balance de situación

ACTIVO	Notas de la Memoria	2012	2011	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas de la Memoria	2012	2011
A) ACTIVO NO CORRIENTE		43.740,75	52.558,38	A) PATRIMONIO NETO		313.614,01	264.718,28
I. Inmovilizado Intangible.	6	6.075,14	7.694,77	A-1) Fondos propios.	9	313.614,01	264.718,28
3. Patentes, licencias, marcas y similares.	6	1.095,53	1.095,53	I. Capital.	9	30.000,00	30.000,00
5. Aplicaciones informáticas.	6	1.143,81	2.763,44	1. Capital escriturado.	9	30.000,00	30.000,00
6. Otro Inmovilizado intangible.	6	3.835,80	3.835,80	II. Prima de emisión.			
II. Inmovilizado material.	5	33.912,54	41.301,41	III. Reservas.		234.718,28	174.427,50
2. Instalaciones técnicas, y otro inmovilizado material.	5	33.912,54	41.301,41	1. Legal y estatutaria.	9	6.000,00	6.000,00
				2. Otras reservas.	9	228.718,28	168.427,50
V. Inversiones financieras a largo plazo.	9	3.753,07	3.562,20	VII. Resultado del ejercicio.	9 Y 3	48.895,73	60.290,78
1. Instrumentos de patrimonio.	9	3.693,07	3.502,20	VIII. (Dividendo a cuenta).			
5. Otros activos financieros.	9	60,00	60,00				
B) ACTIVO CORRIENTE		4.194.511,74	5.334.259,18	B) PASIVO NO CORRIENTE		23.115,12	29.193,68
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.	9	1.529.855,18	1.488.965,18	I. Provisiones a largo plazo.			
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios.	9	1.401.571,51	1.440.324,27	II. Deudas a largo plazo.	9	23.115,12	29.193,68
5. Activos por impuesto corriente.	10	0,00	12,21	2. Deudas con entidades de crédito.	9	23.115,12	29.193,68
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas.	10	128.283,67	48.628,70				
7. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos.				C) PASIVO CORRIENTE		3.901.523,36	5.092.905,60
				III. Deudas a corto plazo.	9	6.356,03	35.958,51
V. Inversiones financieras a corto plazo.	9	2.243.457,01	2.822.671,54	2. Deudas con entidades de crédito.	9	6.356,03	35.958,51
1. Instrumentos de patrimonio.	9	242.496,30	217.595,68	IV. Deudas con emp del grupo y asociadas a C.P.			
3. Valores representativos de deuda.	9	150.402,73	638.872,53	V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar.	9	3.895.167,33	5.056.947,09
6. Otros activos financieros.	9	1.850.557,98	1.966.203,33	1. Proveedores.	9	1.967.464,19	2.317.924,07
				3. Acreedores varios.	9	207.953,36	287.286,21
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes		421.199,55	1.022.622,46	4. Personal (remuneraciones pendientes de pago).	9	0,00	8.217,72
1. Tesorería		421.199,55	1.022.622,46	5. Pasivos por impuesto corriente.	10	8.486,64	10.266,22
				6. Otras deudas con las Administraciones Públicas.	10	7.285,90	11.169,44
				7. Anticipos de Clientes.	9	1.703.977,24	2.422.083,43
				VI. Periodificaciones a corto plazo.			
TOTAL ACTIVO		4.238.252,49	5.386.817,56	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		4.238.252,49	5.386.817,56

Cuenta de resultados

	Notas de la Memoria	2012	2011
A) OPERACIONES CONTINUADAS			
1. Importe neto de la cifra de negocios.	17	8.722.845,02	9.106.439,72
b) Prestaciones de servicios.	17	8.722.845,02	9.106.439,72
2. Variación existencias de productos terminados y en curso de fabricación.			
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo			
4. Aprovisionamientos.		-7.939.390,46	-8.530.213,89
c) Trabajos realizados por otras empresas.		-7.939.390,46	-8.530.213,89
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos.			
6. Gastos de personal.		-187.796,48	-186.572,30
a) Sueldos, salarios y asimilados.		-150.008,11	-148.852,46
b) Cargas sociales.	11	-37.788,37	-37.719,84
7. Otros gastos de explotación.	11	-599.654,79	-383.042,44
a) Servicios exteriores.	11	-420.249,47	-379.102,57
b) Tributos.	11	-1.611,89	-779,34
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales.	9-11	-177.793,43	-3.160,53
8. Amortización del inmovilizado.	5-6-7	-9.303,29	-6.611,09
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras.			
10. Excesos de provisiones			
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado.			
12. Diferencias negativas en combinaciones de negocio			
13. Otros resultados		13.300,00	0,00
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		0,00	0,00
14. Ingresos financieros.	9	64.691,04	82.805,33
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros.			
b2) De terceros.	9	64.691,04	82.805,33
15. Gastos financieros.		-2.240,61	-1.091,42
b) Por deudas con terceros.		-2.240,61	-1.091,42
16. Variación del valor razonable en instrumentos financieros.	9	7.400,62	4.415,77
a) Cartera de negociación y otros.	9	7.400,62	4.415,77
17. Diferencias de cambio.			
A.2) RESULTADO FINANCIERO		69.851,05	86.129,68
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		69.851,05	86.129,68
19. Impuesto sobre beneficios.	10	-20.955,32	-25.838,90
A.4) RESULTADO DEL EJ. PROCEDENTE DE OP. CONTINUADAS		48.895,73	60.290,78
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS			
20. Resultado del ej. procedente de op. interrumpidas neto de impuestos			
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO		48.895,73	60.290,78

Estados de Cambios en el Patrimonio neto

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocidos

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2012			
	Notas en la memoria	2012	2011
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	3	48.895,73	60.290,78
B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto (I+II+III+IV+V)			
C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII +IX)			
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)		48.895,73	60.290,78

B) Estado Total de cambios en el Patrimonio neto

ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO													
	Capital		Prima de emisión	Reservas	(Acciones y participaciones en patrimonio propias)	Resultado de ejercicios anteriores	Otras aportaciones de socios	Resultado del ejercicio	(Dividendo cuenta)	Otros instrumentos de patrimonio neto	Ajustes por cambio de valor	Subvenc. donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Escriturado	No exigido											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2010	30.000,00			126.211,18				48216.32					204.427,50
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2011	30.000,00			126.211,18				48.216,32					204.427,50
I. total ingresos y gastos reconocidos								60290.78					60.290,78
III. Otras variaciones del patrimonio neto				48.216,32				-48.216,32					
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2011	30.000,00			174.427,50				60.290,78					264.718,28
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2012	30.000,00			174.427,50				60.290,78					264.718,28
I. total ingresos y gastos reconocidos								48.895,73					48.895,73
III. Otras variaciones del patrimonio neto				60.290,78				-60.290,78					
E) SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2012	30.000,00			234.718,28				48.895,73					313.614,01

Estado de Flujos de Efectivo Normal

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO NORMAL			
	Notas	2012	2011
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN			
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	10	69.851,05	86.129,68
2. Ajustes del resultado		117.245,67	-76.358,06
a) Amortización del inmovilizado (+)	5-6	9.303,29	6.611,09
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	9	177.793,43	3.160,53
g) Ingresos financieros (-)	9	-64.691,04	-82.805,33
h) Gastos financieros (+)		2.240,61	1.091,42
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	9	-7.400,62	-4.415,77
k) Otros ingresos y gastos (-/+)			
3. Cambios en el capital corriente		-1.410.604,97	-418.937,32
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	9	-248.906,26	268.066,78
c) Otros activos corrientes (+/-)			
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	9	-1.161.698,71	-687.004,10
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	9		0,00
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		31.324,10	70.546,75
a) Pagos de intereses (-)		-2.240,61	-1.091,42
c) Cobros de intereses(+)		54.601,08	96.294,22
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)		-21.036,37	-24.656,05
5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)		-1.192.184,15	-338.618,95
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION			
6. Pagos por inversiones (-)		-485,66	-544.316,60
b) Inmovilizado intangible	6		-3836,00
c) Inmovilizado material	5	-294,79	-34.175,51
e) Otros activos financieros	9	-190,87	-506.305,09
7. Cobros por desinversiones (+)		596.705,11	31.656,93
e) Otros activos financieros	9	596.705,11	31.656,93
8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7+6)		596.219,45	-512.659,67
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN			
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		-5.458,21	34.929,36
a) Emisión			36.769,26
2. Deudas con entidades de crédito (+)			36.769,26
b) Devolución y amortización de		-5.458,21	-1.866,90
2. Deudas con entidades de crédito (-)		-5.458,21	-1.866,90
12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (9+10+11)		-5.458,21	34.929,36
D) Efecto de las variaciones de los tipos de cambio			
E) AUMENTO/DISMINUCION NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (5+8+12+D)			
		-601.422,91	-816.349,26
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		1.022.622,46	1.838.971,72
Efectivo o equivalentes al fin del ejercicio		421.199,55	1.022.622,46

MEMORIA NORMAL DE LAS CUENTAS ANUALES DE TRATAMIENTO NEUMATICOS USADOS S.L., CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2012

La presente memoria, cuyas cifras se expresan en euros, completa, amplía y comenta la información contenida en el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo en todo cuanto resulta significativo y necesario para reflejar adecuadamente la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Tratamiento Neumaticos Usados S.L. al 31 de diciembre del 2012

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

1.1 Tratamiento Neumáticos Usados S.L. tiene su domicilio social en C/Almansa 10 2ª, Polígono Industrial de Carrus (Elche). El número de Identificación Fiscal de la empresa es B54136221. La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Alicante con los siguientes datos registrales Tomo 3075 Folio 218 Hoja A100369.

Su forma legal es de sociedad de responsabilidad limitada.

Las actividades de la empresa se desarrollan en todo el territorio español. Constituye su objeto social promover y realizar la prevención de la producción y gestión de neumáticos fuera de uso, la reutilización y la valorización de los mismos, mediante el reciclado, la recuperación energética o cualquier otra forma de valorización, al amparo del Real decreto 1619/2005, de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.

Tratamiento Neumáticos Usados S.L. es una sociedad sin ánimo de lucro. La actividad actual de la empresa coincide con su objeto social.

1.2 La Entidad no participa en ninguna sociedad, ni tiene relación alguna con otras entidades con las cuales se pueda establecer una relación de grupo o asociada de acuerdo con los requisitos establecidos en el Art. 42 del Código de Comercio y en las Normas 13ª de la Tercera Parte del Real Decreto 1514/2007 por el que se aprobó el Plan General de Contabilidad.

1.3 La moneda funcional con la que opera la empresa y en la que se expresan las cifras de las cuentas anuales es el euro.

2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

2.1 Imagen fiel.

Las presentes Cuentas Anuales han sido formuladas a partir de los registros contables de la Sociedad a 31 de diciembre de 2012 y en ellas se han aplicado los principios contables y criterios de valoración recogidos en el Real Decreto 1514/2007, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad y el resto de disposiciones legales vigentes en materia contable, y muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, así como la veracidad de los flujos incorporados en el estado de flujos de efectivo.

No han existido razones excepcionales por las que, para mostrar la imagen fiel, no se hayan aplicado disposiciones legales vigentes en materia contable. En la presentación de las Cuentas Anuales se han aplicado los principios contables establecidos en el Código de Comercio y en el Plan General de Contabilidad, no existiendo principios contables de

seguimiento obligatorio que, teniendo un efecto significativo en las Cuentas Anuales, se hayan dejado de aplicar en su elaboración. La aplicación de las disposiciones legales vigentes han sido suficientes para mostrar la imagen fiel, por lo que no se han incorporado en esta Memoria informaciones complementarias en este sentido. La sociedad tiene obligación de auditar sus cuentas anuales del ejercicio 2012 y también lo estuvo para las del ejercicio 2011.

Las Cuentas Anuales adjuntas se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna.

Las Cuentas Anuales del ejercicio anterior, fueron aprobadas por la Junta General Ordinaria, el 29 de Junio de 2012.

2.2 Principios contables no obligatorios aplicados.

No se han aplicado principios contables no obligatorios.

2.3 Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre.

No existe ninguna circunstancia que origine incertidumbres en la fecha de cierre del ejercicio que lleve asociado ningún tipo de riesgo importante que pueda suponer cambios significativos en el valor de los activos o pasivos en el ejercicio siguiente. El día 30 de julio de 2011, entró en vigor la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados. En la disposición final tercera. Habilitación para el desarrollo reglamentario, de la referida norma, se faculta al Gobierno de la Nación para dictar las disposiciones reglamentarias necesarias para su desarrollo y aplicación, y más concretamente en el punto 1.c) de esta disposición final se dispone: "Establecer normas para los diferentes tipos de residuos, en las que se fijarán disposiciones particulares relativas a su producción y gestión."

Al día de la fecha dicho desarrollo reglamentario y normativo, no se ha llevado a cabo, por lo que se desconoce el alcance e impacto final de dichos cambios sobre la actividad futura de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, por ello, la compañía sigue desarrollando su actividad al amparo del Real Decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, y ha elaborado sus Cuentas Anuales bajo el principio de empresa en funcionamiento..

2.4 Comparación de la información.

La sociedad presenta el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria según la estructura establecida por la legislación vigente en la materia. A los efectos derivados de la aplicación del requisito de comparabilidad, se reflejan cifras comparativas con el año anterior. No existen razones excepcionales que justifiquen la modificación de la estructura del balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior.

No han existido causas que impidan la comparación de las cuentas anuales del ejercicio con las del precedente.

2.5 Agrupación de partidas.

Las cuentas anuales no tienen ninguna partida que haya sido objeto de agrupación en el balance, en la cuenta de pérdidas y ganancias, en el estado de cambios en el patrimonio neto o en el estado de flujos de efectivo.

2.6 Elementos recogidos en varias partidas.

No se presentan elementos patrimoniales registrados en dos o más partidas del balance.

2.7 Cambios en criterios contables.

Las cuentas anuales del ejercicio 2012 se han elaborado siguiendo el mismo criterio contable con el que fueron elaboradas las del ejercicio precedente.

2.8 Corrección de errores.

Las cuentas anuales del ejercicio 2012 no incluyen ajustes realizados como consecuencia de errores detectados en el ejercicio.

2.9. Importancia Relativa.

Al determinar la información a desglosar en la presente memoria sobre las diferentes partidas de los estados financieros u otros asuntos, la sociedad, de acuerdo con el Marco conceptual del Plan General de Contabilidad, ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con las cuentas anuales del ejercicio 2012.

3. APLICACIÓN DE RESULTADOS

3.1 Información sobre la propuesta de aplicación del resultado del ejercicio.

La propuesta de aplicación del resultado por parte de los administradores es la siguiente para el ejercicio 2012. Se presenta información comparativa de la propuesta del ejercicio 2011.

Base de reparto	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
Saldo de la cuenta de pérdidas y ganancias	48.895,73	60.290,78
Total	48.895,73	60.290,78

Aplicación	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
A reservas voluntarias	48.895,73	60.290,78
Total	48.895,73	60.290,78

3.2 Distribución de dividendos a cuenta en el ejercicio.

Durante el ejercicio no se han repartido dividendos a cuenta.

4. NORMAS DE REGISTRO Y VALORACIÓN

Las principales normas de registro y valoración seguidas por la empresa en la formulación de las presentes cuentas anuales, en caso de ser necesaria su aplicación por existir la partida correspondiente y de conformidad con lo que dispone el vigente Plan General de Contabilidad, son las siguientes:

4.1 Inmovilizado intangible.

El inmovilizado intangible se valora inicialmente por su coste, ya sea éste el precio de adquisición o el coste de producción. Después del reconocimiento inicial, el inmovilizado intangible

se valora por su coste, menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro registradas. Para cada inmovilizado intangible se analiza y determina si la vida útil es definida o indefinida.

Los activos intangibles que tienen vida útil definida se amortizan sistemáticamente en función de la vida útil estimada de los mismos y de su valor residual. Los métodos y periodos de amortización aplicados son revisados en cada cierre de ejercicio y, si procede, ajustados de forma prospectiva. Al menos al cierre del ejercicio, se evalúa la existencia de indicios de deterioro, en cuyo caso se estiman los importes recuperables, efectuándose las correcciones valorativas que procedan. La sociedad reconoce contablemente, si es procedente, cualquier pérdida que haya podido producirse en el valor registrado de estos activos con origen en su deterioro, utilizándose como contrapartida el epígrafe "Pérdidas netas por deterioro" de la cuenta de pérdidas y ganancias. En el presente ejercicio no se han reconocido "Pérdidas netas por deterioro" derivadas de los activos intangibles.

Los activos con vida útil indefinida no se amortizan, pero se someten, al menos una vez al año, al test de deterioro.

Descripción	Años	% Anual
Aplicaciones informáticas	4	25

La sociedad incluye en el coste del inmovilizado intangible que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. En el presente ejercicio no se ha incluido en el coste del inmovilizado intangible gastos financieros por no existir ningún elemento que necesite un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso.

4.1.1) Investigación y desarrollo.

La sociedad no ha activado gastos de investigación y desarrollo.

4.1.2) Patentes, licencias, marcas y similares.

Se contabilizan por este concepto los gastos de registro y formalización de las marcas comerciales de la compañía.

Las marcas comerciales que figuran en el activo no se amortizan al tener un periodo de vigencia indefinido.

4.1.3) Propiedad industrial.

No existen gastos de desarrollo capitalizados que hayan originado la correspondiente patente.

4.1.4) Aplicaciones informáticas.

Incluye la propiedad y/o derecho de uso de programas informáticos. Han sido adquiridos a terceros, su utilización está prevista para varios ejercicios y están valorados por su precio de adquisición, sin incluir los gastos de mantenimiento. Se amortizan linealmente en un plazo de cuatro años, sin que superen el periodo de su utilización.

4.1.5) Deterioro de valor de inmovilizado intangible.

No existen indicios de que ningún elemento de ésta rúbrica sufra pérdidas por deterioro de valor y por tanto no se han realizado correcciones valorativas por deterioro.

4.2 Inmovilizado material.

Se valora a su precio de adquisición o a su coste de producción que incluye, además del importe facturado después de deducir cualquier descuento o rebaja en el precio, todos los gastos adicionales y directamente relacionados que se produzcan hasta su puesta en funcionamiento, como los gastos de explanación y derribo, transporte, seguros, instalación, montaje y otros similares. Se incluirá en el coste del inmovilizado material que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. Formará parte, también, del valor del inmovilizado material, la estimación inicial del valor actual de las obligaciones asumidas derivadas del desmantelamiento o retiro y otras asociadas al activo, tales como costes de rehabilitación, cuando estas obligaciones dan lugar al registro de provisiones.

Para el ejercicio 2012 no se ha realizado ninguna capitalización de gastos financieros, no existe ningún elemento de inmovilizado material que necesite un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso.

Para el ejercicio 2012 la Sociedad no tiene compromisos de desmantelamiento, retiro o rehabilitación para sus bienes de activo. Por ello no se han contabilizado en los activos valores para la cobertura de tales obligaciones de futuro.

Los gastos realizados durante el ejercicio con motivo de reparaciones y mantenimiento efectuados por la Sociedad, se cargarán en las cuentas de gastos que correspondan. Los costes de ampliación o mejora que dan lugar a un aumento de la capacidad productiva o a un alargamiento de la vida útil de los bienes, son incorporados al activo como mayor valor del mismo. La sociedad no ha realizado trabajos para su propio inmovilizado.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se realiza desde el momento en el que están disponibles para su puesta en funcionamiento, se ha calculado de manera sistemática por el método lineal, estimando un valor residual nulo, de forma individualizada para cada uno de los diferentes bienes y en función de su vida útil estimada.

Descripción	Años	% Anual
Otras Instalaciones	10	10
Mobiliario	10	10
Equipos Procesos de Información	4	25
Elementos de transporte	6,25	16

No existen indicios de que ningún elemento de ésta rúbrica sufra pérdidas por deterioro de valor y por tanto no se han realizado correcciones valorativas por deterioro.

4.3 Arrendamientos

Los arrendamientos se clasifican como arrendamientos financieros siempre que de las condiciones de los mismos se deduzca que se transfieren al arrendatario sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato. Los demás arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos.

Los activos adquiridos mediante arrendamiento financiero se registrarán de acuerdo con su naturaleza, por el menor entre el valor razonable del activo y el valor actual al inicio del arrendamiento de los pagos mínimos acordados, contabilizándose un pasivo financiero por el mismo importe. Los pagos por el arrendamiento se distribuirán entre los gastos financieros y la reducción del pasivo. A los activos se les

aplicarán los mismos criterios de amortización, deterioro y baja que al resto de activos de su naturaleza.

Los pagos por arrendamientos operativos se registrarán como gastos en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se devengan. La sociedad no ha adquirido activos mediante arrendamiento financiero.

4.4 Instrumentos Financieros

La sociedad tiene registrados en el capítulo de instrumentos financieros, aquellos contratos que dan lugar a un activo financiero en una empresa y, simultáneamente, a un pasivo financiero o a un instrumento de patrimonio en otra empresa. Se consideran, por tanto instrumentos financieros, los siguientes.

a) Activos financieros:

- Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.
- Créditos por operaciones comerciales: clientes y deudores varios;
- Créditos a terceros: tales como los préstamos y créditos financieros concedidos, incluidos los surgidos de la venta de activos no corrientes;
- Valores representativos de deuda de otras empresas adquiridos: tales como las obligaciones, bonos y pagarés;
- Instrumentos de patrimonio de otras empresas adquiridos: acciones, participaciones en instituciones de inversión colectiva y otros instrumentos de patrimonio;
- Derivados con valoración favorable para la empresa: entre ellos, futuros, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo, y
- Otros activos financieros: tales como depósitos en entidades de crédito, anticipos y créditos al personal, fianzas y depósitos constituidos, dividendos a cobrar y desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio propio.

b) Pasivos financieros:

- Débitos por operaciones comerciales: proveedores y acreedores varios;
- Deudas con entidades de crédito;
- Obligaciones y otros valores negociables emitidos: tales como bonos y pagarés;
- Derivados con valoración desfavorable para la empresa: entre ellos, futuros, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo;
- Deudas con características especiales, y
- Otros pasivos financieros: deudas con terceros, tales como los préstamos y créditos financieros recibidos de personas o empresas que no sean entidades de crédito incluidos los surgidos en la compra de activos no corrientes, fianzas y depósitos recibidos y desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones.

c) Instrumentos de patrimonio propio: todos los instrumentos financieros que se incluyen dentro de los fondos propios, tal como las acciones ordinarias emitidas.

4.4.1. Inversiones financieras a largo y corto plazo

- Préstamos y cuentas por cobrar: se registran a su coste amortizado, correspondiendo al efectivo entregado, menos las devoluciones del principal efectuadas, más los intereses devengados no cobrados en el caso de los

préstamos, y al valor actual de la contraprestación realizada en el caso de las cuentas por cobrar. La Sociedad registra las correspondientes provisiones por la diferencia existente entre el importe a recuperar de las cuentas por cobrar y el valor en libros por el que se encuentran registradas.

- Inversiones mantenidas hasta su vencimiento: aquellos valores representativos de deuda, con una fecha de vencimiento fijada, cobros de cuantía determinada o determinable, que se negocien en un mercado activo y que la Sociedad tiene intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento. Se contabilizan a su coste amortizado.
- Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados.

La sociedad clasifica los activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento de su reconocimiento inicial sólo si:

- con ello se elimina o reduce significativamente la no correlación contable entre activos y pasivos financieros
- el rendimiento de un grupo de activos financieros, pasivos financieros o de ambos, se gestiona y evalúa según el criterio de valor razonable, de acuerdo con la estrategia documentada de inversión o de gestión del riesgo de la Sociedad. La sociedad no reclasifica ningún activo o pasivo financiero de o a esta categoría mientras esté reconocido en el balance de situación, salvo cuando proceda calificar el activo como inversión en empresas del grupo, asociadas o multigrupo.

- Activos financieros mantenidos para negociar.

Se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada. Los costes de transacción que le sean directamente atribuibles se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias. Tratándose de instrumentos de patrimonio formarán parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares en el caso que se hubiesen adquirido.

Los cambios que se produzcan en el valor razonable se imputan en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

- Activos financieros disponibles para la venta.

Se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. Formarán parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares en el caso que se hubiesen adquirido.

Los cambios que se produzcan en el valor razonable se registrarán directamente en el patrimonio neto, hasta que el activo financiero cause baja del balance o se deteriore, momento en que el importe así reconocido se imputará a la cuenta de pérdidas y ganancias.

4.4.2. Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este epígrafe del balance de situación adjunto se registra el efectivo en caja y bancos, depósitos a la vista y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.

4.4.3. Pasivos financieros

- Los préstamos, obligaciones y similares se registran inicialmente por el importe recibido, neto de costes incurridos en la transacción. Los gastos financieros, incluidas las primas pagaderas en la liquidación o el reembolso y los costes de

transacción, se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias según el criterio del devengo utilizando el método del interés efectivo. El importe devengado y no liquidado se añade al importe en libros del instrumento en la medida en que no se liquidan en el período en que se producen.

- Las cuentas a pagar se registran inicialmente a su coste de mercado y posteriormente son valoradas al coste amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectivo.

4.5 Impuestos sobre beneficios.

El gasto por impuesto corriente se determina mediante la suma del gasto por impuesto corriente y el impuesto diferido. El gasto por impuesto corriente se determina aplicando el tipo de gravamen vigente a la ganancia fiscal, y minorando el resultado así obtenido en el importe de las bonificaciones y deducciones generales y aplicadas en el ejercicio.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos, proceden de las diferencias temporarias definidas como los importes que se prevén pagaderos o recuperables en el futuro y que derivan de la diferencia entre el valor en libros de los activos y pasivos y su base fiscal. Dichos importes se registran aplicando a la diferencia temporaria el tipo de gravamen al que se espera recuperarlos o liquidarlos.

Los activos por impuestos diferidos surgen, igualmente, como consecuencia de las bases imponibles negativas pendientes de compensar y de los créditos por deducciones fiscales generadas y no aplicadas. Se reconoce el correspondiente pasivo por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias imponibles, salvo que la diferencia temporaria se derive del reconocimiento inicial de un fondo de comercio o del reconocimiento inicial en una transacción que no es una combinación de negocios de otros activos y pasivos en una operación que en el momento de su realización, no afecte ni al resultado fiscal ni contable.

Por su parte, los activos por impuestos diferidos, identificados con diferencias temporarias deducibles, solo se reconocen en el caso de que se considere probable que la Sociedad va a tener en el futuro suficientes ganancias fiscales contra las que poder hacerlos efectivos y no procedan del reconocimiento inicial de otros activos y pasivos en una operación que no sea una combinación de negocios y que no afecta ni al resultado fiscal ni al resultado contable. El resto de activos por impuestos diferidos (bases imponibles negativas y deducciones pendientes de compensar) solamente se reconocen en el caso de que se considere probable que la Sociedad vaya a tener en el futuro suficientes ganancias fiscales contra las que poder hacerlos efectivos.

Con ocasión de cada cierre contable, se revisan los impuestos diferidos registrados (tanto activos como pasivos) con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos, de acuerdo con los resultados de los análisis realizados.

El gasto o el ingreso por impuesto diferido se corresponde con el reconocimiento y la cancelación de los pasivos y activos por impuesto diferido, así como, en su caso, por el reconocimiento e imputación a la cuenta de pérdidas y ganancias del ingreso directamente imputado al patrimonio neto que pueda resultar de la contabilización de aquellas deducciones y otras ventajas fiscales que tengan la naturaleza económica de subvención.

En el presente ejercicio y ejercicios precedentes no se han generado activos o pasivos por impuestos diferidos al no haberse identificado diferencias temporarias.

4.6 Ingresos y gastos.

Con respecto al registro de los ingresos por los servicios prestados a los adheridos al sistema integrado de gestión de NFU, la compañía sigue el criterio establecido en la contestación a la consulta V0127-09 de la DGT, en la que para una actividad análoga a la de Tratamiento Neumáticos Usados, SL (reciclado de aceites), se concluye (basándose en un informe del ICAC) que las aportaciones realizadas por los clientes tienen la calificación contable de anticipo, debiendo por ello registrarse en el momento de su realización con abono a la correspondiente cuenta de pasivo, y no reconociéndose los referidos ingresos por prestaciones de servicios hasta que se cumplan las condiciones establecidas en la norma de registro y valoración nº14 del Plan General de Contabilidad.

4.7 Provisiones y contingencias.

Las obligaciones existentes a la fecha del balance de situación surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran en el balance de situación como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

La compensación a recibir de un tercero en el momento de liquidar la obligación, no supone una minoración del importe de la deuda, sin perjuicio del reconocimiento en el activo de la Sociedad del correspondiente derecho de cobro, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, registrándose dicho activo por un importe no superior de la obligación registrada contablemente.

La sociedad no tiene reconocida en el balance ninguna provisión originada por obligaciones existentes a la fecha del balance de situación surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la sociedad cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados.

4.8 Elementos patrimoniales de Naturaleza medioambiental.

Los administradores confirman que la Sociedad no tiene responsabilidades, gastos, activos, ni provisiones y contingencias de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativos en relación con el patrimonio, la situación financiera y los resultados del mismo, a excepción de los avales que se detallan en la nota 9.3

4.9 Criterios empleados para el registro y valoración de los gastos del personal.

La sociedad no tiene ningún compromiso por prestaciones post empleo tales como pensiones y otras prestaciones por jubilación o retiro o cualquier otra prestación a largo plazo que suponga una compensación económica a satisfacer con carácter diferido.

4.10 Transacciones entre partes vinculadas.

En caso de existir, las operaciones entre empresas del mismo grupo, con independencia del grado de vinculación, se contabilizarán de acuerdo con las normas generales. Los elementos objeto de las transacciones que se realicen se contabilizarán en el momento inicial por su valor razonable.

La valoración posterior se realiza de acuerdo con lo previsto en las normas particulares para las cuentas que corresponda. Esta norma de valoración afecta a las partes vinculadas que se explicitan en la Norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales del Plan General de Contabilidad. En este sentido:

a) Se entenderá que una empresa forma parte del grupo cuando ambas estén vinculadas por una relación de control, directa o indirecta, análoga a la prevista en el artículo 42 del Código de Comercio, o cuando las empresas estén controladas por cualquier medio por una o varias personas físicas o jurídicas que actúen conjuntamente o se hallen bajo dirección única por acuerdos o cláusulas estatutarias.

b) Se entenderá que una empresa es asociada cuando, sin que se trate de una empresa del grupo en el sentido señalado, la empresa o las personas físicas dominantes, ejerzan sobre esa empresa asociada una influencia significativa, tal como se desarrolla detenidamente en la citada Norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales.

c) Una parte se considera vinculada a otra cuando una de ellas ejerce o tiene la posibilidad de ejercer directa o indirectamente o en virtud de pactos o acuerdos entre accionistas o partícipes, el control sobre otra o una influencia significativa en la toma de decisiones financieras y de explotación de la otra, tal como se detalla detenidamente en la Norma 15ª de elaboración de las cuentas anuales.

Las operaciones efectuadas con personas o entidades vinculadas, en caso de existir, se valoran por su valor normal de mercado, es decir, aquel que se habría acordado entre personas o entidades independientes en condiciones de libre competencia.

5. INMOVILIZADO MATERIAL

Los movimientos durante el ejercicio para cada uno de estos epígrafes del balance y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y correcciones valorativas por deterioro de valor acumuladas han sido los siguientes:

	Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	Total
A) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2011	25.862	25.862
(+) Resto de entradas	34.176	34.176
B) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2011	60.038	60.038
C) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2012	60.038	60.038
(+) Resto de entradas	295	295
D) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2012	60.333	60.333
E) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2011	13.881	13.881
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2011	4.855	4.855
F) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2011	18.736	18.736
G) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2012	18.736	18.736
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2012	7.684	7.684
H) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2012	26.420	26.420
VALOR NETO 2011	41.302	41.302
VALOR NETO 2012	33.913	33.913

6. INMOVILIZADO INTANGIBLE

Los movimientos durante el ejercicio para cada uno de estos epígrafes del balance y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y correcciones valorativas por deterioro de valor acumuladas han sido los siguientes:

	Patentes, licencias, marcas y similares	Aplicaciones informáticas	Otro inmovilizado intangible	Total
A) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2011	1.096	21.639	3.836	22.735
(+) Resto de entradas			3.836	3.836
B) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2011	1.096	21.639	3.836	26.571
C) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2012	1.096	21.639	3.836	26.571
D) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2012	1.096	21.639	3.836	26.571
E) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2011		17.120		17.120
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2011		1.756		1.756
F) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2011		18.876		18.876
G) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2012		18.876		18.876
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2012		1.620		1.620
H) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2012		20.495		20.495
VALOR NETO 2011	1.096	2.763	3.836	7.695
VALOR NETO 2012	1.096	1.145	3.836	6.076

Inmovilizados intangibles con vida útil indefinida

Se contabilizan por este concepto los gastos de registro y formalización de las marcas comerciales de la compañía.

7. OTRA INFORMACIÓN SOBRE EL ACTIVO NO CORRIENTE, INMOVILIZADO INTANGIBLE Y MATERIAL.

Todas las partidas de este epígrafe se han adquirido a título oneroso.

No existen partidas significativas que, por su importe o naturaleza, necesiten información adicional.

La sociedad no ha producido ningún elemento incluido en este epígrafe.

No existen inversiones en inmovilizado material o intangible fuera del territorio nacional.

No se han capitalizado gastos financieros.

No se han realizado ninguna corrección valorativa de los bienes de inmovilizado.

En el ejercicio 2012 hay inmovilizado material totalmente amortizado por importe de 7.371,77, dicha cifra ascendió a 5.263,43 en el ejercicio anterior. En cuanto al inmovilizado intangible el importe asciende a 15.239,15.- €. Y a 15.049.- € en el ejercicio 2011.

No hay compromisos firmes de compra, venta, litigios, embargos o situaciones análogas que afecten a los bienes de inmovilizado.

No se han recibido subvenciones, donaciones o legados relacionados con el inmovilizado.

No existen elementos de inmovilizado no afectos a la actividad.

Todos los elementos de inmovilizado están debidamente cubiertos con pólizas de seguro.

8. ARRENDAMIENTOS Y OTRAS OPERACIONES DE NATURALEZA SIMILAR

En el ejercicio 2012 la sociedad no ha adquirido activos mediante arrendamiento financiero. El detalle de los arrendamientos operativos es el siguiente:

Arrendamientos operativos: Información del arrendatario	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
Importe de los pagos futuros mínimos por arrendamientos operativos no cancelables		
— Hasta un año	19.981	19.981
— Entre uno y cinco años	79.924	99.905
— Más de cinco años		
Importe total de los pagos futuros mínimos que se esperan recibir, al cierre del ejercicio, por subarrendamientos operativos no cancelables		
Pagos mínimos por arrendamiento reconocidos como gastos del período	20.561	23.330
Cuotas contingentes reconocidas como gastos del período		
Cuotas de subarrendamiento reconocidas como ingreso del período		

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

9.1 Información sobre la relevancia de los instrumentos financieros en la situación financiera y los resultados de la empresa.

a) Categorías de activos financieros y pasivos financieros

a.1) Activos financieros salvo inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas

La información de los instrumentos financieros del activo del balance a largo plazo, clasificados por categorías es la que se muestra a continuación

	CLASES							
	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros		TOTAL	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias								
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento					60	60	60	60
Préstamos y partidas a cobrar								
Activos disponibles para la venta	3.693	3.502					3.693	3.502
Derivados de cobertura								
TOTAL	3.693	3.502			60	60	3.753	3.562

La información de los instrumentos financieros del activo del balance a **corto plazo**, clasificados por categorías, es la que se muestra a continuación:

	CLASES							
	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros		TOTAL	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Activos financieros mantenidos para negociar	242.496	217.596					242.496	217.596
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento			150.403	638.873	1.850.558	1.966.203	2.000.961	2.605.076
Préstamos y partidas a cobrar					1.401.572	1.440.324	1.401.572	1.440.324
Activos disponibles para la venta								
Derivados de cobertura								
TOTAL	242.496	217.596	150.403	638.873	3.252.129	3.406.527	3.645.029	4.262.996

a.2) Pasivos Financieros

Pasivos Financieros a Largo Plazo

La sociedad no tiene pasivos financieros a largo plazo

	CLASES							
	Deudas con entidades de crédito		Obligaciones y otros valores negociables		Derivados y otros		TOTAL	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Débitos y partidas a pagar	23.115	29.194					23.115	29.194
Pasivos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias, del cual:								
— Mantenido para negociar								
— Otros								
Derivados de cobertura								
TOTAL	23.115	29.194					23.115	29.194

Pasivos financieros a Corto Plazo

La información de los instrumentos financieros del pasivo del balance a corto plazo, clasificados por categorías, es la siguiente:

	CLASES							
	Deudas con entidades de crédito		Obligaciones y otros valores negociables		Derivados y otros		TOTAL	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Débitos y partidas a pagar	6.356	35.959			3.879.395	5.035.512	3.885.751	5.071.471
Pasivos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias								
Otros								
TOTAL	6.356	35.959			3.879.395	5.035.512	3.885.751	5.071.471

b) Activos y pasivos Financieros a valor razonable

Categorías de activos financieros valorados a valor razonable				
Activos a v. razonable con cambios en p y g	Activos mantenidos para negociar	Activos disponibles para la venta	TOTAL	
Valor razonable al inicio del ejercicio 2011	213.180		213.180	
Variaciones del valor razonable registradas en pérdidas y ganancias en el ejercicio 2011	4.416		4.416	
Valor razonable al final del ejercicio 2011	217.596		217.596	
Variaciones del valor razonable registradas en pérdidas y ganancias en el ejercicio 2012	7.400		7.400	
Entradas	17.500		17.500	
Valor razonable al final del ejercicio 2012	242.496		242.496	

La sociedad no tiene pasivos financieros a valor razonable

c) Traspasos o reclasificaciones de activos financieros

No se han realizado traspasos o reclasificaciones de activos financieros.

d) clasificación por vencimientos

Las clasificaciones por vencimientos de los activos financieros de la sociedad, de los importes que vencen en cada una de las siguientes años al cierre del ejercicio y hasta su último vencimiento, se detallan en el siguiente cuadro:

Ejercicio 2012	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Inversiones en empresas del grupo y asociadas							
Inversiones financieras	2.243.457	0	0	0	0	3.753	2.247.210
Valores representativos de deuda	150.403						150.403
Otros activos financieros	2.093.054	0	0	0		3.753	2.096.807
Deudas comerciales no corrientes							
Anticipos a proveedores							
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.401.572	0	0	0	0	0	1.401.572
Cientes por ventas y prestación de servicios	1.401.572						1.401.572
TOTAL	3.645.029	0	0	0	0	3.753	3.648.782

Ejercicio 2011	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Inversiones en empresas del grupo y asociadas							
Inversiones financieras	2.822.672	0	0	0	0	3.562	2.826.234
Valores representativos de deuda	638.873						638.873
Otros activos financieros	2.183.799	0	0	0		3.562	2.187.361
Deudas comerciales no corrientes							
Anticipos a proveedores							
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.440.324	0	0	0	0	0	1.440.324
Cientes por ventas y prestación de servicios	1.440.324						1.440.324
TOTAL	4.262.996	0	0	0	0	3.562	4.266.558

Las clasificaciones por vencimientos de los pasivos financieros de la sociedad, de los importes que vencen en cada una de las siguientes años al cierre del ejercicio y hasta su último vencimiento, se detallan en el siguiente cuadro:

Ejercicio 2012	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Deudas	6.356	6.079	17.036	0	0	0	29.471
Deudas con entidades de crédito	6.356	6.079	17.036				29.471
Deudas con emp.grupo y asociadas							0
Acreedores comerciales no corrientes							0
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	3.879.385	0	0	0	0	0	3.879.385
Proveedores	1.967.464						1.967.464
Acreedores varios	207.953						207.953
Anticipos de clientes	1.703.977						1.703.977
TOTAL	3.885.741	6.079	17.036	0	0	0	3.908.856

Ejercicio 2011	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Deudas	35.959	3.921	25.273	0	0	0	65.153
Deudas con entidades de crédito	35.959	3.921	25.273				65.153
Deudas con emp.grupo y asociadas							0
Acreedores comerciales no corrientes							0
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	5.035.511	0	0	0	0	0	5.035.511
Proveedores	2.317.924						2.317.924
Acreedores varios	207.286						207.286
Personal	8.218						8.218
Anticipos de clientes	2.422.083						2.422.083
TOTAL	5.071.470	3.921	25.273	0	0	0	5.100.664

e) Transferencias de Activos financieros

La sociedad no ha realizado cesiones de activos financieros.

f) Activos cedidos y aceptados en garantía

La sociedad no posee activos financieros entregados como garantía ni mantiene activos financieros de terceros en garantía.

g) Correcciones por deterioro del valor originadas por el riesgo de crédito.

El análisis del movimiento de las cuentas correctoras representativas de las pérdidas por deterioro originadas por el riesgo de crédito es el siguiente:

	Clases de activos financieros					
	Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros (1)		TOTAL	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Pérdida por deterioro al inicio del ejercicio 2011					89.925	89.925,00
(+) Corrección valorativa por deterioro			3.161		3.161	
(-) Reversión del deterioro						
(-) Salidas y reducciones						
(+/-) Traspasos y otras variaciones (combinaciones de negocio, etc)						
Pérdida por deterioro al final del ejercicio 2011				93.086	93.086	
(+) Corrección valorativa por deterioro				177.793	177.793	
(-) Reversión del deterioro						
(-) Salidas y reducciones						
(+/-) Traspasos y otras variaciones (combinaciones de negocio, etc)						
Pérdida por deterioro al final del ejercicio 2012				270.879	270.879	

(1) Incluidas correcciones por deterioro originadas por el riesgo de crédito en los "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar"

h) Impago e incumplimiento de condiciones contractuales

La sociedad no tiene incumplimiento de condiciones contractuales.

i) Deudas con características especiales

La sociedad no tiene deudas con características especiales.

9.2) Información relacionada con la cuenta de pérdidas y ganancias

El importe de las correcciones valorativas por deterioro para cada clase de activos financieros, así como el importe de cualquier ingreso financiero imputado en la cuenta de pérdidas y ganancias relacionado con tales activos, se detallan en el siguiente cuadro:

Activos	Correcciones valorativas por deterioro		Ingresos financieros imputados en pérdidas y ganancias relacionados con estos activos	
	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
Instrumentos de patrimonio			7.401	4.416
Valores representativos de deuda			403	4.819
Créditos, derivados y otros			64.288	77.986
TOTAL			72.092	87.221

No se ha realizado la contabilización de correcciones valorativas por deterioro.

9.3) Otra información

La sociedad no posee participaciones en el capital de otras empresas que puedan ser consideradas empresa del grupo o asociadas. No existen compromisos firmes de compra ni de venta de valores negociables y otras inversiones financieras análogas.

Las fianzas están contabilizadas por el importe entregado como garantía.

Líneas de descuento y pólizas de crédito al cierre del ejer. 2012

	Límite concedido	Dispuesto	Disponible
de descuento	100.000		100.000
de crédito			

Líneas de descuento y pólizas de crédito al cierre del ejer. 2011

	Límite concedido	Dispuesto	Disponible
Total líneas de descuento	100.000	29.598	70.402
Total pólizas de crédito			

Avales y garantías

La sociedad tiene concedidas avales en garantía por responsabilidad medioambiental ante las administraciones de las comunidades autónomas por un importe total de 246.519 euros, esta cifra no ha sufrido variación respecto al 2011.

Información sobre la naturaleza y el nivel de riesgo procedente de instrumentos financieros

La sociedad se encuentra sometida al riesgo crédito de sus clientes y no tiene exposición al riesgo liquidez, de mercado no de tipo de interesa si como tampoco al riesgo de tipo de cambio al no operar en mercados extranjeros. Durante el ejercicio 2012 la empresa no ha operado con instrumentos financieros complejos.

9.4) Fondos propios

El capital social al cierre del ejercicio está compuesto por 10 participaciones de 3.000 euros de valor nominal cada una de ellas, íntegramente suscritas y totalmente desembolsadas.

No existen circunstancias específicas que restrinjan la disponibilidad de las reservas excepto las contempladas en la legislación mercantil y en los estatutos sociales.

No existen participaciones propias en poder de la sociedad o de terceros que obren por cuenta de esta.

Las participaciones de la sociedad no están admitidas a cotización. La sociedad no emitió opciones u otros contratos sobre las participaciones

El detalle de los socios con participación igual o superior al 10% es el siguiente:

Neumáticos Soledad , S.L., Aitasa Neumáticos y servicios, S.A., Neumáticos Andrés, S.A.U., Hijos de Ramón Puche, S.L., Euro Montyres, S.L., Neumáticos Atlántico, S.L., Ruedas y Neumáticos, S.A., Tiresur, S.L., Safame Comercial, S.L., Alfredo Mesalles, S.A.

10. SITUACION FISCAL

10.1 Saldos con administraciones públicas

La composición de los saldos con Administraciones Públicas es:

	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
Deudor		
Hacienda Pública, deudor por IVA	128.284	1.989
.....		
Acreedor		
Hacienda Pública, acreedora por IVA		6710
Hacienda Pública, acreedora por cap. Mob. y ret. Arrendamientos	3.558	6.796
Organismos de la Seguridad Social	3.727	3.167
Hacienda Pública, acreedora por I.S.	8.487	9.550

10.2 Impuesto sobre beneficios

Conciliación del resultado contable con la base imponible del impuesto sobre beneficios:

	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos directamente imputados al patrimonio neto		
	Importe del ejercicio 2012			Importe del ejercicio 2012		
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	48.895,73					
	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto
Impuesto sobre sociedades	20.955,32	0,00	20.955,32			
Diferencias permanentes	0,00	0,00	0,00			
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	0,00	0,00	0,00			
- con origen en ejercicios anteriores	0,00	0,00	0,00			
Compensación de bases impositivas negativas de ejercicios anteriores			0,00			
Base imponible (resultado fiscal)			69.851,05			

	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos directamente imputados al patrimonio neto		
	Importe del ejercicio 2011			Importe del ejercicio 2011		
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	69.290,78					
	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto
Impuesto sobre sociedades	25.838,90	0,00	25.838,90			
Diferencias permanentes	0,00	0,00	0,00			
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	0,00	0,00	0,00			
- con origen en ejercicios anteriores	0,00	0,00	0,00			
Compensación de bases impositivas negativas de ejercicios anteriores			0,00			
Base imponible (resultado fiscal)			86.129,68			

Desglose del gasto / ingreso por impuesto sobre beneficios:

Ejercicio 2012	1. Impuesto corriente	2. Variación de impuesto diferido				3. TOTAL (1+2)
		a) Variación del impuesto diferido de activo		b) Variación del impuesto diferido de pasivo		
		Diferencias temporarias	Crédito impositivo por bases impositivas negativas	Otros créditos	Diferencias temporarias	
Imputación a pérdidas y ganancias, de la cual:						
A operaciones continuadas		20.955,32				20.955,32
Imputación a patrimonio neto, de la cual:						

Ejercicio 2011	1. Impuesto corriente	2. Variación de impuesto diferido				3. TOTAL (1+2)
		a) Variación del impuesto diferido de activo		b) Variación del impuesto diferido de pasivo		
		Diferencias temporarias	Crédito impositivo por bases impositivas negativas	Otros créditos	Diferencias temporarias	
Imputación a pérdidas y ganancias, de la cual:						
A operaciones continuadas		25.838,90				25.838,90
Imputación a patrimonio neto, de la cual:						

La sociedad tiene pendientes de inspección todos los impuestos a que esta sometida para los ejercicios no prescritos. En opinión del órgano de administración de la sociedad, no existen contingencias de importes significativos que pudieran derivarse de los años abiertos a inspección.

El tipo impositivo general vigente no ha variado respecto al del año anterior.

10.3 Otros tributos

No existen circunstancias de carácter significativo en relación con otros tributos y en particular ninguna contingencia de carácter fiscal.

11. INGRESOS Y GASTOS

El detalle de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta es el siguiente:

Detalle de la cuenta de pérdidas y ganancias.	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
1. Consumo de mercaderías		
a) Compras, netas de devoluciones y cualquier descuento, de las cuales:		
- nacionales		
- adquisiciones intracomunitarias		
- importaciones		
b) Variación de existencias		
2. Consumo de materias primas y otras materias consumibles		
a) Compras, netas de devoluciones y cualquier descuento, de las cuales:		
- nacionales		
- adquisiciones intracomunitarias		
- importaciones		
b) Variación de existencias		
3. Cargas sociales:		
a) Seguridad Social a cargo de la empresa	37.788	37.720
b) Aportaciones y dotaciones para pensiones		
c) Otras cargas sociales		
4. Otros gastos de explotación	599.655	383.043
a) Pérdidas y deterioro de operaciones comerciales	177.793	3.161
b) Resto de gastos de explotación	421.861	379.882
5. Venta de bienes y prestación de servicios producidos por permuta de bienes no monetarios y servicios		
6. Resultados originados fuera de la actividad normal de la empresa incluidos en «otros resultados»		

La sociedad no ha realizado venta de bienes y prestación de servicios producidos por permuta de bienes no monetarios y servicios.

12. PROVISIONES Y CONTINGENCIAS

No se han producido hechos económicos que den lugar a elementos de pasivo que puedan suponer la necesidad de dotar provisiones ni existen pasivos o activos contingentes.

15. INFORMACION SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

Como consecuencia de la naturaleza de la actividad de la sociedad, al amparo del real Decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, todas sus actividades tienen como objeto la mejora de las condiciones medioambientales.

No se han dotado provisiones para riesgos y gastos de carácter medioambiental puesto que se considera que no existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente o responsabilidades de naturaleza medioambiental que obligue a su registro.

No se ha recibido subvenciones de naturaleza medioambiental.

En la nota 9.3 se detalla el importe de los avales concedidos por entidades de crédito en relación con coberturas de riesgos medioambientales. La sociedad no aplica derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

14. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No existen hechos posteriores que pongan de manifiesto circunstancias que ya existían en la fecha de cierre del ejercicio y que, por aplicación de las normas de registro y valoración, hayan supuesto la inclusión de un ajuste en la cifras contenidas en los documentos que integran las cuentas anuales o que requieran que la información contenida en la memoria deba ser modificada de acuerdo con dicho hecho o que afecten a la aplicación del principio de empresa en funcionamiento.

15. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS

La sociedad no posee participaciones en el capital de otras empresas.

Las operaciones realizadas con los socios en concepto de contribuciones satisfechas al sistema de gestión de neumáticos fuera de uso han ascendido en el ejercicio 2012 a un total de 3.962.610 euros (iva incluido) y en el ejercicio 2011 a un total de 5.201.691 euros (iva incluido)

Las operaciones realizadas con los socios en concepto de servicios prestados por los mismos a la sociedad han ascendido en el ejercicio 2012 a un total de 1.697.242 euros (iva incluido) y en el ejercicio 2011 a un total de 1.905.790 euros (iva incluido).

	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Negocios conjuntos en los que la empresa sea uno de los participantes	Empresas asociadas	Empresas con control conjunto o influencia significativa sobre la empresa	Personal clave de la dirección de la empresa o de la entidad dominante	Otras partes vinculadas
Saldos pendientes con partes vinculadas en el ejercicio 2012							
A) ACTIVO NO CORRIENTE							
B) ACTIVO CORRIENTE							
1. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							432.029
b. Clientes por ventas y prestación de servicios a corto plazo, de los cuales:							
... Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a corto plazo							589.570
C) PASIVO NO CORRIENTE							-157.545
D) PASIVO CORRIENTE							
3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							351.261
a. Proveedores a largo plazo							
b. Proveedores a corto plazo							351.261

	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Negocios conjuntos en los que la empresa sea uno de los participantes	Empresas asociadas	Empresas con control conjunto o influencia significativa sobre la empresa	Personal clave de la dirección de la empresa o de la entidad dominante	Otras partes vinculadas
Saldos pendientes con partes vinculadas en el ejercicio 2011							
A) ACTIVO NO CORRIENTE							
B) ACTIVO CORRIENTE							
1. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							706.100
b. Clientes por ventas y prestación de servicios a corto plazo, de los cuales:							
... Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a corto plazo							706.100
C) PASIVO NO CORRIENTE							
D) PASIVO CORRIENTE							
3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							457.815
a. Proveedores a largo plazo							
b. Proveedores a corto plazo							457.815

La sociedad no tiene acuerdos con partes vinculadas sobre licencias, acuerdos de financiación, compromisos en firme por opciones de compra o de venta, acuerdo de reparto de costes en relación con la producción de bienes y servicios que serán utilizados por varias partes vinculadas, acuerdos de gestión de tesorería y acuerdos de condonación de deudas.

Importes recibidos por el personal de alta dirección

La sociedad no tiene personal de alta dirección.

Importes recibidos por los miembros de los órganos de administración

Los miembros del órgano de administración han percibido en el ejercicio retribuciones por importe de 68.000 euros, para el ejercicio 2011 esta cifra ascendió a 140.000 euros.

No se han realizado pagos basados en instrumentos de patrimonio.

La sociedad no ha pagado indemnizaciones por cese a los miembros del órgano de administración.

La sociedad no tiene adquiridos compromisos en materia de pensiones o seguros de vida respecto a los miembros del órgano de administración.

No existen anticipos ni créditos a favor de los miembros del órgano de administración.

16. OTRA INFORMACION

La distribución en el ejercicio del personal de la sociedad es el siguiente:

Número medio de personas empleadas en el curso del ejercicio, por categorías	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
Altos directivos		
Resto de personal directivo		
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y de apoyo		
Empleados de tipo administrativo	4	4
Comerciales, vendedores y similares	1	1
Resto de personal cualificado		
Trabajadores no cualificados		
Total empleo medio	5	5

Distribución del personal de la sociedad al término del ejercicio, por categorías y sexo					
	Total		Hombres		Mujeres
	Ejerc. 2012	Ejerc. 2011	Ejerc. 2012	Ejerc. 2011	Ejerc. 2012
Consejeros					
Altos directivos (no consejeros)					
Resto de personal de dirección de las empresas (no consejeros)					
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y de apoyo					
Empleados de tipo administrativo	4	4	2	2	2
Comerciales, vendedores y similares	1	1	1	1	
Resto de personal cualificado					
Trabajadores no cualificados					
Total personal al término del ejercicio	5	5	3	3	2

Honorarios de los auditores de cuentas.

Los honorarios percibidos por los auditores de cuentas ascienden para el ejercicio 2011 a 5.850 euros y para el 2012 a 5.650 euros.

Manifestación de los administradores

Los administradores manifiestan que no tienen cargos ni participaciones en otras sociedades con el mismo análogo o complementario género de actividad a la de la mercantil, y que durante el ejercicio 2012 no han incurrido en ninguna situación de conflicto de interés, atendiendo a lo establecido en los artículos 229.230 y 231 del TRLSC.

Ajustes por periodificación.

En el epígrafe V.3 del pasivo corriente del balance de situación "Otros acreedores" figuran registrados 158.726 euros, correspondientes a gastos de publicidad pendientes de realizar, al 31 de diciembre de 2012, y en los que deberá incurrir la empresa por obligaciones contraídas en virtud de los convenios firmados por este concepto con diversas Comunidades Autónomas, al 31 de diciembre de 2011, dicha cifra ascendía a 205.807 euros.

17. INFORMACIÓN SEGMENTADA

Las categorías de actividad de la sociedad no difieren entre sí de forma considerable desde el punto de vista de la organización de la prestación de servicios.

La distribución de la cifra de negocios de la sociedad por mercados geográficos se detalla en el siguiente cuadro:

Descripción del mercado geográfico	Cifra de negocios	
	Ejercicio 2012	Ejercicio 2011
Nacional	8.673.733	9.066.440
Resto Unión Europea	49.112	40.000
Resto del mundo		
Total	8.722.845	9.106.440

18. INFORMACIÓN SOBRE LOS APLAZAMIENTOS DE PAGO EFECTUADOS A PROVEEDORES. DISPOSICIÓN ADICIONAL TERCERA. “DEBER DE INFORMACIÓN” DE LA LEY 15/2010, DE 5 DE JULIO.

La información en relación con los aplazamientos de pago a proveedores en operaciones comerciales, es la siguiente:

Pagos realizados y pendientes de pago en la fecha de cierre del balance				
	2012		2011	
	Importe	% *	Importe	% *
** Dentro del plazo máximo legal	5.468.072	63,52	6.997.765,07	68,53
Resto	3.140.690	36,48	3.207.929,00	31,47
Total pagos del ejercicio	8.608.762	100	10.205.694,07	100
PMPE (días) de pagos	3,52		12,91	
Aplazamientos que a la fecha de cierre sobrepasan el plazo de máximo legal	14.770			

* Porcentaje sobre el total

** El plazo máximo legal de pago será, en cada caso el que corresponda en función de la naturaleza del bien o servicio recibido por la empresa de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales

INFORME DE GESTION

EJERCICIO 2012

Aspectos más significativos del periodo

El ejercicio 2012 ha presentado una confirmación de la situación de crisis económica que viene padeciendo el país en los últimos años, lo que provoca la continuidad de la desaceleración de la actividad económica que afecta prácticamente a la totalidad de los sectores, y en especial a los sectores íntimamente ligados con consumos de productos prescindibles. Esta situación se ve acentuada, sin duda, por la incertidumbre en los mercados financieros, la dificultad del crédito, la persistente ausencia de niveles óptimos de consumo y la situación de empresas del sector en situación concursal o similar que han incidido directamente en los resultados económicos de la empresa al cierre del ejercicio.

El sector del neumático no está ajeno a la situación descrita, y en especial el neumático de reposición, que se ha visto igualmente afectado por este marco económico adverso registrándose un nuevo retroceso de la actividad del sector.

A pesar de este entorno económico la sociedad ha mantenido un alto nivel de responsabilidad y cumplimiento de sus compromisos medioambientales. Es por ello que pese a que el ejercicio 2012 los productores adheridos han declarado menos neumáticos de reposición al sistema que en 2011 (42.934,12 tm de 2012 frente a las 49.789,89 tm de 2011), sin embargo el sistema ha cumplido cuotas de recogidas similares a las del año pasado, lo que ha representado un incremento en el porcentaje de exceso de responsabilidad situado en el 16,08 %, frente al 4,13 % del año pasado. Este incremento porcentual, sin duda ha tenido una incidencia negativa en los resultados del ejercicio.

Igualmente y como consecuencia directa de la crisis del sector y el cierre de muchas empresas, en el ejercicio 2012 ha disminuido el número de adheridos al sistema en relación al año anterior, se ha pasado de tener 174 adheridos en 2011 a 168 en 2012. Ello es causa directa también de obtener menos ingresos en el sistema de circunstancia que sin duda incide en el resultado del cierre del ejercicio.

Todo ello ha motivado una reducción en el importe neto de la cifra de negocios con respecto al año pasado. Se ha experimentado un descenso del 12,09 %.

TNU comenzó el ejercicio con la puesta en marcha de medidas correctoras para lograr el equilibrio entre Ingresos y gastos de nuestra empresa, y reducir los excesos de recogidas para situarlo en límites del 5 %.

Como hemos dicho anteriormente, durante el presente año, una muestra de nuestra empresa no solo ha sido capaz de gestionar la totalidad de los neumáticos declarados por nuestros adheridos, sino que ha recogido y valorizado un 16,08 % más por encima de nuestra responsabilidad, contribuyendo con ello a dar una solución real al problema de los NFU con la correspondiente mejora del medio ambiente. Sin duda ello ha sido posible porque la sociedad cuenta con una economía muy saneada gracias a las políticas económicas que la dirección de la empresa ha implantado desde hace años.

Nuestro SIG tiene acreditados puntos de recogida en todo el territorio nacional, dando un servicio de recogida en todas las comunidades autónomas, mediante gestores

debidamente autorizados y procediendo a su tratamiento en los distintos CRT con los que se tienen acuerdos, para su posterior valorización, tanto material como energética, en los centros con suficiente capacidad para realizar la misma.

Se ha procedido a retirar NFU en más de 4.000 talleres repartidos por toda nuestra geografía nacional, realizando más de 30.000 acciones de recogida, con el fin de facilitar el mejor servicio posible a todos nuestros puntos generadores.

La empresa sigue avanzando en la adecuación de nuestra política de valorización al Plan Nacional de Neumáticos Fuera de Uso, así como al Plan Nacional Integrado de residuos, destinando más de un 11 % de los neumáticos a un segundo uso o al recauchutado de los mismos, así como un 35 % a valorización material mediante el granulado, fabricación de losetas, césped artificial, obra civil, etc.

Continuamos mejorando nuestro modelo operacional para una mayor eficiencia de nuestra organización mediante políticas de optimización de los procesos internos, de la gestión logística, gestión financiera y la reducción de costes.

Al cierre del ejercicio, nuestra empresa mantiene una situación financiera saneada, siempre bajo un criterio de prudencia en la política financiera de la misma.

Principales riesgos asociados a la actividad

Las operaciones y resultados de la sociedad están sujetas a los riesgos del entorno en el que se desarrollan, la situación económica y la evolución de los mercados. No hay riesgo asociado a las variaciones en los tipos de cambio.

Innovación, investigación y desarrollo

La sociedad ha realizado indirectamente actividades en materia de investigación y desarrollo en el ejercicio, teniendo actualmente suscrito acuerdos con la mercantil IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY S.A. y con la Universidad Miguel Hernández de Elche para llevar a cabo tales Actividades de I+D+i. La cátedra UMH-AER-TNU ha realizado distintas actividades y cursos tales como Técnicas de Reparación de neumáticos (mayo 2012), Técnicas y procesos de Recauchutado (junio 2012), Análisis de defectos y fallos en neumáticos (octubre 2012).

Se han realizado en el seno de la citada cátedra actividades de investigación para el análisis de la eficiencia medioambiental del neumático recauchutado. Se han desarrollado propuesta de proyecto para la convocatoria europea LIFE+. Y se ha redactado un estudio de campo del mercado mediante encuesta realizada a los transportistas y otros usuarios.

Igualmente TNU ha participado en la aceleración de las jornadas AER 2012 celebradas en Sevilla el pasado Noviembre de 2012.

Operaciones con participaciones propias

La sociedad no posee ni ha realizado ninguna operación con participaciones propias.

Acontecimientos posteriores

La sociedad ha continuado con el desarrollo normal de su actividad y no se han producido hechos conocidos con posterioridad al cierre del ejercicio que puedan afectar a las presentes Cuentas Anuales.



GESEM



Informe de auditoría de cuentas anuales

A los Socios de **Tratamiento Neumáticos Usados, S.L.:**

Hemos auditado las cuentas anuales de Tratamiento Neumáticos Usados, SL que comprenden el balance al 31 de diciembre de 2012, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha. Los Administradores son responsables de la formulación de las cuentas anuales de la Sociedad, de acuerdo con el marco normativo de información financiera aplicable a la misma (que se identifica en la nota 2 de la memoria adjunta) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el referido marco normativo. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España, que requiere el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de si su presentación, los principios y criterios contables utilizados y las estimaciones realizadas, están de acuerdo con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación.

En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2012 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Tratamiento Neumáticos Usados, SL al 31 de diciembre de 2012, así como de los resultados de sus operaciones y de los flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

El informe de gestión del ejercicio 2012 adjunto, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2012. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

22/marzo/2013

Gesem Auditores, Vicente, Pertusa y Cía., S.L.P.
Socio

Fdo. Juan Jesús Vicente Amorós

AUDITORES

Gesem Auditores, Vicente, Pertusa y Cía, S.L.P.

Inscrita en el R.O.A.C. Nº S0288, miembro del R.E.A.

Arquitecto Santiago Pérez Aracil, nº1
03203 EL CHE (Alicante)

☎ 96 661 00 24 · 📠 96 661 23 76

E-mail: auditoria@gesemauditores.com

notas

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dotted lines.



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS

Pol. Ind. Carrús, C/ Almansa nº 10 - 2ª Planta
03206 ELCHE (Alicante)
Tlf: 902 179 180 • Fax: 965 442 045
www.tnu.es • info@tnu.es

