

Memoria 2014

"Salvaguardar el medio ambiente.... Es un principio rector de todo nuestro trabajo en el apoyo del desarrollo sostenible; es un componente esencial en la erradicación de la pobreza y uno de los cimientos de la paz".

Kofi Annan

Las fotografías que ilustran esta edición son las obras ganadoras de la 2ª edición del concurso fotográfico de TNU "El neumático en positivo".

Índice

5 10 18 21

PRESENTACIÓN

- 5 ¿Qué es TNU?
- 6 Sistemas Integrados de Gestión, los SIG
- 7 TNU y el ahorro medioambiental
- 9 La magnitud de reciclar los NFU

¿QUIÉNES SOMOS?

- 10 Órganos rectores
- 11 Carta del Presidente
- 13 Prólogo Dr. Operativo
- 14 Prólogo editor Infocap/Infotaller.tv
- 15 Prólogo editor Talleres en Comunicación y Posventa.info
- 16 Prólogo Dr. Comunic. Cuadernos de Nicos. y Mecánica Rápida
- 17 Prologo redactor jefe de Autopos

EL NEUMÁTICO Y SU GESTIÓN

- 18 ¿Cómo es un neumático?
- 19 Gestión y tratamiento de los NFU
- 20 Proceso de renovado

BALANCE DE RESULTADOS 2014

- 21 Balance de resultados
- 23 Recogidas
- 25 Tn declaradas VS Tn recogidas
- 26 Porcentajes de declaraciones
- 27 Punto de recogida
- 28 Agentes económicos participantes
- 29 Cobertura
- 30 Destino de los NFU

47 58 68 69

RSC

- 48 Exposición "Recicla y Sonríe"
- 50 Cómic "Los Neumáticos"
- 56 Nueva web
- 57 2º Concurso fotográfico TNU "El neumático en positivo"

I+D+i ECOLÓGICO

- 59 Aprovechamiento de NFU en cementeras
- 59 Pirólisis de NFU
- 60 Aislante acústico para viviendas
- 60 Carreteras más seguras y ecológicas con base de goma
- 61 Guardarraíl de NFU
- 61 Muros contra Impactos desarrollados por la UPV
- 62 ¿Por qué no usar neumáticos renovados en nuestras ciudades?
- 63 Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos de la UMH

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- 68 Definiciones

ADHERIDOS

- 69 Empresas adheridas a TNU durante 2014

33

ECOAHORRO

- 33 El ahorro es ecología: Petróleo
- 34 El ahorro es ecología: CO₂

35

TARIFAS TNU

- 35 TNU adapta sus tarifas
- 36 Sumamos para que su empresa sea más competitiva

37

BALANCE ACUMULADO 2007/2014

- 38 Toneladas recogidas
- 40 Tn Declaradas VS Tn recogidas
- 41 Porcentajes de declaraciones
- 42 Punto de recogida
- 42 Destino de los NFU
- 43 Evolución de tarifas
- 43 Un SIG en continua evolución

45

PROBLEMÁTICA ACTUAL

- 45 Comentarios tras 9 años de vigencia del R.D. 1619/2005

81

AUDITORÍA

- 81 Informe de auditoría de cuentas anuales 2014

¿Qué es TNU?

Es un Sistema Integrado de Gestión (SIG) de neumáticos fuera de uso, que se encarga de garantizar la recogida y correcto tratamiento de los neumáticos usados.

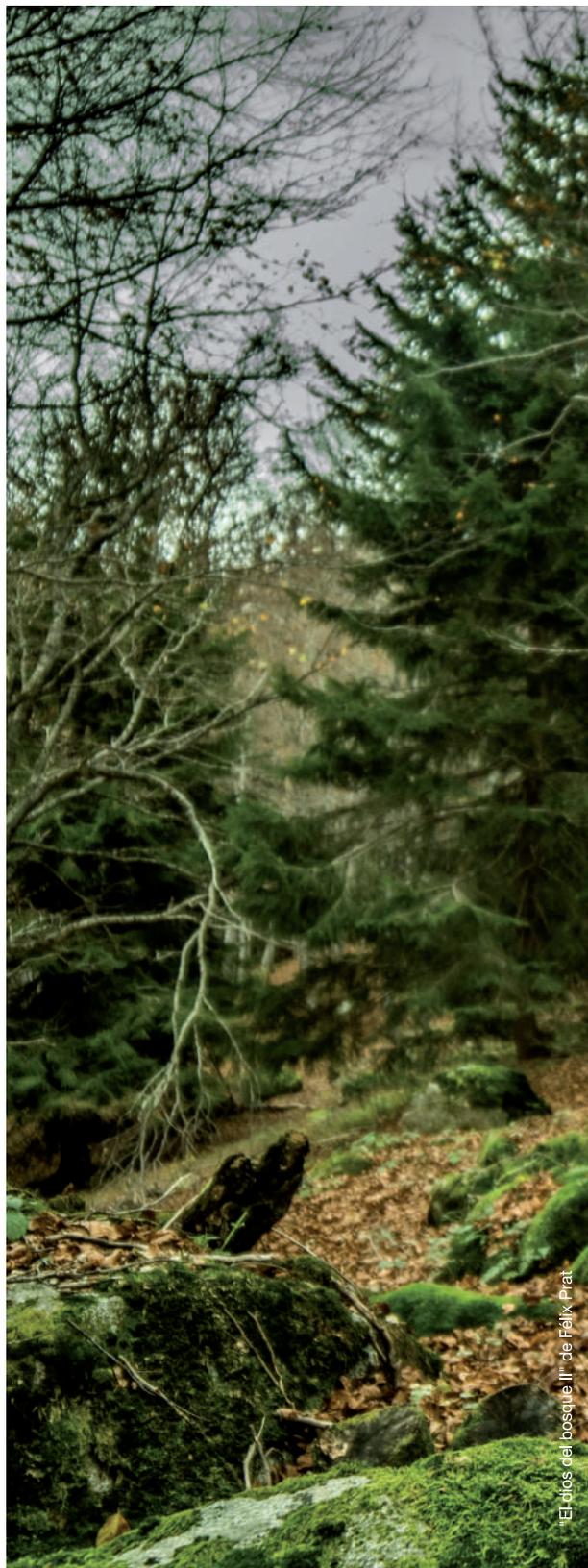
Neumáticos, complejidad de fabricación

La fabricación de neumáticos es un proceso complejo que engloba el consumo de materias primas procedentes de fuentes no renovables, caucho sintético, acero, agua y que requiere elevadas cantidades de energía en su fabricación. En el proceso productivo se generan elevadas cantidades de emisiones y afecciones al entorno que requieren fuertes inversiones en medidas preventivas y correctoras.

Antecedentes y constitución de TNU

TNU, se constituye al amparo del Real Decreto 1619/2005 el 9 de junio de 2006, como alternativa al sistema creado por las empresas fabricantes de neumáticos, cimentándose en el entramado de empresas gestoras ya existentes y con una demostrada trayectoria en el cumplimiento de la normativa Medioambiental, garantizando no sólo el cumplimiento de todos y cada uno de los puntos que recoge el Real Decreto 1619/2005, además de unos costes sensiblemente inferiores a otras propuestas, dado que estas empresas ya contaban con sus plantas en pleno funcionamiento y con acuerdos de valorización dentro y fuera de España.

- **Alfredo Mesalles, S.A.**
- **Aux. de la Industria y del Transporte, S.A.**
- **Neumáticos Andrés, S.L.**
- **Neumáticos Soledad, S.L.**
- **Hijos de Ramón Puche, S.L.**
- **Euro Montyres, S.L.**
- **Neumáticos Atlántico, S.L.**
- **Ruedas y Neumáticos, S.A.**
- **Tiresur, S.L.**
- **Safame Comercial, S.L.**



"El dios del bosque" III de Félix Prat

Sistemas Integrados de Gestión, los SIG



La constitución de los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), permite a los productores el cumplimiento de las obligaciones recogidas en el Real Decreto 1619/2005 a unos costes infinitamente inferiores a la alternativa de gestión individualizada de cada uno de ellos, además de facilitar las medidas de control que permiten garantizar la trazabilidad de todos los flujos de neumáticos.

Un instrumento eficaz

Para las administraciones autonómicas medioambientales, los Sistemas Integrados de Gestión como TNU, se han convertido en instrumentos eficaces para garantizar la correcta gestión de los residuos, aplaudiendo la creación de más de un sistema, pues pese a complicar levemente los instrumentos de control y las cifras de gestión, provocan la minimización del impacto económico sobre el consumidor, ya que estos sistemas además de tener carácter no lucrativo, la simple competencia entre ellos tiene el efecto de mejorar los procesos productivos y de gestión, maximizando los recursos y minimizando los costes finales en la gestión correcta de los Neumáticos Fuera de Uso.

Libertad de elección, libertad de competencia

Es por tanto incuestionable, que la existencia de más de un Sistema Integrado de Gestión permite la libertad de elección no sólo a los productores de neumáticos, sino al respeto de los agentes económicos afectados al sector, desde los recogedores, gestores, valorizadores hasta los propios usuarios, que son a postre, quienes sostienen todo el proceso mediante el precio de gestión.

En esta línea, recordemos que el vendedor de neumáticos está obligado a informar al consumidor del precio que tiene la gestión del residuo, diferenciando en todo caso los distintos precios existentes en el mercado, en función del tipo de neumático que sea adquirido por el usuario y de este modo conozca las repercusiones medioambientales del bien que está adquiriendo.

TNU y el ahorro medioambiental



Un neumático es 100% reciclable. Su proceso no es contaminante y consiste en la extracción selectiva de sus componentes, separándolos para ser de nuevo utilizados.

Toneladas recogidas de neumáticos fuera de uso

Total
2014

54.774

Total
acumulado
2006-2014

415.404

Es la cantidad de toneladas de neumáticos usados que hemos recogido y reciclado desde nuestros inicios. Son un grave problema ecológico si tenemos en cuenta que son necesarios 10 siglos para que un neumático se degrade y desaparezca de la naturaleza. Si no los reciclamos, siempre estarán allí donde los dejemos.





Gracias a la reutilización de todos y de cada uno de sus componentes, es posible ahorrar cantidades significativas de CO₂, petróleo y recursos económicos.

Millones de litros de petróleo

Millones de toneladas de CO₂

77

240

582

1.822

O más de 3 millones de barriles Brent de petróleo ahorrados, al convertir los neumáticos usados en carreteras, losetas de parques infantiles, césped artificial, nueva energía, neumáticos renovados, etc.

El CO₂ dejado de emitir al medio ambiente con el renovado de los neumáticos fuera de uso, equivale a plantar más de 162 millones de pinos carrascos, uno de los árboles más eficientes transformando CO₂ en oxígeno.



"Eco diversión" de Raquel Lao Martínez

La magnitud del reciclaje de los NFU



EN 2014 SE DESECHARON EN ESPAÑA **230.000 TONELADAS** DE NEUMÁTICOS USADOS



UN NEUMÁTICO DE AUTOMÓVIL PESA APROXIMADAMENTE **7'5 KILOS*** DE MEDIA



POR CADA UNO DE LOS 26 MILLONES DE CONDUCTORES ESPAÑOLES, SE RECICLÓ 10 KG, **1'2 NEUMÁTICOS*** FUERA DE USO

*Datos aproximados, calculados a partir del estudio "Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos" de la Cátedra para la Investigación y Formación sobre neumáticos reciclados de la Universidad Miguel Hernández.

Órganos rectores de TNU

Consejo de administración

Presidente:

Juan Ramón Pérez Vázquez
Neumáticos Soledad, S.L.

Vicepresidente:

Tomás Gil Bautista
AITASA,
Neumáticos y Servicios, S.A.

Secretario:

Eustaquio Andrés Sánchez
Neumáticos Andrés, S.A.U.

Vicesecretario:

Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.

Consejeros:

Alfredo Mesalles Gil
Alfredo Mesalles, S.A.

Miguel Montero Vázquez
Euro Montyres, S.L.

Jesús Vicente Mesas García
Safame Comercial, S.L.

Antonio Mañas Pérez
Tiresur, S.L.

Dirección operativa

Apoderado:

Joaquín A. Pérez Vázquez

Director operativo:

Javier de Jesús Landesa

Responsable técnico:

José Sánchez Díaz

Responsable financiero:

Luis Carlos Ceballos Laguna



Carta del Presidente de TNU



En mi condición de Presidente de la mercantil Tratamiento Neumáticos Usados, S.L. (TNU) y con ocasión de la presentación de la Memoria anual del ejercicio correspondiente al año 2014, quiero compartir unas reflexiones en torno a la labor que TNU ha efectuado en 2014 en la gestión del Sistema Integrado de Gestión de neumáticos fuera de uso, así como respecto a determinadas consideraciones del sector que considero relevantes.

TNU, empresa sin ánimo de lucro ha cerrado el ejercicio 2014 con la percepción de culminar el trabajo bien hecho. Se han llevado a cabo importantes acciones, en todo el territorio nacional que han dado como fruto el perfeccionamiento y la mejora en los métodos integrales de recogida de NFU. Se ha incrementado la red de recogedores, pudiendo realizar de esta manera una mayor capilaridad, y se han optimizado las tareas de clasificación, preparación para la reutilización, tratamiento y posterior valorización de los diferentes componentes de los neumáticos fuera de uso. Todo ello no sería posible si TNU no contase con la ayuda, profesionalidad y predisposición de las empresas colaboradoras, que posibilitan que la gestión se realice con gran eficiencia y rentabilidad que permite abaratar los costes de gestión de los neumáticos fuera de uso y la sostenibilidad del sistema desde el punto de vista económico. De hecho, gracias al esfuerzo de todos y cada uno de los colaboradores del sistema, de su implicación, y de esta mejora continua,

a finales de 2014 se adoptó la decisión por parte de TNU de disminuir el coste de gestión de los neumáticos fuera de uso que se traslada al usuario final, en un 7,32%.

TNU, a través de los acuerdos con los distintos agentes que operan en el sector se han atendido directamente cerca de 4.600 puntos generadores adscritos a nuestro sistema de recogida, y al cierre del ejercicio 2014,

TNU ha recogido más de 54.700 toneladas de neumáticos fuera de uso, lo que supone, un año más, una gestión por encima de la responsabilidad que los productores adheridos al sistema han declarado.

Los 169 productores adheridos al Sistema que gestiona TNU han declarado poner en el mercado nacional de reposición más de 53.000 toneladas. TNU ha asumido un "plus" de responsabilidad en aras a preservar y cuidar, fundamentalmente, el medioambiente, y de forma subsidiaria, las necesidades logísticas del sector.

TNU gestiona y representa un 26,22% del mercado conocido, cifra a la que hemos llegado al cierre del ejercicio 2014 y alcanzada en constante línea ascendente año tras año.

Las expectativas de futuro, además, nos hacen pensar que dicho porcentaje se verá, sin duda alguna, incrementado al cierre del presente ejercicio. Ello tiene dos lecturas, por un lado, demuestra la recuperación económica del sector, y más concretamente, de las diferentes empresas productoras que forman parte de nuestro sistema y que han sufrido los efectos de la crisis en los pasados años. Por otro lado, y lo que más me importa, como Presidente de TNU, es que esta evolución certifica que estamos haciendo las cosas bien, lo que nos permite la actual posición en el mercado y las buenas expectativas de futuro.

Durante el año 2014 hemos mantenido reuniones con las diferentes Administraciones públicas para mejorar los mecanismos de control del cumplimiento de las obligaciones que el RD 1619/2005 impone a los productores de neumáticos de reposición, ya que en España existen distintos canales por los que se introducen neumáticos de reposición, que no contribuyen a la gestión de los mismos cuando se convierten en residuos.

Carta del Presidente de TNU

Asimismo, en el año 2014, TNU también ha seguido desarrollando proyectos de I+D+i, así como investigaciones en nuevas tecnologías en el tratamiento del neumático fuera de uso que permitirán, en un futuro inmediato, obtener nuevas aplicaciones y nuevos productos, a partir del residuo del neumático fuera de uso. En este sentido, la preservación y protección del medioambiente siguen siendo las grandes y principales preocupaciones de este Sistema de Gestión

y por esa razón en 2014 se han acentuado las campañas de concienciación ciudadana para que la protección medioambiental sea consustancial a la cultura de nuestra sociedad del siglo XXI.

Reciclar, preservar, reutilizar son conceptos que, poco a poco, y entre todos, tenemos que convertirlos en máximas sociales en el uso de los distintos productos de uso cotidiano.

Por último, agradecer a los miembros del Consejo de Administración que tengo el honor de presidir, su constante apoyo y colaboración. Un especial agradecimiento al equipo humano que conforman la gran familia de TNU, y como no, a todas las empresas productoras de neumáticos que mediante su adhesión al Sistema gestionado por TNU nos han mostrado su apoyo y confianza. Igualmente agradecer el alto grado de implicación y profesionalidad de todas aquellas empresas que de una forma u otra participan y colaboran con TNU para llevar a cabo las labores de gestión del neumático fuera de uso.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de TNU



Prólogo del Director Operativo de TNU



Como viene siendo costumbre, es un placer presentar un año más los datos correspondientes al ejercicio 2014, octavo ya de actividad, en el que nos hemos consolidado como la mejor alternativa para la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso en nuestro país.

Los cifras aportadas a la conclusión de este último ejercicio denotan una mayor recuperación de la esperada en el mercado de reposición de neumáticos, ya que las estimaciones iniciales situaban las declaraciones de los productores adheridos a nuestro sistema en torno a las 48.000 toneladas, mientras que los datos finales se han situado en 53.906 toneladas, prácticamente un 12% más de lo esperado.

Desde la dirección de TNU, se ha seguido trabajado en la investigación y creación de nuevos mercados, que sean capaces de absorber los volúmenes necesarios para la obtención de los objetivos recogidos en el PNIR 2008-2015 (Plan Nacional Integrado de Residuos), principalmente en los usos de valorización material. Pero pese a todos estos esfuerzos, la capacidad real de los sistemas integrados de gestión para crear demandas por nosotros mismos, sin la colaboración activa de las administraciones públicas, es muy limitada. Y como se puede comprobar por los datos aportados por nuestra memoria, a pesar de la notable recuperación, lamentablemente los porcentajes finales que podemos destinar, tanto a reutilizaciones como a valorizaciones materiales, se alejan año tras año de los objetivos marcados por el PNIR.

No obstante, recientemente, están apareciendo nuevas aplicaciones, principalmente mediante procesos de pirólisis, que abren un nuevo horizonte para la valorización material, dado que mediante estos procesos se pueden obtener productos como el negro de carbono y fuel-oil, considerados como materias primas, y por tanto, como valorización material. Este tipo de proyectos cuentan con la total colaboración del sistema integrado de gestión

TNU, consiguiendo los acuerdos necesarios que permitan cubrir los periodos de amortización suficientes para la viabilidad de estos procesos, y de este modo poder obtener los objetivos de valorización fijados para el umbral 2015-2020.

Junto a todo ello, se ha consolidado la relación entre las direcciones generales de los dos sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso autorizados actualmente en nuestro país, en la obtención de objetivos comunes, tales como el control de las importaciones no declaradas, la coordinación entre ambos sistemas para mejorar la gestión en todo el territorio nacional, la actualización de la legislación vigente, así como la adecuación de algunos apartados de la misma a la realidad actual.

Además se ha desarrollado también de forma conjunta un estudio sobre el proyecto de valorización material dentro de la valorización energética, elaborado por la fundación Gómez Pardo, para conocer qué parte de la valorización energética, se puede considerar valorización material, en aras de cumplir los nuevos objetivos de la nueva versión del PEMAR 2015-2020 a punto de aprobar.

No puedo terminar esta presentación, sin agradecer profundamente los esfuerzos realizados por todas las empresas gestoras adheridas a nuestro sistema, al equipo humano que me acompaña diariamente en nuestra labor y el compromiso de todos los productores que han confiado año tras año en TNU, para dar cumplimiento a sus responsabilidades medioambientales.

Espero que los datos presentados en esta memoria sean del interés y agrado de ustedes.

Javier de Jesús Landesa
Director Operativo de TNU



Neumáticos usados y utilidad social

De pequeño nunca me atrajeron mucho los coches, quizá porque en casa no había ningún miembro de la familia que condujera, y nos desplazábamos preferentemente en medios de transporte público como autobús y metro. Pero, curiosamente me llamaron siempre la atención las ruedas de los automóviles. Desconozco o he olvidado la razón. Quien me iba a decir entonces que de mayor tendría mucha relación con el mundo de los neumáticos y ejerciendo además la profesión de periodista.

En aquellos años veía cerca de casa vertederos en el que se apilaban las ruedas viejas y me preguntaba (esto cuando ya estaba un poco más crecidito) que harían con ellas. Por supuesto, desconocía cualquier método de valoración y me imaginaba que todas terminaban siendo quemadas sin control, generando un humo muy negro y muy desagradable.

Transcurridos los años, tengo una idea bastante más ajustada a la realidad de que se hacen con las cubiertas usadas, felizmente están prohibidos los vertederos y hay una gestión organizada para la recogida y posteriormente tratamiento de lo que ahora denominamos NFU (Neumáticos Fuera de uso).

Fui testigo como periodista de los procesos administrativos y burocráticos que culminaron en una Ley de Residuos y en la posterior implantación de los Sistemas Integrales de Gestión de los NFU.

Me haría ilusión que los niños de la época actual supieran que de esas viejas ruedas se puede aprovechar casi todo. Y que los parques por dónde corren, o en las pistas y campos de fútbol artificial dónde practican su deporte favorito, o cuando van en el coche sentados viendo la carretera, tuvieran conciencia de que parte de esos lugares 'proceden' de esos neumáticos gastados que en mi época infantil nos servían de diversión para nuestros juegos y travesuras.

No es éste espacio para que glose la amplia contribución de la gestión correcta de los neumáticos fuera de uso... porque son los verdaderos expertos de la cuestión los que pueden hacerlo con más conocimiento y precisión. Pero sí lo es para insistir en el compromiso que los medios de comunicación y sus profesionales tienen/tenemos para seguir informando y trasladando a la sociedad (niños y mayores) la utilidad social y económica de las buenas prácticas de todo el proceso que se abre cuando cambiamos los neumáticos de nuestros vehículos en los talleres.

Juan José Cortezón

Editor de Talleres en Comunicación y Posventa.info



Pensando en verde

El reciclaje y la preocupación por el medio ambiente están cada vez más presentes en nuestra sociedad. No hay más que ver las diferentes campañas de las distintas administraciones y las acciones de comunicación de entidades y SIGs promoviendo la separación de residuos en diversos contenedores, recordando la cantidad de energía que se puede ahorrar con pequeños gestos.

En este contexto, lo que da rabia es la escasa visibilidad de la posventa del automóvil.

El usuario no sabe lo que ocurre con las baterías o los neumáticos que le sustituyen en el taller. Así, mientras es consciente de la importancia de que el vidrio vaya al contenedor verde, apenas le informan de por qué le cobran la ecotasa que le aparece al final de su factura en el negocio de reparación.

Y nadie le comenta los diversos usos a los que se podrán destinar esos neumáticos. Si es algo avezado, verá que no sólo se utilizan en los columpios de los parques infantiles donde van sus hijos, sino en los propios suelos de esos parques, o en los pavimentos de algunas de las carreteras por las que circula. Y si conoce algo de este mundillo tal vez sepa que muchos de ellos serán

tratados para servir de combustible en cementeras, para su uso en la fabricación de césped artificial, aislantes en viviendas o losetas de seguridad. Y que existen proyectos para transformarlos en guardarrailes más seguros o en zapatillas biológicas.

No estaría de más que desde las distintas administraciones pusiesen más énfasis en este sentido. Empezando por exigir que las flotas municipales y autonómicas lleven neumáticos recauchutados. Y continuando por inspeccionar a aquellos negocios que no cumplen con la recogida o que, directamente, vuelven a poner a la venta cubiertas de las que desconocen su estado. Y si ya realizasen alguna campaña informativa al usuario a través de sus organismos de consumo sería el no va más.

Déjeme hablar de los neumáticos de segunda mano. Porque, en este punto, hay que ser tajantes. El neumático es vital para la seguridad del vehículo y sus ocupantes, ya que es el único punto de contacto del coche con la carretera. En un neumático de segunda mano se desconoce su procedencia, si tiene daños internos, por ejemplo, con la subsiguiente amenaza para la seguridad vial. Y para el usuario que no prevé gastarse demasiado dinero a la hora de sustituir sus neumáticos existen numerosas opciones económicas en el mercado, ya sea en cubiertas nuevas o recauchutadas.

Y es que el recauchutado es algo habitual en los neumáticos de camión, es una práctica sin la que no se concibe la gestión correcta de las flotas de vehículos pesados; y hay que recordar que en el segmento de cubiertas para turismo y 4x4 hay empresas españolas que se sitúan entre las punteras a nivel mundial.

Así que, desde aquí, lanzo un mensaje para que todos, desde los talleres que venden y montan neumáticos a los propios SIG, pasando por distribuidores, administraciones y demás actores del mercado, empleemos todos los medios a nuestro alcance para que el usuario conozca mejor todo el proceso de reciclado y la reutilización de los neumáticos fuera de uso. Que sepan que somos un sector preocupado por el medio ambiente. Nosotros, desde nuestros medios de comunicación, ya lo estamos haciendo. Y continuaremos en ello.

Aitor Peña

Director de Comunicación de Cuadernos de Neumáticos y Mecánica Rápida



Sensible valorización del neumático

Aunque estrechamente ligado desde hace años con la posventa de automoción, los recambios y el neumático, como licenciado en Biología, siempre he mantenido cierta sensibilidad hacia la Ecología y las relaciones que se dan entre los seres vivos y los ecosistemas en que conviven y se relacionan. El ser humano y el ser social han alcanzado -por lo menos en el primer Mundo- un afán consumista por adquirir bienes indiscriminadamente aunque no sean necesarios y producir así enormes cantidades de basura. Residuo y productos no deseados que son considerados como desecho y que se necesita eliminar por carecer de valor económico.

Amparados por nuestra conciencia medioambiental, para salvar el Planeta de nuestros propios detritus y preservar su naturaleza hemos progresado bastante en el concepto del "reciclaje". Proceso que consiste en convertir desechos en nuevos productos para prevenir el desuso de materiales potencialmente útiles y reducir el consumo de nueva materia prima. Existe una multitud de desechos que podemos clasificar según su composición en orgánico, inorgánico y peligroso generando basura molesta para el Medio Ambiente: pilas y baterías, electrodomésticos, equipos ofimáticos, móviles, residuos informáticos, lámparas, medicamentos, aceites y neumáticos. Como marca la "ley de las tres erres" de la ecología (reducir, reutilizar y reciclar), el reciclaje de estos residuos es un componente clave en la reducción de los residuos que nos acorralan. El abandono de vertidos descontrolados y las escombreras campaban a sus anchas por el territorio nacional casi sin ningún tipo de control, hasta que las Comunidades Autónomas fueron las encargadas en materia medioambiental de regular la eliminación de residuos mediante los Sistemas Integrados de Gestión. Sistemas cuyo objetivo era que las empresas adoptasen medidas para llevar a cabo una gestión medioambiental con el compromiso de prevenir contaminar, buscando la reducción y control de contaminantes, sustituyendo materiales y promoviendo su reciclado.

Hasta la llegada de la primera legislación ambiental sobre

reciclaje y reutilización en España, por ejemplo eran los talleres quienes se encargaban de la gestión de los neumáticos usados que en gran parte terminaban en los vertederos o se reutilizaban en garajes, muelles, circuitos de automovilismo, etc. pasando por alto su valor como materia prima secundaria o combustible.

Los Sistemas Integrados de Gestión de Residuos (SIGs) se encargaron de la recogida, transporte, almacenamiento y el reciclado de diferentes productos de origen industrial (papel, vidrio, aceites...) que tienen una segunda y tercera vida, además de la vigilancia de estas operaciones y por supuesto los lugares de descarga.

En el caso de los neumáticos fuera de uso (NFU) se reguló mediante el Real Decreto 1619/2005 para que fuesen almacenados, clasificados y reutilizados como neumáticos de ocasión o transformados en materia prima secundaria o como generadores de energía. Así los Sistemas Integrados de Gestión de Neumáticos Usados que funcionan en España gestionan y promueven el reciclado de los neumáticos que ya no son usados por los usuarios, y obligan a los productores -fabricantes e importadores- a responsabilizarse del residuo. La financiación de este sistema de gestión está basada en una ecotasa, o cantidad con la que el productor contribuye a los costos de la gestión medioambiental cada vez que pone un neumático nuevo en el mercado y que se repercute a través de la cadena de comercialización hasta el consumidor final.

Los procesos de gestión más empleados son la reutilización, el recauchutado, el reciclado del caucho (hidrocarburo que se obtiene del látex) y su valorización energética. El SIG Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU) nace sin ánimo de lucro de la mano de recauchutadores, recicladores, gestores, distribuidores y fabricantes-importadores para ofrecer estas soluciones medioambientales y gestionar el residuo de manera eficaz. Impulsado hace nueve años por ADINE (Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumático) ofrece desde entonces esta gestión integral en el ámbito nacional.

El primer proceso en cerrar el círculo del neumático es la reutilización para alargar su vida. El siguiente paso es el recauchutado, una técnica que permite la aplicación de una nueva banda de rodadura para prolongar la utilización de una carcasa por más de una vida útil, asegurando sus prestaciones en seguridad, comportamiento y rendimiento en carretera. Mediante el reciclado se puede obtener pavimentos para pistas de atletismo, campos de juegos, césped artificial, losetas de seguridad, aislantes... Y por último, complejos mecanismos químicos para la valorización energética.

Espero que esta memoria promovida por TNU ayude a comprender y ojalá a sensibilizar, no sólo el proceso de valorización del neumático, sino de cualquier residuo que afecte al Medio Ambiente.

Carlos G. Pozo

Redactor jefe en Autopos



Toca 'hacer'

Es la primera vez que participo en la introducción de esta memoria. Y como es la primera vez y se trata de una buena oportunidad me van a permitir que me dé un pequeño lujo empezando a hablar de aquellos con los que, de manera habitual, considero que se suele ser muy injusto. El taller, como en muchos otros casos, es uno de los elementos fundamentales de esta cadena y hay que hacer hincapié en su papel. Acabada la vida útil de un neumático, el proceso empieza con ellos. Y qué poco se habla de su labor. Qué poco se les alaba y qué nada se les defiende. Porque defenderles también es darles su lugar, reconocer la labor que realizan en un proceso tan importante como el de la recogida de los neumáticos usados, con el que TNU ha gestionado hasta 2013 más de 360.000 toneladas de cubiertas al final de su vida útil que antes (por cierto) se abandonaban o quemaban en vertederos de manera indiscriminada.

Intentaré ser gráfico. Traduzcamos esas 360.000 toneladas de neumáticos. Si pusiéramos todos y cada uno de esos neumáticos, uno detrás de otro, podrían rodear ocho veces la península o dar más de dos vueltas a la Tierra. ¿Más? Apilados alcanzarían los 9.400 kilómetros y gracias a su valoración y utilización posterior (para los campos de césped artificial o en parques infantiles, por ejemplo) se ahorran más de 500 litros de petróleo todos los años. El de la recogida de estos neumáticos es por tanto un proceso de suma importancia, que de ningún modo podría hacerse sin la labor que como punto de recogida hacen los más de 4.000 talleres que colaboran en el sistema de gestión de TNU. Se dice poco o no se dice, pero sin ellos sería imposible. Tenía que empezar por ellos.

Todos por el bien de todos

Y se habla mucho también de lo que dejamos de castigar a la atmósfera o de lo que dejamos de 'apretar' a la naturaleza en busca de esos recursos que se están agotando, pero este sistema de recogida, más allá de todo eso, tiene también un punto social que resulta imprescindible destacar. Porque no solo colaboran (por el

bien de todos) las empresas adheridas a este programa, las plantas de tratamiento de TNU o los talleres como puntos de recogida: los usuarios también aportan su granito de arena en todo esto soportando una ecotasa al comprar sus neumáticos. Todos colaboramos por el bien de todos y a estas alturas de la película ya nadie se pregunta si realmente hace falta un proceso como este. Eso es concienciación, arrimar el hombro.

Acabar con el fraude

Pero como en todo, sucede que no todos estamos jugando con las mismas reglas, y esto es algo que también me gustaría recalcar aprovechando estas líneas. Son los productores (entendidos como fabricante, importadores o adquiriente intracomunitario) los encargados (obligados por Real Decreto desde el año 2005) de adherirse a un sistema de gestión integrado y de aplicar la correspondiente ecotasa sobre sus productos. Hasta ahí todo bien.

Pero se da el caso, ya de manera preocupante, que no siempre se está cumpliendo con dicha obligación. Las empresas productoras no adscritas a estos sistemas de gestión protagonizan un claro caso de competencia desleal, de distorsión del sector y fraude fiscal; por no hablar del problema medioambiental

que, de no corregirse, se verá agravado con el paso de los años. Y aún más: "En ocasiones", aprovecho las palabras de Adine (la Asociación de Distribuidores e Importadores de Neumáticos), "estos productores no solo no contribuyen a dicha gestión, incumpliendo la normativa, sino que a veces incluso llegan a cobrar al consumidor un importe para gestionar el residuo, que no destinan a tal fin y supone un mayor ingreso para ellos y un claro fraude para el usuario". Más claro es difícil.

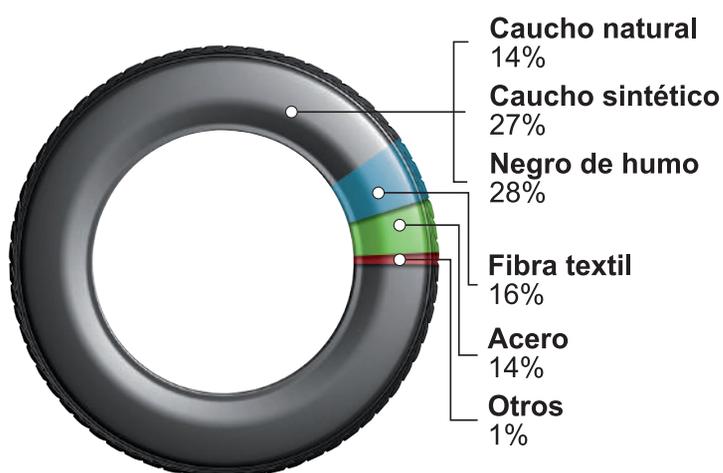
Se hace vital para el sector la erradicación de estas prácticas, muy ligadas a otros problemas como el de los talleres ilegales (más allá de las pérdidas económicas que generan los clandestinos me hago una pregunta: ¿dónde van los residuos de estos pseudoprofesionales? No están suscritos a ningún sistema de recogida ni de neumáticos, ni de aceites, ni de filtros... La respuesta la sabemos todos), que se están convirtiendo en una sangría para el sector y en un problema social que necesita de medidas inmediatas y contundentes por parte de la Administración. **El momento de 'decir' ya pasó, ahora toca 'hacer'.**

¿Cómo es un neumático?



Un neumático es un producto de alta tecnología. Es el único punto de contacto del vehículo con la carretera, y por nuestra seguridad cumple un riguroso estándar de calidad, para mantener sus prestaciones durante toda su vida útil. En su fabricación se emplean más de 200 componentes diferentes, partiendo de una base de caucho a la que se añaden gran número de productos químicos y diversos elementos metálicos y textiles. Por su especiales cualidades de resistencia son prácticamente indestructibles.

Composición



Petróleo utilizado



Estructura

Banda rodadura: mezclas de gomas adherentes resistentes a la abrasión.

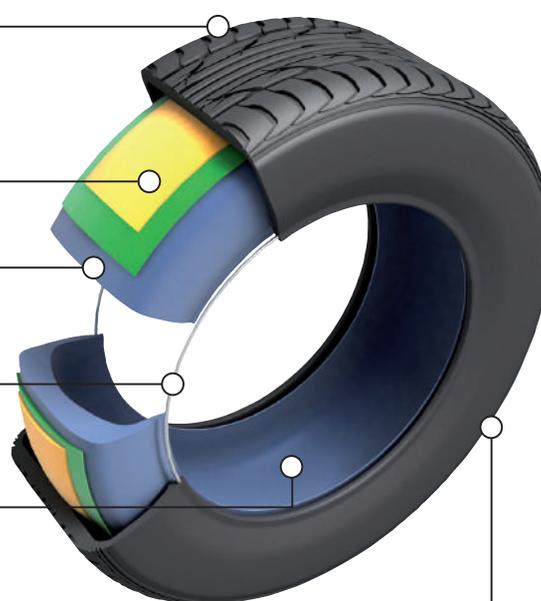
Cinturones: cables de acero.

Carcasa: caucho y cables textiles.

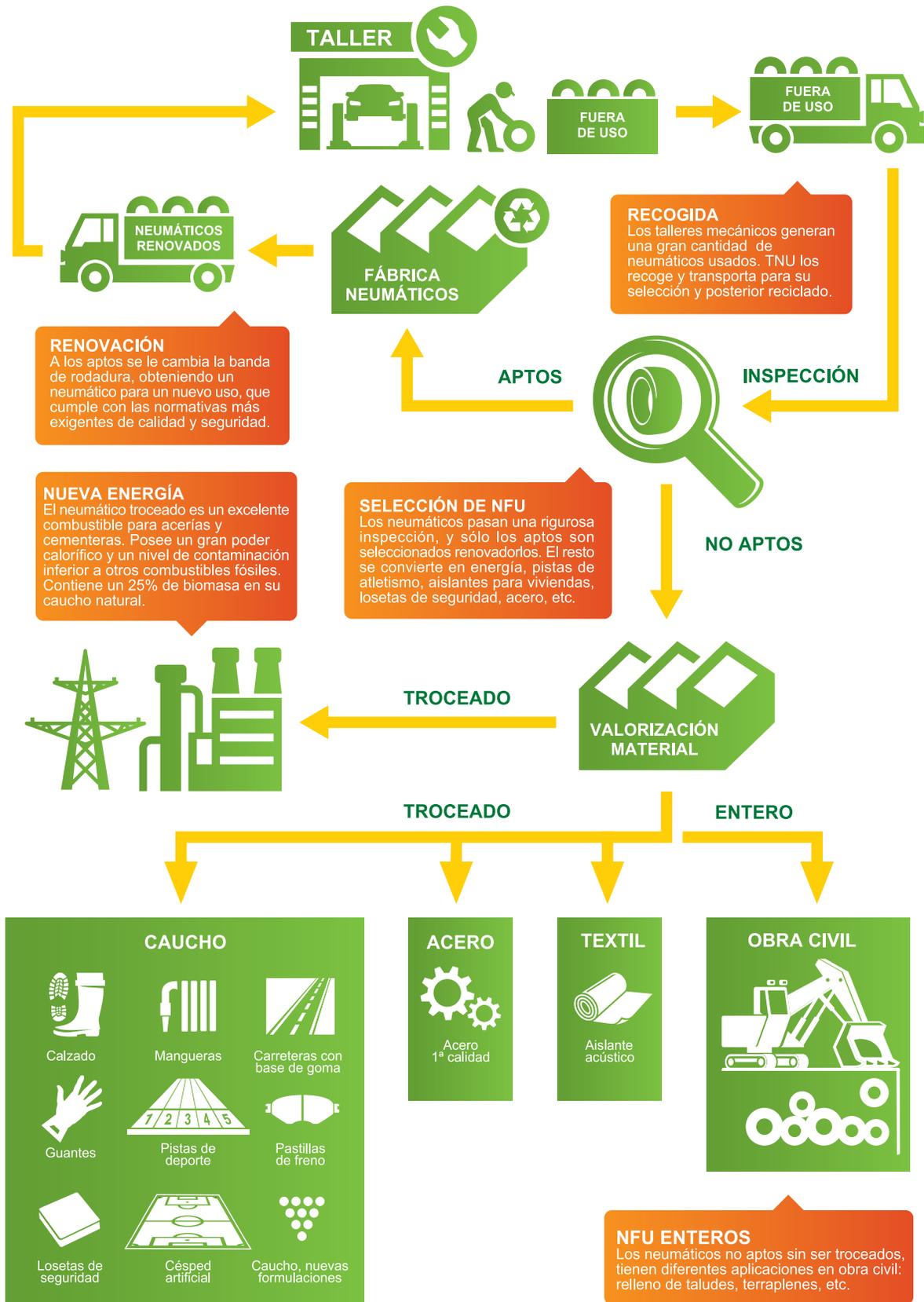
Talón de acero que ajusta la llanta.

Revestimiento interior de caucho sintético. Espacio estanco para la cámara.

Flanco goma: protege de choques que pueden dañar la carcasa y asegura la unión con la llanta.



Gestión y tratamiento de los NFU



Proceso de renovado



El renovado de neumáticos es un proceso mediante el cual se vuelve a utilizar un neumático gastado, sustituyéndole la banda de rodadura, duplicando así su vida útil. Los neumáticos renovados ofrecen el mismo potencial kilométrico y la misma seguridad que unos convencionales, además están certificados con la norma E9 por el Ministerio de Industria, la misma que la de un neumático convencional. Hay dos técnicas diferentes de producción de un neumático renovado: en caliente y en frío. Ambas se asemejan al proceso de fabricación de un neumático nuevo, ya que consisten en “pegar” una banda de rodadura nueva aplicando calor y presión durante un tiempo predeterminado.

El proceso de renovado, ya sea en caliente o en frío, se divide en los siguientes pasos:



Inspección:

El objetivo de esta inspección es el de seleccionar carcasa para renovar que estén libres de defectos y daños irreparables que no puedan soportar otro ciclo de vida como neumático.



Raspado:

Se elimina el suficiente caucho de la superficie de la carcasa, dejando una textura adecuada para el agarre y dando la forma correcta para el diseño de la banda de rodadura que se va a colocar.



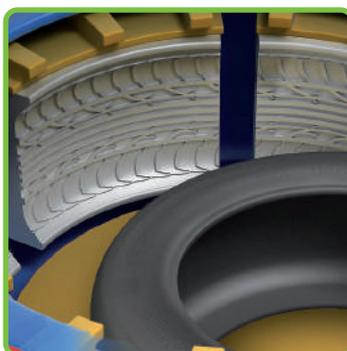
Saneado y reparación:

Este proceso de saneado se realiza con una máquina manual en el punto exacto donde se aprecia un desperfecto. Se debe eliminar cualquier rastro de óxido en esta capa.



Banda de rodadura:

Se adhiere la nueva banda de rodadura ya vulcanizada con la carcasa que también está vulcanizada mediante la goma de unión, que es una capa de unos 2 mm de grosor de alta adherencia.



Vulcanización en caliente:

Elaboración similar al de un neumático nuevo. Proceso de curación en molde de círculo cerrado, compuesto por un aro de aluminio segmentado en seis piezas que graba el dibujo de la banda de rodadura, junto a dos platos, uno para cada flanco, que marcarán los datos del costado.



Inspección final:

Eliminamos las rebabas, vientos y sobrantes de goma del proceso de vulcanizado. Finalmente, tras revisar que el neumático renovado no tiene ningún defecto, se pintan los talones y se da por finalizado el proceso enviándolo al almacén para su posterior distribución y uso.

Balance de resultados 2014

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de 2014 en el conjunto de las comunidades autónomas.

COMUNIDAD	TONELADAS
Andalucía	7.741,78
Aragón	2.274,74
Cantabria	230,77
Castilla-La Mancha	2.763,75
Castilla y León	3.156,25
Cataluña	6.954,54
Ceuta	13,20
Com. de Madrid	6.208,56
Com. Valenciana	10.777,24
Extremadura	474,53
Galicia	3.620,89
Islas Baleares	504,02
Islas Canarias	3.634,60
La Rioja	201,52
Melilla	6,78
Navarra	604,66
País Vasco	1.699,97
Pdo. Asturias	758,72
Región Murcia	3.117,69
TOTAL	54.744,19

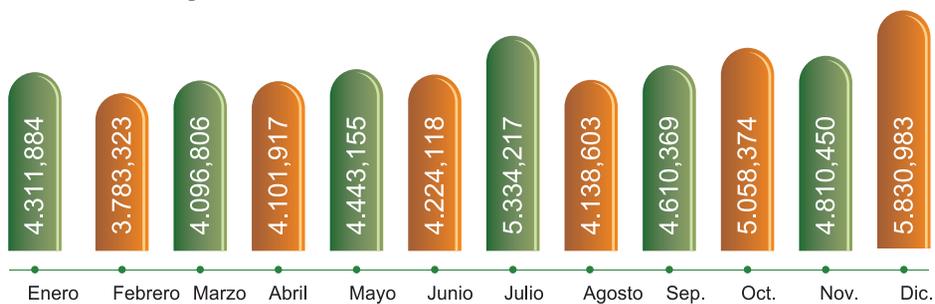
Balance de resultados 2014

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de 2014 en el conjunto de las comunidades autónomas.

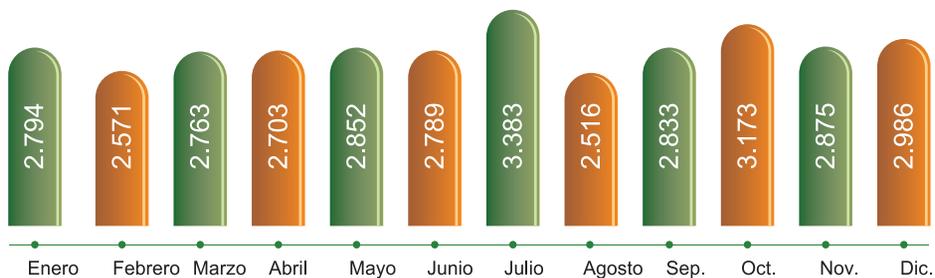


Recogidas 2014

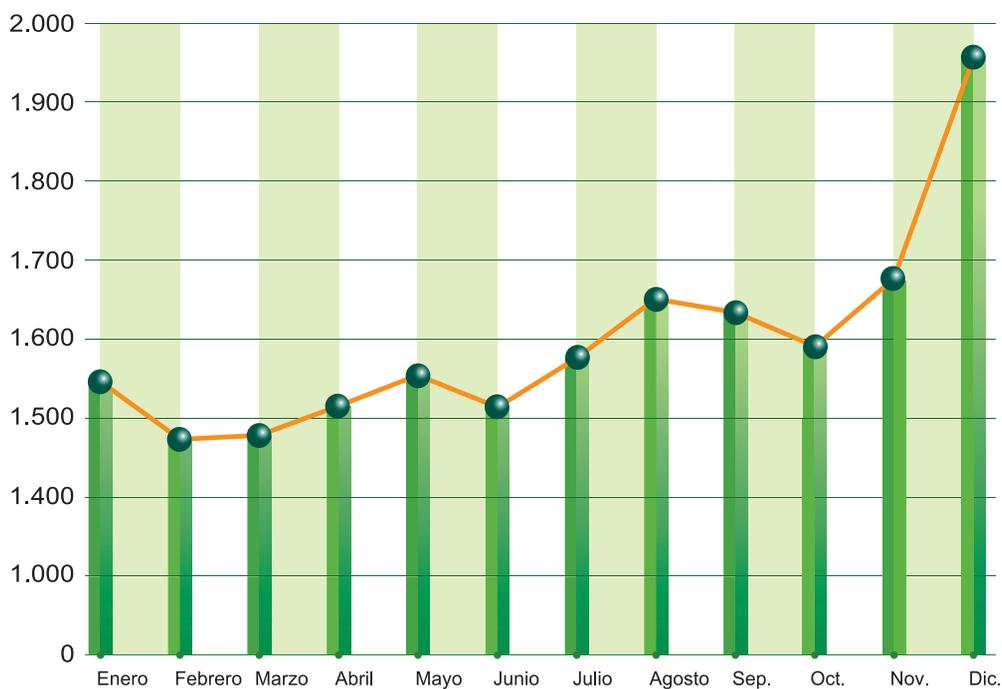
Toneladas recogidas 54.744,199 Tn



Número recogidas 34.238



Media de peso por recogidas 1.599 Kg



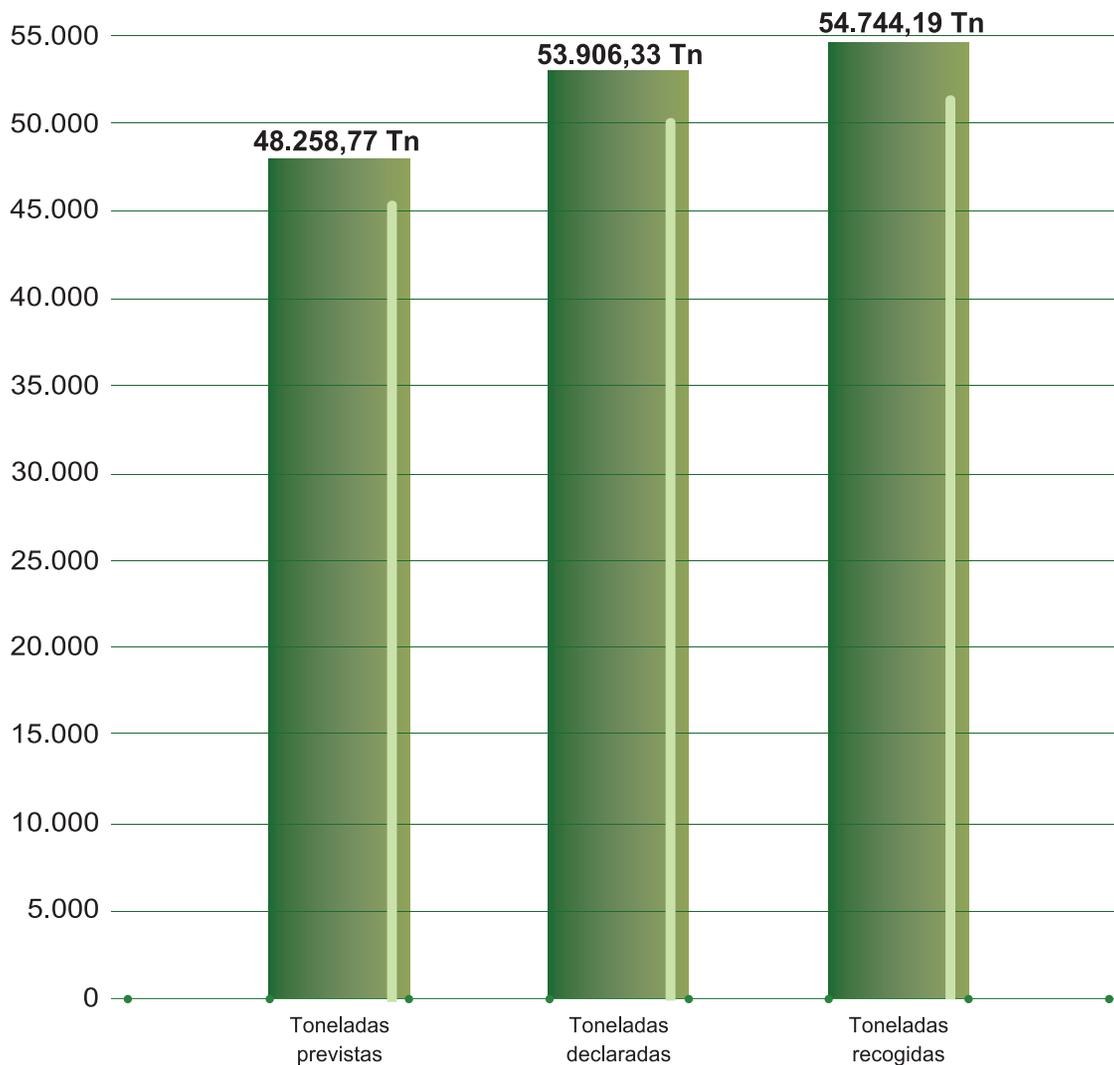
Recogidas 2014

La declaración de neumáticos fuera de uso para el ejercicio 2014 de **53.906,33 toneladas**, ha supuesto un incremento del **11,7% (5.647,563 Tn)** sobre la previsión inicial de **48.258,778 Tn**.

Este aumento en el número de declaraciones, se atribuye a diferentes factores derivados de la actual coyuntura económica:

- Crecimiento de la importación de neumático de reposición, debido al mayor consumo de neumáticos "low cost" o "budget".
- Progresión en el consumo y cambio de neumáticos nuevos, debido a la prolongación de la vida útil de los vehículos del parque móvil nacional.

La suma de todos estos factores, unido al descenso en la compra de vehículos nuevos, hace que el mantenimiento del vehículo sea necesario, por lo que aumenta el consumo de recambios.

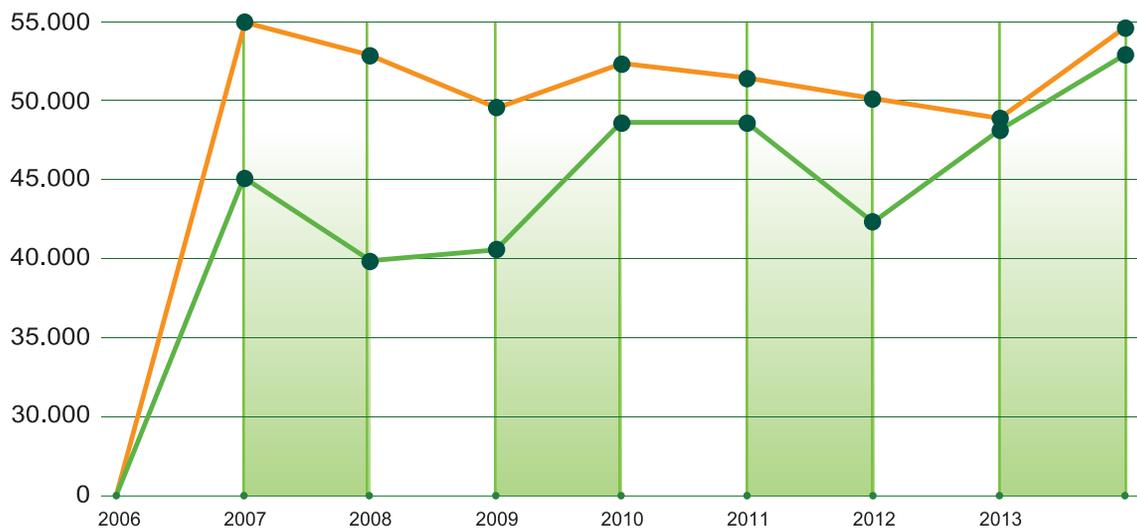


Tn declaradas VS Tn recogidas 2014

■ Tn declaradas 2014: **53.906,33**

+1,55%

■ Tn recogidas 2014: **54.744,19**



Al observar los datos mostrados en referencia a la declaración y recogida de Neumáticos Fuera de Uso, destaca que el número de toneladas recogidas supera al de las toneladas declaradas, por muy contradictorio que parezca.

Esto se debe a los siguientes factores:

- La cantidad de neumáticos fuera de uso existentes es superior a lo previsto anualmente, según las declaraciones recibidas por las empresas adheridas a TNU. Esta notable diferencia es debido al fraude que cometen productores e importadores de neumáticos que no los declaran a ningún SIG, cometiendo un delito fiscal, defraudando al consumidor, dañando el medio ambiente y siendo competencia desleal con las empresas que si cumplen con su responsabilidad.

- La responsabilidad de TNU, nos lleva a recoger y gestionar estas toneladas de neumáticos no declarados año tras año, ya que el SIG no tiene ánimo de lucro y nuestra principal objetivo es el tratamiento correcto de los neumáticos fuera de uso, para preservar el medio ambiente.

■ Total Tn declaradas: **371.058,95**

+12,87%

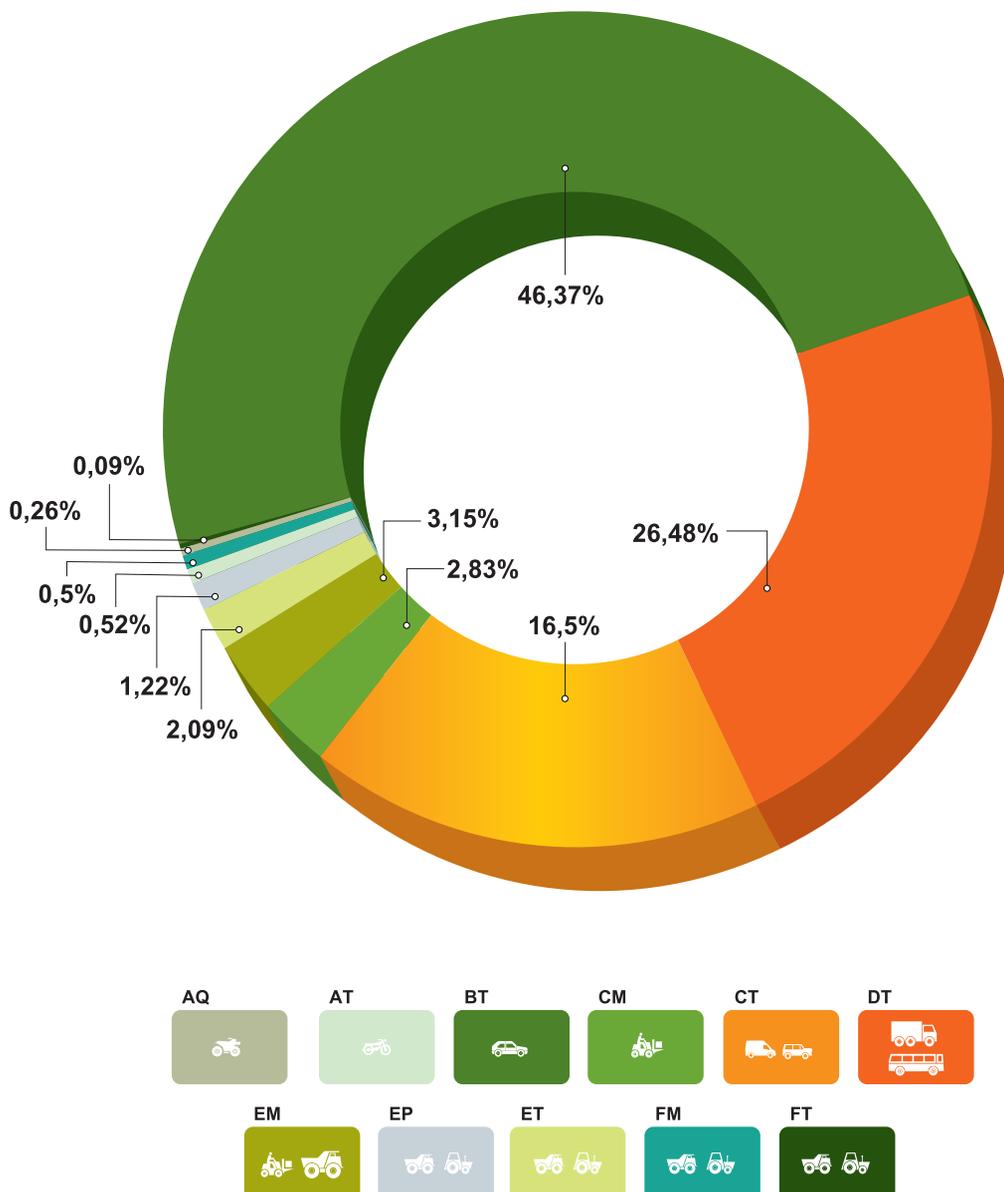
■ Total Tn recogidas: **415.373,69**

Porcentajes de declaraciones 2014

Porcentaje que supone TNU sobre el mercado conocido



Porcentaje aportación Kg por categoría



Punto de recogida TNU

Los talleres, 4.575 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso adscritos por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema, es la opción más económica.

Recogidas 2014 por Comunidades Autónomas

COMUNIDAD	Nº Talleres	Recogidas	Promedio
Andalucía	374	3.128	8,36
Aragón	146	1.750	11,99
Cantabria	38	124	3,26
Castilla-La Mancha	176	1.060	6,02
Castilla y León	405	2.721	6,72
Cataluña	225	2.672	11,88
Ceuta	1	2	2,00
Com. de Madrid	632	5.617	8,89
Com. Valenciana	1.434	7.834	5,46
Extremadura	40	181	4,53
Galicia	364	2.398	6,59
Islas Baleares	43	324	7,53
Islas Canarias	267	3.337	12,50
La Rioja	18	113	6,28
Melilla	1	6	6,00
Navarra	49	420	8,57
País Vasco	69	951	13,78
Pdo. de Asturias	55	581	10,56
Región de Murcia	238	1.019	4,28
TOTAL	4.575	34.238	7,64

Agentes económicos participantes

• **PRODUCTORES** (Importadores - fabricantes): Personas físicas o jurídicas que fabriquen, importen o adquieran en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional. *(Páginas 62-71)

• **RECOGEDORES:** Empresas físicas o jurídicas dedicadas a la recogida de los NFU para gestionarlos de forma correcta.

- | | | |
|----------------------------|-------------------------------|--------------------|
| • Neumáticos Atlántico | • Indugarbi NFU's | • Neuri |
| • F.D.S. Canarias | • R.C.E. Trat. Elect. Balear | • Reciclajes Ibiza |
| • Emilio López Montero | • Eliseo Presa Lera | • Bioacrisolar |
| • Eurocarcasas | • Recigal Neumáticos | • Ecocastilla |
| • Neumáticos Puente Genil | • José Luis Martínez González | • Gescaneus |
| • Alfredo Mesalles | • Aragonesa Recup. de Ntcos. | • Ecoceuta |
| • Industrias del Neumático | • Hijos de Ramón Puche | • Aguages Sistemas |
| • Fondomóvil | • Trat. de Residuos del Ntco. | • Transgoro |

• **CRT:** Son los "gestores de neumáticos fuera de uso" que según el Real Decreto 1619/2005 los define como "la persona física o jurídica que realiza cualesquiera operación de gestión de neumáticos fuera de uso y que está autorizada al efecto cuando corresponda".

- | | |
|------------------------|---|
| • Alfredo Mesalles | • Industrias del Neumático |
| • Emilio López Montero | • Tratamiento de Residuos del Neumático |
| • Indugarbi NFU's | • Ecocastilla |
| • Gescaneus | |

(Estas empresas funcionan a la vez como recogedores y como centros de clasificación, recogida y trituración).

• **VALORIZADORES:** Son empresas que dan valor al neumático que ya está fuera de uso, mediante la recuperación de sus materiales o aprovechando sus recursos energéticos. Este nuevo uso que se le pretende a los NFU de valorización, se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo.

VALORIZACIÓN ENERGÉTICA:

- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| • Cemex España | • Residuos de Melilla | • Cementos Lemona |
| • Geocycle España | • Tudela-Veguín | • AVE-Gestao Ambiental e Valorizaçao Energética |
| • Mac Insular | • Lafarge Cementos | |
| • Italcimenti-Sociedad Financiera y Minera | • Grupo Cementos Portland Valderrivas | |

VALORIZACIÓN MATERIAL:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| • Alfredo Mesalles | • Gesneuma |
| • Industrias del Neumático | • Recuperaciones Emro |
| • Indugarbi NFU's | • MDF-Tecnogás |
| • Recuperación Materiales Diversos | |

RECUPERACIÓN Y RECAUCHUTADO:

- Recauchutados Mesas
- Industrias del Neumático

Cobertura 2014

Empresas responsables de la cobertura del conjunto de las comunidades autónomas.



Destino de los neumáticos fuera de uso

DURANTE 2014
RECOGIMOS EN TNU

54.744 Tn

DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO

La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir la generación de neumáticos fuera de uso, fomentar su reducción, reciclado y valoración. ¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados?

En 2014 TNU ha dado gestión a **53.211 toneladas** de neumáticos usados. Veamos los porcentajes por destinos de esta gestión.

Destino de los neumáticos fuera de uso

Renovado
12,80%

Un ahorro de millones de litros de petróleo y de toneladas de emisiones de CO₂. Un neumático nuevo utiliza aproximadamente 23,5 litros de petróleo, renovándolo sólo 13 litros. TNU es el **único operador que cuenta con empresas que renuevan los NFU de turismo**. Sometidas a un estricto control de calidad, se les cambia integralmente la banda de rodadura y se vuelven a utilizar con todas las garantías de seguridad. **Tienen la misma certificación del Ministerio de Industria que un neumático nuevo, la E9.**

La opción más ecológica es la reutilización



Energía
51,06%

Todos los neumáticos que no se pueden reciclar ni renovar, se utilizan como combustible para hornos de cemento, lo que supone un ahorro energético considerable.

La valorización energética es una de las posibilidades que actualmente se utiliza para reducir la cantidad de neumáticos usados y al mismo tiempo limitar el consumo de combustibles fósiles luchando contra el cambio climático y el calentamiento global. **El 30% del neumático está compuesto de media por caucho natural, es decir, biomasa. Esto hace que su utilización como combustible suponga, que el 30% de las emisiones son neutras a efecto del calentamiento global** y emisiones nocivas, ya que se libera un CO₂ que ha sido "atrapado" por el árbol a lo largo de su vida.



Poder calorífico comparado kJ/Kg

Neumático troceado.....	43
Carbón bituminoso	35
Carbón sub-bituminoso	29
Lignito.....	20
Madera	12

Es importante dejar constancia que el NFU utilizado en horno de cementera tiene un **poder calorífico más elevado que el carbón convencional**, con la ventaja añadida de que sus emisiones de azufre (las del neumático) son inferiores, por lo que es medioambientalmente mejor.

No podemos olvidar que la fracción metálica (acero) de los NFU es reciclada en el proceso cementero, ya que sustituye una parte de los componentes minerales necesarios para la obtención de un clínker (cemento bruto). De esta forma, los NFU en cementera no sólo valorizan energéticamente una parte del neumático, sino que además recicla el resto.

Destino de los neumáticos fuera de uso

Valorización material
36,14%

Se intenta dar valor al neumático que ya está fuera de uso **mediante la recuperación de sus materiales**. Este nuevo uso se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo. Para la valorización material de los NFU se han identificado aplicaciones como la utilización de neumáticos enteros en arrecifes o en taludes, lo que en TNU llamamos "Obra Civil" y la utilización de neumáticos triturados en otras aplicaciones que hacen su aportación a la valorización material según los siguientes porcentajes:



OBRA CIVIL 6,68% Los neumáticos no aptos sin ser troceados, tienen diferentes aplicaciones en obra civil: relleno de taludes, terraplenes, etc.



PAVIMENTOS EN CONTINUO 6,12% La goma, una vez triturada, cumple perfectamente para la creación de superficies para campos de juego y atletismo.



CÉSPED ARTIFICIAL 22,01% Para campos de fútbol, golf, tenis, etc.



LOSETAS DE SEGURIDAD 3,29% El neumático, después de su correcto tratamiento es usado como losetas de seguridad en parques de juegos, geriátricos, etc.



METALES 40,60% El acero extraído de las carcasas es de gran calidad para la industria siderúrgica.



ASFALTO 0,14% El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad. Se distinguen en dos tipos:

- **Vía húmeda:**
 - a) Betunes con alto contenido en caucho.
 - b) Betunes con bajo contenido en caucho.
- **Vía seca:** Fomentamos esta vía, utilizadas por diversas firmas del sector.

USOS VARIOS 21,16%



• **Mezclas de caucho** El caucho regenerado, utilizado en un porcentaje, permite la creación de gomas de cualquier tipo de formulación.



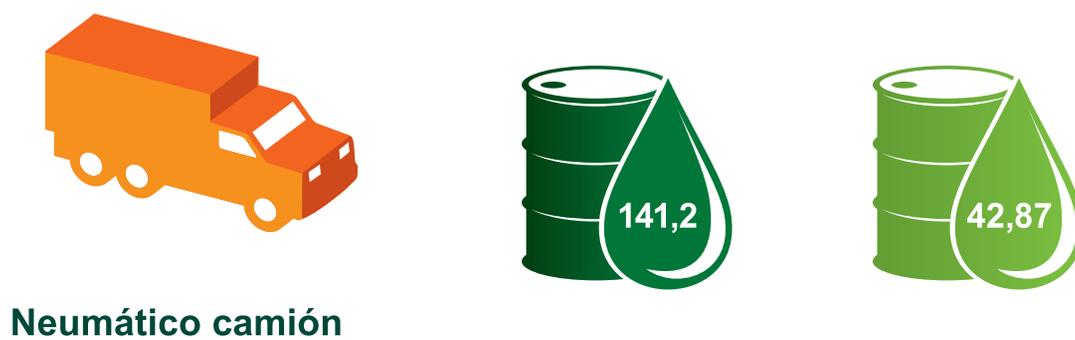
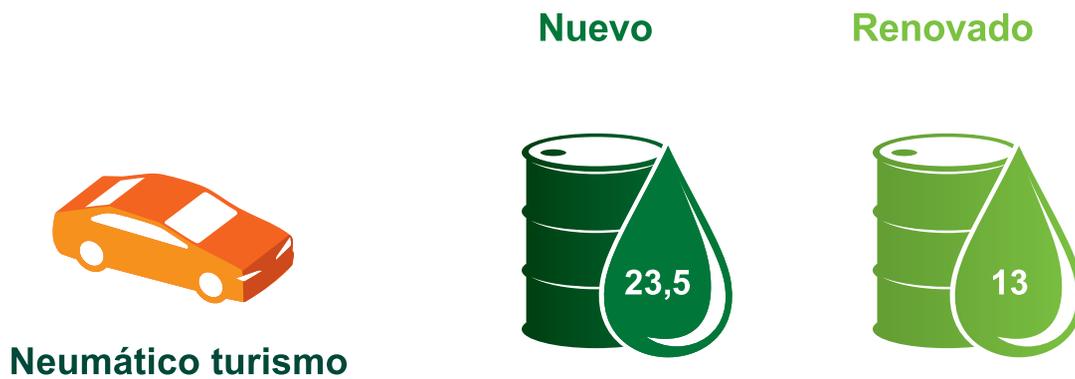
• **Aislantes y bloques elásticos** El sector de la construcción es otro de los pilares en los que se apoya el reciclaje de los neumáticos, con la creación de compuestos que amortiguan los sonidos.



• **Pastillas de freno de camión** Con polvo de caucho de 0'7mm, se fabrican forros de freno de camión.

El ahorro es ecología: Petróleo

Diferencia de consumo de litros de petróleo entre un neumático nuevo y uno renovado.



El ahorro es ecología: CO₂

Ahorro de emisiones de CO₂ del neumático renovado.



Neumático turismo

33 Kg



Neumático 4x4

56 Kg



Neumático camión

234 Kg

TNU adapta sus tarifas

Tarifa de Precios 2014

Nuestra razón de ser nos obliga a realizar la mejor gestión posible de los neumáticos fuera de uso, cómo consecuencia, TNU actualiza constantemente sus tarifas en beneficio del consumidor

El sistema más económico para el consumidor

Por sexto año consecutivo, TNU ha optimizado al máximo sus procesos de recogida, clasificación y tratamiento de neumáticos usados, para ofrecer las tarifas más competitivas para el consumidor.

CAT.	DESCRIPCIÓN	EUROS UNIDAD
AQ	• MANUTENCIÓN PEQUEÑO, AGRÍCOLA QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso ≤ 5 Kg) 	0,39 €
AT	• MOTO, SCOOTER Y CICLOMOTOR 	0,83 €
BT	• TURISMO 	1,30 €
CM	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 5 Kg y ≤ 25 Kg) 	2,30 €
CT	• CAMIONETA • 4X4, TODO TERRENO Y SUV  	2,59 €
DT	• CAMIÓN • AUTOBÚS  	10,25 €
EM*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 25 Kg y ≤ 50 Kg)  	4,80 €
EP*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 50 Kg y ≤ 70 Kg)  	8,75 €
ET*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 70 Kg y ≤ 100 Kg)  	11,60 €
FM*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 100 Kg y ≤ 200 Kg)  	22,60 €
FT*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 200 Kg)  	39,70 €

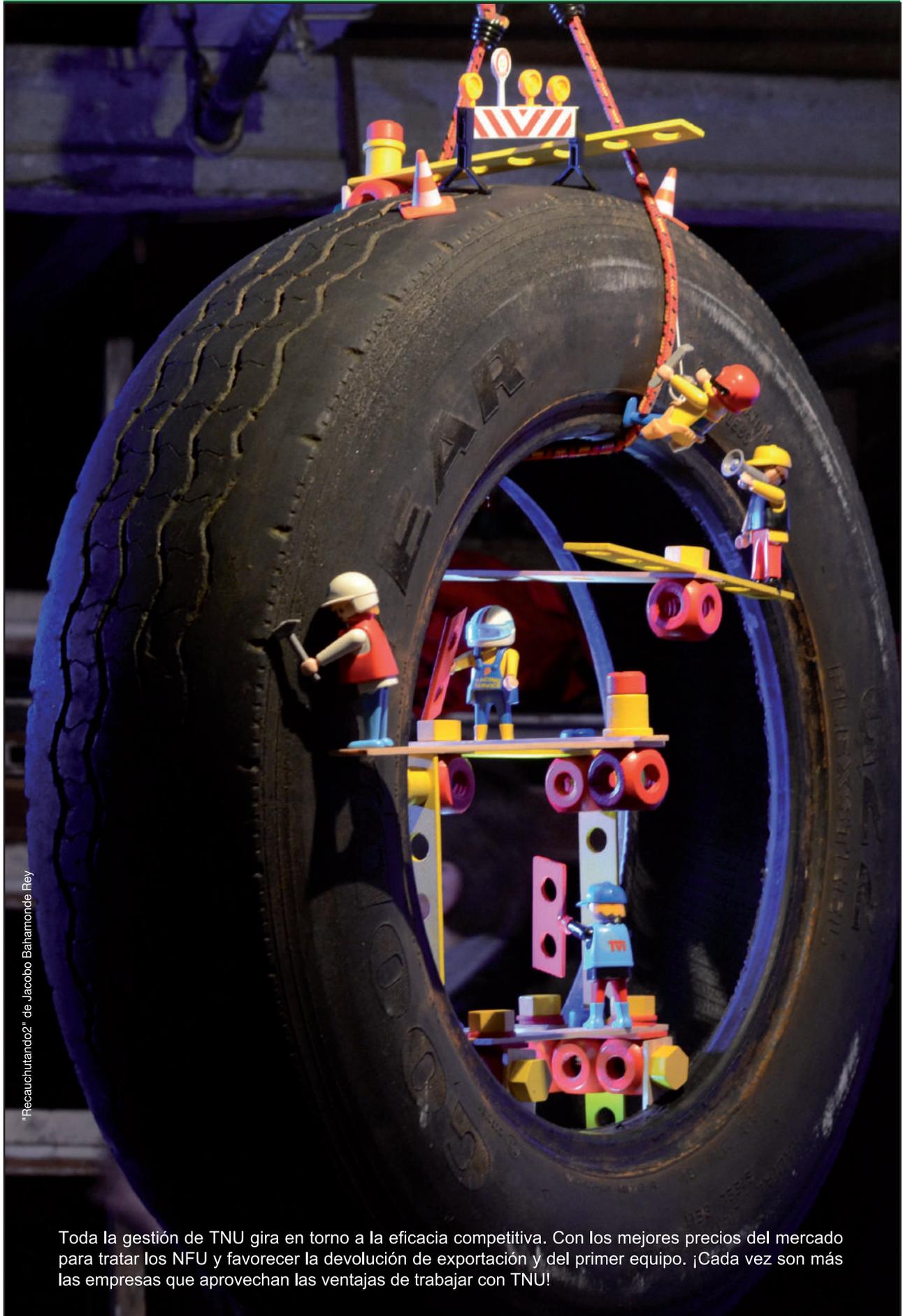
Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005.

Neumáticos puestos por primera vez en el mercado nacional de las empresas adscritas a TNU.

* Aquellos neumáticos de categoría E o F superiores o iguales a 1.400 mm. quedan excluidos de la tasa.

* Aquellos neumáticos que tengan un diámetro exterior superior o igual a 1.400 mm. quedan exentos de la tasa.

Sumamos para que sea su empresa más competitiva



"Recauchutando2" de Jacobo Bahamonde Rey

Toda la gestión de TNU gira en torno a la eficacia competitiva. Con los mejores precios del mercado para tratar los NFU y favorecer la devolución de exportación y del primer equipo. ¡Cada vez son más las empresas que aprovechan las ventajas de trabajar con TNU!

Balance acumulado 2007/2014



"Integrada en el entorno" de Miguel Ángel López

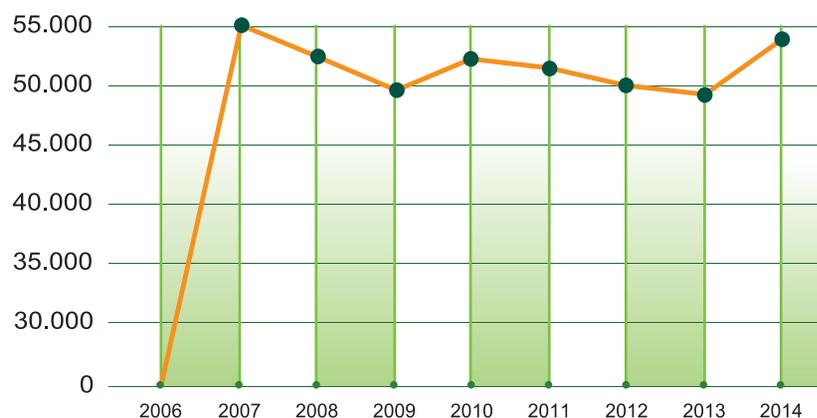
Balance 2007/2014. Toneladas recogidas

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de su gestión, desde el 1/1/2007 al 31/12/2014 en el conjunto de las Comunidades Autónomas.



Balance 2007/2014. Toneladas recogidas

Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de su gestión, desde el 1/1/2007 al 31/12/2014 desglosado por años y Comunidades Autónomas.



Recogidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDAD	TOTAL
Andalucía	51.725,712
Aragón	16.334,197
Cantabria	1.778,881
Castilla-La Mancha	18.318,482
Castilla y León	19.962,722
Cataluña	55.210,889
Ceuta	20,000
Com. de Madrid	47.332,012
Com. Valenciana	79.402,378
Extremadura	12.933,210
Galicia	36.852,921
Islas Baleares	2.505,340
Islas Canarias	20.712,265
La Rioja	1.245,825
Melilla	91,500
Navarra	4.995,054
País Vasco	13.031,852
Pdo. de Asturias	5.611,799
Región Murcia	27.308,655
TOTAL	415.373,694

Balance 2007/2014. Tn declaradas VS Tn recogidas

■ Total Tn declaradas: **371.058,95**
■ Total Tn recogidas: **415.373,69**
+12,87%



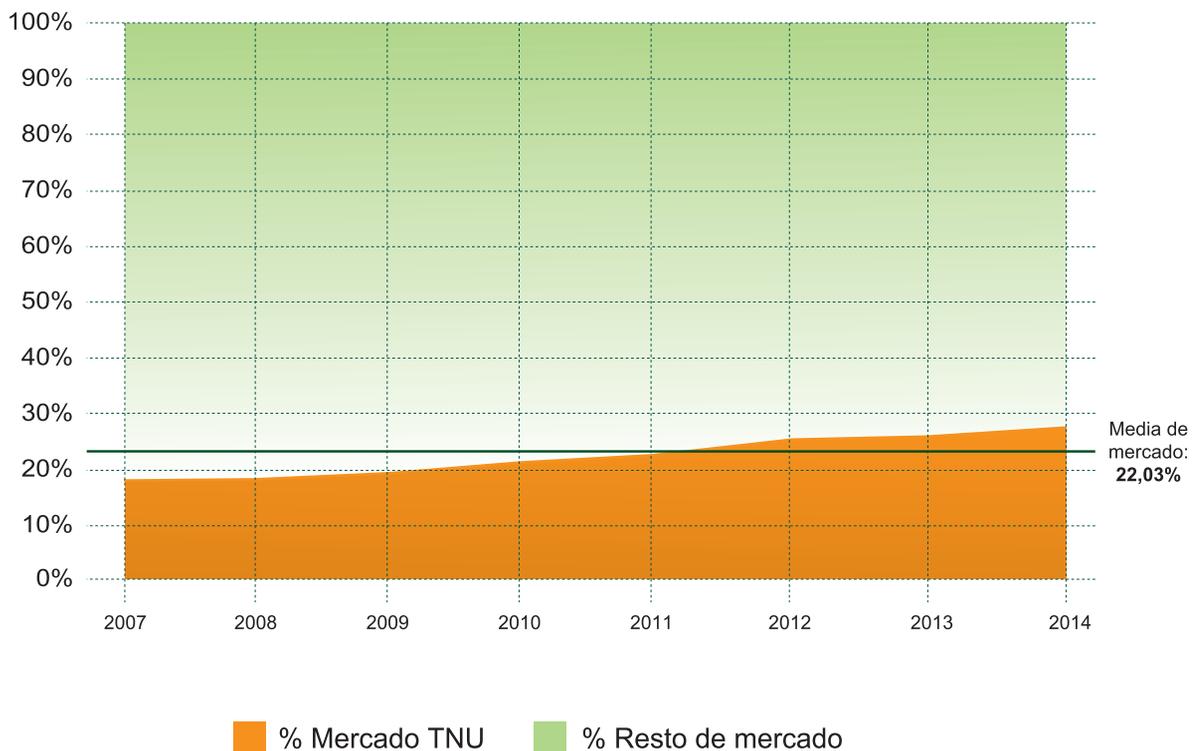
Año	Tn Declaradas	Tn Recogidas	% Exceso Recogida
2007	44.707,14	55.331,52	23,76%
2008	40.182,54	52.658,72	31,05%
2009	41.424,23	49.593,26	19,72%
2010	49.855,90	52.356,17	5,02%
2011	49.789,89	51.847,81	4,13%
2012	42.934,15	50.169,88	16,85%
2013	48.258,77	48.672,13	0,86%
2014	53.906,33	54.744,19	1,55%
TOTAL	371.058,95	415.373,69	12,87%

Balance 2007/2014. Porcentajes declaraciones

Toneladas que supone TNU sobre el mercado conocido

Año	Tn Declaradas	% Mercado conocido
2007	44.707,14	17,76%
2008	40.182,55	18,08%
2009	41.424,23	19,29%
2010	49.855,90	21,44%
2011	49.789,89	23,86%
2012	42.934,15	24,62%
2013	48.258,77	24,93%
2014	53.906,33	26,22%
TOTAL	371.058,95	22,03%

Porcentaje que supone TNU sobre el mercado conocido



Balance 2007/2014. Punto de recogida TNU

Los talleres, puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso adscritos por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema, es la opción más económica.

Recogidas por años

Año	Nº Talleres	Recogidas	Promedio
2007	4.342	26.773	6,17
2008	3.810	24.286	6,37
2009	3.623	26.990	7,45
2010	3.786	28.495	7,73
2011	4.125	30.139	7,37
2012	4.549	31.317	7,31
2013	4.435	30.838	8,50
2014	4.575	34.238	7,64
TOTAL	33.245	233.076	7,32

Destino de los NFU

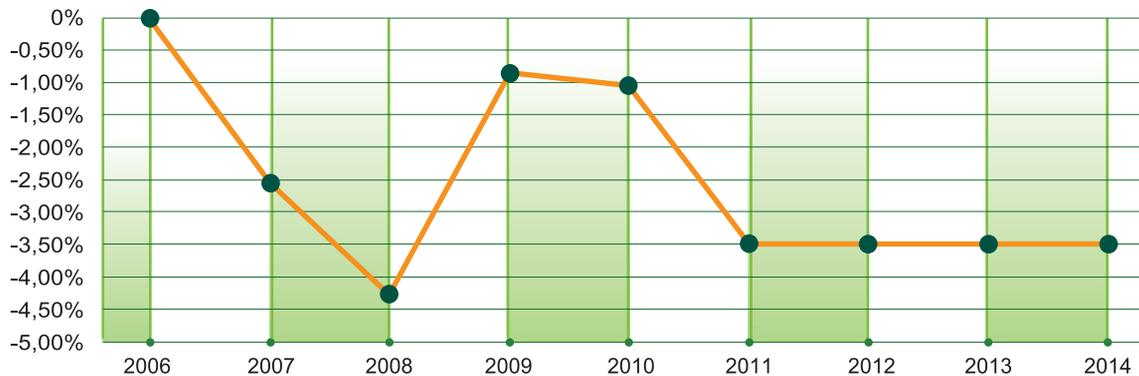
La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir su generación, fomentando su reducción, reciclado y valoración.

¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados? Durante estos años se han recogido 415.373,69 Tn de NFU, veamos los porcentajes según sus diferentes destinos:



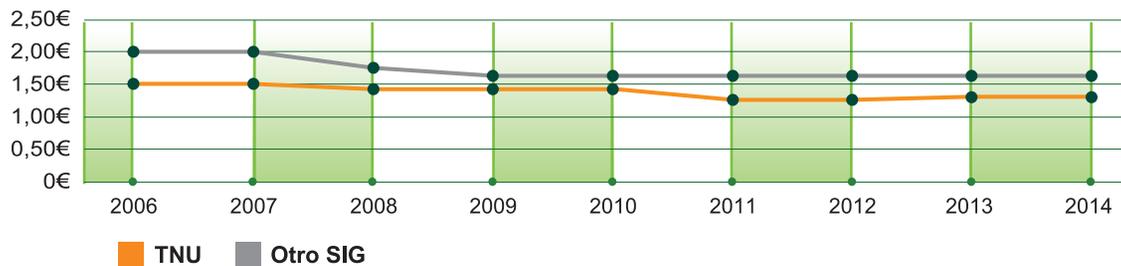
Balance 2007/2014. Evolución de tarifas TNU

Desde la puesta en marcha del R.D. 1619/2005 operan en todas las comunidades autónomas del territorio nacional, TNU y otro SIG autorizado. Sus tarifas aplicadas al consumidor son las siguientes:



TNU es un **17,45%** de promedio más económico que el otro SIG existente.

Comparativa tarifas Turismo TNU VS otro SIG



Un SIG en continua evolución

TNU ha experimentado un espectacular crecimiento, triplicando el número de empresas adheridas, desde su creación en octubre de 2006. A 31 de diciembre de 2014 lo conforman 169 empresas.



Apostamos por el desarrollo sostenible



"Balanceando" de Olympia Montalbo Piza

Problemática actual

COMENTARIOS TRAS 9 AÑOS DE VIGENCIA DEL R.D. 1619/2005

a) Falta de actividad Inspectoras

A pesar de que el R.D. 1619/2005 establece en su artículo 9.4 que “los productores de neumáticos facilitarán las actuaciones que lleve a cabo el sistema integrado de gestión para comprobar la cantidad y categoría de los neumáticos puestos en el mercado a través de dicho sistema”, en la práctica nos estamos encontrando con dos situaciones:

- 1.- En alguna ocasión, falta de colaboración de productores.
- 2.- Existencia de productores que no efectúan declaraciones a ningún Sistema Integrado de Gestión, no realizan la gestión por sí mismos ni los entregan a gestores autorizados.

El Sistema Integrado de Gestión carece de autoridad para realizar actuaciones inspectoras y en consecuencia sancionadoras ante estos hechos, y tan sólo pueden formular las correspondientes denuncias.

Se precisa una más estrecha colaboración con las diferentes administraciones que canalicen las denuncias de forma rápida y contundente, incluso ante los órganos inspectores de la Agencia Tributaria.

b) Neumáticos en centros de desguace

Se está experimentando una deficiente o nula gestión de los neumáticos fuera de uso por parte de los centros descontaminantes, ya que prescinden, en términos generales de los SIG. Dichos centros además están posicionando como “neumático ocasión” en el mercado, los cuales no tienen ningún control respecto de su gestión, incrementando la presencia de dichos neumáticos que, al no haber contribuido a SIG alguno, dificulta luego la gestión de recogida y gestión, y además origina un mercado paralelo de venta de neumáticos difícil de controlar.

Sería conveniente establecer normativa para que dichos centros, como poseedores de NFU, se adhieran a alguno de los SIG autorizados.

c) Venta de Neumáticos Online

Con la implantación de las nuevas tecnologías y ventas por internet, cada día más se está implantando como método eficaz de venta. Muchos de los portales de internet tienen su domicilio social en el extranjero y como consecuencia de ello, la venta de neumáticos nuevos se está produciendo sin coste alguno por la gestión de los mismos una vez que están fuera de uso. Además, los correspondientes portales de internet (la mayoría extranjeros) son reticentes a adherirse a un SIG autorizado ante el vacío legal existente, regulador de la venta electrónica mencionada.

Las nuevas tecnologías están propiciando que este tipo de ventas experimenten un crecimiento constante cada año, lo que supone mayor presencia en el mercado de neumáticos que no han contribuido a ningún sistema integrado de gestión que se responsabilice de la gestión de dichos neumáticos.

Por otro lado el R.D. no aclara quien, en este caso, sería el productor, si el particular que adquiere los neumáticos vía internet o la plataforma que los comercializa.

A nuestro juicio, y siguiendo la legislación del IVA, entendemos que se debería incidir en la obligación de dichas plataformas de adherirse a cualquier sistema integrado de gestión para poder comercializar neumáticos en nuestro país, y obligarles a que declaren a un SIG las citadas ventas online, contribuyendo en la financiación de la gestión del volumen de neumáticos que vía internet coloquen en el mercado nacional por primera vez.

Problemática actual

d) Neumáticos de bicicleta y aquellos de diámetro superior a 1.400 mm

La exclusión de este tipo de neumáticos del ámbito del R.D. 1619/2005 ya está generando un problema de gestión de los mismos, advirtiendo que gran parte de ellos acaban en vertederos de forma ilegal. Creemos que debe corregirse este extremo y de igual forma que sean gestionados por gestores autorizados.

e) Venta de Neumático de segunda mano

La crisis económica que estamos experimentando en estos últimos años ha propiciado un incremento importante de venta de neumáticos de segunda mano. Dicha venta se realiza sin contribuir a ningún SIG el coste de gestión de los mismos al final de su vida útil. Muchos de estos neumáticos proceden de equipos nuevos, tampoco contribuyeron en origen a financiar la gestión de dichos neumáticos.

Entendemos que este problema se atajaría si desde origen, en los equipos nuevos, los fabricantes de vehículos pagasen al suministrador de los neumáticos el correspondiente canon de gestión de dichos neumáticos, lo cual representaría un coste prácticamente despreciable.

Esta solución además acabaría inclusive con la problemática experimentada en los desguaces a la que anteriormente hemos hecho referencia.

f) Libre elección de sistema colectivo

El R.D. 1619/2005, al imponer al productor (sin posibilidad de delegación de esa responsabilidad) la obligación de repercutir “en cascada” el coste de gestión de los NFU, impide que otros agentes implicados en la cadena de distribución del neumático, puedan elegir libremente el sistema que realice la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso puestos por él en el mercado.

Esta situación sería fácilmente solucionable si se permitiese, con el amparo de la Ley 22/2011, que los distintos agentes que intervienen en la puesta en el mercado por primera vez, pudieran liberar de responsabilidad a los productores, cuando dicha responsabilidad la tengan cubierta por sí mismos, o puedan asumirla mediante alguno de los medios que la Ley establece, favoreciendo con una mayor competencia, una mayor calidad en la gestión de los neumáticos fuera de uso, y un menor coste en la gestión de los mismos.

ACCIONES REALIZADAS

- Coordinación con SIGNUS para crear sinergias y lograr objetivos comunes:

- 1.- Lucha contra el fraude.
- 2.- Relación con la administración.
- 3.- Estudios y colaboraciones.

- Encuentro junto a MAGRAMA y SIGNUS, para consultas a la redacción del nuevo PEMAR (Plan Estatal Marco de Gestión de Residuos) y situación de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.

Responsabilidad Social Corporativa



"Ankasa" de Juan Miguel González Perea

Exposición "Recicla y Sonríe"



Recicla y Sonríe

La exposición itinerante de TNU "Recicla y Sonríe" está en funcionamiento desde finales de 2010, con el fin de recorrer toda la geografía española difundiendo de forma gráfica y didáctica, la importancia que tiene para la sociedad actual el reciclaje de los NFU, ya que si no se gestionan correctamente, tardarían más de 1.000 años en desaparecer de la naturaleza.

En la exposición también se explican los más novedosos usos que se les da a los neumáticos fuera de uso, como por ejemplo guardarraíles con

vías de metro más silenciosas y seguras; obtención de biogás a partir de este residuo; carreteras más seguras y adherentes, así como los destinos más habituales como pistas de atletismo, césped artificial, aceros de 1ª calidad, etc. y lo más ecológico, convertirlos otra vez en neumáticos listos para circular.

Hemos estado y estaremos presentes en las principales ferias del sector automovilístico como Expocar en Valencia, Expomóvil en Fira Barcelona Barcelona, Motortec en Madrid y el Salón del vehículo y el combustible alternativos de Valladolid, así como las principales ferias del mundo del reciclado y la ecología como "Soy Natura" en Estepona y Exporecicla en Zaragoza. Además, se ha podido visitar la exposición en Cámaras de Comercio y centros comerciales de Madrid, Comunidad Valenciana, Cataluña, Castilla y León, Asturias, Galicia, País Vasco, Canarias, Andalucía, etc.



Cuenca, CC El Mirador



Valladolid, Salón del vehículo y el combustible alternativos



Elche (Alicante), CC L'Aljub



Barcelona, Expomóvil Comercial



Sevilla, CC Zona Norte



S.C. Tenerife, CC Meridiano



Las Palmas G.C. El Mirador



Madrid (Universidad Politécnica), Bellastock



Usturbil (Gipuzkoa), CC Urbil



Bilbao, CC Zubiarte



Uharte (Navarra), CC Itaroa



Logroño, CC Berceo



Toledo, CC Puerta de Toledo



Rivas-Vaciamadrid, CC Rivas

Exposición "Recicla y Sonríe"



Cómic “Los Neumáticos”

TNU ha editado un cómic para niños titulado "Los Neumáticos". La aventura, para todos los públicos, está protagonizada por una simpática rana, que será la encargada de explicar a los más pequeños que hay detrás del reciclado de neumáticos tal y como ella dice: "Todo aquello que querías saber sobre los neumáticos y no te habías atrevido a preguntar".

Junto a este simpático anfibio, los lectores aprenderán en primera persona todos los secretos que esconden esas "cosas negras y redondas" que llevan todos los coches. Haciendo un tour por su historia, composición y fabricación, se mostrará de forma didáctica y sencilla que se hace con ellos una vez quedan fuera de uso, en qué son reciclados, como por ejemplo césped artificial, pistas de atletismo, carreteras más seguras con base de goma, etc. o lo más ecológico, reciclarlos en nuevos neumáticos y los peligros que entraña no gestionarlos correctamente. Además también relata las ventajas medioambientales que representan los neumáticos reciclados frente los convencionales, tanto en ahorro de emisiones de CO₂ a la atmósfera, como consumo de petróleo y menor coste para el consumidor.

Asimismo también hace especial hincapié en los diferentes residuos que los niños pueden encontrarse en su vida diaria, enseñándoles a través de divertidos ejercicios en que contenedor deben depositarlos.

A través de este cómic se da conocer de manera amena y entretenida el ciclo de vida de los neumáticos, con el fin de acercar al público infantil al mundo del reciclaje y la eco-sostenibilidad por medio de las 3R del Reciclado: Reducir, Reutilizar y Reciclar, ya que en un futuro será responsabilidad de ellos la preservación del medioambiente y el uso responsable de los recursos naturales.

El cómic está disponible para descargar de forma gratuita a través de la web de TNU en: <http://www.tnu.es/publicacion/tnu-comic/>



Cómic “Los Neumáticos”



tnu TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS **AER** ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE REPARADORES DE NEUMÁTICOS

¿En qué se parece una rana y un neumático?

La rana es un simpático animal de ojos saltones, sinónimo de vida, que habita alrededor de todo el mundo excepto en la Antártida. Existen más de 3.800 especies diferentes. Ayudan a los humanos de diversas maneras, por ejemplo controlando las plagas de insectos. Ahora está en peligro y si las ranas se extinguen, sería una catástrofe... Antiguamente, en las minas de carbón, utilizaban canarios para saber si el ambiente estaba cargado de gas tóxico. Hoy en día, las ranas son consideradas los canarios del medio ambiente, su presencia determina la salud de un ecosistema.

La rana al igual que un neumático, experimenta una metamorfosis completa durante su vida. La rana atraviesa las fases de huevo, renacuajo y adulta hasta convertirse en rana. Los neumáticos por su parte, durante su vida útil "nacen" siendo neumáticos y cuando son adultos y finalmente quedan fuera de uso, se transforman en carreteras, pistas de deporte, césped artificial, acero, energía y lo más ecológico de todo, en nuevos neumáticos.

LA RUEDA

Progreso y Eco-problema

La rueda es un invento clave para nuestro progreso. Sin ella no hubiera sido posible transportar mercancías ni personas, con la rapidez y seguridad con que lo hacemos actualmente.

PREHISTORIA **EDAD MEDIA** **SIGLO XV** **SIGLO XIX** **SIGLO XX**

Para que duren más los neumáticos, conducir más seguro, y consumir menos gasolina dile a tus papás que comprueben la presión cada mes.

¿Cómo son los neumáticos?

Son productos de alta tecnología y para fabricarlos se emplean más de 200 componentes diferentes. Los más importantes son caucho, acero y fibra textil.

- 1 BANDA DE RODADURA**
Es lo que más se desgasta, es muy resistente a la abrasión.
- 2 CINTURONES**
Cables de acero de extraordinaria resistencia y flexibilidad.
- 3 CARCASA**
Cables textiles y caucho, muy resistente a la presión.
- 4 FLANCO**
Protege de choques que dañen la carcasa, asegura la unión con la llanta y que no salga el aire.
- 5 REVESTIMIENTO INTERIOR**
Caucho sintético, estanco al aire, sirve de cámara.
- 6 TALÓN O ARO**
Acero, ajusta el neumático a la llanta. Soportan hasta 1800 kg.

Son el único punto de contacto con la carretera. Tus papás pueden verificar la profundidad con una moneda de euro, si está por debajo del dorado, no son seguros.

Un truco GENIAL

Cómic "Los Neumáticos"

Es necesario mucho petróleo para fabricarlos, un barril Brent contiene 159 litros, y se utiliza casi todo para sólo un neumático de camión...

...y 23,5 litros para hacer un neumático de coche...

...35 litros para hacer un neumático de 4x4...

141,5 litros para hacer un neumático para un camión...

...y para fabricar un neumático se necesitan 7.500 litros de agua.

Valores medios de ahorro de emisiones de CO2 y consumo de energía durante la fabricación de un neumático renovado obtenidos a partir de una muestra representativa de neumáticos de turismo y camión. Estudio realizado por la Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados de la UNIR.

Cada año desecharmos 300.000 toneladas ¿QUE HACEMOS CON ELLOS...?

No se pueden tirar en vertederos, y quemarlos es muy contaminante.

Son un foco para la proliferación de ratas y animales dañinos.

Los mosquitos en este entorno se reproducen más fácilmente y pueden transmitir enfermedades.

AÚN EXISTEN AUTÉNTICOS MARES NEGROS, CON MILES DE TONELADAS DE NEUMÁTICOS USADOS.

...pero lo más ecológico es renovarlos cambiándoles la banda de rodadura y volverlos a utilizar.

YO NEUMÁTICO RECICLADO

IGUAL DE SEGUROS tiene el mismo nivel de seguridad que un neumático nuevo. Ambos están homologados con la Norma E9 del Ministerio de Industria que certifica su calidad.

MENOS CONSUMO DE PETRÓLEO Los neumáticos son productos petroquímicos muy contaminantes. Se necesitan más de 23,5 litros para fabricar un neumático de turismo y reducimos hasta tan sólo 13 litros para uno reciclado.

ECOLÓGICOS En la fabricación de neumáticos se emiten gran cantidad de CO2 y gases contaminantes del efecto invernadero. Reciclandolos se dejan de emitir 33 kg de CO2 por neumático.

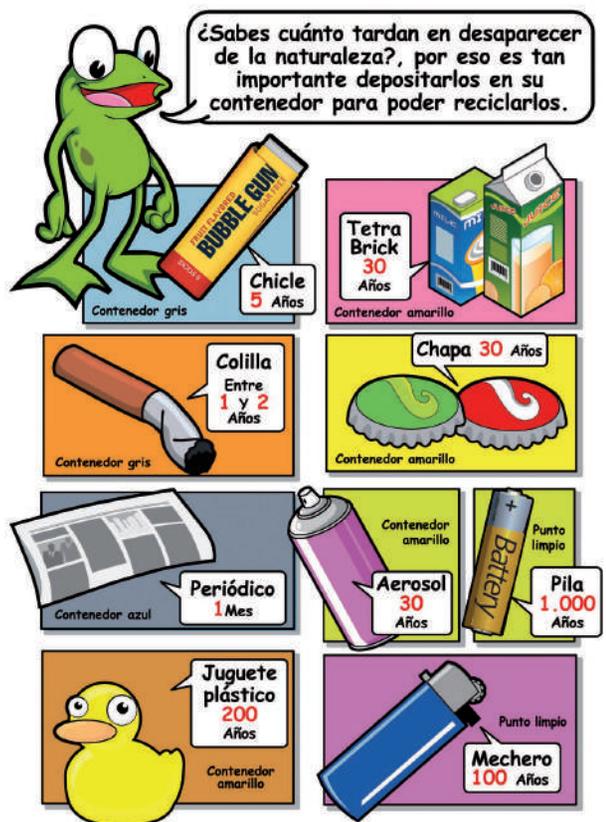
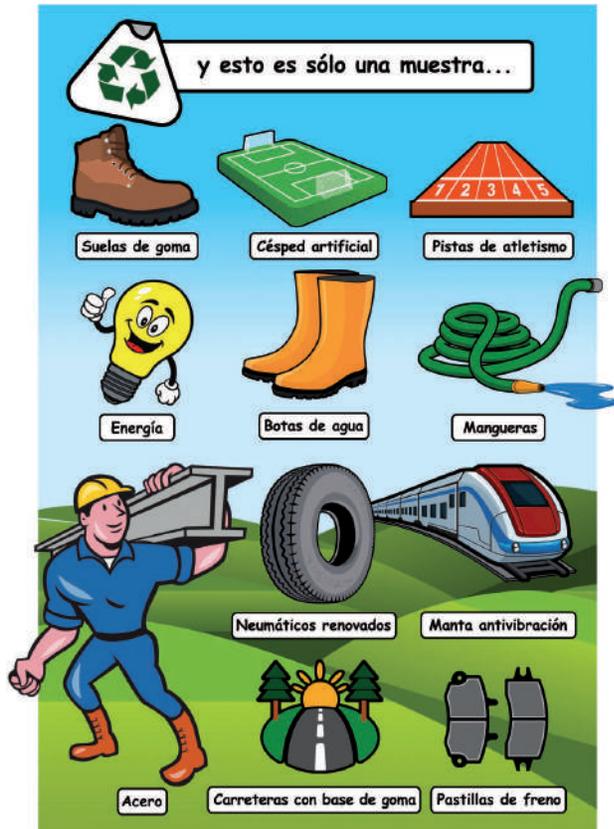
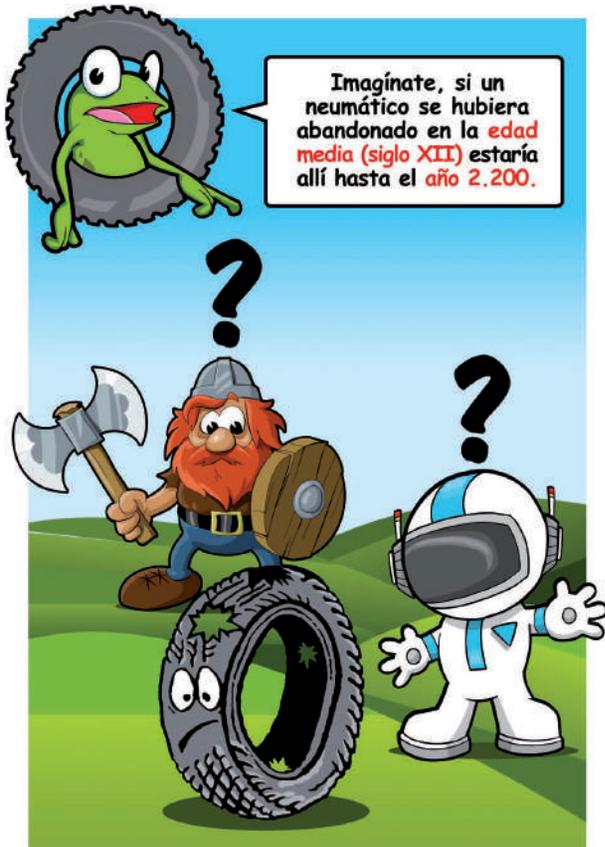
EL NEUMÁTICO RECICLADO es tan seguro que el 99% de las líneas aéreas lo utilizan en sus aviones.

MÁS ECONÓMICO Reutilizando los neumáticos que ya hemos usado y que hemos renovado, reducimos su coste hasta 60%. Mucho más económico que uno nuevo y con sus mismas prestaciones.

Valores medios de ahorro de emisiones de CO2 y consumo de energía durante la fabricación de un neumático renovado obtenidos a partir de una muestra representativa de neumáticos de turismo y camión. Estudio realizado por la Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados de la UNIR.

Hay que reciclar los neumáticos, si no, siempre estarán donde los dejemos, ya que tardan más de 1.000 años en desaparecer de la naturaleza.

Cómic "Los Neumáticos"



Cómic "Los Neumáticos"

Poliestileno expandido
100 Meses
Contenedor amarillo

Piel de naranja
6 Meses
Contenedor marrón

Botella plástico
Entre 100 y 1.000 Años
Contenedor amarillo

CD
Entre 100 y 1.000 Años
Punto limpio

Lata
10 Años
Contenedor amarillo

Zapatilla
Entre 2 y 200 Años
Contenedor gris

Botella cristal
4.000 Años
Contenedor verde

... y los neumáticos
1.000 años...

Bolsa plástico
150 Años
Contenedor amarillo

Taller o punto limpio

Recorta por la línea de puntos y pega donde creas que se deben depositar para reciclarse

SOLO VIDRIO

PLÁSTICOS

MATERIA ORGÁNICA

TALLER DE COCHES

PAPEL Y CARTÓN

RESTOS O DESECHOS

PUNTO LIMPIO

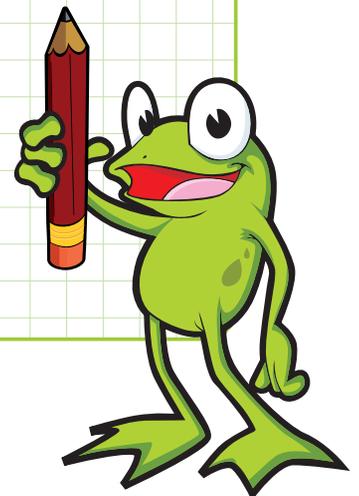
Si pusiésemos uno junto a otro los neumáticos usados que ha recogido TNU para reciclar, formarían una cadena de 30.500 kilómetros que daría casi ocho vueltas a la Península Ibérica...

Cómic “Los Neumáticos”

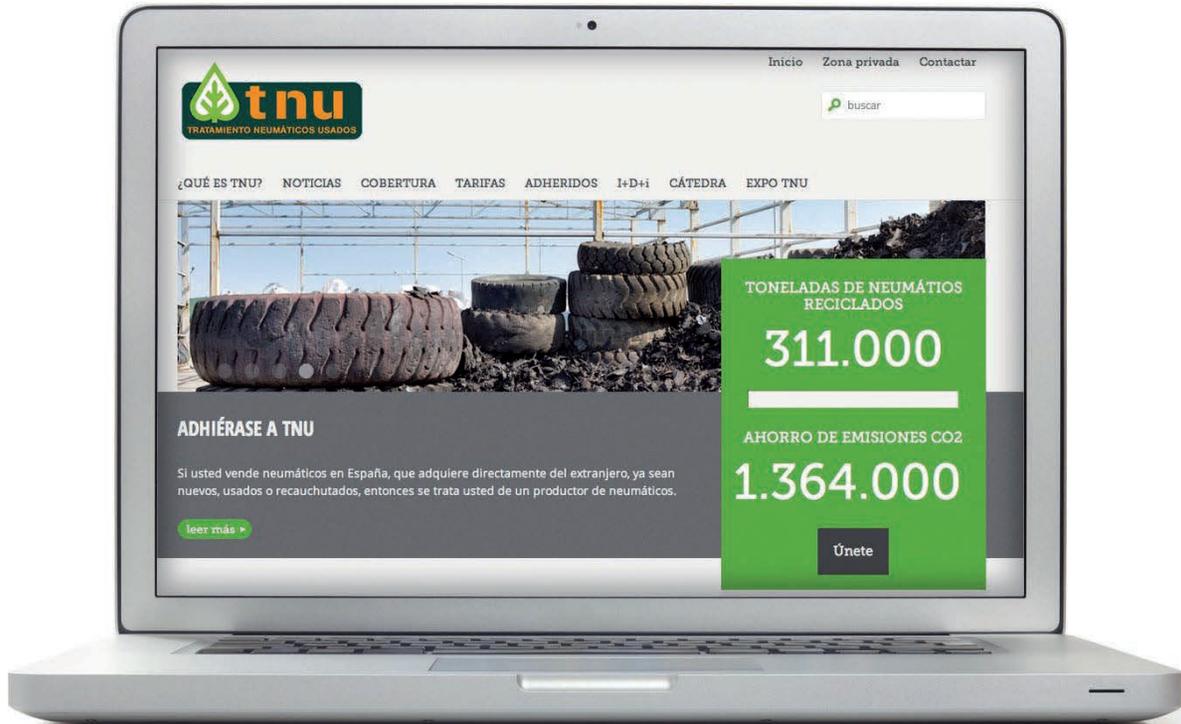


 **tnu** TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS  COLABORA **AER** ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE NEUMÁTICOS RECICLADOS

Dibuja aquí las ideas que se te ocurran para reciclar...



Nueva web



La nueva página ha sido diseñada de forma íntegra, adaptándose a las nuevas tendencias tanto en estructura como en contenidos, con el fin de ofrecer una completa información al internauta sobre la labor medioambiental realizada.

El nuevo site cuenta con una interfaz sencilla, con un diseño moderno y funcional, basada en infografías e ilustraciones en tonos verdes acorde a los valores ecológicos del sistema de gestión de neumáticos usados. TNU ha apostado por diseñar su Web para una navegación cómoda e intuitiva, con fáciles accesos a cada una de sus diferentes secciones.

Con una cuidada arquitectura, orientada a facilitar la experiencia del usuario, el site aporta una completa información en torno a la recogida, tratamiento y reciclaje de los neumáticos que se desechan en neutro país, así como de las tarifas que se encuentran actualmente en vigor, aplicables a cada categoría de neumático; o las últimas novedades y aplicaciones en I+D+i.

También se puede consultar toda la información referente a la "Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados de la Universidad Miguel Hernández" y su estudio llevado a cabo sobre la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos. Otra sección a destacar es su apartado de "Últimas Noticias": una completa sala de prensa donde el usuario puede consultar todas y cada una de las novedades de forma puntual. Y a todo ello hay que sumarle su canal de Youtube, en el que se puede acceder a todos los vídeos y entrevistas que han aparecido en los principales medios de comunicación.

La página ha sido desarrollada con las últimas tecnologías Web, permitiendo un acceso inmediato desde cualquier dispositivo de navegación: ordenador, smartphone, móvil, tablet, smartTV... adaptando automáticamente su formato a la resolución de la pantalla a través de la que se esté visitando.

Con esta nueva Web, TNU quiere transmitir en la red sus valores ecosostenibles y su compromiso con el medioambiente basados en las 3R del reciclado: Reducir, Reutilizar y Reciclar.

2º Concurso fotográfico TNU “El neumático en positivo”



Las imágenes que ilustran esta edición son las obras ganadoras de la 2ª edición del concurso fotográfico de TNU "El neumático en positivo".

Tras el éxito de su primera edición, TNU ha vuelto a poner en marcha esta iniciativa para acercar y premiar el arte fotográfico unido al neumático. En esta ocasión han participado 882 imágenes y se han repartido más de 2.500 € en premios

El neumático se ha convertido en un objeto cotidiano, que está presente en nuestras vidas a diario, pero además de ser el único punto de contacto del vehículo con la carretera, se puede encontrar en muy diversos ámbitos: desde ser parte de un bonito atardecer, pasando por estar agolpados en un taller, o siendo un columpio improvisado colgando de un robusto tronco, hasta la situación más inverosímil.

Con el objetivo de impulsar el conocimiento de la realidad actual del neumático, con especial atención hacia aquellas situaciones que se salgan de lo habitual, TNU quiere fomentar, reconocer, premiar y difundir su creatividad plástica.

- 1^{er} Premio de 1.000 € a "Una nueva vida de luz" de Javier Cabedo.
- 2º Premio de 500 € a "Reciclando caminos 2" de Andrés Fernández García.
- 3^{er} Premio de 250 € a "Atardecer en la tierra del caucho" de Juan Jesús González Romero.

I+D+i ecológico



"Preservando la naturaleza, fomentando la Salud" de Miguel Ángel López Vico

Estudios para un mejor aprovechamiento de neumáticos fuera de uso en cementeras



Pirólisis de neumáticos fuera de uso

La pirólisis es la descomposición química de materia orgánica y todo tipo de materiales, excepto metales y vidrios, causada por el calentamiento a altas temperaturas en ausencia de oxígeno.

Involucra cambios simultáneos de composición química y estado físico, los cuales son irreversibles. En este caso, sin producir dioxinas ni furanos muy contaminantes al medioambiente.

Un buen ejemplo de pirólisis y valoración energética es el aprovechamiento de neumáticos fuera de uso. En este contexto, la pirólisis degrada los elementos que componen el neumático mediante el calor en ausencia de oxígeno, obteniendo de modo general, carbono pirolítico, gases, aceites combustibles y acero. Todo ello reutilizable para diferentes industrias.

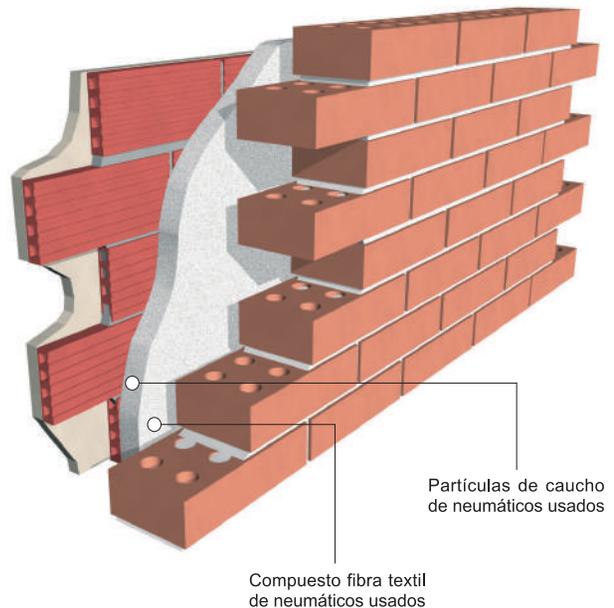
Actualmente se están realizando diferentes estudios para un mejor aprovechamiento de los procesos y resultados de la pirólisis.



Aislante acústico de última generación en viviendas

Este novedoso producto, desarrollado conjuntamente con el Instituto de Tecnología de Materiales en el campus de Alcoy de la Universitat Politècnica de València (UPV), está especialmente dirigido al sector de la construcción, como material para el aislamiento acústico y vibracional de paredes, suelos y techos, está compuesto por partículas de caucho, fibras metálicas y fibras textiles.

El proceso para el desarrollo del nuevo producto es el siguiente: tras la recogida del neumático, las empresas colaboradoras lo trituran y de ella extraen partículas de caucho de distinto tamaño y forma, así como las diferentes fibras; la metálica se separa mediante electroimanes y la textil por corriente de aire. Una vez que se separan todos los componentes, el producto se elabora por capas: la primera es de elastómero (las partículas), que es la que le da consistencia. Sobre esa capa, se dispone la fibra y se vuelve a compactar. Así se obtiene un producto en el que el elastómero absorbe las vibraciones y la parte fibrosa absorbe acústicamente.



Carreteras más seguras y ecológicas con base de goma

El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad. Hay dos tipos:

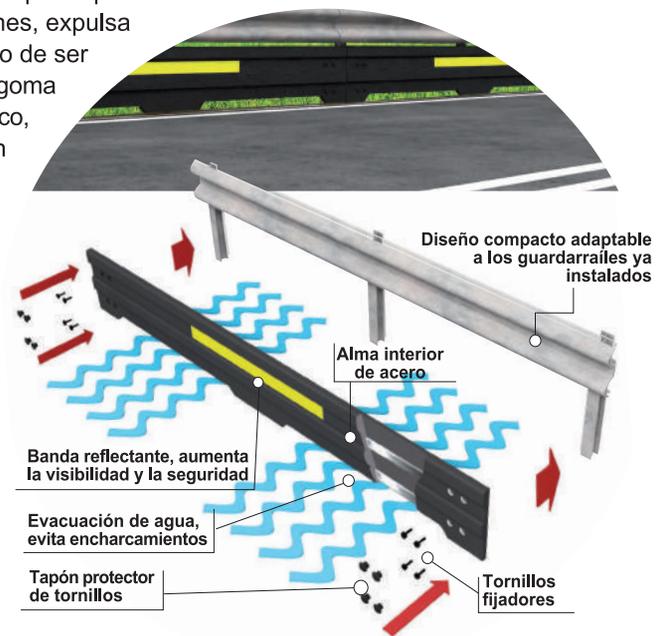
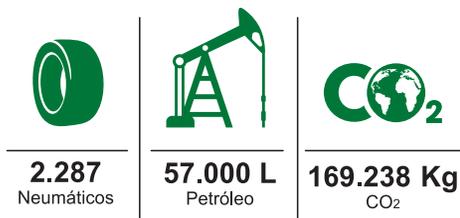
- Vía Húmeda: a) Betunes con alto contenido en caucho.
b) Betunes con bajo contenido en caucho .
- Vía Seca: Fomentaremos esta vía, ya que la pueden utilizar parte de las firmas del sector.



Guardarraíl de neumáticos reciclados

Una colisión contra un guardarraíl convencional puede tener consecuencias muy graves en el motorista. Los postes de sujeción tienen forma de "H" o "T", un diseño que hace que sus aristas actúen como cuchillas, llegando a ser letales, o que se cuecen entre ellos, con el peligro añadido de lo irregular de las cunetas (barrancos, acequias, rocas, etc.). En caso de impacto producen un efecto rebote que además de provocar lesiones, expulsa a la víctima hacia la carretera sumando el peligro de ser arrollado por otro vehículo. Los guardarraíles de goma reciclada desarrollados por Industrias del Neumático, absorben y neutralizan la energía generada en el impacto, evitando que los postes actúen como cuchillas, que el motorista se cuele entre ellos y el efecto "rebote", protegiendo así la vida de las víctimas de accidentes.

**1 Km de guardarraíl
ahorra al medioambiente:**

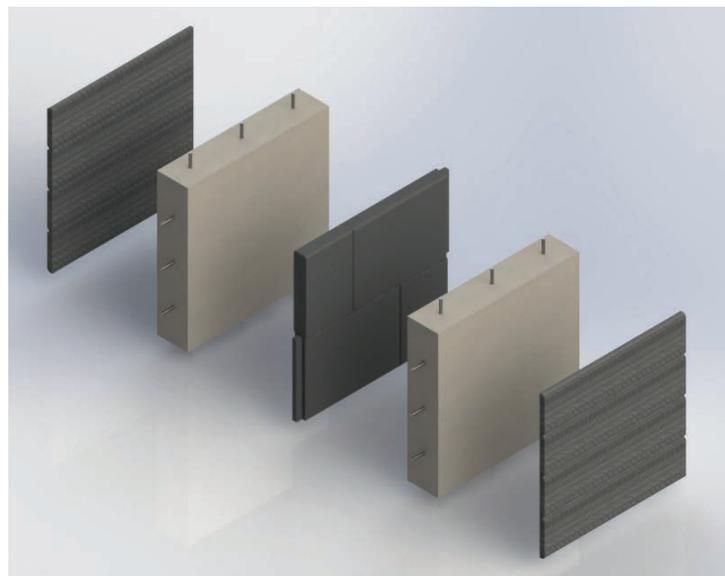


Muros contra impactos desarrollados por la UPV

El Departamento de Ingeniería Mecánica y Materiales de la Escuela Politécnica Superior de Alcoy, Universidad Politécnica de Valencia, ha desarrollado productos resistentes contra impactos de proyectil y explosivos a partir de GTR (Ground Tire Rubber), CTR (Crumb Tire Rubber) procedente del triturado de neumáticos fuera de uso y hormigón armado mediante sinterizado, con diferente granulometría.

El objetivo final del proyecto es la elaboración de materiales resistentes al impacto de proyectiles utilizando materiales reciclados CTR y GTR, creando un material elastomérico. De esta forma se han mejorado las

características de los muros antimpacto, disminuyendo el espesor y el peso de los muros tradicionales, así como emplear estos materiales como absorbentes, también de explosiones, mediante el rebote y absorción de la onda expansiva. Asimismo el modelo con caucho disminuye notablemente la metralla generada por el impacto, a diferencia de un modelo sin caucho en el que la fragmentación del hormigón es mayor, debido a su fragilidad.

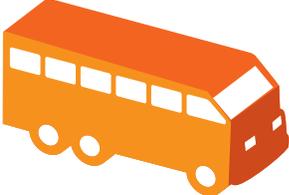


F. José López, S. Espinosa, A.V. Nadal, J. E. Crespo

Dto. de Ingeniería Mecánica y de Materiales. Escuela Politécnica Superior de Alcoy, Universitat Politècnica de València.

¿Por qué no usar neumáticos renovados en nuestras ciudades?

En nuestro país renovamos solamente el 12% de neumáticos fuera de uso. En cambio, en países como Suiza, Dinamarca o EE.UU. renuevan el 25%, siendo su uso obligatorio en vehículos públicos, tanto civiles como militares. Actualmente el Cuerpo de Ingenieros del Ejército Español de Tierra equipa sus vehículos con neumáticos renovados y recientemente en la legislación de la Comunidad Autónoma de Andalucía, en su Plan Director Territorial de Residuos No Peligrosos, aparece como obligatorio el uso del neumático renovado o recauchutado.

Tipo vehículo	Litros petróleo	Kg CO ₂
		
		
		
		

Los 3 AHORROS del neumático reciclado

Usando neumáticos reciclados, una ciudad como Valencia, con un parque móvil de 480 autobuses urbanos, ahorra:



Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

Cátedra para la investigación y formación sobre neumáticos reciclados



Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

LA CÁTEDRA PARA LA INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS RECICLADOS DE LA UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ DE ELCHE, HA LLEVADO A CABO UN ESTUDIO EN PROFUNDIDAD DE LA EFICIENCIA MEDIOAMBIENTAL DEL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

El principal objetivo del estudio ha sido cuantificar el ahorro de energía, materias primas y emisiones de CO₂ que se obtiene a través de la fabricación de neumáticos recauchutados (renovados), en comparación con los neumáticos nuevos.

En el estudio han participado una serie de empresas fabricantes de neumáticos reciclados, representativas del sector en España. Gracias a su colaboración, al análisis de sus procesos y de los datos aportados por las mismas, ha sido posible la realización de este trabajo.

Para cada una de las empresas analizadas se ha contabilizado la energía consumida en el proceso completo de producción (incluyendo los consumos directos e indirectos, y los asociados a la recuperación de las carcasas de neumáticos usados), así como las materias primas utilizadas en el mismo, y la energía necesaria para producir dichas materias primas.

Por otra parte se han estimado las emisiones de CO₂ producidas durante la fabricación de neumáticos en cada empresa, a las que se han sumado también las emisiones de CO₂ que se estiman asociadas a la producción de las materias primas.

Una vez obtenidos los resultados para cada una de las empresas colaboradoras, se han calculado los valores medios ponderados de estos consumos y emisiones para cada tipo de neumático, que se consideran aplicables a la producción de neumáticos reciclados en España. Estos valores se han comparado con los correspondientes a la fabricación de neumáticos nuevos, tanto para neumáticos de turismo como para neumáticos de camión y vehículo industrial.

Como resultado del estudio se han encontrado importantes beneficios medioambientales asociados de la producción de neumáticos recauchutados. A continuación se resumen las principales conclusiones obtenidas:

AHORRO ENERGÉTICO ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Se ha cuantificado el aporte de energía y materiales necesario para la producción de neumáticos recauchutados, y se ha comparado con los estimados para la producción de neumáticos nuevos. De esta comparación se han deducido unos valores medios de ahorro considerables, que se estiman en un 69'6% para un neumático tipo de vehículo comercial y en un 44'5% para un neumático tipo de turismo.

En cuanto a los ahorros asociados a los procesos productivos, aún hay campo para la optimización de los consumos energéticos en las etapas de mayor relevancia. Es en la etapa de vulcanización donde mayores consumo se han encontrado. Cuando se comparan los ahorros referidos a las materias primas implicadas, se observa que el ahorro es menos acusado que el ahorro asociado a proceso. Pero en cualquier caso se trata de un valor importante, mayor cuando se consideran neumáticos de mayor tamaño.

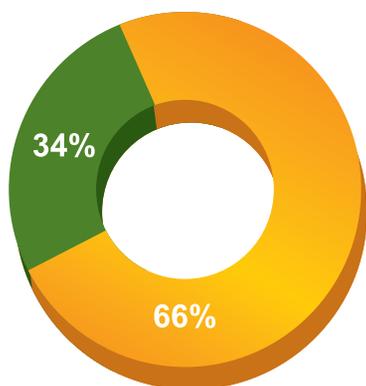
La optimización del coste energético asociado a los materiales es más compleja, pues pasaría por variaciones de la formulación de las mezclas que dan lugar a las distintas gomas empleadas para la fabricación, valorando el coste energético que supone el empleo de unos materiales frente a otros. Se trataría de un problema complejo, ya que cada material se añade a las formulaciones con el objetivo de aportar determinadas características al neumático final.

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

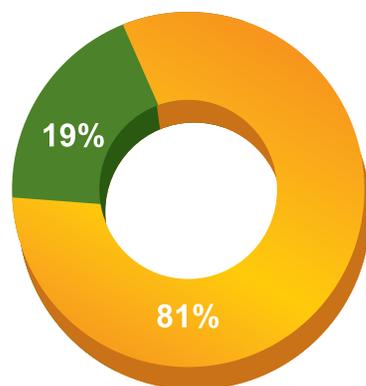
AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS TURISMO

Turismo	Nuevo	Recauchutado	Ahorro
Materiales	15,52	10,52	32,2%
Proceso	7,98	2,53	68,3%
Total	23,50	13,05	44,5%

TURISMO NUEVOS
Total 23,5 L Petróleo



TURISMO RENOVADOS
Total 13 L Petróleo

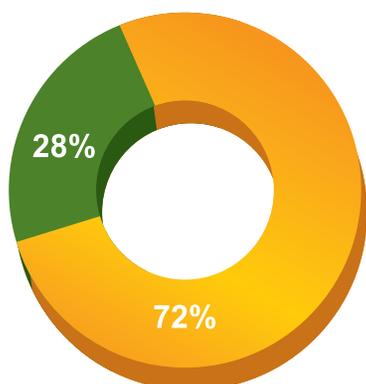


■ Materiales

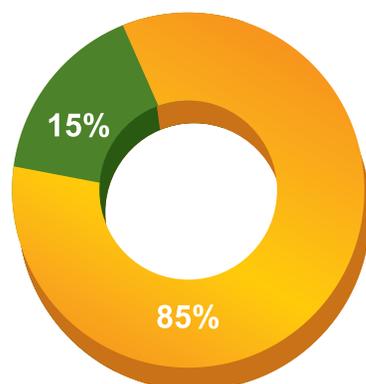
AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS COMERCIALES

Comerciales	Nuevo	Recauchutado	Ahorro
Materiales	104,46	36,32	65,2%
Proceso	39,69	6,55	82,1%
Total	141,2	42,87	69,6%

COMERCIALES NUEVOS
Total 141,2 L Petróleo



COMERCIALES RENOVADOS
Total 42,87 L Petróleo



■ Materiales

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

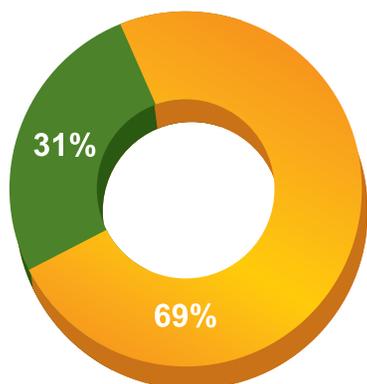
AHORRO DE EMISIONES DE CO₂ ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Partiendo de la comparación de consumos efectuada, se ha estimado también el ahorro de emisiones de CO₂ a la atmósfera que representa la producción de un recauchutado respecto a la fabricación de un neumático nuevo equivalente. También en este caso se han estimado unos valores de ahorro medio importantes, que llegan a ser del 69,1% en el caso del neumático tipo de camión considerado, y del 51,9% para el neumático tipo de turismo.

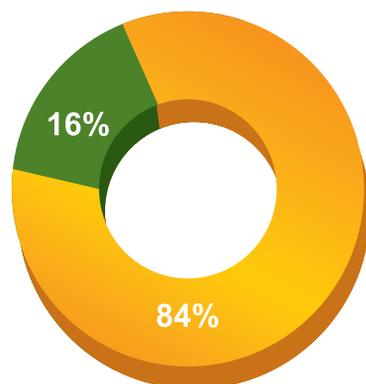
	Neumáticos nuevos		Neumáticos Renovados	
	Comerciales	Turismos	Comerciales	Turismos
Proceso	104,9	22,75	16,26	5,37
Materiales	233,89	40,89	88,21	25,21
Total	338,8	63,64	104,5	30,58
Ahorro	Comercial= 69,1% emisiones		Turismo= 51,9% emisiones	

Cantidad emitida de CO₂ en su fabricación:

COMERCIALES NUEVOS
Total 338,8 kg CO₂ neumático

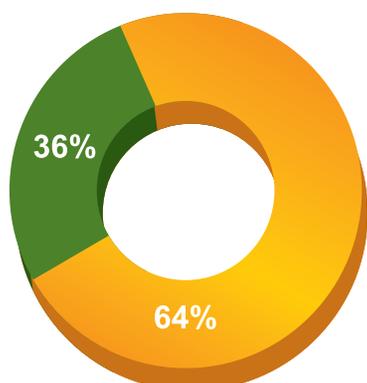


COMERCIALES RENOVADOS
Total 104,5 kg CO₂ neumático

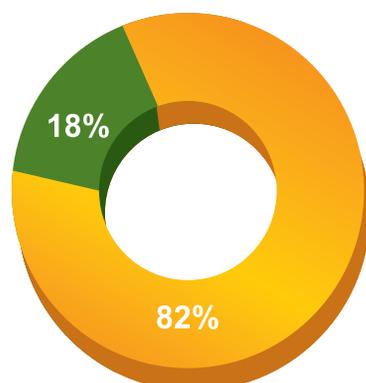


■ Materiales

TURISMO NUEVOS
Total 63,37 kg CO₂ neumático



TURISMO RENOVADOS
Total 30,58 kg CO₂ neumático



■ Materiales

Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

AHORRO DE COSTES ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Finalmente se ha estimado también el ahorro de costes lógicamente asociado a los ahorros de consumos obtenidos, y se ha analizado su evolución previsible en función de la evolución del precio de las materias primas y la energía. Se ha previsto para los próximos años una evolución creciente del ahorro de costes asociado al recauchutado, particularmente importante en el caso de los neumáticos de vehículos comerciales. Por lo tanto si en la actualidad la práctica del recauchutado resulta ventajosa desde el punto de vista económico, previsiblemente lo será aún más en los próximos años.

Coste €	Proceso		Materiales		Total	
Datos medios	Recauchutado	Nuevo	Recauchutado	Nuevo	Recauchutado	Nuevo
Camión	3,90	18,46	35,79	139,03	39,69	157,49
Turismo	1,02	4,02	9,95	17,56	10,98	21,58

Interpretación y limitaciones del estudio realizado

Hay que tener en cuenta no obstante que el estudio realizado se ha centrado exclusivamente en el proceso de fabricación de los neumáticos. No se ha analizado el ciclo de vida completo de los neumáticos, y no se ha comparado por tanto el comportamiento medioambiental de los neumáticos nuevos y recauchutado durante su vida útil ni al final de la misma.

Para que los ahorros de consumos y emisiones encontrados puedan considerarse realmente significativos, deberá asegurarse que los neumáticos recauchutados son capaces de ofrecer durante su utilización un comportamiento medioambiental comparable al de los neumáticos nuevos. En la actualidad ya se exigen por la normativa europea unos límites máximos tanto para la resistencia a la rodadura, que tiene una traducción directa en el consumo de combustible y emisiones de CO₂ de los vehículos, como para el ruido de rodadura de los neumáticos. No obstante estos límites no son por el momento aplicables de forma obligatoria a los neumáticos recauchutados.

En un futuro próximo será necesario por tanto asegurar que el recauchutado es capaz de ofrecer unos niveles de resistencia y ruido de rodadura del mismo orden al exigido a los neumáticos nuevos. De esta forma podrá valorarse el beneficio medioambiental global obtenido gracias al recauchutado a lo largo de su ciclo de vida completo.



El estudio completo ha sido publicado como libro electrónico y se encuentra disponible a través de distintas plataformas (Análisis de la Eficiencia Medioambiental de Recauchutado de Neumáticos - Miguel Sánchez, Marta Guzmán - Ed. UMH - ISBN: 978-84-96297-92-0).

Glosario de términos

DEFINICIONES

- **Neumáticos fuera de uso (NFU):** Los neumáticos que se han convertido en residuo de acuerdo con lo establecido en el artículo 3. a) de la Ley 22/2011, de residuos y suelos contaminados.
- **Productor de neumáticos:** La persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional.
- **Generador de neumáticos fuera de uso:** La persona física o jurídica que, como consecuencia de su actividad empresarial o de cualquier otra actividad, genere neumáticos fuera de uso. Queda excluido de tal condición el usuario o propietario del vehículo que los utiliza.
- **Poseedor:** El generador de neumáticos fuera de uso o la persona física o jurídica que tenga en su poder y no tenga la condición de gestor de neumáticos fuera de uso.
- **Valorización:** Todo procedimiento que permita el aprovechamiento de los recursos sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente.
- **Recogida:** Toda operación consistente en recoger, clasificar, agrupar o preparar residuos para su transporte.
- **Gestor de neumáticos fuera de uso:** La persona física o jurídica que realice cualesquiera operaciones de gestión de neumáticos fuera de uso y que esté autorizada al efecto cuando corresponda.
- **Gestión de neumáticos fuera de uso:** Las actividades establecidas en el artículo 3.h) de la Ley 22/2011, referidas a los neumáticos fuera de uso.
- **Recauchutado:** Proceso que consiste, fundamentalmente, en sustituir por una nueva la banda de rodamiento del neumático usado, cuya carcasa aún conserva las condiciones suficientes para su utilización, de acuerdo con la legislación y normas técnicas en vigor.
- **Neumáticos de reposición:** Los neumáticos que sus productores ponen en el mercado por primera vez para remplazar a los neumáticos usados de los vehículos.
- **Primera puesta en el mercado:** La primera vez que el neumático es objeto de transmisión en territorio nacional mediante un acto de enajenación debidamente documentado.
- **Agentes económicos:** Los productores o distribuidores de neumáticos, talleres de cambio y reparación de neumáticos, recauchutadores, productores de vehículos, centros autorizados de descontaminación de vehículos y gestores de neumáticos fuera de uso.
- **Sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso:** El conjunto de relaciones, procedimientos, mecanismos y actuaciones que, previa autorización por las comunidades autónomas en cuyo ámbito territorial se implanten, y sujeto a supervisión por éstas, ponen en práctica los productores de neumáticos junto a otros agentes económicos interesados, mediante acuerdos voluntarios u otros instrumentos de responsabilidad compartida, con la finalidad de garantizar la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso.

Adheridos TNU



"Gatitos bebiendo" de Enrique Reyes Belzunce

Adheridos TNU

	1001 NEUMÁTICOS	Av. Henry Barbusse Marche Gare Villeneuve sur lot 47300 41100 BORDEAUX (FRANCIA)
	247 NEUMÁTICOS	C/ Travesera de Gracia, nº 35 6º piso, 2ª Plta. 08012 BARCELONA
	ABAD TYRES, S.L.U.	C/ Alfarería, nº 15 Coria del Río • 41100 SEVILLA
	AD GRUPO REGUEIRA	Pol. Ind. Bens, C/ Galileo Galilei, nº 9 y 11 15008 A CORUÑA
	AD PARTS	Pol. Ind. Girona, Avda. Mas Vilà, nº 139-147 Riudellots de la Selva • 17457 GIRONA
	ADR GEPLASMETAL, S.A.	Pol. Ind. Malpica, C/ J nº 1 50057 ZARAGOZA
	AFORIOL, S.L.	Senda Molina, nº 10 B Orihuela • 03312 ALICANTE
	AGRONIMER, S.L.U.	Ctra. de Torre-Pacheco, Km 2 El Jimenado • 30708 MURCIA
	AITASA NEUMÁTICOS Y SERVICIOS, S.A.	C/ Carpinteros, nº 8 2ª Plta. Villaviciosa de Odón • 28670 MADRID
	ALFREDO MESALLES, S.A.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
	AL-KO ESPAÑA, S.A.	Pol. Ind. El Aguila, Nave 57, Ctra. Logroño, Km 13 Utebo • 50180 ZARAGOZA
	ÁNGEL LUIS ORTEGA LÓPEZ, S.L.	Avda. de Mula, nº 34 Pliego • 30176 MURCIA
	APPLE GREEN IMPEX, S.L.	Avda. Media Legua, nº 17 - Bajo Las Torres de Cotillas • 30565 MURCIA
	AREA RUEDAS, S.L.	Pol. Ind. Els Mollons, C/ Aladrers, nº 22 Alaquàs • 46970 VALENCIA
	ATYSE GEIE	Pol. Ind. SI-21, Avda. Larona, nº 12 Cabanillas del Campo • 19171 GUADALAJARA

Adheridos TNU

	AUTEIDE, S.A.	C/ Agaete, nº 19 35010 LAS PALMAS
	AUTO CENTER PRINCIPADO, S.L.	C/ Río Caudal, nº 22 Oviedo • 33010 ASTURIAS
	AUTO RECAMBIOS SEGORBE, S.L.	Avda. Navarro Reverter, nº 14 Segorbe • 12400 CASTELLÓN
	AUTOINYECCIÓN ANTONIO, S.L.L.	C/ Levante, nº 15 34003 PALENCIA
	AUTORUEDAS DISAMA, S.L.L.	Avda. Del Llano, nº 49 Gijón • 33209 ASTURIAS
	BOLECA, S.L.	C/ José María Miralles Sall, nº 50, Urb. Ind. El Goro Telde • 35219 LAS PALMAS
	CARTER-CASH, S.L.	C/ Luis Sauquillo, nº 95 Fuenlabrada • 28944 MADRID
	CASTLE AGROINDUSTRIAL, S.A.	Pol. Ind. San Cristóbal, C/ Plata, nº 33-C, Parc. 64-B 47012 VALLADOLID
	CASTRO Y SÁNCHEZ E HIJOS, S.L.	Ctra. de Medellín, Km 2 10005 CÁCERES
	CBER Y OTROS, S.L.U.	C/ Capitán Lucena, nº 4 Local 1-A 35019 LAS PALMAS
	COMERCIAL MOTO 5, S.L.	C/ Torre de Romo, nº 69 30011 MURCIA
	COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.	Pol. Ind. Suroeste, C/ Cabrera, nº 17 Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA
	COMPAUTO BERCAL, S.L.	Avda. San Pablo, nº 28, Nave 8 Coslada • 28820 MADRID
	COOPER TIRE & RUBBER COMPANY ESPAÑA, S.L.	Centro de Negocios Eisenhower Cañada Real de las Merinas 3, Edif. 4 • 28042 MADRID
DAN VLASCEANU	DAN VLASCEANU	C/ Antonio Tomás Sanz, 2º-2º nº14 Lorquí • 30564 MURCIA

Adheridos TNU

	DAREDA IBÉRICA, S.L.U. CARGOMA	C/ López de Hoyos, nº 35, 1º 28002 MADRID
	DELGADO E HIJOS, S.A.	Ctra. Llobatona, nº 80 Viladecans • 08840 BARCELONA
	DISTRIBUCIONES SALRUBER, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	DIST. GUIPUZCOANA DE NEUMÁTICOS, S.L.	Polígono Benta Aldea, Errota, 5 - F Anoeta • 20270 GIPUZKOA
	DIST. MALLORQUINA DE RECAMBIOS, S.A.	Camí de Son Gotleu, 32 Bajos Palma de Mallorca • 07008 BALEARES
	DOMINGO FUMERO HERNÁNDEZ (ALINEAUTO)	C/ Bloquera, nº 1 Buzanada - Arona • 8626 TENERIFE
	DONTYRE, S.L.	Pol. Ind. Los Caños, parc. 22-23 Zafra • 06300 BADAJOZ
	EL CAMPANAR DE LA VILA, S.L.	Avda. Francisco Cerdá nº 2, Pta. 14 Ontinyent • 46870 VALENCIA
	EL PASO 6000, S.L.	Ctra. Comarcal, nº 812, Km 27'015 Las Majoreras Carrizal de Ingenio • 35240 LAS PALMAS
	EMPORIORUEDA, S.L.	C/ Plomo, nº 6, Nave 17 San Martín de la Vega • 28330 MADRID
	EURO MONTYRES, S.L.	Pol. Ind. Los Frailes, nº 54 Daganzo de Arriba • 28814 MADRID
	EURO TYRE - COMERC. DE PNEUS, L.D.A.	Pol. Ind. La Sendilla C/ Palmeras, nº 8 Ciempozuelos • 28350 MADRID
	EURO TYRE - DISTRIB. DE NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Capitan Haya, nº 1, Planta 15, Edif. Eurocentro 28020 MADRID
	EURONEUMÁTICOS ÁNGEL, S.L.	Pol. Ind. As Gandaras nº 8 Porriño • 36418 PONTEVEDRA
	EUROSPORT NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. De As Gandaras, nº 8 Porriño • 36418 PONTEVEDRA

Adheridos TNU

	EURO-STOCK NEGOCIOS DE AUTOMOCIÓN, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211 nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	EXPORT TIRES DBR, S.L.	C/ Copérnico, nº 16 - Nave 1 Coslada • 28823 MADRID
	FD7 AXLES & TYRES, S.A.	Pol. Ind. Prides, Ctra. Castellón, Km 266'9 50720 ZARAGOZA
FLORIN CIPRIAN	FLORIN CIPRIAN, S.L.	C/ Aula, nº 1, 2ª Plta. Pta. 4 Oliva • 46780 VALENCIA
	FORT PNEUS, S.L.	C/ Salzillo, nº 22 Bajo Yecla • 30510 MURCIA
	G.T. NEUMÁTICOS Y SERV. AUTOMOVILÍSTICOS, S.L.	Avda. Madrid, nº 34 Alcalá de Henares • 28802 MADRID
	GALAICO ASTURIANA DE NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. Roces 3, C/ Arquímedes, nº 613-627 Gijón • 33211 ASTURIAS
	GESTYRE INDUSTRIAL, S.L.U.	Parque Plata Empresarial, C/ Mesta, nave 5 Camas • 41900 SEVILLA
	GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO 2002, S.L.	Pol. Eretxe, Plat. A-0, Nave 12 Galdakao • 48960 BIZKAIA
	GRUPO SV KING REIFEN, S.L.	Pol. Ind. Casa del Aire, C/ Sedna, s/n Las Torres de Cotillas • 30565 MURCIA
	GRUPO TOTAL 2000, S.A.	Avda. Río de Henares, s/n Ctra. N-II Km 45 Alovera • 19208 GUADALAJARA
	GRUPO TYRUS, S.L.U.	C/ Eratóstenes, nº 6 Getafe • 28906 MADRID
	GULIMSA COMERCIAL, S.L.	Avda. San José, nº 67 Nave H Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	HANKOOK ESPAÑA, S.A.	Avda. Industria, nº 4 Edif. 3, 2-D Parq. Empres. Natea Alcobendas • 28108 MADRID
	HESPERIA INTERNACIONAL, S.L.	Pol. Ind. Aguacate, C/ Haya, nº 7 28044 MADRID

Adheridos TNU

	HOME TYRES (SERV. DE INFORM. PUBLIDESA, S.L.)	Pol. Ind. Mas de Tous C/ Bruselas, nº 31 La Pobla de Vallbona • 46185 VALENCIA
	IBERACERO, S.L.	C/ Ribera de Elorrieta, nº 5 Bilbao • 48015 BIZKAIA
	IMPASIA, S.L.	C/ Marqués de Monteagudo, nº 3 28028 MADRID
	IMPnesa EUROPE, S.L.	Pol. Ind. Bufalvent C/ Narcís Monturiol, nº 3 Manresa • 08243 BARCELONA
	INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.	Ctra. Aspe - Novelda, nº 38 Aspe • 03680 ALICANTE
<i>International Solid Tyre Service</i>	INTERNATIONAL SOLID TYRE SERVICE, S.L.	C/ Eucaliptus, nº 9 Torrent • 46900 VALENCIA
	ISABEL DÍEZ MORÁN (NEUMÁTICOS ISABEL)	Avda. Antibióticos, nº 77 24009 LEÓN
	JAVIER ANTORAZ, S.A.	Ctra. Madrid - A Coruña, Km 156 Medina del Campo • 47400 VALLADOLID
	KOEM GRUPO COMERCIAL, S.L.	C/ Ribera de Axpe, nº 22 Erandio • 48950 BIZKAIA
	LINK NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. Ind. Centrovia, C/ Panamá, nº 12 Nave 4 La Muela • 50196 ZARAGOZA
	LUBRIMED, S.L.	Pol. Ind. Collet, C/ F, Parcela 401 Benicarló • 12580 CASTELLÓN
	MODELAUTO CASH, S.L.	Ctra. Girona - Sant Feliu de Guíxols, Km 5 Quart • 17242 GIRONA
<i>Mohamed Larbi Mohamed</i>	MOHAMED LARBI MOHAMED	Polígono Alborán, Nave 54 51002 CEUTA
<i>Motoexpress Neumáticos</i>	MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Roade nº 3, 2º A Vigo • 36208 PONTEVEDRA
	MOTOR TELDE, S.L.	C/ Ignacio Ellacuría Beascoecha, nº 1 Telde (Cruce de Melenara) • 35214 LAS PALMAS

Adheridos TNU

MOTOR TOTAL	MOTOR TOTAL, S.L.	C/ La Reina, nº 61 Xàtiva • 46800 VALENCIA
MUNDORUEDA ON-LINE, S.L.U.	MUNDORUEDA ON-LINE, S.L.	Pol. Ind. Albresa, Avda. Madrid nº 11, Nave 3 Valdemoro • 28340 MADRID
N.B. sport	N.B. SPORT AUTO ACCESORIOS, S.L.	C/ Mayor, nº 119 El Raal • 30139 MURCIA
	NEUCOR 2013, S.L.	Pol. San Joanet, Ctra. Pobla Llarga-Villanueva de Castellón San Joanet • 46669 VALENCIA
	NEUMALARA, S.L.	C/ Adelfas, nº 6 Agüimes • 35118 LAS PALMAS
	NEUMÁTICOS A. ALCÓN S.L.L.	C/ Veracruz, nº 36 Puerto de Santa María • 11500 CÁDIZ
Neumáticos Alami	NEUMÁTICOS ALAMI, S.L.	Polígono Alborán, Nave 24-25 51003 CEUTA
	NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.	Avda. Endarlatza s/n Ctra. Pamplona Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.	Ctra. Vitigudino, Km 0'5 (C-517) 37008 SALAMANCA
	NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211, Nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.	C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, Km 10 38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS AVENIDA, S.L.	Ctra. De Villanueva, nº 12 A Jerez de los Caballeros • 06380 BADAJOZ
	NEUMÁTICOS BERBES, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS CAMARERO, S.L.	Avda. Zumalakarregui, nº 66 Llodio • 01400 ÁLAVA
	NEUMÁTICOS D'OR, S.L.	Avda. Madrid, nº 34 Alcalá de Henares • 28802 MADRID

Adheridos TNU

	NEUMATICOS ESGUEVA, S.L.	C/ Topacio, nº 21 47012 VALLADOLID
	NEUMÁTICOS FIDE, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.	C/ Ipintza, nº 9, Naves 9 y 10 Lezo • 20100 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS GÓMEZ BOZZI, S.L.	C/ El Roque, nº 1 Frontera • 38914 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.	Pol. Ind. Sepes, C/ Amapolas, Nave F-16 52006 MELILLA
	NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.	Ctra. Gipuzkoa, Km 6 Berrioplano • 31195 NAVARRA
	NEUMÁTICOS J.L. S.L.	Crta. Baqueira-Atios, s/n Porriño • 36418 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS LEGIO, C.B.	Avda. de la Constitución, nº 244 Trobajo del Camino • 24010 LEÓN
	NEUMÁTICOS LUCENA, S.L.	Pol. Ind. Pilar de la Dehesa, Parcela 37 Lucena • 14900 CÓRDOBA
	NEUMÁTICOS MITO, S.L.	Ctra. del Cardón, nº 72 Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	NEUMÁTICOS P. FORNELL, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 15 Chiclana • 11130 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.	Ciudad del Transporte de Pamplona Noáin, s/n Imarcoain • 31119 NAVARRA
	NEUMÁTICOS PINTADO, S.L.	C/ Reina Amalia, nº 64 Quintanar de la Orden • 45800 TOLEDO
	NEUMÁTICOS PUENTE GENIL, S.L.	Ctra. Herrera - Lucena, Km 9 Puente Genil • 14500 CÓRDOBA
	NEUMÁTICOS SANTA ANA, S.L.	N-340, Km 447'8 Huercal de Almería • 04230 ALMERÍA

Adheridos TNU

	NEUMÁTICOS SEGRE, S.L.	Iglesias Navarri, nº 44 La Seu d'Urgell • 25700 LLEIDA
	NEUMÁTICOS SERVILÍDER, S.L.	Pol. Ind. Sete Pias, Parc. nº 28 Cambados • 36635 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.	C/ Severo Ochoa, nº 30 Parque Empresarial Elche • 03203 ALICANTE
	NEUMÁTICOS SUR ANDALUCÍA, S.L.	Pol. Ind. De Palmones, C/ Galeón, nº 21 Los Barrios • 11379 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS TXEPETXA, S.A.	Avda. Letxunborro nº 92, Ed. Eskortza, Local 1-4 Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS Y ACCES. SOHERS, S.L.U.	Lugar Tilve Cerponzones, nº 67 36152 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS Y SERVICIOS BEHOBIA, S.A.	C/ Europa, nº 19 (Barrio Behobia) Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS Y TALLERES JAVI, C.B.	Avda. Puerto Lumbreras, nº 28 Astudillo • 34450 PALENCIA
	NEUMÁTICOS VELASCO, S.L.	P.I. Las Quemadas, C/ Imprenta de la Alborada, Parc. 34-B 14014 CÓRDOBA
	NGTS, S.A.	C.C Albán, Ctra. Ademuz, Km 2,9 Burjassot • 46100 VALENCIA
	NOR RUBBER, S.A.L.	Barrio San Martiño-Áreas, s/n Tui • 36711 PONTEVEDRA
	NORTYRE, S.A.L.	C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte Imarcoain • 31119 NAVARRA
	OFERAUTO, S.L.	Avda. Asturias, Km 2 Ponferrada • 24400 LEÓN
	ORECADA, S.L.	Pol.Ind. Las Rubieras, C/ Nelson Mandela, nº 6 Telde • 35214 LAS PALMAS
	OSUNPEC EUROPE, S.L.	Passeig Guayaquil, nº 23 08030 BARCELONA

Adheridos TNU

	PARCHES Y RUEDAS, S.L.	Pol. Ind. Lomo Blanco, C/ Ayagaures, nº 9 Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	PETRONEU, S.L.L.	Lugar de Pazos, nº 105-Bajo Marcón • 36158 PONTEVEDRA
	PNEUMÀTICS NET I CALÇAT, S.L.	Pol. Ind. Pla d'Arenes, C/ Nacional, nº 152 Puigcerdà • 17520 GIRONA
	PRUDENCIO CESAR ÁLVAREZ ALONSO	Pol. Ind. Los Llerones, nº 3 Belmonte de Miranda • 33830 ASTURIAS
	RECAMBIOS FRAIN, S.L.	Pol. Ind. Ceao, Rua da Industria, nº 45 27003 LUGO
	RECAMBIOS SEWEN, S.L.	C/ Esperidióñ Porta Requesens, nº 26 Elche • 03206 ALICANTE
	RECAMBIOS Y NTCOS. TOURIÑO, S.L.	Crta. General s/n, Xunca Blanca Vilalonga (Sanxenxo) • 36990 PONTEVEDRA
	RECAUCHUTADOS AITANA, S.L.	Pol. Ind. La Alberca, C/ Villajoyosa, nº 60 La Nucía • 03530 ALICANTE
	RECAUCHUTADOS Y DIST. DE NTCOS. GALICIA, S.A.	Pol. Ind. Chan da Ponte, nº 18 Salvaterra de Miño • 36450 PONTEVEDRA
	RODARED ALACANT S.L.	Avda. Valencia, nº 18 Alcudia de Crespins • 46690 VALENCIA
	RODEX SUPERELASTICS, S.L.	Pol. Ind. Conmar, C/ Miño, nº 8 Ajalvir • 28864 MADRID
	RODI METRO, S.L.U. RODI S.I.A. S.L.	Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
	RUBBER VULK SPAIN, S.L.	Pol. Ind. Las Hervencias, C/ Río Esla 05004 ÁVILA
	RUEDAS INDUSTRIALES RODURO, S.L.	Pol. Ind. A-3, C/ Sierra de las Alpujarras, nº 21 Arganda del Rey • 28500 MADRID
SDR USED TYRES	S.D.R. USED TYRES, S.L.	C/ Infanta Mercedes, nº 92 28020 MADRID

Adheridos TNU

	SAFAME COMERCIAL, S.L.	Pol. Ind. Campollano, C/ C, nº 14 02007 ALBACETE
	SASAM, S.A.	Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 1'3 Alcorcón • 28922 MADRID
	SERVICIOS Y NTCOS. HUECHA, S.L.	Pol. Ind. La Gorrana, s/n Albeta • 50549 ZARAGOZA
	SIMEÓN E HIJOS, S.L.	Pol. Ind. San Jerónimo, C/ El Badén, nº 1 La Orotava • 38312 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	SINCSO, S.L.	Pol. Ind. Urquinaona, nº 1 Plta. 4, Pta. 1 08010 BARCELONA
	TALLERES JOSE BERMÚDEZ ESPERANTE	Avda. Santiago, nº 61 Santa Comba • 15840 A CORUÑA
	TIRES CENTER SPAIN, S.L.	Pol. Ind. Los Álamos, Ctra. Atarfe - Santa Fe Atarfe • 18230 GRANADA
	TIRESUR, S.L.	Pol. Ind. Los Álamos, Ctra. Atarfe - Santa Fe Atarfe • 18230 GRANADA
	TOPTYRE, S.L.	C/ Miguel Servet, nº 16 Fuenlabrada • 28946 MADRID
	TRAMSA, S.L.U.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
	TURISPORT, S.A.	Pol. Ind. El Congost, Avda. Sant Julià, nº 159-167 Granollers • 08400 BARCELONA
	TYRECAT, S.L.	C/ Isaac Rabin, nº 18 Nau A Bescanó • 17162 GIRONA
UNIAUTO CENTROS DEL AUTOMÓVIL	UNIAUTO CENTROS DEL AUTOMÓVIL, S.L.	C/ Willy Brandt, nº 21 Salt • 17190 GIRONA
	URBARRIO, S.L.	C/ Camino Devesa, nº 26 Vigo • 36213 PONTEVEDRA
	VAD NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Ingenio, s/n Urb. Ind. la Cazuela Las Palmas de Gran Canaria • 35018 LAS PALMAS

Adheridos TNU

	VEMARE, S.L.U.	Pol. Ind. San Marcos, C/ Diesel, nº 32 Getafe • 28906 MADRID
	VENTURA RACING, S.L.	Pol. Ind. Congost, C/ de l'Ollic, nº 11, Nave 3 Centelles • 08540 BARCELONA
	VL SPORT ACCESORIOS, S.L.	Autopista del Norte, 29-D Los Naranjeros (Tacoronte) • 38350 TENERIFE
	WORLDWIDE CLASSIC CARS NETWORK, S.L.	C/ Josep Plà, nº 166 08019 BARCELONA
	YAMARCO SPORT, S.A.	Paque Empresarial Areas, Parc. 48-49 Areas (Tui) • 36700 PONTEVEDRA
	ZARA NEUMÁTICOS, S.A.	Pol. de Pignatelli, C/ Paraiso, nave 71 Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	ZULVERWHEEL, S.L.	Pol. Ind. Villanueva del Pardillo, C/ Mercurio, nº 11 Villanueva del Pardillo • 28229 MADRID



"Historia de amor" de José Ramón Luna de la Ossa

Auditoría



"Rueda ante las Sirenas" de David Galán

Informe de Auditoría Independiente de Cuentas Anuales

A los Socios de **Tratamiento Neumáticos Usados, SL**

Informe sobre las cuentas anuales

Hemos auditado las cuentas anuales adjuntas de Tratamiento Neumáticos Usados, SL que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2014, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha.

Responsabilidad de los administradores en relación con las cuentas anuales

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la nota 2 de la memoria adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las cuentas anuales adjuntas basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España. Dicha normativa exige que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la formulación, por parte de la entidad, de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección, así como la evaluación de la presentación de las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.



Opinión

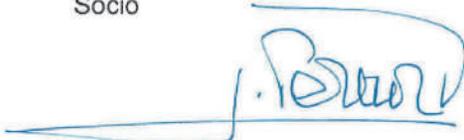
En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas, expresan en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, a 31 de diciembre de 2014, así como de sus resultados y flujos de efectivo, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2014, contiene las explicaciones que los administradores consideran oportunas sobre la situación de la sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos, y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2014. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta a la obtenida a partir de los registros contables de la sociedad.

31/marzo/2015

Gesem Auditores, Vicente, Pertusa y Cía, S.L.P.
Socio



Fdo. José de los Reyes Pertusa Romero



BALANCE DE SITUACION CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EL 31/12/ 2014

ACTIVO	Notas de la Memoria	2014	2013	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas de la Memoria	2014	2013
A) ACTIVO NO CORRIENTE		35.210,99	37.080,58	A) PATRIMONIO NETO		374.386,93	352.082,86
I. Inmovilizado Intangible.	8	10.399,71	4.976,12	A-1) Fondos propios.	9	374.386,93	352.082,86
3. Patentes, licencias, marcas y similares.		1.095,53	1.095,53	I. Capital	9	30.000,00	30.000,00
5. Aplicaciones informáticas.		5.944,18	44,79	1. Capital escriturado.		30.000,00	30.000,00
6. Otro Inmovilizado Intangible.		3.360,00	3.835,80	II. Prima de emisión.			
II. Inmovilizado material.	5	6.099,82	28.351,39	III. Reservas.	9	322.082,86	283.614,01
2. Instalaciones técnicas, y otro inmovilizado material.		6.099,82	28.351,39	1. Legal y estatutaria.		6.000,00	6.000,00
V. Inversiones financieras a largo plazo.	9	18.741,66	3.753,07	2. Citras reservas.		316.082,86	277.614,01
1. Instrumentos de patrimonio.		18.681,66	3.693,07	IV. Acciones y Partíc Patrimonio Propias		-3.000,00	0,00
5. Otros activos financieros.		60,00	60,00	VII. Resultado del ejercicio.	9 Y 3	25.304,07	38.468,85
				VIII. (Dividendo a cuenta).			
B) ACTIVO CORRIENTE		5.004.109,09	5.533.207,83	B) PASIVO NO CORRIENTE		0,00	0,00
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.		2.277.322,42	2.001.987,84	I. Provisiones a largo plazo.		0,00	0,00
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios.	9	2.258.980,61	1.990.588,52	C) PASIVO CORRIENTE		5.684.833,15	5.218.205,65
5. Activos por impuesto corriente.	10	0,00	0,00	III. Deudas a corto plazo.	9	201.645,07	358.902,50
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas.	10	18.341,81	11.398,62	2. Deudas con entidades de crédito.		201.645,07	358.902,50
7. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos.				IV. Deudas con emp del grupo y asociadas a C.P.			
V. Inversiones financieras a corto plazo.	9	2.874.440,25	2.675.326,61	V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar.		5.462.930,16	4.859.303,15
1. Instrumentos de patrimonio.		880.804,28	483.971,84	1. Proveedores.	9	1.607.395,20	2.053.032,57
3. Valores representativos de deuda.		0,00	0,00	3. Acreedores varios.	9	192.996,78	210.861,15
6. Otros activos financieros.		1.993.635,97	2.191.354,77	4. Personal (remuneraciones pendientes de pago).	9	0,00	0,00
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes		852.346,42	855.893,48	5. Pasivos por impuesto corriente.	10	2.914,67	7.595,19
1. Tesorería		852.346,42	855.893,48	6. Otras deudas con las Administraciones Públicas.	10	10.484,71	8.135,64
				7. Anticipos de Clientes.	9	3.649.138,82	2.579.678,60
				VI. Periodificaciones a corto plazo.		357,92	0,00
TOTAL ACTIVO		5.039.320,08	5.570.288,51	TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		6.039.320,08	5.570.288,51

Las notas adjuntas correspondientes a la memoria, números del 1 al 18, son parte integrante de las cuentas anuales

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANACIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EL 31/12/ 2014

	Notas de la Memoria	2014	2013
A) OPERACIONES CONTINUADAS			
1. Importe neto de la cifra de negocios.	17	9.000.294,46	8.197.782,47
a) Prestaciones de servicios.		9.000.294,46	8.197.782,47
2. Variación existencias de productos terminados y en curso de fabricación.			
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo.			
4. Aprovisionamientos.		-8.389.066,80	-7.507.087,96
a) Trabajos realizados por otras empresas.		-8.389.066,80	-7.507.087,96
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos.			
6. Gastos de personal.		-214.860,29	-192.329,27
a) Sueldos, salarios y similares.		-175.200,51	-152.509,63
b) Cargas sociales.	11	-39.659,38	-39.819,64
7. Otros gastos de explotación.	11	-393.066,24	-489.687,73
a) Servicios exteriores.	11	-394.563,67	-464.633,23
b) Tributos.	11	-1.615,07	-2.779,77
c) Pénalos, detentado y variación de provisiones por operaciones comerciales.	9-11	-6.887,50	-32.274,73
8. Amortización del inmovilizado.	5-6-7	-3.525,65	-8.730,49
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras.			
10. Excesos de provisiones.			
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado.			
12. Diferencias negativas en combinaciones de negocio.			
13. Otros resultados.		224,52	52,88
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		0,00	0,00
14. Ingresos financieros.	9	29.169,57	46.696,85
a) De valores negociables y otros instrumentos financieros.			
b) De terceros.	9	29.169,57	46.696,85
15. Gastos financieros.		-623,06	-3.405,89
a) Por deudas con terceros.		-623,06	-3.405,89
16. Variación del valor razonable en instrumentos financieros.	9	7.602,19	11.694,54
a) Cartera de negociación y otros.	9	7.602,19	11.694,54
17. Diferencias de cambio.			
A.2) RESULTADO FINANCIERO		36.148,67	54.955,50
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		36.148,67	54.955,50
19. Impuesto sobre beneficios.	10	-10.844,60	-16.486,65
A.4) RESULTADO DEL EJ. PROCEDENTE DE OP. CONTINUADAS	3	25.304,07	38.468,85
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS			
20. Resultado del ej. procedente de op. interrumpidas neto de impuestos.			
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO	3	25.304,07	38.468,85

Las notas adjuntas correspondientes a la memoria, números del 1 al 18, son parte integrante de las cuentas anuales

Estados de Cambios en el Patrimonio neto correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2014

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2014

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2014			
	Notas en la memoria	2014	2013
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	3	25,304,07	38,468,85
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto			
B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto (I+II+III+IV+V)			
C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII +IX)			
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	3	25,304,07	38,468,85

Las notas adjuntas correspondientes a la memoria, números del 1 al 18, son parte integrante de las cuentas anuales

B) Estado Total de cambios en el Patrimonio neto correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2014

ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO									
	Capital		Prima de emisión	Reservas	Acreencias y participaciones en patrimonio propios	Resultado del ejercicio	TOTAL		
	Emisionado	No emitido						01	02
	01	02	03	04	05	06	07	08	09
A) SALDO FINAL DEL EJERCICIO 2013	10.011,00			234.78,28	0,00	43.897,73	318.634,01		
B) SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJERCICIO 2014	10.011,00			234.78,28	0,00	43.897,73	318.634,01		
I. Total ingresos y gastos reconocidos	0,00			0,00		38.468,85	38.468,85		
III. Otras variaciones del patrimonio neto	0,00			48.897,73		-48.897,73			
C) SALDO FINAL DEL EJERCICIO 2014	10.011,00			283.676,01	0,00	82.366,58	376.053,59		
D) SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJERCICIO 2014	10.011,00			283.676,01	0,00	82.366,58	376.053,59		
I. Total ingresos y gastos reconocidos	0,00			0,00		253.04,07	253.04,07		
III. Otras variaciones del patrimonio neto	0,00			38.468,85		-5.001,10	38.468,85		-5.001,10
E) SALDO FINAL DEL EJERCICIO 2014	10.011,00			322.144,86	-1.000,00	77.365,47	336.375,33		

Estado de Flujos de Efectivo Normal correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2014

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO			
	Notas	2014	2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN			
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	10	36.148,67	54.955,50
2. Ajustes del resultado		-26.491,67	-13.950,28
a) Amortización del inmovilizado (+)	5-6	3.525,65	8.730,49
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	9	6.887,50	32.274,73
c) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		-756,15	0,00
g) Ingresos financieros (-)		-29.169,57	-46.696,85
h) Gastos financieros (+)		623,09	3.405,89
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	9	-7.602,19	-11.664,54
3. Cambios en el capital corriente		190.780,95	796.068,99
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	9	-417.884,31	-168.958,28
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	9	608.307,34	965.027,27
e) Otros pasivos corrientes (+/-)		357,92	0,00
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		20.808,05	28.309,04
a) Pagos de intereses (-)		-623,09	-3.405,89
c) Cobros de intereses(+)		36.956,07	49.093,03
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	10	-15.524,93	-17.378,10
5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)		221.246,00	865.383,25
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
6. Pagos por inversiones (-)		220.306,46	-575.074,29
b) Inmovilizado intangible	6	-5.524,20	-57,21
c) Inmovilizado material	5	-495,72	-2.013,11
e) Otros activos financieros	9	-214.286,54	-573.003,97
7. Cobros por desinversiones (+)		20.108,60	150.402,73
c) Inmovilizado material	5	20.108,60	0,00
e) Otros activos financieros		0,00	150.402,73
8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7+6)		-200.197,86	-424.671,56
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN			
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio		-3.000,00	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio (-)	9-4	-3.000,00	
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		-21.595,20	-6.017,76
b) Devolución y amortización de		-21.595,20	-6.017,76
2. Deudas con entidades de crédito (-)	9	-21.595,20	-6.017,76
12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (9+10+11)		-24.595,20	-6.017,76
D) Efecto de las variaciones de los tipos de cambio		0,00	0,00
E) AUMENTO/DISMINUCION NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (5+8+12+D)			
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		855.893,48	421.199,55
Efectivo o equivalentes al fin del ejercicio		852.346,42	855.893,48

Las notas adjuntas correspondientes a la memoria, números del 1 al 18, son parte integrante de las cuentas anuales

MEMORIA NORMAL DE LAS CUENTAS ANUALES DE TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS, S.L. CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2014

La presente memoria, cuyas cifras se expresan en euros, completa, amplía y comenta la información contenida en el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo en todo cuanto resulta significativo y necesario para reflejar adecuadamente la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Tratamiento Neumáticos Usados S.L. al 31 de Diciembre de 2014.

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

1.1 Tratamiento Neumáticos Usados S.L. tiene su domicilio social en C/ Almansa 10 2ª, Polígono Industrial de Carrus (Elche). El número de Identificación Fiscal de la empresa es B54136221. La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Alicante con los siguientes datos registrales Tomo 3075 Folio 218 Hoja A100369.

Su forma legal es de sociedad de responsabilidad limitada. Las actividades de la empresa se desarrollan en todo el territorio español. Constituye su objeto social promover y realizar la prevención de la producción y gestión de neumáticos fuera de uso, la reutilización y la valorización de los mismos, mediante el reciclado, la recuperación energética o cualquier otra forma de valorización, al amparo del Real decreto 1619/2005, de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso. Tratamiento Neumáticos Usados S.L. es una sociedad sin ánimo de lucro. La actividad actual de la empresa coincide con su objeto social.

1.2 La Entidad no participa en ninguna sociedad, ni tiene relación alguna con otras entidades con las cuales se pueda establecer una relación de grupo o asociada de acuerdo con los requisitos establecidos en el Art. 42 del Código de Comercio y en las Normas 13ª de la Tercera Parte del Real Decreto 1514/2007 por el que se aprobó el Plan General de Contabilidad.

1.3 La moneda funcional con la que opera la empresa y en la que se expresan las cifras de las cuentas anuales es el euro.

2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

2.1 Imagen fiel.

Las presentes Cuentas Anuales han sido formuladas a partir de los registros contables de la Sociedad a 31 de diciembre de 2014 y en ellas se han aplicado los principios contables y criterios de valoración recogidos en el Real Decreto 1514/2007, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad y el resto de disposiciones legales vigentes en materia contable, y muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, así como la veracidad de los flujos incorporados en el estado de flujos de efectivo.

En la presentación de las Cuentas Anuales se han aplicado los principios contables establecidos en el Código de Comercio y en el Plan General de Contabilidad, no existiendo principios contables de seguimiento obligatorio que, teniendo un efecto significativo en las Cuentas Anuales, se hayan dejado de aplicar en su elaboración.

La aplicación de las disposiciones legales vigentes han sido suficientes para mostrar la imagen fiel, por lo que no se han incorporado en esta Memoria informaciones complementarias en este sentido. La sociedad tiene obligación de auditar sus cuentas anuales del ejercicio 2014 y también lo estuvo para las del ejercicio 2013. Las Cuentas Anuales adjuntas se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna. Las Cuentas Anuales del ejercicio anterior, fueron aprobadas por la Junta General Ordinaria, el 26 de junio de 2014.

2.2 Principios contables no obligatorios aplicados.

No se han aplicado principios contables no obligatorios.

2.3 Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre.

No existe ninguna circunstancia que origine incertidumbres en la fecha de cierre del ejercicio que lleve asociado ningún tipo de riesgo importante que pueda suponer cambios significativos en el valor de los activos o pasivos en el ejercicio siguiente.

El día 30 de julio de 2011, entró en vigor la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados. En la disposición final tercera, habilitación para el desarrollo reglamentario, de la referida norma, se faculta al Gobierno de la Nación para dictar las disposiciones reglamentarias necesarias para su desarrollo y aplicación, y más concretamente en el punto 1.c) de esta disposición final se dispone: "Establecer normas para los diferentes tipos de residuos, en las que se fijarán disposiciones particulares relativas a su producción y gestión."

Al día de la fecha dicho desarrollo reglamentario y normativo, no se ha llevado a cabo, por lo que se desconoce el alcance e impacto final de dichos cambios sobre la actividad futura de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, por ello, la compañía sigue desarrollando su actividad al amparo del Real Decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, y ha elaborado sus Cuentas Anuales bajo el principio de empresa en funcionamiento.

2.4 Comparación de la información.

La sociedad presenta el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria según la estructura establecida por la legislación vigente en la materia. A los efectos derivados de la aplicación del requisito de comparabilidad, se reflejan cifras comparativas con el año anterior. No existen razones excepcionales que justifiquen la modificación de la estructura del balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior. No han existido causas que impidan la comparación de las cuentas anuales del ejercicio con las del precedente.

2.5 Agrupación de partidas

Las cuentas anuales no tienen ninguna partida que haya sido objeto de agrupación en el balance, en la cuenta de pérdidas y ganancias, en el estado de cambios en el patrimonio neto o en el estado de flujos de efectivo.

2.6 Elementos recogidos en varias partidas.

No se presentan elementos patrimoniales registrados en dos o más partidas del balance.

2.7 Cambios en criterios contables.

Las cuentas anuales del ejercicio 2014 se han elaborado siguiendo los mismos criterios contables con las que fueron elaboradas las del ejercicio precedente.

2.8 Corrección de errores.

Las cuentas anuales del ejercicio 2014 no incluyen ajustes realizados como consecuencia de errores detectados en el ejercicio.

2.9 Importancia Relativa

Al determinar la información a desglosar en la presente memoria sobre las diferentes partidas de los estados financieros u otros asuntos, la Sociedad, de acuerdo con el Marco Conceptual del Plan General de Contabilidad, ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con las cuentas anuales del ejercicio 2014.

3. APLICACIÓN DE RESULTADOS

3.1 Información sobre la propuesta de aplicación del resultado del ejercicio.

La propuesta de aplicación del resultado por parte de los administradores es la siguiente para el ejercicio 2014. Se presenta información comparativa de la propuesta del ejercicio 2013.

Base de reparto	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
Saldo de la cuenta de pérdidas y ganancias Remanente	25.304,07	38.468,85
Reservas voluntarias		
Otras reservas de libre disposición		
Total	25.304,07	38.468,85

Aplicación	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
A reserva legal		
A reserva por fondo de comercio		
A reservas especiales		
A reservas voluntarias	25.304,07	38.468,85
A dividendos		
A compensación de pérdidas de ejercicios anteriores		
A otros (identificar)		
Total	25.304,07	38.468,85

3.2 Distribución de dividendos a cuenta en el ejercicio.

Durante el ejercicio no se han repartido dividendos a cuenta.

4. NORMAS DE REGISTRO Y VALORACIÓN

Las principales normas de registro y valoración seguidas por la empresa en la formulación de las presentes cuentas anuales, en caso de ser necesaria su aplicación por existir la partida correspondiente y de conformidad con lo que dispone el vigente Plan General de Contabilidad, son las siguientes:

4.1 Inmovilizado intangible.

El inmovilizado intangible se valora inicialmente por su coste, ya sea éste el precio de adquisición o el coste de producción.

Después del reconocimiento inicial, el inmovilizado intangible se valora por su coste, menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro registradas. Para cada inmovilizado intangible se analiza y determina si la vida útil es definida o indefinida. Los activos intangibles que tienen vida útil definida se amortizan sistemáticamente en función de la vida útil estimada de los mismos y de su valor residual. Los métodos y periodos de amortización aplicados son revisados en cada cierre de ejercicio y, si procede, ajustados de forma prospectiva. Al menos al cierre del ejercicio, se evalúa la existencia de indicios de deterioro, en cuyo caso se estiman los importes recuperables, efectuándose las correcciones valorativas que procedan.

La sociedad reconoce contablemente, si es procedente, cualquier pérdida que haya podido producirse en el valor registrado de estos activos con origen en su deterioro, utilizándose como contrapartida el epígrafe "Pérdidas netas por deterioro" de la cuenta de pérdidas y ganancias. Los activos con vida útil indefinida no se amortizan, pero se someten, al menos una vez al año, al test de deterioro.

Descripción	Años	% Anual
Aplicaciones informáticas	4	25

La sociedad incluye en el coste del inmovilizado intangible que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. En el presente ejercicio no se ha incluido en el coste del inmovilizado intangible gastos financieros por no existir ningún elemento que necesite un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso.

4.1.1) Investigación y desarrollo.

La sociedad no ha activado gastos de investigación y desarrollo.

4.1.2) Patentes, licencias, marcas y similares.

Se contabilizan por este concepto los gastos de registro y formalización de las marcas comerciales de la compañía. Las marcas comerciales que figuran en el activo tienen vida útil indefinida, por lo que no se amortizan. Se someten a un test del deterioro al final de cada ejercicio.

4.1.3) Propiedad industrial.

No existen gastos de desarrollo capitalizados que hayan originado la correspondiente patente.

4.1.4) Aplicaciones informáticas.

Incluye la propiedad y/o derecho de uso de programas informáticos que han sido adquiridos a terceros, su utilización está prevista para varios ejercicios y están valorados por su precio de adquisición, sin incluir los gastos de mantenimiento. Se amortizan linealmente en un plazo de cuatro años, sin que superen el periodo de su utilización.

4.2 Inmovilizado material.

Se valora a su precio de adquisición o a su coste de producción que incluye, además del importe facturado después de deducir cualquier descuento o rebaja en el precio, todos los gastos adicionales y directamente relacionados que se produzcan hasta su puesta en funcionamiento, transporte, seguros, instalación, montaje y otros similares. Se incluirá en el coste del inmovilizado material que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. Formará parte, también, del valor del inmovilizado material, la estimación inicial del valor actual de las obligaciones asumidas derivadas del desmantelamiento o retiro y otras asociadas al activo, tales como costes de rehabilitación, cuando estas obligaciones dan lugar al registro de provisiones.

Para el ejercicio 2014 no se ha realizado ninguna capitalización de gastos financieros, no existe ningún elemento de inmovilizado material que necesite un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso.

Para el ejercicio 2014 la Sociedad no tiene compromisos de desmantelamiento, retiro o rehabilitación para sus bienes de activo. Por ello no se han contabilizado en los activos valores para la cobertura de tales obligaciones de futuro.

Los gastos realizados durante el ejercicio con motivo de reparaciones y mantenimiento efectuados por la Sociedad, se cargarán en las cuentas de gastos que correspondan. Los costes de ampliación o mejora que dan lugar a un aumento de la capacidad productiva o a un alargamiento de la vida útil de los bienes, son incorporados al activo como mayor valor del mismo.

La sociedad no ha realizado trabajos para su propio inmovilizado.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se realiza desde el momento en el que están disponibles para su puesta en funcionamiento, se ha calculado de manera sistemática por el método lineal, estimando un valor residual nulo, de forma individualizada para cada uno de los diferentes bienes y en función de su vida útil estimada.

Descripción	Años	% Anual
Otras Instalaciones	10	10
Mobiliario	10	10
Equipos Procesos de Información	4	25
Elementos de transporte	6,25	16

4.3 Arrendamientos

Los arrendamientos se clasifican como arrendamientos financieros siempre que de las condiciones de los mismos se deduzca que se transfieren al arrendatario sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato. Los demás arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos.

Los activos adquiridos mediante arrendamiento financiero se registrarán de acuerdo con su naturaleza, por el menor entre el valor razonable del activo y el valor actual al inicio del arrendamiento de los pagos mínimos acordados, contabilizándose un pasivo financiero por el mismo importe. Los pagos por el arrendamiento se distribuirán entre los gastos financieros y la reducción del pasivo. A los activos se les aplicarán los mismos criterios de amortización, deterioro y baja que al resto de activos de su naturaleza.

Los pagos por arrendamientos operativos se registrarán como gastos en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se devengan.

4.4 Instrumentos financieros

La sociedad tiene registrados en el capítulo de instrumentos financieros, aquellos contratos que dan lugar a un activo financiero en una empresa y, simultáneamente, a un pasivo financiero o a un instrumento de patrimonio en otra empresa. Se consideran, por tanto instrumentos financieros, los siguientes.

Activos financieros:

- Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.
- Créditos por operaciones comerciales: clientes y deudores varios;
- Créditos a terceros: tales como los préstamos y créditos financieros concedidos, incluidos los surgidos de la venta de activos no corrientes;
- Valores representativos de deuda de otras empresas adquiridos: tales como las obligaciones, bonos y pagarés;
- Instrumentos de patrimonio de otras empresas adquiridos: acciones, participaciones en instituciones de inversión colectiva y otros instrumentos de patrimonio;
- Derivados con valoración favorable para la empresa: entre ellos, futuros, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo, y
- Otros activos financieros: tales como depósitos en entidades de crédito, anticipos y créditos al personal, fianzas y depósitos constituidos, dividendos a cobrar y desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio propio.

Pasivos financieros:

- Débitos por operaciones comerciales: proveedores y acreedores varios;
- Deudas con entidades de crédito;
- Obligaciones y otros valores negociables emitidos: tales como bonos y pagarés;
- Derivados con valoración desfavorable para la empresa: entre ellos, futuros, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo;
- Deudas con características especiales, y
- Otros pasivos financieros: deudas con terceros, tales como los préstamos y créditos financieros recibidos de personas o empresas que no sean entidades de crédito incluidos los surgidos en la compra de activos no corrientes, fianzas y depósitos recibidos y desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones.

c) Instrumentos de patrimonio propio: todos los instrumentos financieros que se incluyen dentro de los fondos propios, tal como las participaciones emitidas.

4.4.1. Inversiones financieras a largo y corto plazo

• Préstamos y cuentas por cobrar: se registran a su coste amortizado, correspondiendo al efectivo entregado, menos las devoluciones del principal efectuadas, más los intereses devengados no cobrados en el caso de los préstamos, y al valor actual de la contraprestación realizada en el caso de las cuentas por cobrar. La Sociedad registra las correspondientes provisiones por la diferencia existente entre el importe a recuperar de las cuentas por cobrar y el valor en libros por el que se encuentran registradas.

• Inversiones mantenidas hasta su vencimiento: aquellos valores representativos de deuda, con una fecha de vencimiento fijados, cobros de cuantía determinada o determinable, que se negocien en un mercado activo y que la Sociedad tiene intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento. Se contabilizan a su coste amortizado.

• Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados.

La sociedad clasifica los activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento de su reconocimiento inicial sólo si:

— con ello se elimina o reduce significativamente la no correlación contable entre activos y pasivos financieros o

— el rendimiento de un grupo de activos financieros, pasivos financieros o de ambos, se gestiona y evalúa según el criterio de valor razonable, de acuerdo con la estrategia documentada de inversión o de gestión del riesgo de la Sociedad.

La sociedad no reclasifica ningún activo o pasivo financiero de o a esta categoría, salvo cuando proceda calificar el activo como inversión en empresas del grupo, asociadas o multigrupo.

• Activos financieros mantenidos para negociar.

Se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada. Los costes de transacción que le sean directamente atribuibles se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Tratándose de instrumentos de patrimonio formarán parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares en el caso que se hubiesen adquirido. Los cambios que se produzcan en el valor razonable se imputan en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

• Activos financieros disponibles para la venta.

Se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles.

Formarán parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares en el caso que se hubiesen adquirido. Los cambios que se produzcan en el valor razonable se registrarán directamente en el patrimonio neto, hasta que el activo financiero cause baja del balance o se deteriore, momento en que el importe así reconocido se imputará a la cuenta de pérdidas y ganancias.

4.4.2. Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este epígrafe del balance de situación adjunto se registra el efectivo en caja y bancos, depósitos a la vista y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.

4.4.3. Pasivos financieros

• Los préstamos, obligaciones y similares se registran inicialmente por el importe recibido, neto de costes incurridos en la transacción. Los gastos financieros, incluidas las primas pagaderas en la liquidación o el reembolso y los costes de transacción, se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias según el criterio del devengo utilizando el método del interés efectivo. El importe devengado y no liquidado se añade al importe en libros del instrumento en la medida en que no se liquidan en el período en que se producen.

• Las cuentas a pagar se registran inicialmente a su coste de mercado y posteriormente son valoradas al coste amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectivo.

4.5 Impuestos sobre beneficios.

El gasto por impuesto corriente se determina mediante la suma del gasto por impuesto corriente y el impuesto diferido. El gasto por impuesto corriente se determina aplicando el tipo de gravamen vigente a la ganancia fiscal, y minorando el resultado así obtenido en el importe de las bonificaciones y deducciones generales y aplicadas en el ejercicio.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos, proceden de las diferencias temporarias definidas como los importes que se prevén pagaderos o recuperables en el futuro y que derivan de la diferencia entre el valor en libros de los activos y pasivos y su base fiscal. Dichos importes se registran aplicando a la diferencia temporaria el tipo de gravamen al que se espera recuperarlos o liquidarlos.

Los activos por impuestos diferidos surgen, igualmente, como consecuencia de las bases imponibles negativas pendientes de compensar y de los créditos por deducciones fiscales generadas y no aplicadas.

Se reconoce el correspondiente pasivo por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias imponibles, salvo que la diferencia temporaria se derive del reconocimiento inicial de un fondo de comercio o del reconocimiento inicial en una transacción que no es una combinación de negocios de otros activos y pasivos en una operación que en el momento de su realización, no afecte ni al resultado fiscal ni contable.

Por su parte, los activos por impuestos diferidos, identificados con diferencias temporarias deducibles, solo se reconocen en el caso de que se considere probable que la Sociedad va a tener en el futuro suficientes ganancias fiscales contra las que poder hacerlos efectivos y no procedan del reconocimiento inicial de otros activos y pasivos en una operación que no sea una combinación de negocios y que no afecta ni al resultado fiscal ni al resultado contable. El resto de activos por impuestos diferidos (bases imponibles negativas y deducciones pendientes de compensar) solamente se reconocen en el caso de que se considere probable que la Sociedad vaya a tener en el futuro suficientes ganancias fiscales contra las que poder hacerlos efectivos.

Con ocasión de cada cierre contable, se revisan los impuestos diferidos registrados (tanto activos como pasivos) con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos, de acuerdo con los resultados de los análisis realizados.

El gasto o el ingreso por impuesto diferido se corresponde con el reconocimiento y la cancelación de los pasivos y activos por impuesto diferido, así como, en su caso, por el reconocimiento e imputación a la cuenta de pérdidas y ganancias del ingreso directamente imputado al patrimonio neto que pueda resultar de la contabilización de aquellas deducciones y otras ventajas fiscales que tengan la naturaleza económica de subvención.

En el presente ejercicio y ejercicios precedentes no se han generado activos o pasivos por impuestos diferidos al no haberse identificado diferencias temporarias.

4.6 Ingresos y gastos.

Con respecto al registro de los ingresos por los servicios prestados a los adheridos al sistema integrado de gestión de NFU, la compañía sigue el criterio establecido en la contestación a la consulta V0127-09 de la DGT, en la que para una actividad análoga a la de Tratamiento Neumáticos Usados, SL (reciclado de aceites), se concluye (basándose en un informe del ICAC) que las aportaciones realizadas al sistema por los clientes tienen la calificación contable de anticipo, debiendo por ello registrarse en el momento de su realización con abono a la correspondiente cuenta de pasivo, y no reconociéndose los referidos ingresos por prestaciones de servicios hasta que se cumplan las condiciones establecidas en la norma de registro y valoración nº14 del Plan General de Contabilidad.

4.7 Provisiones y contingencias.

Las obligaciones existentes a la fecha del balance de situación surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la Sociedad cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran en el balance de situación como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que la Sociedad tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

La compensación a recibir de un tercero en el momento de liquidar la obligación, no supone una minoración del importe de la deuda, sin perjuicio del reconocimiento en el activo de la Sociedad del correspondiente derecho de cobro, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, registrándose dicho activo por un importe no superior de la obligación registrada contablemente.

La sociedad no tiene reconocida en el balance ninguna provisión originada por obligaciones existentes a la fecha del balance de situación surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para la sociedad cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados.

4.8 Elementos patrimoniales de Naturaleza medioambiental.

Los costes incurridos, en su caso, en sistemas, equipos e instalaciones cuyo fin sea la minimización del impacto medioambiental en el desarrollo de la actividad, y/o la protección y mejora del medio ambiente se registran como inversiones en inmovilizado, el resto de gastos relacionados con el medio ambiente, distintos de los anteriores se consideran gastos del ejercicio.

4.9 Criterios empleados para el registro y valoración de los gastos del personal.

La sociedad no tiene ningún compromiso por prestaciones post empleo tales como pensiones y otras prestaciones por jubilación o retiro o cualquier otra prestación a largo plazo que suponga una compensación económica a satisfacer con carácter diferido.

4.10 Transacciones entre partes vinculadas.

En caso de existir, las operaciones entre empresas del mismo grupo, con independencia del grado de vinculación, se contabilizarán de acuerdo con las normas generales. Los elementos objeto de las transacciones que se realicen se contabilizarán en el momento inicial por su valor razonable. La valoración posterior se realiza de acuerdo con lo previsto en las normas particulares para las cuentas que corresponda. Esta norma de valoración afecta a las partes vinculadas que se explicitan en la Norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales del Plan General de Contabilidad. En este sentido:

- Se entenderá que una empresa forma parte del grupo cuando ambas estén vinculadas por una relación de control, directa o indirecta, análoga a la prevista en el artículo 42 del Código de Comercio, o cuando las empresas estén controladas por cualquier medio por una o varias personas físicas o jurídicas que actúen conjuntamente o se hallen bajo dirección única por acuerdos o cláusulas estatutarias.
- Se entenderá que una empresa es asociada cuando, sin que se trate de una empresa del grupo en el sentido señalado, la empresa o las personas físicas dominantes, ejerzan sobre esa empresa asociada una influencia significativa, tal como se desarrolla detenidamente en la citada Norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales.
- Una parte se considera vinculada a otra cuando una de ellas ejerce o tiene la posibilidad de ejercer directa o indirectamente o en virtud de pactos o acuerdos entre accionistas o partícipes, el control sobre otra o una influencia significativa en la toma de decisiones financieras y de explotación de la otra, tal como se detalla detenidamente en la Norma 15ª de elaboración de las cuentas anuales. Las operaciones efectuadas con personas o entidades vinculadas, en caso de existir, se valoran por su valor normal de mercado, es decir, aquel que se habría acordado entre personas o entidades independientes en condiciones de libre competencia.

5. INMOVILIZADO MATERIAL

Los movimientos durante el ejercicio para cada uno de estos epígrafes del balance y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y correcciones valorativas por deterioro de valor acumuladas han sido los siguientes:

	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	Inmov en curso y anticipos	Total
A) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2013		60.333		60.333
(+) Adquisiciones mediante combinaciones de negocios				
(+) Resto de entradas		2.013		2.013
(-) Salidas, bajas o reducciones				
B) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2013		62.346		62.346
C) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2014		62.346		62.346
(+) Resto de entradas		505		505
(-) Salidas, bajas o reducciones		-33.157		-33.157
D) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2014		29.724		29.724
E) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2013		26.420		26.420
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2013		7.574		7.574
F) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2013		33.994		33.994
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2014		3.425		3.425
(-) Disminuciones por salidas, bajas, reducciones o traspasos		-13.765		-13.765
H) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2014		23.654		23.654
I) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2013				
J) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2013				
K) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2014				
L) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2014				
VALOR NETO 2013		33.994		33.994
VALOR NETO 2014		6.070		6.070

6. INMOVILIZADO INTANGIBLE

Los movimientos durante el ejercicio para cada uno de estos epígrafes del balance y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y correcciones valorativas por deterioro de valor acumuladas han sido los siguientes:

	Desamilo	Concesiones	Patentes, licencias, marcas y similares	Aplicaciones informáticas	Otro inmovilizado intangible	Total
A) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2013			1.095	21.639	3.836	26.571
(+) Resto de entradas				57		57
(-) Salidas, bajas o reducciones						
B) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2013			1.095	21.696	3.836	26.628
C) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2014			1.095	21.696	3.836	26.628
(+) Resto de entradas				6.000	3.350	9.350
(-) Salidas, bajas o reducciones						
(- / +) Traspasos a / de otras partidas					-3.836	-3.836
D) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2014			1.095	27.696	3.350	32.141
E) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2013				20.493		20.493
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2013				1.150		1.150
F) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2013				21.643		21.643
G) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2014				21.643		21.643
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2014				101		101
(+) Aumentos por adquisiciones o traspasos						
(-) Disminuciones por salidas, bajas, reducciones o traspasos						
H) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2014				21.744		21.744
I) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2013						
J) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2013						
K) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2014						
L) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2014						
VALOR NETO 2013			1.095	44	3.836	4.975
VALOR NETO 2014			1.095	5.943	3.350	10.388

Inmovilizados intangibles con vida útil indefinida

Se contabilizan por este concepto los gastos de registro y formalización de las marcas comerciales de la compañía.

7. Otra información sobre el activo no corriente, inmovilizado intangible y material.

Todas las partidas de este epígrafe se han adquirido a título oneroso. No existen partidas significativas que, por su importe o naturaleza, necesiten información adicional.

La sociedad no ha producido ningún elemento incluido en estas partidas. No existen inversiones en inmovilizado material o intangible fuera del territorio nacional. No se han capitalizado gastos financieros. No se han realizado ninguna corrección valorativa por deterioro de los bienes de inmovilizado.

En el ejercicio 2014 hay inmovilizado material totalmente amortizado por importe de 7.816,42, dicha cifra ascendió a 7.371,77 en el ejercicio anterior. En cuanto al inmovilizado intangible el importe asciende a 21.639,15.- €. Y a 15.239,15.- € en el ejercicio 2013.

No hay compromisos firmes de compra, venta, litigios, embargos o situaciones análogas que afecten a los bienes de inmovilizado.

No se han recibido subvenciones, donaciones o legados relacionados con el inmovilizado.

No existen elementos de inmovilizado no afectos a la actividad.

Todos los elementos de inmovilizado están debidamente cubiertos con pólizas de seguro.

8. ARRENDAMIENTOS Y OTRAS OPERACIONES DE NATURALEZA SIMILAR

En el ejercicio 2014 la sociedad no ha adquirido activos mediante arrendamiento financiero.

El detalle de los arrendamientos operativos es el siguiente:

Arrendamientos operativos: Información del arrendatario	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
Importe de los pagos futuros mínimos por arrendamientos operativos no cancelables		
Hasta un año	0	0
Entre uno y cinco años	0	0
Más de cinco años		
Importe total de los pagos futuros mínimos que se esperan recibir, al cierre del ejercicio, por subarrendamientos operativos no cancelables		
Pagos mínimos por arrendamiento reconocidos como gastos del periodo	20.561	20.561
Cuotas contingentes reconocidas como gastos del periodo		
Cuotas de subarrendamiento reconocidas como ingreso del periodo		

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

9.1 Información sobre la relevancia de los instrumentos financieros en la situación financiera y los resultados de la empresa.

a) Categorías de activos financieros y pasivos financieros

a.1) Activos financieros, salvo inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas

La información de los instrumentos financieros del activo del balance a largo plazo, clasificados por categorías es la que se muestra a continuación:

CATEGORÍAS	CLASES							
	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deudas		Créditos, derivados y otros		TOTAL	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias								
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento					60	60	60	60
Prestamos y partidas a cobrar								
Activos disponibles para la venta	18.682	3.693					18.682	3.693
Derivados de cobertura								
TOTAL	18.682	3.693			60	60	18.742	3.753

La información de los instrumentos financieros del activo del balance a corto plazo, clasificados por categorías, es la que se muestra a continuación:

CATEGORÍAS	CLASES							
	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deudas		Créditos, derivados y otros		TOTAL	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Activos financieros mantenidos para negociar	880.804	483.972					880.804	483.972
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento					1.993.636	2.191.355	1.993.636	2.191.355
Prestamos y partidas a cobrar					2.258.981	1.990.589	2.258.981	1.990.589
Activos disponibles para la venta								
Derivados de cobertura								
TOTAL	880.804	483.972			4.252.617	4.181.943	5.133.421	4.665.916

a.2) Pasivos financieros

Pasivos financieros a largo plazo

Los instrumentos financieros del pasivo del balance de la Sociedad a largo plazo, clasificados por categorías son:

CATEGORÍAS	CLASES							
	Deudas con entidades de crédito		Obligaciones y otros valores negociables		Derivados y otros		TOTAL	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Débitos y partidas a pagar	201.645	358.903			5.449.531	4.843.573	5.651.176	5.202.476
Pasivos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias								
Otros								
TOTAL	201.645	358.903			5.449.531	4.843.573	5.651.176	5.202.476

b) Activos y pasivos financieros a valor razonable

	Categorías de activos financieros valorados a valor razonable			
	Activos a valor razonable con cambios en p y g	Activos mantenidos para negociar	Activos disponibles para la venta	TOTAL
Valor razonable al inicio del ejercicio	2013	242.496		242.496
Variaciones del valor razonable registradas en pérdidas y ganancias en el ejercicio	2013	11.476		11.476
Entradas	2013	230.000		230.000
Variaciones del valor razonable registradas en patrimonio neto en el ejercicio	2013			
Valor razonable al final del ejercicio	2013	483.972		483.972
Variaciones del valor razonable registradas en pérdidas y ganancias en el ejercicio	2014	6.832		6.832
Entradas	2014	380.000		380.000
Variaciones del valor razonable registradas en patrimonio neto en el ejercicio	2014			
Valor razonable al final del ejercicio	2014	880.804		880.804

• La sociedad no tiene pasivos financieros a valor razonable.

c) Traspasos o reclasificaciones de activos financieros

No se han realizado traspasos o reclasificaciones de activos financieros.

d) Clasificación por vencimientos

Las clasificaciones por vencimientos de los activos financieros de la sociedad, de los importes que vencen en cada una de los siguientes años al cierre del ejercicio y hasta su último vencimiento, se detallan en el siguiente cuadro:

Ejercicio 2014	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Inversiones en empresas del grupo y asociadas							
Créditos a empresas							
Valores representativos de deuda							
Derivados							
Otros activos financieros							
Otras inversiones							
Inversiones financieras	2.874.440	0	0	0	0	16.742	2.893.182
Créditos a terceros							
Valores representativos de deuda							0
Derivados							
Otros activos financieros	2.874.440	0	0	0	0	16.742	2.893.182
Otras inversiones							
Deudas comerciales no corrientes							
Anticipos a proveedores							
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.258.981	0	0	0	0	0	2.258.981
Cientes por ventas y prestación de servicios	2.258.981						2.258.981
Cientes, empresas del grupo y asociadas							
Deudores varios							0
Personal							
Accionistas (socios) por desembolsos exigidos							
TOTAL	5.133.421	0	0	0	0	16.742	5.152.163

Ejercicio 2013	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Inversiones en empresas del grupo y asociadas							
Créditos a empresas							
Valores representativos de deuda							
Derivados							
Otros activos financieros							
Otras inversiones							
Inversiones financieras	2.675.327	0	0	0	0	3.753	2.679.080
Créditos a terceros							
Valores representativos de deuda							0
Derivados							
Otros activos financieros	2.675.327	0	0	0	0	3.753	2.679.080
Otras inversiones							
Deudas comerciales no corrientes							
Anticipos a proveedores							
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.990.589	0	0	0	0	0	1.990.589
Cientes por ventas y prestación de servicios	1.990.589						1.990.589
Cientes, empresas del grupo y asociadas							
Deudores varios							0
Personal							
Accionistas (socios) por desembolsos exigidos							
TOTAL	4.665.916	0	0	0	0	3.753	4.669.669

Las clasificaciones por vencimientos de los pasivos financieros de la sociedad, de los importes que vencen en cada una de los siguientes años al cierre del ejercicio y hasta su último vencimiento, se detallan en el siguiente cuadro:

Ejercicio 2014	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Deudas	201.645	0	0	0	0	0	201.645
Obligaciones y otros valores negociables							0
Deudas con entidades de crédito	201.645						201.645
Acreedores por arrendamiento financiero							0
Derivados							0
Otros pasivos financieros							0
Deudas con emp.grupo y asociadas							
Acreedores comerciales no corrientes							
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	5.448.531	0	0	0	0	0	5.448.531
Proveedores	1.607.369						1.607.369
Proveedores, empresas del grupo y asociadas							0
Acreedores varios	192.997						192.997
Personal							0
Anticipos de clientes	3.548.139						3.649.139
Deuda con características especiales							
TOTAL	5.650.176	0	0	0	0	0	5.651.176

Ejercicio 2013	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Deudas	358.903	0	0	0	0	0	358.903
Obligaciones y otros valores negociables							0
Deudas con entidades de crédito	358.903	0					358.903
Acreedores por arrendamiento financiero							0
Derivados							0
Otros pasivos financieros							0
Deudas con emp.grupo y asociadas							
Acreedores comerciales no corrientes							
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.843.573	0	0	0	0	0	4.843.573
Proveedores	2.053.033						2.053.033
Proveedores, empresas del grupo y asociadas							0
Acreedores varios	210.561						210.561
Personal							0
Anticipos de clientes	2.579.979						2.579.979
Deuda con características especiales							
TOTAL	5.202.476	0	0	0	0	0	5.202.476

e) Transferencias de activos financieros

La sociedad no ha realizado cesiones de activos financieros.

f) Activos cedidos y aceptados en garantía

La sociedad no posee activos financieros entregados como garantía ni mantiene activos financieros de terceros en garantía.

g) Correcciones por deterioro del valor originadas por el riesgo de crédito

El análisis del movimiento de las cuentas correctoras representativas de las pérdidas por deterioro originadas por el riesgo de crédito es el siguiente:

	Clases de activos financieros					
	Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros (1)		TOTAL	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Pérdida por deterioro al inicio del ejercicio 2013				270.879		270.879,00
(+) Corrección valorativa por deterioro				52.899		52.899
(-) Reversión del deterioro				-20.624		-20.624
(-) Salidas y reducciones				-41.076		-41.076
(+/-) Traspasos y otras variaciones (combinaciones de negocio, etc)						
Pérdida por deterioro al final del ejercicio 2013				262.078		262.078
(+) Corrección valorativa por deterioro				12.700		12.700
(-) Reversión del deterioro				-5.813		-5.813
(-) Salidas y reducciones				0		0
(+/-) Traspasos y otras variaciones (combinaciones de negocio, etc)						
Pérdida por deterioro al final del ejercicio 2014				268.965		268.965

(1) Incluidas correcciones por deterioro originadas por el riesgo de crédito en los "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar"

h) Impago e incumplimiento de condiciones contractuales

La sociedad no tiene incumplimientos de condiciones contractuales.

i) Deudas con características especiales

La sociedad no tiene deudas con características especiales.

9.2 Información relacionada con la cuenta de pérdidas y ganancias

El importe de las correcciones valorativas por deterioro para cada clase de activos financieros, así como el importe de cualquier ingreso financiero imputado en la cuenta de pérdidas y ganancias relacionado con tales activos, se detalla en el siguiente cuadro:

Activos	Correcciones valorativas por deterioro		Ingresos financieros imputados en pérdidas y ganancias relacionados con estos activos	
	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
Instrumentos de patrimonio			7.802	11.665
Valores representativos de deuda			54	205
Créditos, derivados y otros	6.887,50	32.274,00	29.115	46.492
TOTAL	6.887,50	32.274,00	36.971	58.362

9.3 Otra información

La sociedad no posee participaciones en el capital de otras empresas que puedan ser consideradas empresas del grupo o asociadas. No existen compromisos firmes de compra ni de venta de valores negociables y otras inversiones financieras análogas. Las fianzas están contabilizadas por el importe entregado como garantía. Líneas de descuento y pólizas de crédito al cierre del ejercicio 2014:

	Limite concedido	Dispuesto	Disponible
Total líneas de descuento	700.000	260.125	439.875
Total pólizas de crédito	—	—	—

Líneas de descuento y pólizas de crédito al cierre del ejercicio 2013:

	Limite concedido	Dispuesto	Disponible
Total líneas de descuento	300.000	335.449	-35.449
Total pólizas de crédito	—	—	—

Avales y garantías

La sociedad tiene concedidos avales en garantía por responsabilidad medioambiental ante las administraciones de las Comunidades Autónomas por un importe total de 208.681 euros. En el ejercicio anterior la cifra ascendió a 223.019 euros.

Información sobre la naturaleza y el nivel de riesgo procedente de instrumentos financieros

La sociedad se encuentra sometida al riesgo de crédito de sus clientes y no tiene exposición al riesgo de liquidez, de mercado ni de tipo de interés así como tampoco al riesgo de tipo de cambio al no operar en mercados extranjeros. Durante el ejercicio 2014 la empresa no ha operado con instrumentos financieros complejos.

9.4 Fondos Propios

El capital social al cierre del ejercicio está compuesto por 10 participaciones de 3.000 euros de valor nominal cada una de ellas.

Con fecha 26 de junio de 2014, la Junta General de socios adoptó el acuerdo de excluir como socio de la sociedad a las mercantiles Ruedas y Neumáticos, S.L. e Hijos de Ramón Puche, S.L., al estar incursas en procedimientos concursales de liquidación, y en consecuencia, incurrir en causa estatutaria de exclusión. La exclusión se aprobó mediante la adquisición por parte de TNU de las participaciones de dichos socios. En fecha 22/07/2014 se materializó la transmisión de la participación que ostentaba la mercantil Ruedas y Neumáticos, S.L. mediante reembolso del importe de 3.000 €, que fue entregado al liquidador judicial de dicha empresa. Sobre esta participación se ha dotado a la correspondiente reserva según lo establecido en el T.R.L.S.C.

Respecto de la participación de Hijos de Ramón Puche, S.L., se está en trámites de formalizar la correspondiente escritura pública y consignación en Entidad financiera del importe de adquisición, según legislación vigente. El cual será ofrecido a la mercantil a excluir junto con la notificación pertinente del acuerdo adoptado.

No existen circunstancias específicas que restrinjan la disponibilidad de las reservas excepto las contempladas en la legislación mercantil y en los estatutos sociales.

La Reserva Legal está dotada por el importe mínimo exigido por la Ley. Las participaciones de la sociedad no están admitidas a cotización. La sociedad no emitió opciones u otros contratos sobre las participaciones.

El detalle de los socios con participación igual o superior al 10% es el siguiente:

Neumáticos Soledad, S.L., Aitasa Neumáticos y Servicios, S.A., Neumáticos Andrés, S.A., EuroMontyres, S.L., Neumáticos Atlántico, S.L., Tiresur, S.L., Safame Comercial, S.L., Alfredo Mesalles, S.A., Hijos de Ramón Puche S.L. y la sociedad que como consecuencia de la compra de participación arriba indicada ostenta participación propia del 10 %.-

10. SITUACION FISCAL

10.1 Saldos con administraciones públicas

La composición de los saldos con Administraciones Públicas es:

	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
Deudor		
Hacienda Pública, deudor por IVA	18.342	11.399
.....		
Acreedor		
Hacienda Pública, acreedora por IVA		0
Hacienda Pública, acreedora por cap. Mob. y ret. Arrendamientos	6.284	4.135
Organismos de la Seguridad Social	4.201	4.000
Hacienda Pública, acreedora por I.S.	2.915	7.595
	<u>13.400</u>	<u>15.730</u>

10.2 Impuesto sobre beneficios

Conciliación del resultado contable con la base imponible del impuesto sobre beneficios:

	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos directamente imputados al patrimonio neto		
	Importe del ejercicio 2014			Importe del ejercicio 2014		
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto
			25.304,07			
Impuesto sobre sociedades	10.844,60	0,00	10.844,60			
Diferencias permanentes	0,00	0,00	0,00			
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	0,00	0,00	0,00			
- con origen en ejercicios anteriores	0,00	0,00	0,00			
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores			0,00			
Base imponible (resultado fiscal)			36.148,67			

	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos directamente imputados al patrimonio neto		
	Importe del ejercicio 2013			Importe del ejercicio 2013		
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto
			38.468,95			
Impuesto sobre sociedades	16.486,65	0,00	16.486,65			
Diferencias permanentes	0,00	0,00	0,00			
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	0,00	0,00	0,00			
- con origen en ejercicios anteriores	0,00	0,00	0,00			
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores			0,00			
Base imponible (resultado fiscal)			54.955,50			

Desglose del gasto / (ingreso) por impuesto sobre beneficios:

Ejercicio 2014	1. Impuesto corriente	2. Variación de impuesto diferido				3. TOTAL (1+2)
		a) Variación del impuesto diferido de activo			b) Variación del impuesto diferido de pasivo	
		Diferencias temporarias	Crédito impositivo por bases imponibles negativas	Otros créditos	Diferencias temporarias	
Imputación a pérdidas y ganancias, de la cual:						
- A operaciones continuadas	10.044,80				10.044,80	
- A operaciones interrumpidas						
Imputación a patrimonio neto, de la cual:						
- Por valoración de instrumentos financieros						
- Por coberturas de flujos de efectivo						
- Por subvenciones, donaciones y legados recibidos						
- Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes						
- Por activos no corrientes y pasivos vinculados, mantenidos para la venta						
- Por diferencias de conversión						
- Por reservas						

Ejercicio 2013	1. Impuesto corriente	2. Variación de impuesto diferido				3. TOTAL (1+2)
		a) Variación del impuesto diferido de activo			b) Variación del impuesto diferido de pasivo	
		Diferencias temporarias	Crédito impositivo por bases imponibles negativas	Otros créditos	Diferencias temporarias	
Imputación a pérdidas y ganancias, de la cual:						
- A operaciones continuadas	16.486,85				16.486,85	
- A operaciones interrumpidas						
Imputación a patrimonio neto, de la cual:						
- Por valoración de instrumentos financieros						
- Por coberturas de flujos de efectivo						
- Por subvenciones, donaciones y legados recibidos						
- Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes						
- Por activos no corrientes y pasivos vinculados, mantenidos para la venta						
- Por diferencias de conversión						
- Por reservas						

La sociedad tiene pendientes de inspección todos los impuestos a que está sometida para los ejercicios no prescritos.

En opinión del órgano de administración de la sociedad, no existen contingencias de importes significativos que pudieran derivarse de los años abiertos a inspección.

El tipo impositivo general vigente no ha variado respecto al del año anterior.

10.3 Otros tributos

No existen circunstancias de carácter significativo en relación con otros tributos y en particular ninguna contingencia de carácter fiscal.

11. INGRESOS Y GASTOS

El detalle de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta es el siguiente:

Detalle de la cuenta de pérdidas y ganancias.	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
1. Consumo de mercancías		
a) Compras, netas de devoluciones y cualquier descuento, de las cuales:		
- nacionales		
- adquisiciones intracomunitarias		
- importaciones		
b) Variación de existencias		
2. Consumo de materias primas y otros materiales consumibles		
a) Compras, netas de devoluciones y cualquier descuento, de las cuales:		
- nacionales		
- adquisiciones intracomunitarias		
- importaciones		
b) Variación de existencias		
3. Cargas sociales	39.659	39.820
a) Seguridad Social a cargo de la empresa	39.659	39.820
b) Aportaciones y dotaciones para pensiones		
c) Otras cargas sociales		
4. Otros gastos de explotación	393.068	489.688
a) Pérdidas y deterioro de operaciones comerciales	6.888	32.275
b) Resto de gastos de explotación	386.178	457.413
5. Venta de bienes y prestación de servicios producidos por permuta de bienes no monetarios y servicios		
6. Resultados originados fuera de la actividad normal de la empresa incluidos en otros resultados	225	53

La sociedad no ha realizado ventas de bienes y prestación de servicios producidos por permuta de bienes no monetarios y servicios.

12. PROVISIONES Y CONTINGENCIAS

No se han producido hechos económicos que den lugar a elementos de pasivo que puedan suponer la necesidad de dotar provisiones ni existen pasivos o activos contingentes.

13. INFORMACION SOBRE MEDIO AMBIENTE

Como consecuencia de la naturaleza de la actividad de la sociedad, al amparo del Real decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, todas sus actividades tienen como objeto la mejora de las condiciones medioambientales.

No se han dotado provisiones para riesgos y gastos de carácter medioambiental puesto que se considera que no existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente o responsabilidades de naturaleza medioambiental que obliguen a su registro. No se han recibido subvenciones de naturaleza medioambiental.

En la nota 9.3 se detalla el importe de los avales concedidos por entidades de crédito en relación con coberturas de riesgos medioambientales. La sociedad no aplica derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

14. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No existen hechos posteriores que pongan de manifiesto circunstancias que ya existían en la fecha de cierre del ejercicio 2014 y que, por aplicación de las normas de registro y valoración, hayan supuesto la inclusión de un ajuste en las cifras contenidas en los documentos que integran las cuentas anuales o que requieran que la información contenida en la memoria deba ser modificada de acuerdo con dicho hecho o que afecten a la aplicación del principio de empresa en funcionamiento.

15. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS.

La sociedad no posee participaciones en el capital de otras empresas.

Las operaciones realizadas con los socios en concepto de contribuciones satisfechas al sistema de gestión de neumáticos fuera de uso han ascendido en el ejercicio 2014 a un total de 4.903.452 euros (IVA incluido) y en el ejercicio 2013 a un total de 4.599.199 euros (IVA incluido)

Las operaciones realizadas con los socios en concepto de servicios prestados por los mismos a la sociedad han ascendido en el ejercicio 2014 a un total de 1.679.345 euros (IVA incluido) y en el ejercicio 2013 a un total de 1.660.669 euros (IVA incluido).

Saldos pendientes con partes vinculadas en el ejercicio 2014	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Negocios conjuntos de los que la empresa sea uno de los participantes	Empresas asociadas	Empresas con control conjunto e influencia significativa sobre la empresa	Personal clave de la dirección de la empresa o de la entidad dominante	Otras partes vinculadas
A) ACTIVO NO CORRIENTE							
1. Inversiones financieras a largo plazo.							
a. Instrumentos de patrimonio.							
b. Créditos a terceros							
c. Valores representativos de deuda							
d. Derivados.							
e. Otros activos financieros.							
B) ACTIVO CORRIENTE							
1. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							923.491
a. Clientes por ventas y prestación de servicios a largo plazo.							
Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a largo plazo							
b. Clientes por ventas y prestación de servicios a corto plazo, de los cuales:							1.019.335
Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a corto plazo							-95.644
c. Deudores varios, de los cuales:							
Correcciones valorativas por otros deudores de dudoso cobro							
d. Personal							
e. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos							
2. Inversiones financieras a corto plazo							
a. Instrumentos de patrimonio.							
b. Créditos de los cuales:							
Correcciones valorativas por créditos de dudoso cobro							
c. Valores representativos de deuda							
d. Derivados.							
e. Otros activos financieros.							
C) PASIVO NO CORRIENTE							
1. Deudas a largo plazo.							
a. Obligaciones y otros valores negociables.							
b. Deudas con entidades de crédito.							
c. Acreedores por arrendamiento financiero.							
d. Derivados.							
e. Otros pasivos financieros.							
2. Deudas con características especiales a largo plazo							
D) PASIVO CORRIENTE							
1. Deudas a corto plazo.							
a. Obligaciones y otros valores negociables.							
b. Deudas con entidades de crédito.							
c. Acreedores por arrendamiento financiero.							
d. Derivados.							
e. Otros pasivos financieros.							
2. Deudas con características especiales a corto plazo							
3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							189.829
a. Proveedores a largo plazo							
b. Proveedores a corto plazo							189.829
c. Acreedores varios							
d. Personal							
e. Anticipos de clientes							

Saldos pendientes con partes vinculadas en el ejercicio 2013	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Negocios conjuntos de los que la empresa sea uno de los participantes	Empresas asociadas	Empresas con control conjunto e influencia significativa sobre la empresa	Personal clave de la dirección de la empresa o de la entidad dominante	Otras partes vinculadas
A) ACTIVO NO CORRIENTE							
1. Inversiones financieras a largo plazo.							
a. Instrumentos de patrimonio.							
b. Créditos a terceros							
c. Valores representativos de deuda							
d. Derivados.							
e. Otros activos financieros.							
B) ACTIVO CORRIENTE							
1. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							911.296
a. Clientes por ventas y prestación de servicios a largo plazo.							93.927
Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a largo plazo							-93.927
b. Clientes por ventas y prestación de servicios a corto plazo, de los cuales:							856.045
Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a corto plazo							-44.749
c. Deudores varios, de los cuales:							
Correcciones valorativas por otros deudores de dudoso cobro							
d. Personal							
e. Accionistas (socios) por desembolsos exigidos							
2. Inversiones financieras a corto plazo							
a. Instrumentos de patrimonio.							
b. Créditos de los cuales:							
Correcciones valorativas por créditos de dudoso cobro							
c. Valores representativos de deuda							
d. Derivados.							
e. Otros activos financieros.							
C) PASIVO NO CORRIENTE							
1. Deudas a largo plazo.							
a. Obligaciones y otros valores negociables.							
b. Deudas con entidades de crédito.							
c. Acreedores por arrendamiento financiero.							
d. Derivados.							
e. Otros pasivos financieros.							
2. Deudas con características especiales a largo plazo							
D) PASIVO CORRIENTE							
1. Deudas a corto plazo.							
a. Obligaciones y otros valores negociables.							
b. Deudas con entidades de crédito.							
c. Acreedores por arrendamiento financiero.							
d. Derivados.							
e. Otros pasivos financieros.							
2. Deudas con características especiales a corto plazo							
3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							460.408
a. Proveedores a largo plazo							
b. Proveedores a corto plazo							460.408
c. Acreedores varios							
d. Personal							
e. Anticipos de clientes							

La sociedad no tiene acuerdos con partes vinculadas sobre licencias, financiación, compromisos en firme por opciones de compra o de venta, acuerdo de reparto de costes en relación con la producción de bienes y servicios que serán utilizados por varias partes vinculadas, acuerdos de gestión de tesorería y acuerdos de condonación de deudas.

Importes recibidos por el personal de alta dirección

La sociedad no tiene personal de alta dirección.

Importes recibidos por los miembros de los órganos de administración

Los miembros del órgano de administración han percibido en el ejercicio retribuciones por importe de 44.000 euros, para el ejercicio 2013 esta cifra ascendió a 60.000 euros.

No se han realizado pagos basados en instrumentos de patrimonio.

La sociedad no ha pagado indemnizaciones por cese a los miembros del órgano de administración.

La sociedad no tiene adquiridos compromisos en materia de pensiones o seguros de vida respecto a los miembros del órgano de administración.

No existen anticipos ni créditos a favor de los miembros del órgano de administración.

16. OTRA INFORMACION

La distribución en el ejercicio del personal de la sociedad es el siguiente:

Número medio de personas empleadas en el curso del ejercicio, por categorías	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
Altos directivos		
Resto de personal directivo		
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y de apoyo		
Empleados de tipo administrativo	4	4
Comerciales, vendedores y similares	1	1
Resto de personal cualificado		
Trabajadores no cualificados		
Total empleo medio	5	5

Distribución del personal de la sociedad al término del ejercicio, por categorías y sexo	Total		Hombres		Mujeres	
	Ejerc. 2014	Ejerc. 2013	Ejerc. 2014	Ejerc. 2013	Ejerc. 2014	Ejerc. 2013
Consejeros						
Altos directivos (no consejeros)						
Resto de personal de dirección de las empresas (no consejeros)						
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y de apoyo						
Empleados de tipo administrativo	4	4	2	2	2	2
Comerciales, vendedores y similares	1	1	1	1		
Resto de personal cualificado						
Trabajadores no cualificados						
Total personal al término del ejercicio	5	5	3	3	2	2

Honorarios de los auditores de cuentas.

Los honorarios imputables por los auditores de cuentas ascienden para el ejercicio 2013 a 5.800 euros y para el 2014 a 5.925 euros.

Manifestación de los administradores

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 229 del Texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital, referente al deber de evitar situaciones de conflicto de interés, los administradores de la Sociedad manifiestan que durante el ejercicio 2014, ni ellos ni las personas a ellos vinculadas, según quedan definidas en el artículo 231

de la referida norma, han incurrido en ninguna situación que pudiera derivar en un conflicto con el interés de la Sociedad.

Ajustes por periodificación.

En el epígrafe V.3 del pasivo corriente del balance de situación "Otros acreedores" figuran registrados 129.618 euros, correspondientes a gastos de publicidad pendientes de realizar, al 31 de diciembre de 2014, y en los que deberá incurrir la empresa por obligaciones contraídas en virtud de los convenios firmados por este concepto con diversas Comunidades Autónomas, al 31 de diciembre de 2013, dicha cifra ascendía a 138.642 euros.

17. INFORMACION SEGMENTADA

La distribución de la cifra de negocios de la sociedad por mercados geográficos se detalla en el siguiente cuadro:

Descripción del mercado geográfico	Cifra de negocios	
	Ejercicio 2014	Ejercicio 2013
Nacional	9.000.294	8.189.979
Resto Unión Europea		7.803
Resto del mundo		
Total	9.000.294	8.197.782

18. INFORMACIÓN SOBRE LOS APLAZAMIENTOS DE PAGO EFECTUADOS A PROVEEDORES. DISPOSICIÓN ADICIONAL TERCERA. "DEBER DE INFORMACIÓN" DE LA LEY 15/2010, DE 5 DE JULIO.

La información en relación con los aplazamientos de pago a proveedores en operaciones comerciales, es la siguiente:

	Pagos realizados y pendientes de pago en la fecha de cierre del balance			
	2014		2013	
	Importe	% *	Importe	% *
** Dentro del plazo máximo legal	7.821.742	77,03	6.196.910	62,8
Resto	2.332.023	22,97	2.511.968	37,2
Total pagos del ejercicio	10.153.765	100	8.708.878	100
PMPE (días) de pagos	8,923		10,59	
Aplazamientos que a la fecha de cierre sobrepasan el plazo de máximo legal	17.130		157.596	

* Porcentaje sobre el total

** El plazo máximo legal de pago será, en cada caso el que corresponda en función de la naturaleza del bien o servicio recibido por la empresa de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales

Elche 24 de marzo de 2015

INFORME DE GESTIÓN EJERCICIO 2014

1.- ASPECTOS MÁS SIGNIFICATIVOS DEL PERIODO.

El importe neto de la cifra de negocios al cierre del ejercicio 2014 asciende a 9.000.294 euros, recoge fundamentalmente la facturación correspondiente a las declaraciones de neumáticos puestos por primera vez en el mercado nacional de reposición realizadas por las empresas adheridas al sistema. Dicha cifra supone, con respecto al ejercicio 2013, un incremento del 10 %, propiciado por un incremento de las declaraciones de las empresas adheridas como consecuencia de la mejora que el sector viene experimentando, sobre todo por el último cuatrimestre del año.

La empresa no percibe ingresos por venta de materiales obtenidos como consecuencia de la valorización material de neumáticos fuera de uso, ya que son los gestores autorizados quienes realizan directamente esta gestión, lo que permite, sin duda, obtener un abaratamiento en los costes de gestión. Los gastos derivados de la gestión ascienden a 8.996.993 euros. Igualmente la empresa ha contado con un resultado financiero de 36.149 euros.

Así, al cierre del ejercicio se presenta un resultado positivo de 36.149 euros, antes de impuestos. La Compañía presenta un acumulado en la partida de "anticipos de clientes", que asciende a un importe de 3.649.139 euros, que garantiza la financiación del coste de la gestión futura.

En el ejercicio 2014 podemos vislumbrar una finalización de la caída, provocada por la situación de crisis que se ha venido padeciendo en los últimos años en nuestro país, y más concretamente en el sector del neumático. La crisis ha sido una oportunidad para muchas empresas, resultando en la actualidad de gran importancia la flexibilidad y la adaptabilidad al nuevo entorno.

Al cierre del ejercicio, nuestra empresa mantiene una situación financiera saneada, siempre bajo un criterio de prudencia en la política financiera de la misma.

2.- EVOLUCIÓN OPERATIVA. RECOGIDA, TRATAMIENTO Y RECICLADO DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO.

Durante el ejercicio 2014 se ha mantenido la política de gestión del año anterior, a fin de procurar un equilibrio entre las declaraciones de neumáticos puestos en el mercado nacional de reposición efectuadas por los productores adheridos al Sistema Integrado de Gestión (SIG) que gestiona TNU y los neumáticos recogidos para su posterior valorización, en cumplimiento de la responsabilidad ampliada del productor establecida en la vigente Ley de Residuos y en el RD 1619/2005.

En la consecución de ese equilibrio, la compañía adoptó una serie de decisiones encaminadas a corregir los posibles desajustes entre los volúmenes declarados por los adheridos al Sistema y los volúmenes gestionados por la empresa. Estos ajustes propiciaron, además, obtener una optimización en los costes de gestión que permitió a la empresa ofrecer el mismo servicio en el marco del cumplimiento de la normativa sin necesidad de incrementar las tarifas establecidas, las cuales se han mantenido en su integridad.

Durante el ejercicio 2014 TNU ha seguido incrementando las cantidades de neumáticos fuera de uso recogido y gestionado acorde con las declaraciones efectuadas por las empresas adheridas al SIG. Este incremento se ha acentuado, de forma notable, en el segundo cuatrimestre del ejercicio, como consecuencia, a su vez, del incremento en el volumen de neumáticos declarados por los adheridos en el mercado nacional de reposición, gracias a una mejora en el comportamiento de los mercados, que ha permitido suavizar los ajustes adoptados durante el ejercicio, mejorando así las relaciones entre la Compañía y los distintos gestores que intervienen en la valorización de los neumáticos fuera de uso gestionados.

La empresa sigue teniendo como objetivo primordial el mantener un alto nivel de responsabilidad y cumplimiento en sus compromisos medioambientales.

Los productores adheridos han declarado en 2014 al sistema 53.906 TM frente a las 48.377 TM de 2013.

En el ejercicio 2014, se han incrementado cuotas de recogidas, para su posterior gestión, equilibrando y cumpliendo los valores de la responsabilidad ampliada de los productores adheridos al SIG. El sistema gestionado por TNU realiza recogidas de neumáticos fuera de uso en todo el territorio nacional, acudiendo de forma directa a unos 4.600 puntos generadores de neumáticos fuera de uso, de los que gran número son talleres, lo que ha supuesto más de 34.100 acciones de recogida, efectuadas por gestores autorizados con los que TNU tiene suscrito los correspondientes contratos de gestión y procediendo a su tratamiento en los distintos CRT con los que se tienen acuerdos, para su posterior valorización, tanto material como energética, en centros autorizados situados en todas las CCAA. El volumen de neumáticos fuera de uso recogidos por TNU en el ejercicio 2014 asciende a unas 54.600 Tm.

Continuamos mejorando nuestro modelo operacional para una mayor eficiencia de nuestra organización mediante políticas de optimización de los procesos internos, de la gestión logística, gestión financiera y la reducción de costes.

Como medida aplicada el pasado mes de noviembre la compañía acordó una reducción selectiva del coste de gestión de neumáticos fuera de uso, con efectos a partir de enero de 2015, que viene a representar una reducción global del 7,32 % del canon de gestión.

La empresa, dentro del marco de los actuales parámetros de la economía de mercado, sigue realizando un esfuerzo para adecuar la gestión a los parámetros de valorización establecidos en el Plan Nacional Integrado de Residuos relativo al flujo de neumáticos fuera de uso. TNU ha puesto de manifiesto tanto a la Administración Central como a las distintas Consejerías de las CCAA que los umbrales establecidos en el PNIR sólo serán alcanzables si desde la administración se efectúan políticas activas que favorezcan y propicien la valorización material, fundamentalmente el uso de neumático recauchutado en vehículos públicos así como rescatar la utilización del granulado en aplicaciones de distintas obras públicas o mezclas bituminosas.

TNU viene efectuando, a través de los correspondientes gestores autorizados, labores de reciclado de neumáticos fuera de uso, cuyo volumen se cifra en 23.750 Tm, lo que representa un 43,50 % de la total valorización material y reutilización.

TNU, no obstante, está efectuando prospecciones en distintos campos de investigación y desarrollo para la obtención de nuevos productos (subproductos) resultantes a partir de neumático fuera de uso que permita destinar mayor número de residuo a valorización material.

El compromiso de TNU es apostar por la eficiencia en los procesos de recogida y posterior tratamiento, teniendo siempre como fin primordial la protección del medioambiente. El modelo de gestión efectuado por TNU, basado en criterios de eficiencia, economía y sostenibilidad, permiten obtener resultados excelentes al menor coste, lo que permite a los productores adheridos alcanzar mayores cotas de competitividad.

3.- PRODUCTORES ADHERIDOS.

Tratamiento Neumáticos Usados, S.L. (TNU) sigue apostando por la mejora continua en el servicio que presta a las Empresas Adheridas para facilitarles el cumplimiento de sus responsabilidades legales y avanzar en compromiso medioambiental, al menor coste posible y con la mayor eficiencia.

En el año 2014 TNU ha afianzado sus lazos con las Empresas Adheridas con los objetivos de mejorar su conocimiento, percepción y aportar valor añadido. TNU entiende la obligación de trabajar junto con los productores adheridos al Sig en la prevención, la mejora en la gestión de los neumáticos fuera de uso y la obtención de nuevas aplicaciones de los residuos derivados de ellos.

TNU ha finalizado el año 2014 con un total de 173 empresas adheridas, lo que ha supuesto un incremento del 8,6 % respecto de las del año pasado (162 empresas). Sin duda este ligero aumento con respecto al año anterior se ha debido a una mayor concienciación en el sector, gracias a los programas de comunicación, así como a determinadas acciones contra el fraude llevadas a cabo por las Administraciones Públicas y Entidades del sector, fruto de las múltiples denuncias formalizadas ante las Comunidades Autónomas por estar incumpliendo con la Ley.

Con el objetivo de mejorar la calidad de los datos de los Informes que se presentan ante las Administraciones y garantizar la contribución proporcional de todas las empresas adheridas, TNU ha seguido reforzando los mecanismos de comprobación de las declaraciones presentadas, a través de Auditorías de comprobación efectuadas de forma continua en todas las empresas adheridas. Durante el año 2014 se han llevado a cabo revisiones mediante auditorías in situ y se han multiplicado los trabajos internos de análisis con revisiones sectoriales específicas, verificando prácticamente la totalidad de las declaraciones efectuadas por las empresas adheridas.

4.- PRINCIPALES RIESGOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD

Las operaciones y resultados de la sociedad están sujetas a los riesgos del entorno en el que se desarrollan, la situación económica y la evolución de los mercados, sin que a fecha de la emisión del presente informe se pueda detectar un factor de riesgo significativo. En cualquier caso, la compañía tiene fondo de maniobra acumulado de ejercicios anteriores suficiente para hacer frente a cualquier contingencia imprevista. No hay riesgo asociado a las variaciones en los tipos de cambio.

5.- INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO. ESTUDIOS Y PROYECTOS.

La sociedad sigue participando en actividades en materia de investigación y desarrollo en el ejercicio 2014, manteniendo los acuerdos suscritos con la mercantil IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY S.A. y con la Universidad Miguel Hernández de Elche, para llevar a cabo tales actividades de I+D+i. Con la primera de las instituciones se están llevando a cabo investigaciones referidas al desarrollo de productos de seguridad vial elaborados a partir de neumático fuera de uso. Con la UMH se han desarrollado estudios para conocer y determinar el impacto medioambiental de los distintos procesos de valorización.

Igualmente TNU ha renovado sus acuerdos para continuar financiando la Cátedra constituida por la Universidad Miguel Hernández, La Asociación Española del Recauchutado y TNU. Dicha Cátedra se imparte en las instalaciones de la citada Universidad, va destinada, entre otras cosas, a impartir cursos de desarrollo de técnicas de reparación de neumáticos, análisis de defectos de la eficiencia medioambiental del neumático recauchutado. Dicha cátedra va dirigida fundamentalmente a personas del sector y alumnos universitarios.

También, dentro del campo de la investigación, innovación y desarrollo TNU ha suscrito, junto con Signus Ecovalor S.L. y la Fundación Gómez Pardo un convenio para el estudio del Co-proceso en la valorización de neumáticos fuera de uso en cementeras, cuyo objetivo principal es, determinar la influencia del neumático fuera de uso que puede tener sobre el medio ambiente como consecuencia de la

valorización energética en hornos de cemento, demostrando que no estamos sólo ante una valorización energética, sino también ante una valorización material determinada por la incorporación de los componentes del NFU como materiales necesarios en la producción del Clinker.

La protección sostenible del medioambiente está presente en todas las acciones de investigación, desarrollo e innovación que TNU está llevando a cabo, así como los proyectos que en la actualidad se encuentran en fase de evaluación. Por ello se sigue apostando por impulsar la innovación en todo el ciclo de vida del neumático. El Sistema Integrado de Gestión que gestiona TNU ha gestionado un volumen de 415.000 toneladas de neumáticos fuera de uso, lo que ha evitado la emisión de 1.700.000 TM de CO2 a la atmósfera.

6.- DIVULGACION.-

Durante el año 2014 se ha trabajado en la difusión, a través de campañas de sensibilización y programas de educación ambiental.

En este sentido se han mantenido los mensajes dirigidos a todo el público y en especial a los más jóvenes, a los escolares. TNU desde hace años ha apostado por efectuar campañas educativas desde la infancia. Se han estrechado los lazos de colaboración entre administraciones públicas, medios de comunicación, centros docentes y Asociaciones de Padres y Madres de alumnos. Se sigue exhibiendo la Exposición Itinerante que se puso en marcha hace unos años y que recorre toda la geografía española. Dicha exposición Itinerante se instala en zonas públicas, museos, colegios, plazas, etc. Tiene como principales destinatarios a los escolares. En dicha exposición se explica de forma interactiva la importancia de reciclar y preservar el medioambiente, así como las numerosas aplicaciones y materiales nuevos que se pueden obtener a partir del neumático fuera de uso. Tenemos que poner de manifiesto el gran éxito que dicho Museo está obteniendo desde su puesta en marcha.

En esta línea de concienciación ciudadana se ha editado y divulgado un comic, como instrumento fácil y ameno de entender qué es un neumático y la necesidad y bonanza de reciclar neumáticos fuera de uso.

Igualmente, desde TNU se realizan de forma directa o mediante colaboraciones con otras empresas, asociaciones o entidades distintas acciones dirigidas al público en general, y en particular a los puntos generadores de neumático fuera de uso, como los talleres con el objetivo de alcanzar una mayor concienciación ciudadana en la protección del medioambiente y la necesidad de reciclar.

7.- OPERACIONES CON PARTICIPACIONES PROPIAS

En ejecución del acuerdo adoptado por la Junta General de socios celebrada, en fecha 22/07/2014 se procedió a formalizar por parte de la sociedad la adquisición de su propia participación como consecuencia de la exclusión como socio de la mercantil Ruedas y Neumáticos, S.L. motivada por la situación de liquidación concursal de dicha mercantil. La sociedad, dado que no tiene ánimo de lucro, adquirió dicha participación propia por su valor nominal.

Igualmente, a fecha de emisión del informe se está tramitando la formalización de la adquisición de la participación por la Sociedad del otro socio excluido en el citado acuerdo de Junta General de socios, la mercantil Hijos de Ramón Puche, S.L., por encontrarse en las mismas circunstancias que la anterior, y que se llevará a efecto en días próximos una vez verificado el cumplimiento de los requisitos legales.

8.- ACONTECIMIENTOS POSTERIORES

La sociedad ha continuado con el desarrollo normal de su actividad y no se ha producido hechos conocidos con posterioridad al cierre del ejercicio que puedan afectar a las presentes Cuentas Anuales.



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS

Pol. Ind. Carrús, C/ Almansa nº 10 - 2ª Planta
03206 ELCHE (Alicante)
Tlf: 902 179 180 • Fax: 965 442 045
www.tnu.es • info@tnu.es

2º CONCURSO FOTOGRAFÍA TNU EL NEUMÁTICO EN POSITIVO

1^{er} Premio: "Una nueva vida de luz" de Javier Cabedo Parra