

10

ANIVERSARIO
2006 - 2016

RECICLAR

PARA SER
SOSTENIBLE



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS

MEMORIA 2016



ANIVERSARIO

2006 - 2016

10 años reciclando

MEMORIA 2016



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS

Memoria 2016

Si no se le puede reducir, reutilizar, reparar, reconstruir, restaurar, revender, reciclar o abonar, entonces debe ser restringido, rediseñado o quitado de la producción.

-Pete Seeger-

Debemos hacer que el reciclaje se convierta en una "manera de vivir".

-Mario Vargas Llosa-

Primero, fue necesario civilizar al hombre en su relación con el hombre.

Ahora, es necesario civilizar al hombre en su relación con la naturaleza y los animales.

-Victor Hugo-

Si supiera que el mundo se acaba mañana, yo, hoy todavía, plantaría un árbol.

-Martin Luther King-





LA MACETUA



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS

Índice

6

PRESENTACIÓN

- 6 ¿Qué es TNU?
- 6 Sistemas Integrados de Gestión, los SIG
- 8 TNU y el ahorro medioambiental
- 9 Ahorro de petróleo
- 10 Ahorro emisiones CO₂
- 11 Ahorro H₂O

12

¿QUIÉNES SOMOS?

- 12 Órganos rectores
- 13 Las 3R del reciclado
- 14 Carta del Presidente
- 16 Prólogo del Director Operativo
- 18 Prólogo del Director Gral. de Tráfico - DGT
- 19 Prólogo del Presidente de FER
- 20 Prólogo del Patrono Fundación Economía Circular

21

EL NEUMÁTICO Y SU GESTIÓN

- 21 ¿Qué es un neumático?
- 23 Anatomía de un neumático
- 24 El caucho, alma del neumático
- 25 Hevea Brasiliensis Árbol del caucho
- 25 La huella de carbono del neumático

26

BALANCE DE RESULTADOS 16

- 26 Toneladas recogidas
- 28 Balance por CC.AA. y acumulado
- 48 Recogidas
- 50 Tn declaradas VS Tn recogidas
- 51 Nomenclátor
- 52 Porcentajes de declaraciones
- 53 Punto de recogida
- 54 Agentes económicos
- 55 Cobertura
- 56 Destino de los NFU
- 62 Proceso de renovado
- 64 Recuperación en cementera

81

ACCIONES COMUNICACIÓN

- 82 Campaña Derechos y responsabilidades
- 85 3^{er} Concurso de fotografía TNU
- 89 ¿Sabías que...?
- 93 Exposición "Recicla y Sonríe"

95

I+D+i ECOLÓGICO

- 96 MRP
- 96 Aplicación para Biorreactor
- 97 Pirólisis de NFU
- 97 Aprovechamiento de NFU en cementeras
- 98 Aislante acústico para viviendas
- 98 Carreteras más seguras
- 99 Guardarraíl de NFU
- 99 Muros contra impactos
- 100 ¿Por qué no usar neumáticos renovados en nuestras ciudades?
- 101 Los SIG y la economía circular
- 102 Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado

107

ADHERIDOS

- 107 Empresas adheridas a TNU durante 2016

121

GLOSARIO DE TÉRMINOS

- 121 Definiciones

66

ECOAHORRO

- 66 La huella de carbono del neumático
- 68 El ahorro es ecología: Petróleo
- 69 El ahorro es ecología: CO₂

70

TARIFAS TNU

- 70 TNU adapta sus tarifas

71

EVOLUCIÓN 2007/2016

- 72 Toneladas recogidas
- 73 Tn Declaradas VS Tn recogidas
- 74 Porcentajes de declaraciones
- 75 Punto de recogida
- 76 Evolución de tarifas
- 76 Un SIG en continua evolución

78

PROBLEMÁTICA ACTUAL

- 78 Comentarios tras 10 años de vigencia del R.D. 1619/2005

122

AUDITORÍA

- 122 Informe de auditoría de cuentas anuales



¿Qué es TNU?

Es un Sistema Integrado de Gestión (SIG) de neumáticos fuera de uso, que se encarga de garantizar la recogida y correcto tratamiento de los neumáticos usados.

Sistemas Integrados de Gestión

La constitución de los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), permite a los productores el cumplimiento de las obligaciones recogidas en el Real Decreto 1619/2005 a unos costes infinitamente inferiores a la alternativa de gestión individualizada de cada uno de ellos, además de facilitar las medidas de control que permiten garantizar la trazabilidad de todos los flujos de neumáticos.



tnu

**TRATAMIENTO
NEUMÁTICOS
USADOS**

Antecedentes y constitución

TNU, se constituye al amparo del Real Decreto 1619/2005 el 9 de junio de 2006, como alternativa al sistema creado por las empresas fabricantes de neumáticos, cimentándose en el entramado de empresas gestoras ya existentes y con una demostrada trayectoria en el cumplimiento de la normativa Medioambiental, garantizando no sólo el cumplimiento de todos y cada uno de los puntos que recoge el Real Decreto 1619/2005, además de unos costes sensiblemente inferiores a otras propuestas, dado que estas empresas ya contaban con sus plantas en pleno funcionamiento y con acuerdos de valorización dentro y fuera de España.

Neumáticos, complejidad de fabricación

La fabricación de neumáticos es un proceso complejo que engloba el consumo de materias primas procedentes de fuentes no renovables, caucho sintético, acero, agua y que requiere elevadas cantidades de energía en su fabricación. En el proceso productivo se generan elevadas cantidades de emisiones y afecciones al entorno que requieren fuertes inversiones en medidas preventivas y correctoras.

Un instrumento eficaz

Para las administraciones autonómicas medioambientales, los Sistemas Integrados de Gestión como TNU, se han convertido en instrumentos eficaces para garantizar la correcta gestión de los residuos, aplaudiendo la creación de más de un sistema, pues pese a complicar levemente los instrumentos de control y las cifras de gestión, provocan la minimización del impacto económico sobre el consumidor, ya que estos sistemas además de tener carácter no lucrativo, la simple competencia entre ellos tiene el efecto de mejorar los procesos productivos y de gestión, maximizando los recursos y minimizando los costes finales en la gestión correcta de los NFU.

Libre competencia

Es por tanto incuestionable, que la existencia de más de un Sistema Integrado de Gestión permite la libertad de elección a los productores de neumáticos, así como proporciona al resto de agentes económicos del sector involucrados, como recogedores, gestores, valorizadores, etc., la posibilidad de generar una situación de equilibrio de mercado.

En esta línea, recordemos que el vendedor de neumáticos está obligado a informar al consumidor del precio que tiene la gestión del residuo, diferenciando en todo caso los distintos precios existentes en el mercado, en función del tipo de neumático que sea adquirido por el usuario y de este modo conozca las repercusiones medioambientales del bien que está adquiriendo.

« TNU, se constituye el 9 de junio de 2006, con empresas gestoras ya existentes y con una probada trayectoria en el cumplimiento de la normativa Medioambiental. »

10
ANIVERSARIO
2006 - 2016

Empresas fundadoras

- Alfredo Mesalles, S.A.
- Aux. de la Industria y del Transporte, S.A.
- Neumáticos Andrés, S.L.
- Neumáticos Soledad, S.L.
- Hijos de Ramón Puche, S.L.
- Euro Montyres, S.L.
- Neumáticos Atlántico, S.L.
- Ruedas y Neumáticos, S.A.
- Tiresur, S.L.
- Safame Comercial, S.L.



TNU y el ahorro medioambiental

- Un neumático es 100% reciclable. Su proceso no es contaminante y consiste en la extracción selectiva de sus componentes, separándolos para ser de nuevo utilizados.

Toneladas recogidas de neumáticos fuera de uso

- Total
2016

68.295

- Total
acumulado
2006-2016

544.900

Es la cantidad de toneladas de neumáticos usados que hemos recogido y tratado desde nuestros inicios. Son un grave problema ecológico si tenemos en cuenta que son necesarios 10 siglos para que un neumático se degrade y desaparezca de la naturaleza. Si no los reciclamos, siempre estarán allí donde los dejemos.



José M^º Montes "Seguir Still loving you"

Ahorro de petróleo

Hemos ahorrado más de
**762 MILLONES
DE LITROS DE
PETRÓLEO**

El equivalente a dejar de consumir más de

4,8 MILLONES DE
BARRILES BRENT.

Ahorro emisiones CO₂

Dejando de emitir al medio ambiente más de
**2.382 MILLONES DE
KILOS DE CO₂**



El equivalente al CO₂ que absorben al año más de

**47.732 PINOS
CARRASCOS**

uno de los árboles más eficientes
contra el cambio climático.

Ahorro H₂O

Para fabricar 4 neumáticos nuevos, se consumen alrededor de 7.800 litros de agua*, mientras que renovándolos ahorraríamos más de 3.500**, casi el consumo anual de una persona en España. Al renovarlos...



...HEMOS
AHORRADO MÁS DE
**63.752 MILLONES DE
LITROS DE AGUA**

EL EQUIVALENTE A LLENAR

**25.500 PISCINAS
OLÍMPICAS*****

*USGS **www.ine.es/prensa/np872.pdf ***Volumen estándar de una piscina olímpica de 2.500.000 litros.

Consejo de administración

Presidente:

Juan Ramón Pérez Vázquez
Neumáticos Soledad, S.L.

Vicepresidente:

Tomás Gil Bautista
Tires Center Spain, S.L.

Secretario:

Eustaquio Andrés Sánchez
Neumáticos Andrés, S.A.U.

Vicesecretario:

Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.

Consejeros:

Alfredo Mesalles Gil
Alfredo Mesalles, S.A.

Miguel Montero Vázquez
Euro Montyres, S.L.

Jesús Vicente Mesas García
Safame Comercial, S.L.

Antonio Mañas Pérez
Tiresur, S.L.

Dirección operativa

Apoderado:

Joaquín A. Pérez Vázquez

Director operativo:

Javier de Jesús Landesa

Responsable técnico:

José Sánchez Díaz

Responsable financiero:

Luis Carlos Ceballos Laguna



Ramón Á. Acevedo "Diafragma de neumáticos"

las 3 **R** del reciclado TNU



1 **R**

Reducir

Controlando regularmente la presión, la alineación y conduciendo de forma preventiva, se puede alargar la vida del neumático hasta un 20%, ahorrando a su vez un 5% de combustible. Es más ecológico, económico y seguro.



2 **R**

Reutilizar

los neumáticos en buenas condiciones cambiándoles la banda de rodadura, así se duplica su vida útil. Su calidad es similar a los convencionales, son más económicos y su uso es habitual en países como Suiza, Dinamarca, etc.



3 **R**

Reciclar

los neumáticos que no son válidos convirtiéndolos en nuevos productos como: carreteras, suelas de zapato, mangueras, guardarraíles, etc. hasta tuberías; un sin fin de aplicaciones.





Carta del Presidente de TNU

Juan Ramón Pérez

En mi condición de Presidente de la mercantil Tratamiento Neumáticos Usados, S.L. me complace presentarles la memoria anual de la sociedad correspondiente al ejercicio 2016. Debo exponerles que el año 2016 ha tenido un significado especial para nuestra empresa, como entidad gestora sin ánimo de lucro del Sistema Colectivo de la Responsabilidad Ampliada del Productor de neumáticos, toda vez que hemos cumplido 10 años desde su constitución, lo que nos permite echar la vista atrás y efectuar un análisis de la gestión efectuada después de una presencia en la gestión de los neumáticos fuera de uso tras la primera década, y fundamentalmente de las metas conseguidas y de los nuevos retos de futuro que nos esperan en los próximos años.

Como es sabido TNU se constituyó al amparo del Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, para, en cumplimiento del mismo, garantizar la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso de los productores adheridos al sistema, en especial a los importadores de neumáticos de reposición. TNU se constituyó así como Sistema Colectivo de la Responsabilidad Ampliada del Productor (anteriormente Sistema Integrado de Gestión) que junto con el Sistema creado por los productores fabricantes de neumáticos con sede en nuestro país, forman hoy por hoy los dos únicos sistemas autorizados con implantación en todo el territorio nacional.

Partiendo del conocimiento que muchos gestores autorizados ya tenían y operaban en el mercado, TNU ha sido capaz de alcanzar acuerdos y convenios con dichos gestores autorizados para dar respuesta eficaz a la gestión del neumático fuera de uso, desde la recogida hasta la valorización material o energética del mismo, supervisando y garantizando la calidad y excelencia en cada uno de los procesos de gestión y, como no podía ser de otra forma, optimizando al máximo los costes de gestión que hoy por hoy se posicionan en los más económicos del mercado.

En estos diez años de actividad, se han gestionado más de 544.000 toneladas de neumáticos usados, lo que ha supuesto para el medio ambiente el dejar de consumir más de 762 millones de litros de petróleo, y dejar de emitir más de 2.385 millones de kilos de CO₂, ahorrando más de 63.750 millones de litros de agua.

Al cierre del ejercicio 2016, TNU cuenta con 196 productores adheridos al sistema, que han declarado poner en el mercado nacional de reposición de neumáticos, en torno a 66.000 toneladas de neumáticos. Este volumen ha representado que en

2016 TNU haya asumido el 29% de la responsabilidad ampliada de todos los productores de neumáticos nacionales, cifra a la que hemos llegado en constante línea ascendente año tras año, alcanzando un aumento en estos 10 años de gestión del 47,69%.

Además, en la gestión de los neumáticos fuera de uso llevada a cabo por TNU se han cumplido los objetivos establecidos en el Plan Estatal Marco de gestión de Residuos (PEMAR) 2016-2022 aprobado mediante Acuerdo del Consejo de Ministros de 6 de noviembre de 2015, en cumplimiento de lo dispuesto en la Directiva 2008/98/CE Marco de Residuos y de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados. Hemos destinado un 13,51% al reciclado y rechauchutado, un 40,02% a la valorización material y un 46,47% a la valorización energética, parámetros estos que se encuentran dentro de los objetivos previstos por la citada normativa.

Sin duda alguna, las expectativas de futuro nos hacen pensar que este volumen de declaraciones se verá incrementado al cierre del presente ejercicio.

Ello tiene dos lecturas: por un lado, demuestra la recuperación económica del sector, y más concretamente, de las diferentes empresas productoras que forman parte de nuestro sistema y que han sufrido tiempo atrás los efectos de la crisis; y por otro lado, esta evolución certifica que estamos trabajando en la dirección adecuada mejorando año tras año, tanto nuestro sistema de recogida como la posterior gestión de los neumáticos fuera de uso. Tanto es así que se ha incrementado la red de recogedores, de neumáticos fuera de uso, lo que nos ha permitido alcanzar una mayor capilaridad, y se han optimizado las tareas de clasificación, preparación para la reutilización, tratamiento y posterior valorización de los diferentes componentes de los neumáticos fuera de uso, base de la economía circular del neumático.

De igual forma, durante el año 2016 hemos seguido manteniendo reuniones con las diferentes Administraciones públicas para mejorar los mecanismos de control del cumplimiento de las obligaciones que el RD 1619/2005 impone a los productores de neumáticos, ya que en España siguen existiendo distintos canales por los que se introducen neumáticos de reposición, que no contribuyen a la gestión de los mismos cuando se convierten en residuo, y junto a otros actores del mercado, se ha participado en distintas Jornadas Informativas en la lucha contra el fraude, llevadas a cabo en varias CC.AA. con la previsión de futuro de seguir manteniendo esta intervención en todas y cada una de las CC.AA. que a buen seguro contribuirán a mejorar el seguimiento de estos canales fraudulentos hasta su total erradicación.

Por tanto, la preservación y protección del medioambiente, así como la información a la sociedad, siguen siendo las grandes y principales preocupaciones de nuestro Sistema, y por esa razón en 2016 se han acentuado las campañas de concienciación y divulgación ciudadana a través de medios especializados y de nuestra página web.

Reciclar, preservar y reutilizar son conceptos que, poco a poco, y entre todos, tenemos que convertir en máximas sociales en el empleo de los distintos productos de uso cotidiano, con el fin de conseguir llevar a cabo una economía circular sostenible.

No quiero despedirme sin mostrar mi agradecimiento a todo el equipo operativo que conforma la gran familia de TNU, a todos los recogedores, gestores y a los diferentes actores de la cadena de gestión de nuestro sistema, y como no, a todas las empresas productoras de neumáticos, que mediante su adhesión al Sistema gestionado por TNU nos han mostrado su apoyo y confianza en el buen hacer que TNU lleva a cabo en la gestión de los neumáticos fuera de uso y en el cumplimiento de la responsabilidad ampliada de cada uno de los productores adheridos al sistema, que sin duda se evidencia con el constante incremento de empresas productoras que se adhieren al Sistema que gestiona TNU.

Por último, quisiera agradecer a los miembros del Consejo de Administración que tengo el honor de presidir, su constante apoyo y colaboración durante estos diez años, el trabajo desinteresado que cada uno de ellos efectúa con el único objetivo de conseguir en cada momento una mejor gestión de los neumáticos fuera de uso, más optimizada, sostenible y garantista de la protección del medio ambiente, y desear que estos primeros 10 años, sean los primeros de muchos más en esta labor.



Prólogo del Director Operativo de TNU

Javier de Jesús Landesa

■ Otro año más, se ha constatado una evolución ascendente en las ventas de neumáticos en el mercado nacional de reposición y más concretamente, de los productores adheridos a TNU, que ha pasado de una responsabilidad de 61.105 toneladas en 2015 a 66.026 toneladas en 2016, lo que supone un incremento del 8,05%.

Este incremento en la responsabilidad del sistema TNU, no solo se ha debido al aumento de ventas de sus empresas adheridas, sino a un importante incremento en el número de empresas, pasando de 169 en 2015 a 196 en 2016.

Para dar respuesta a este incremento en la declaración, se han ajustado los contratos con empresas recogedoras y gestoras, para incrementar los volúmenes gestionados y cubrir la totalidad de la responsabilidad. Estos ajustes, dado que durante los últimos meses de año se hacen por medio de estimaciones y evoluciones de tendencia, han provocado pequeñas distorsiones en los porcentajes a recoger por comunidades autónomas, lo que se traduce en excesos de recogida respecto a nuestra responsabilidad declarada en algunos territorios, y defectos de recogida en otros.

No obstante, en el conjunto de todo el territorio nacional, se ha cerrado el año 2016 con un volumen de recogida total de 68.295,854 toneladas. Lo que supone un exceso de recogida de 2.269 toneladas, algo más de un 3,43% por encima de la responsabilidad transferida por los productores al sistema integrado de gestión.

Este año, y una vez finalizado el periodo de cuatro años del anterior plan de prevención, se ha procedido a presentar y aprobar un nuevo plan, diseñado por TNU en colaboración con la consultora INCOTEC, y rubricado por la práctica totalidad de los productores, que incide de nuevo en objetivos de reducción de generación de neumáticos fuera de uso en fase de comercialización, con recomendaciones en el correcto almacenamiento y transporte, en consejos de correcto mantenimiento de los neumáticos, orientado a los consumidores y objetivos de reutilización que van dirigidos a los puntos generadores y los gestores.

Referente a los destinos de los neumáticos fuera de uso gestionados por los distintos agentes contratados por nuestro sistema, en aras de dar debido cumplimiento a los objetivos recogidos en el actual PEMAR 2016-2020, se observa que en los volúmenes de neumáticos fuera de uso destinados a la reutilización, se ha obtenido un porcentaje del 13,51%, muy por encima del objetivo fijado para este ejercicio.

En lo que respecta a la valorización material, pese al bajo estado en el que se encuentra la demanda de estos productos en nuestro país, con una innegable responsabilidad de las administraciones públicas, en la más que notable falta de inversión en infraestructuras públicas y la falta de acciones proactivas en la promoción del uso de este tipo de materiales, y especialmente en su uso como ligante en mezclas bituminosas para asfaltos de carreteras; y gracias a los importantes esfuerzos que realizan las empresas gestoras colaboradoras de TNU en la exportación de sus productos, así como en la búsqueda de nuevos mercados, no solo por dar cumplimiento a los objetivos ambientales en esta materia, sino, buscando una viabilidad económica y mantenimiento de sus actividades, se ha conseguido llegar a valorizar materialmente un volumen de 27.500,896 toneladas, lo que supone un 40,02% del total gestionado por el sistema integrado TNU.

En este sentido, TNU en 2016, ha seguido desarrollando proyectos de I+D+i, así como investigaciones en nuevas tecnologías en el tratamiento del neumático fuera de uso que permitirán, en un futuro próximo, obtener nuevas aplicaciones y nuevos productos, a partir del tratamiento del neumático fuera de uso. En este sentido TNU continúa destinando importantes recursos en la homologación de recubrimientos de guardarraíles, que una vez homologados permitirán generar nuevas demandas de granos y polvos de caucho en esta nueva aplicación que permita mantener y si fuera posible, aumentar, las cantidades destinadas a valorización material.

En lo que se refiere a la valorización energética, siendo un año más el mercado que más volumen demanda, se ha conseguido reducir hasta el 46,47% las cantidades de neumáticos fuera de uso responsabilidad del sistema que se han destinado a este uso.

No obstante, todo ello no sería posible si TNU no contase con la profesionalidad y predisposición de las empresas colaboradoras que lo componen y que posibilitan que la gestión se realice con gran eficiencia, permitiendo abaratar los costes de gestión y perdurar la sostenibilidad del sistema desde el punto de vista económico. De hecho, gracias al esfuerzo e implicación de todos y cada uno de los colaboradores del sistema, y de la mejora continua en el proceso de recogida y tratamiento,

a finales de 2015 se adoptó la decisión, por parte del Consejo de Administración de TNU, de volver a disminuir el coste promedio de gestión de los neumáticos fuera de uso que se traslada al usuario final.

Finalmente agradecer, tanto a los productores adheridos a nuestro sistema, así como a los miembros del Consejo de Administración, la confianza depositada tanto en mí, como en el equipo humano que conforma nuestro sistema, y que me acompaña diariamente en esta labor.

A buen seguro que los datos presentados en esta memoria serán de su interés, y ayudarán a conocer en mayor grado la labor realizada por nuestro SIG.



Prólogo del Director General de tráfico - DGT

Gregorio Serrano López

■ El riesgo de fallecer o sufrir una lesión con hospitalización aumenta con la antigüedad del vehículo, según consta en el último estudio realizado por la DGT.

Al existir una relación causal entre dicha antigüedad y las posibilidades de sufrir un accidente de tráfico, la DGT tiene como objetivo, entre otros, mejorar el mantenimiento de los vehículos. La falta de mantenimiento produce en torno a un 30% más de averías y gastos. Por lo tanto, no mantener correctamente nuestro vehículo puede ser ilegal (si no tenemos la ITV en regla) poco ecológico, mucho más caro, y lo peor de todo, un arma letal.

Mucha gente, aunque lo desee, no puede comprarse un coche nuevo. Pero sí que puede hacer algo muy útil por preservar su seguridad y la de los suyos: mantenerlo correctamente.

Entre las piezas clave a tener siempre a punto destacan los neumáticos, el único elemento de contacto entre el vehículo y la carretera.

Los neumáticos desempeñan un papel prioritario en el comportamiento del automóvil (tracción, frenado, control direccional...), influyendo de manera decisiva en prestaciones, consumo de combustible y seguridad vial.

Este comportamiento está condicionado por numerosos parámetros del propio neumático, como los relativos a su estructura, constitución, condiciones de uso o mantenimiento, y por nuestra seguridad cumple un riguroso estándar de calidad, para mantener sus prestaciones durante toda su vida útil. En su fabricación se emplean más de 200 componentes diferentes, partiendo de una base de caucho a la que se añaden gran número de productos químicos y diversos elementos metálicos y textiles, siendo por su especiales cualidades de resistencia, prácticamente indestructibles.

Por este motivo, una vez han concluido su primer ciclo de vida como neumáticos de primer equipo deben ser correctamente tratados. Durante los últimos años ha tenido lugar un gran avance en la mejora de la gestión de residuos en nuestro país, gracias a la implicación activa de todos los sectores y de la sociedad en general en la reducción, reutilización, reciclado y otras formas de valorización. El objetivo es ofrecer soluciones ambientales integrales y novedosas, que permitan proteger el medio ambiente a la vez que se obtienen materiales de mayor valor.

El sector de los neumáticos constituye un buen ejemplo a este respecto, especialmente desde la puesta en marcha y aplicación del Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso. Gran parte de esta mejora se ha debido a los sistemas desarrollados en aplicación del principio de responsabilidad ampliada del productor, como es el caso de TNU, Tratamiento de Neumáticos Usados, sociedad que nació sin ánimo de lucro, encargada de gestionar de forma eficaz el reciclado de neumático usado y que ha demostrado contar con la confianza del sector.

De esta forma TNU está directamente implicada en la seguridad vial a través de los diferentes destinos de reutilización que da a lo neumáticos fuera de uso, además del más ecológico: renovarlos como nuevos neumáticos, listos para volver a poner en carretera.

Asimismo, el asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje: minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca la adherencia y la disminución de sonoridad, o por ejemplo también los guardarraíles de goma reciclada, desarrollados por Industrias del Neumático, que absorben y neutralizan la energía generada en el impacto en un accidente, evitando que los postes actúen como cuchillas, que el motorista se cuele entre ellos y el efecto “rebote”, protegiendo la vida de las víctimas de accidentes. O, simplemente, convirtiendo esos neumáticos en balizas separadoras para carril de bicicleta, que facilitan la circulación responsable y aumentan la seguridad vial, marcando una separación física y visual entre el carril bici y la calzada.

Me gustaría concluir transmitiendo mi agradecimiento a TNU y a todos los agentes que colaboran de forma activa en sus iniciativas y tareas diarias, y animarles a seguir por este camino, que augura un futuro más seguro, sostenible y limpio para todos.



Prólogo del Presidente de FER y Dr. Gral. de Grupo Otua Reciclaje

Ion Olaeta

Reciclaje material Vs Valorización energética

- Para la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) es un honor poder dedicar unas palabras de reconocimiento a la labor que TNU viene desarrollando desde hace un decenio.

La red de plantas de reciclaje material implantadas en España destaca por su capacidad de tratamiento. La recuperación de aquellas materias primas procedentes de neumáticos fuera de uso (NFU) son esenciales para otras industrias y actividades económicas. Así, las cifras de recuperación incluidas en esta memoria son bastante ilustrativas del buen hacer de las empresas adheridas a TNU y a las oportunidades que mercado que hay en la actualidad.

Por tanto, FER, como defensora de la jerarquía de residuos y constatando la actual capacidad disponible de plantas de tratamiento, apuesta por dar prioridad al reciclaje material antes que a la valorización energética.

En este sentido, los NFU son todo un ejemplo de material en el que gracias a la continua I+D+i han crecido exponencialmente sus distintos usos.

Durante la tramitación del PEMAR reclamamos que se plasmaran medidas más concretas, específicas y contundentes para potenciar realmente la utilización de los materiales procedentes del reciclaje de los NFU. Finalmente, el documento final incluyó orientaciones para incluir porcentajes mínimos de uso de este material en obra pública mediante la introducción de criterios que así lo prevean en la Contratación Pública Verde, así como el establecimiento de un Acuerdo Marco Sectorial para impulsar estas medidas.

Esperamos que estas medidas sí ayuden a potenciar realmente y en la práctica la utilización de los materiales procedentes del reciclaje de los NFU.

No obstante, los objetivos planteados en el PEMAR son inferiores a los planteados en el Plan Nacional Integrado de Residuos para el período 2008-2015, a pesar de las alegaciones que realizamos en contra desde FER en su tramitación. Desde la federación, consideramos que se deberían haber mantenido los objetivos porque en España disponemos de capacidad de tratamiento suficiente como para aumentar los objetivos de reciclaje.

Además de un merecido reconocimiento a la labor TNU, consideramos necesario apoyar a las plantas que realizan reciclaje material de NFU promocionando su utilización. Por ejemplo, en España ya hay 1100 kilómetros de carreteras asfaltadas con polvo de neumáticos fuera de uso y consideramos que son únicamente un principio con un prometedor futuro.

Tampoco debemos olvidarnos de otros usos del reciclaje material de NFU como el relleno de césped artificial, las superficies deportivas y zonas de recreo, la ornamentación (jardinería y piezas de caucho), el aislamiento, la seguridad (absorción de impactos), etc.

La estrecha colaboración de distintas universidades españolas con los gestores de residuos no deja de generar nuevas aplicaciones para este material, muchas de ellas aún en fase de laboratorio, pero cuyo desarrollo será importante para que nuestro país siga avanzando en el desarrollo de los usos potenciales que tiene el NFU reciclado.



Prólogo del Patrono Fundación Economía Circular

Vicente Aparici Moya

Los NFU y la Economía Circular

- En 2014 iniciamos un trabajo intenso en el Senado de España al respecto de la minimización de residuos a vertedero y el camino hacia el vertido cero. Era una manera de introducir, en las Cortes Generales, el adecuado estudio para iniciar un proceso hacia la concienciación del modelo de Economía Circular como elemento para conseguir resultados incluso más ambiciosos que los que la Nueva Directiva Europea nos marcaba respecto del vertido.

Era pues tiempo de profundizar en los elementos clave del modelo y ponerlo negro sobre blanco:

- La prevención en la generación de residuos.
- El aprovechamiento de los materiales mediante el reciclado en sus diferentes opciones.
- El aprovechamiento de la fracción resto mediante el reaprovechamiento energético.
- La progresiva limitación del uso de vertedero, hasta alcanzar lo que desde un punto de vista técnico, conocemos como “vertido cero”.

España, de acuerdo con los datos de los que disponíamos presentaba unas cifras muy diferentes a las de los países europeos de referencia. De tal forma que apenas alcanzaba un 30% de reciclado, apenas un 10% de aprovechamiento energético y por tanto un 60% del residuo venía siendo dispuesto en vertedero.

Necesitábamos pues un giro contundente hacia una nueva situación en la que el reciclado representara un 70%, la valorización energética un 25% y el vertido se sitúe por debajo del 5% (Técnicamente Vertido Cero).

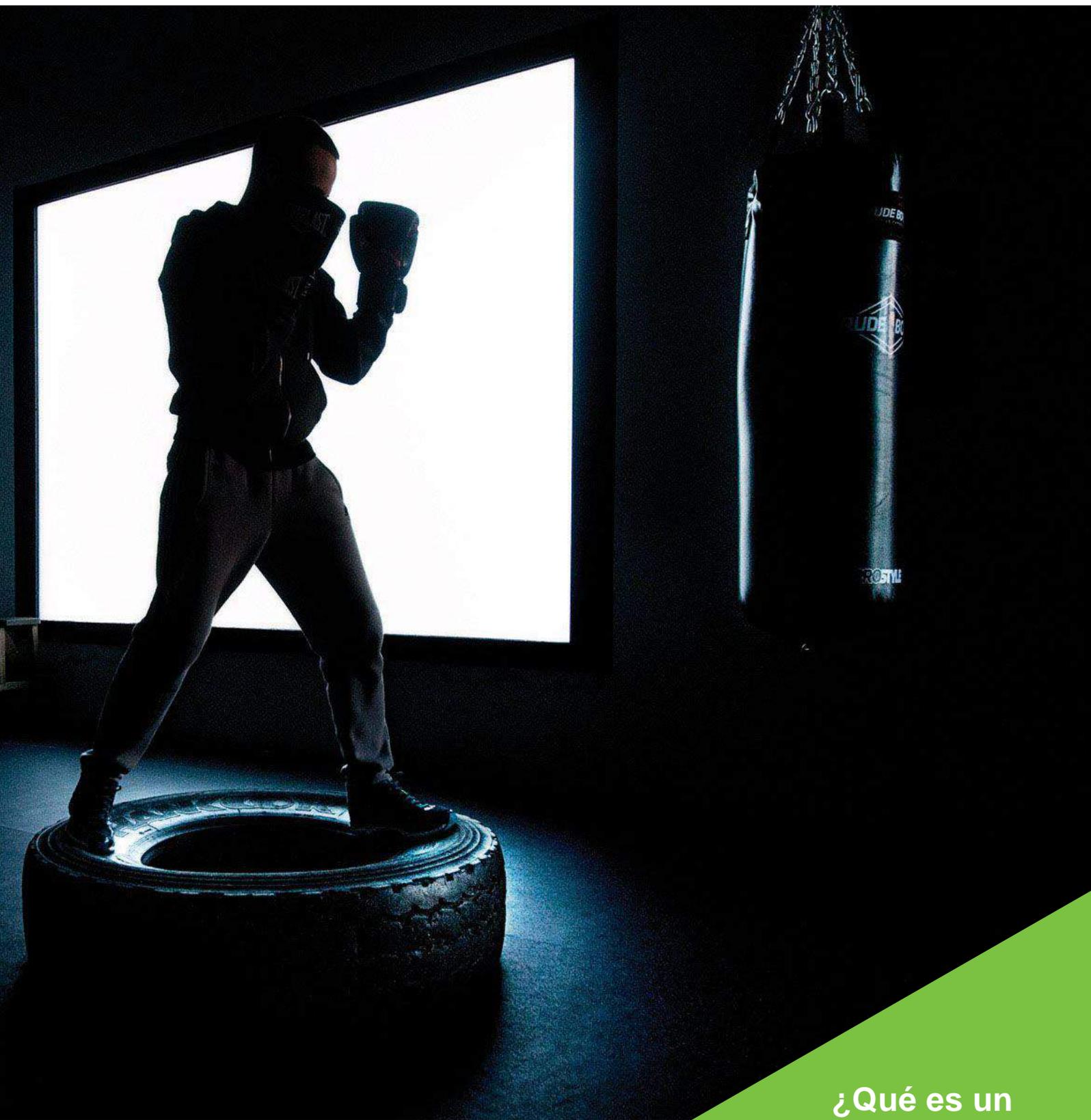
En el caso de los NFU en concreto, los SIG venían trabajando desde principios del nuevo siglo y se había desencadenado una metodología de trabajo para recuperar este residuo impidiendo en mucha extensión la llegada a vertedero, pero había que seguir insistiendo porque, como después se pudo comprobar, algunas instalaciones seguían recibiendo NFU como mero almacenaje.

Las soluciones para los NFU se incardinan en este mismo concepto que la Ponencia del Senado planteó en sus conclusiones y que no es otro que el que propone las bases del modelo de Economía Circular. Reducción vía ecodiseño, Recuperación eficiente, Reutilización, Reciclado o Reaprovechamiento energético, y algún otro, son elementos que han de servir como guía de trabajo.

Y es justo decir que, de acuerdo con la memoria presentada, TNU aceptó este reto y está trabajando con ilusión y ambición para hacerlo posible. Los resultados están ahí a la vista. Algunas experiencias pasadas, que nos intranquilizaron mucho, dan más valor a quienes como TNU luchan cada día para que las cosas puedan ser distintas.

Quienes participamos en aquella Ponencia del Senado y ahora seguimos colaborando para que un modelo de Economía Circular sea posible apreciamos en mucho este esfuerzo y les animamos a que sigan por ese camino.

Un modelo de Economía Circular en los NFU es claramente posible.



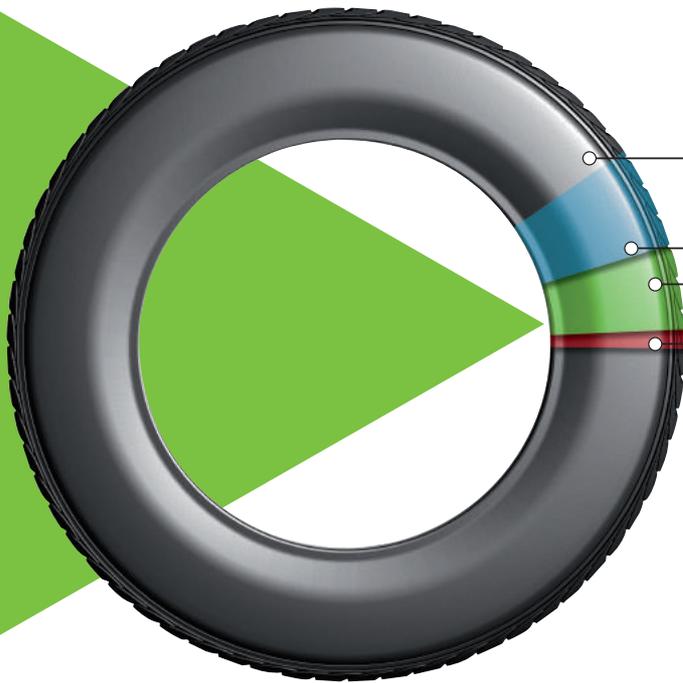
Lourdes Martínez "Constanza"

¿Qué es un neumático?

¿Qué es un neumático?

Un neumático es un producto de alta tecnología. Es el único punto de contacto del vehículo con la carretera, y por nuestra seguridad cumple un riguroso estándar de calidad, para mantener sus prestaciones durante toda su vida útil. En su fabricación se emplean más de 200 componentes diferentes, partiendo de una base de caucho a la que se añaden gran número de productos químicos y diversos elementos metálicos y textiles. Por su especiales cualidades de resistencia son prácticamente indestructibles.

Composición



Caucho natural

14%

Caucho sintético

27%

Negro de humo

28%

Fibra textil

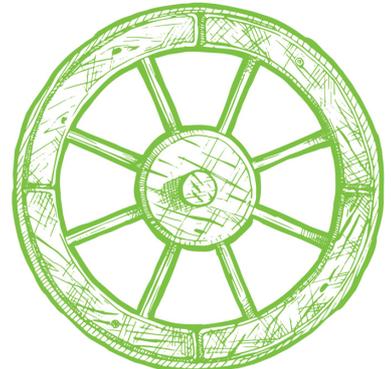
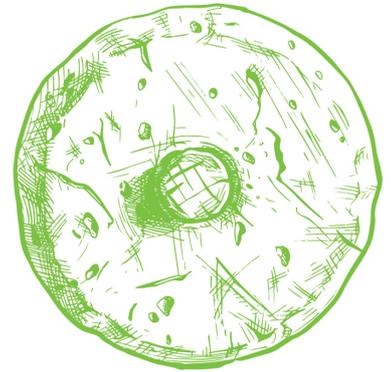
16%

Acero

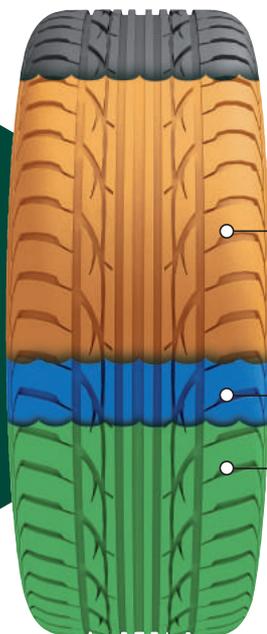
14%

Otros

1%



Petróleo utilizado



Camión
141 litros



4x4
40 litros



Turismo
23'5 litros

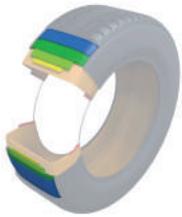
Anatomía de un neumático

Estructura



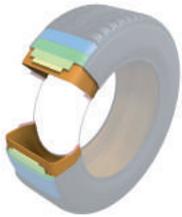
Banda rodadura

Mezclas de gomas adherentes, provee la tracción, muy resistentes a la fricción y al desgaste.



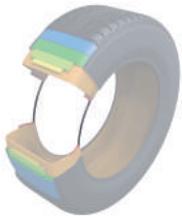
Cinturones

Proporcionan estabilidad y rigidez a la banda de rodadura y son flexibles para absorber los obstáculos. Constituida por cables metálicos revestidos de goma que lo dotan de resistencia a la velocidad y a la fuerza centrífuga.



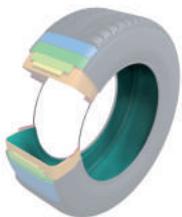
Carcasa

Es el alma del neumático, estructura flexible de hilos textiles o de acero embutidos en goma. Sobre ella se colocan el resto de lonas y capas de goma que lo conforman.



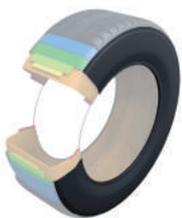
Aro de talón

De acero inextensible, se fija y ajusta a la llanta.



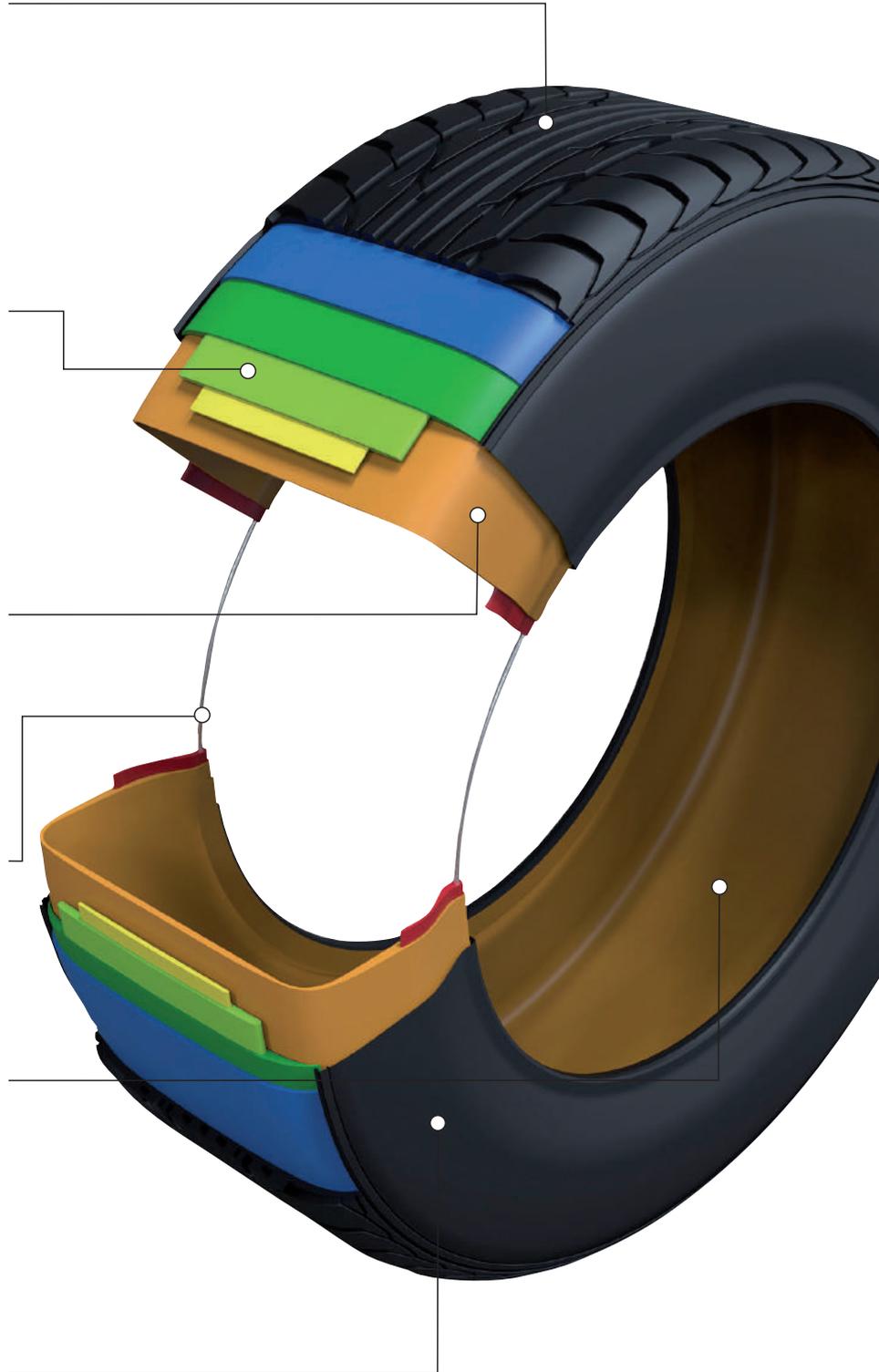
Revestimiento interior

de caucho sintético. Espacio estanco que retiene el aire comprimido.



Flanco

Soporta la carga y las flexiones mecánicas resiste los roces e impactos. Dotando de estabilidad y confort.



El caucho, alma del neumático

- El principal componente del neumático es el caucho natural y sintético, siendo casi la mitad de su peso. La fabricación de neumáticos concentra un gran porcentaje de la industria del caucho constituyendo el 60% de su producción anual.

El caucho natural se extrae a partir del árbol *Hevea Brasiliensis* que genera un látex con partículas de caucho en suspensión. Después de un proceso de secado y de ahumado se utilizan en diferentes productos. El caucho natural abarca el 30% del mercado, el resto lo ocupan los cauchos sintéticos de los que existen una gran variedad.

Los cauchos son materiales poliméricos cuyas dimensiones pueden variar según sea el tipo de esfuerzo al que son sometidos, volviendo a su forma cuando el esfuerzo cesa. Tienen el mayor coeficiente de dilatación conciso y que aumenta considerablemente con el proceso de vulcanización donde el caucho pasa de ser un material termoplástico a ser uno elastomérico y adquiere una mayor elasticidad, pudiendo alargarse hasta seis veces su longitud primitiva.

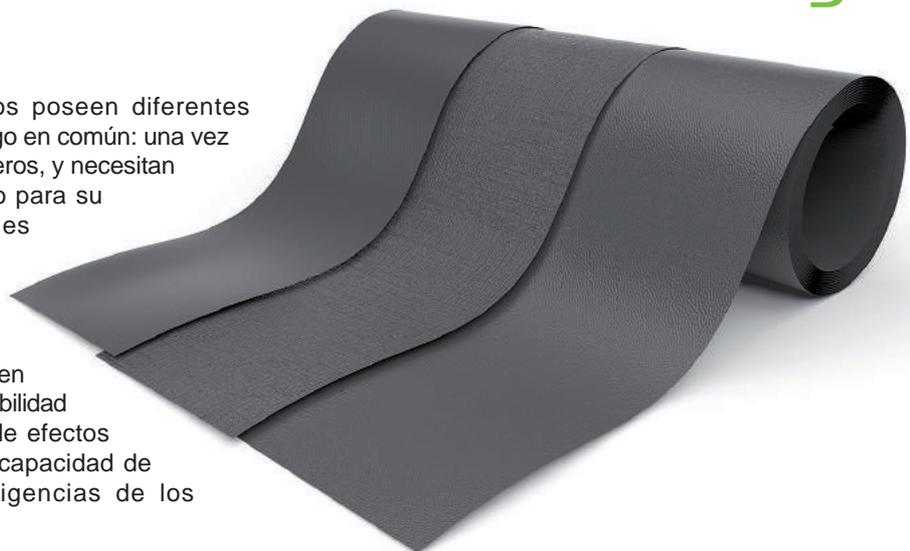
El caucho natural en bruto es viscoso y pegajoso, blando en caliente y duro y quebradizo en frío. Al estirarlo, no vuelve a adquirir después la forma primitiva. En 1839, Charles Goodyear descubrió que mezclando bien el caucho con azufre y calentándolo a una temperatura superior a 100° C, el azufre se combina químicamente con el caucho y el producto que resulta tiene propiedades muy útiles; no se deforma por el calor, no es quebradizo en frío y sobre todo, no es pegajoso. Además, si se estira, recupera después de la tensión su forma primitiva. Este proceso se llama vulcanización y es el utilizado en la fabricación de neumáticos.



La fabricación de neumáticos concentra un gran porcentaje de la industria del caucho constituyendo el 60% de su producción anual.

Todos los tipos de cauchos poseen diferentes propiedades, pero también algo en común: una vez vulcanizados, son muy duraderos, y necesitan una gran cantidad de tiempo para su degradación, este proceso es irreversible.

La combinación se realiza de modo que los cauchos naturales proporcionen elasticidad y los sintéticos, estabilidad térmica. Esta combinación de efectos favorece la durabilidad y la capacidad de adaptarse a las duras exigencias de los neumáticos.





Hoja

Hevea Brasiliensis

Árbol del caucho



Caucho natural
coagulado



Con cortes o incisiones se rompen los conductos lactíferos de los árboles productores de caucho, estos segregan un líquido lechoso y turbio que contiene el caucho en suspensión y dividido en pequeñas gotitas de aspecto emulsionado.



Como la secreción es relativamente abundante, la misma se recoge en recipientes especiales en forma de pequeños baldes que se cuelgan al termino de las incisiones. El jugo recolectado es sometido a un tratamiento para solidificarlo por evaporación, coagulación, ahumado, etc. en el mismo lugar de la cosecha.



Semilla



**Balance
2016**

Francisco Javier Domínguez "Al agua patos"



Balance 2016

Total comunidades



2007	55.331,519
2008	52.658,720
2009	49.593,255
2010	52.356,172
2011	51.847,811
2012	50.169,883
2013	48.672,135
2014	54.744,199
2015	61.230,618

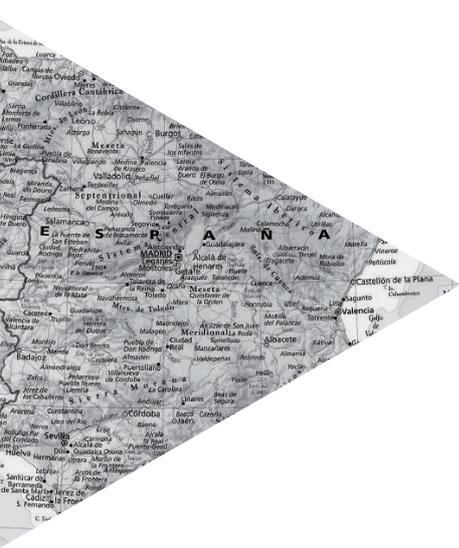
Toneladas recogidas 2016: 68.295,854

Total acumulado: 544.900,166



Balance 2016

Total comunidades



COMUNIDAD	TONELADAS
Andalucía	9.919,816
Aragón	2.512,740
Cantabria	251,944
Castilla-La Mancha	3.684,009
Castilla y León	4.412,535
Cataluña	8.613,453
Ceuta	16,700
Com. de Madrid	7.776,184
Com. Valenciana	12.465,563
Extremadura	574,599
Galicia	4.286,349
Islas Baleares	692,420
Islas Canarias	4.797,989
La Rioja	272,725
Melilla	12,180
Navarra	674,291
País Vasco	1.990,455
Pdo. Asturias	1.174,977
Región Murcia	4.166,925
TOTAL	68.295,854



Balance 2016

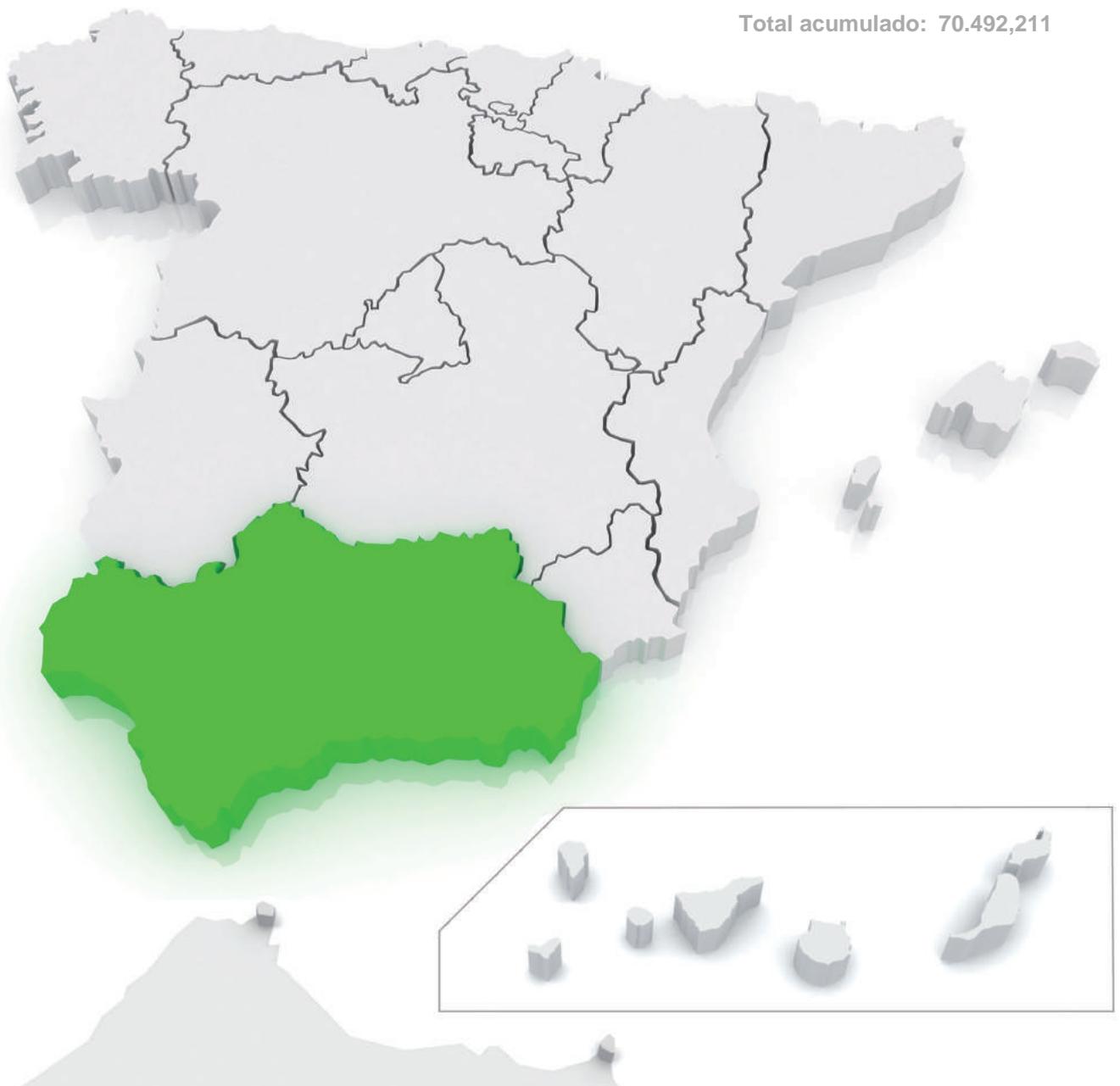
Andalucía



2007	6.974,966
2008	6.113,982
2009	5.700,192
2010	6.152,922
2011	6.815,613
2012	6.386,733
2013	5.839,529
2014	7.741,775
2015	8.846,683

Toneladas recogidas 2016: 9.919,816

Total acumulado: 70.492,211





Balance 2016

Aragón



2007	2.629,369
2008	1.534,473
2009	1.712,253
2010	2.296,874
2011	2.318,706
2012	1.825,851
2013	1.741,928
2014	2.274,743
2015	2.416,114

Toneladas recogidas 2016: 2.512,740

Total acumulado: 21.263,051





Balance 2016

Cantabria



2007	341,747
2008	314,172
2009	226,059
2010	231,603
2011	235,516
2012	200,183
2013	227,722
2014	230,766
2015	233,655

Toneladas recogidas 2016: 251,944

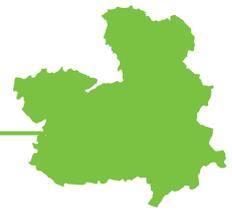
Total acumulado: 2.493,367





Balance 2016

Castilla-La Mancha



2007	3.069,137
2008	2.790,605
2009	2.453,902
2010	2.427,238
2011	2.648,323
2012	2.396,212
2013	2.496,701
2014	2.763,754
2015	3.235,804

Toneladas recogidas 2016: 4.412,535

Total acumulado: 28.694,211





Balance 2016

Castilla y León



2007	3.538,368
2008	2.765,602
2009	2.607,098
2010	2.420,515
2011	2.649,249
2012	2.608,087
2013	2.781,808
2014	3.156,248
2015	3.436,039

Toneladas recogidas 2016: 3.684,009

Total acumulado: 29.647,023





Balance 2016

Cataluña



2007	9.414,511
2008	8.591,590
2009	8.272,530
2010	8.415,328
2011	7.066,499
2012	6.280,277
2013	6.560,985
2014	6.954,543
2015	7.761,760

Toneladas recogidas 2016: 8.613,453

Total acumulado: 77.931,476





Balance 2016

Ceuta



2007	-
2008	-
2009	-
2010	-
2011	-
2012	-
2013	6,800
2014	13,200
2015	10,850

Toneladas recogidas 2016: 16,700

Total acumulado: 47,550





Balance 2016

Comunidad de Madrid

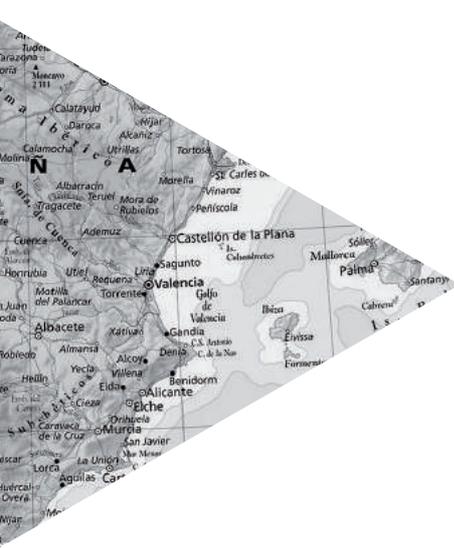


2007	5.069,992
2008	5.839,329
2009	5.449,084
2010	6.383,689
2011	6.447,241
2012	6.089,528
2013	5.844,589
2014	6.208,560
2015	6.713,768

Toneladas recogidas 2016: 7.776,184

Total acumulado: 61.821,964





Balance 2016

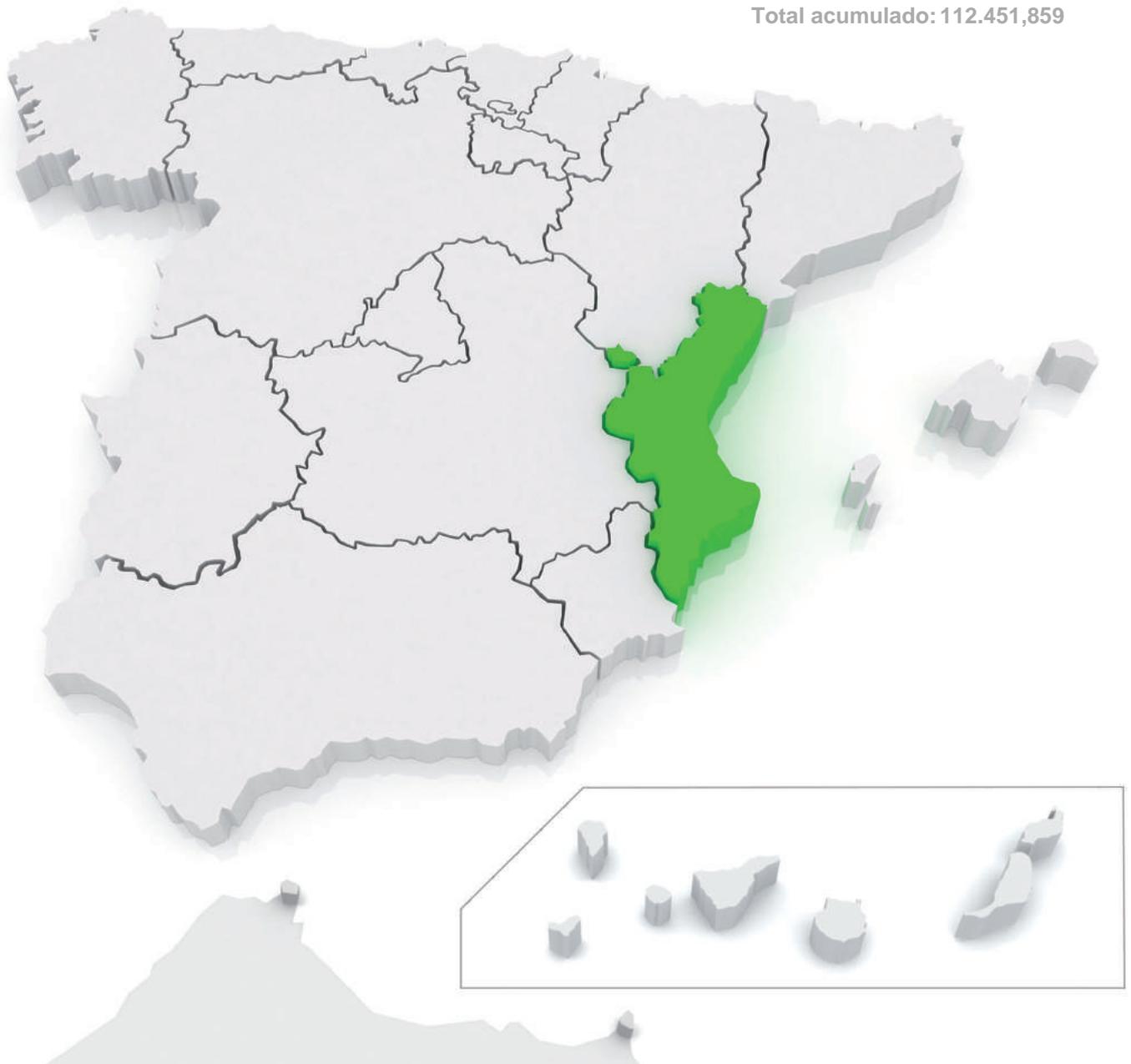
Comunidad Valenciana



2007	12.078,601
2008	12.756,662
2009	10.168,733
2010	11.084,361
2011	10.699,356
2012	10.188,032
2013	10.189,627
2014	10.777,239
2015	12.043,685

Toneladas recogidas 2016: 12.465,563

Total acumulado: 112.451,859





Balance 2016 Extremadura



2007	659,699
2008	371,924
2009	476,715
2010	516,577
2011	480,619
2012	667,123
2013	531,216
2014	474,525
2015	550,578

Toneladas recogidas 2016: 574,599

Total acumulado: 5.303,575





Balance 2016

Galicia



2007	4.669,187
2008	3.772,583
2009	3.545,915
2010	3.573,076
2011	3.677,477
2012	3.388,426
2013	3.195,949
2014	3.620,894
2015	3.904,849

Toneladas recogidas 2016: 4.286,349

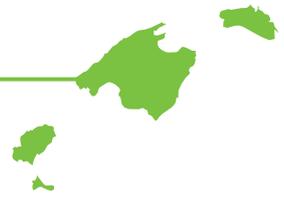
Total acumulado: 37.634,705





Balance 2016

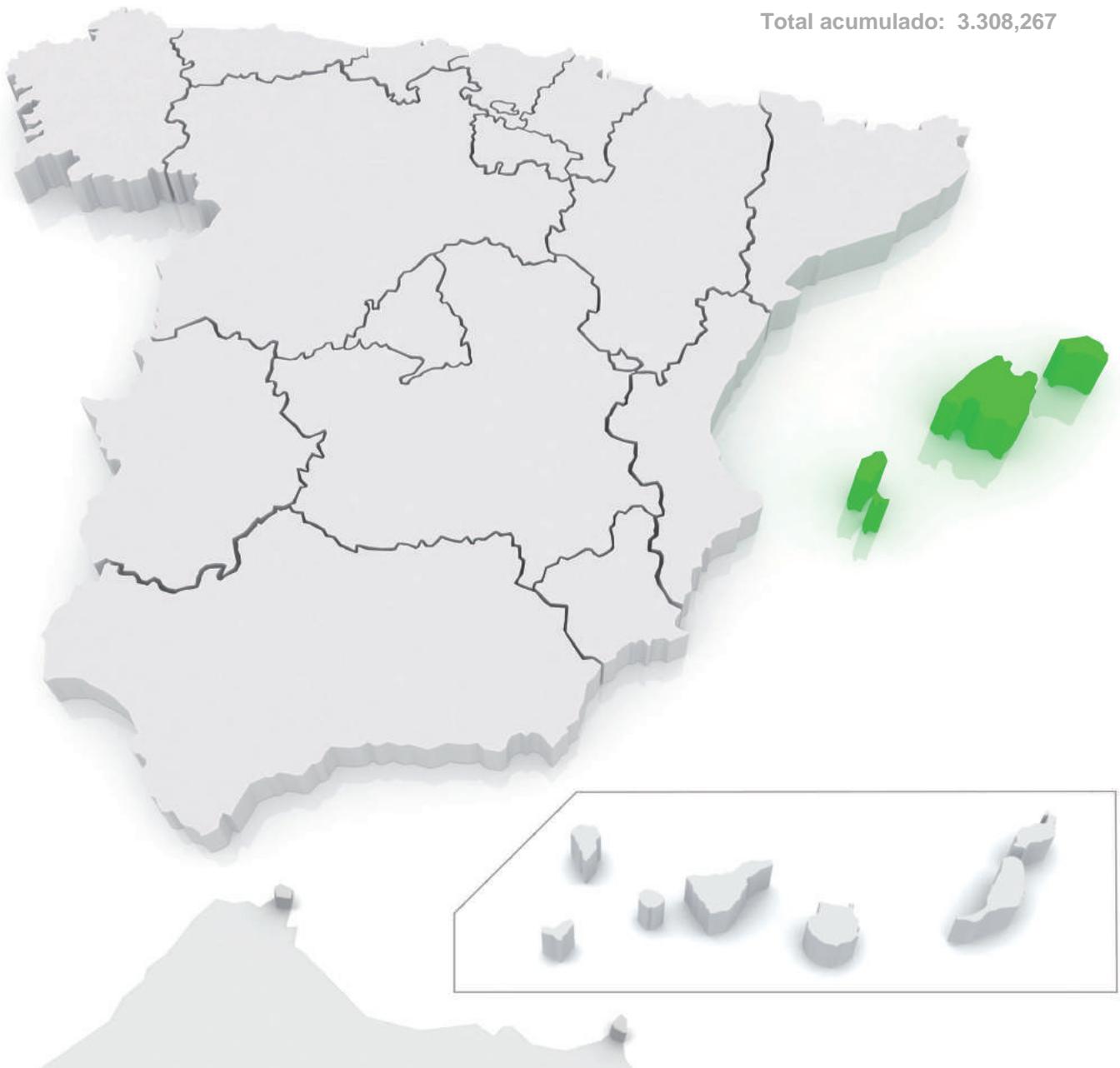
Islas Baleares



2007	112,860
2008	96,960
2009	103,160
2010	145,528
2011	294,278
2012	337,660
2013	364,040
2014	504,015
2015	657,346

Toneladas recogidas 2016: 692,420

Total acumulado: 3.308,267





Balance 2016

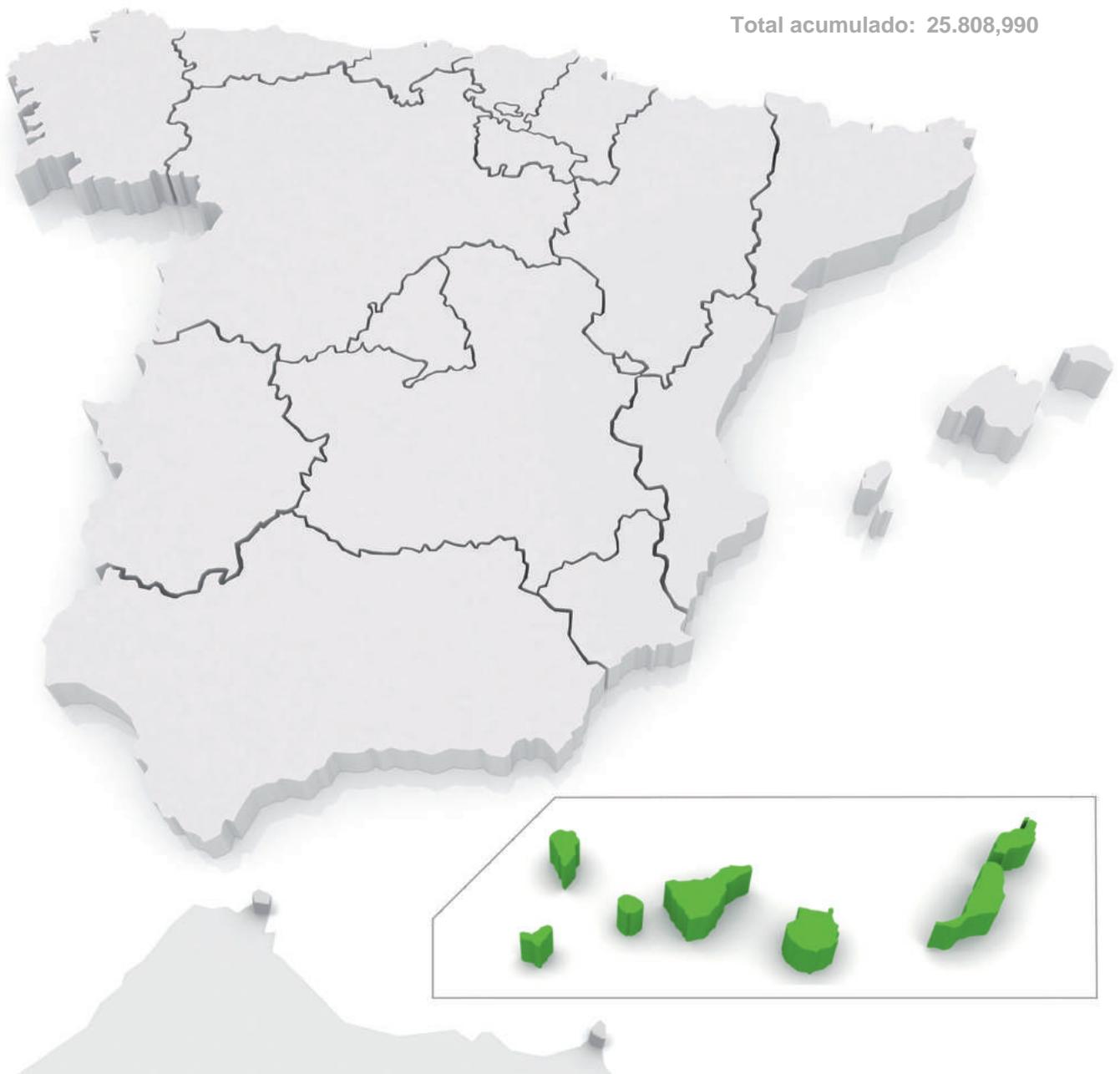
Islas Canarias

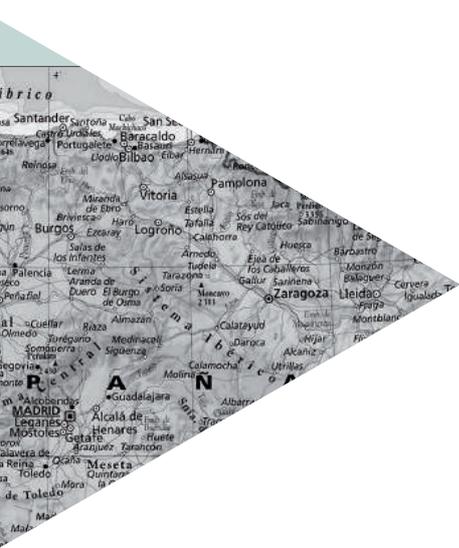


2007	974,115
2008	1.339,066
2009	2.057,291
2010	1.752,562
2011	1.928,609
2012	2.312,605
2013	3.018,350
2014	3.634,595
2015	3.993,808

Toneladas recogidas 2016: 4.797,989

Total acumulado: 25.808,990





Balance 2016

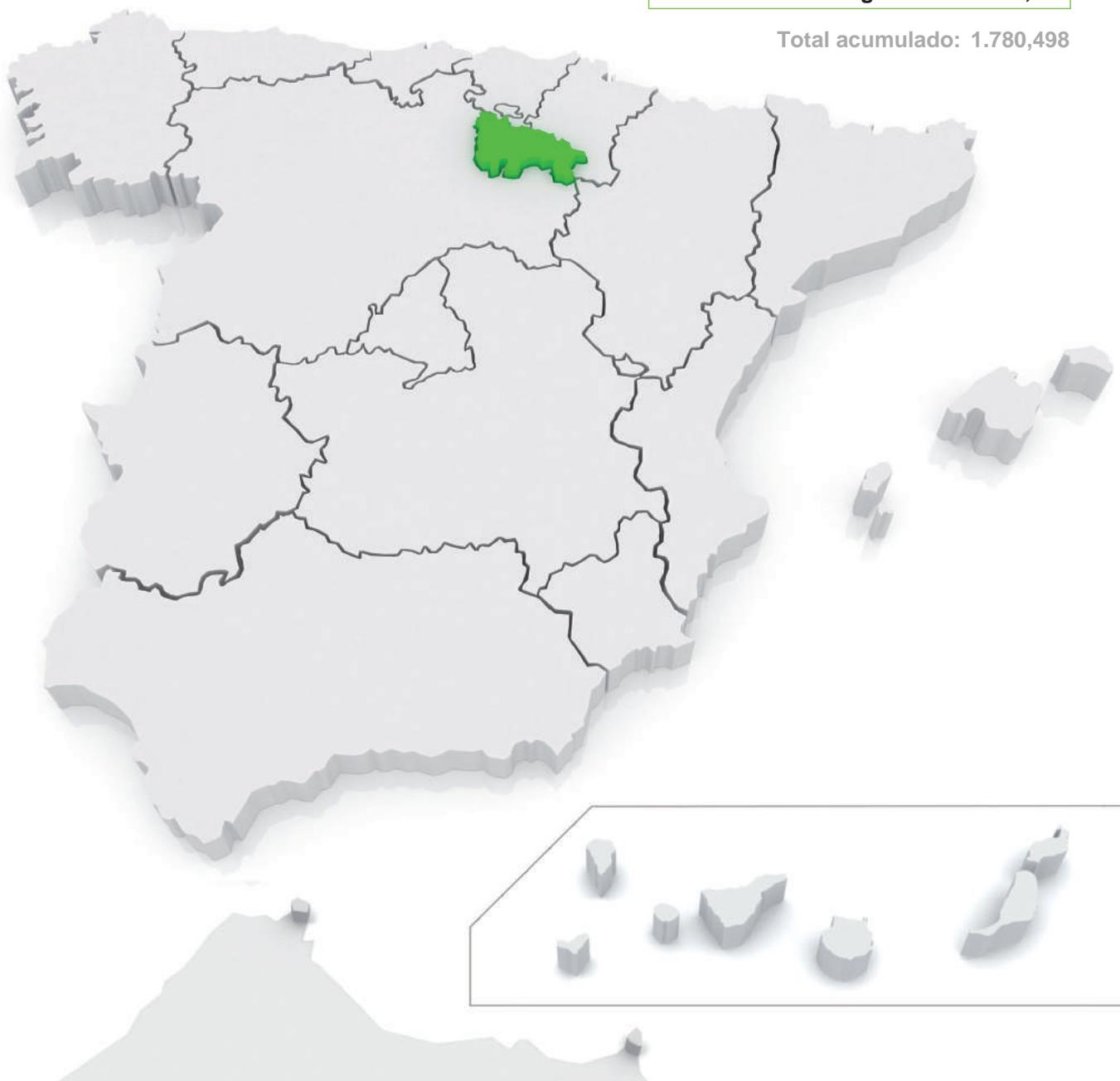
La Rioja



2007	24,462
2008	86,614
2009	56,725
2010	69,229
2011	201,352
2012	405,731
2013	200,190
2014	201,522
2015	261,948

Toneladas recogidas 2016: 272,725

Total acumulado: 1.780,498





Balance 2016

Melilla



2007	-
2008	5,000
2009	12,920
2010	7,320
2011	7,320
2012	2,600
2013	49,560
2014	6,780
2015	6,980

Toneladas recogidas 2016: 12,180

Total acumulado: 110,660





Balance 2016

Navarra

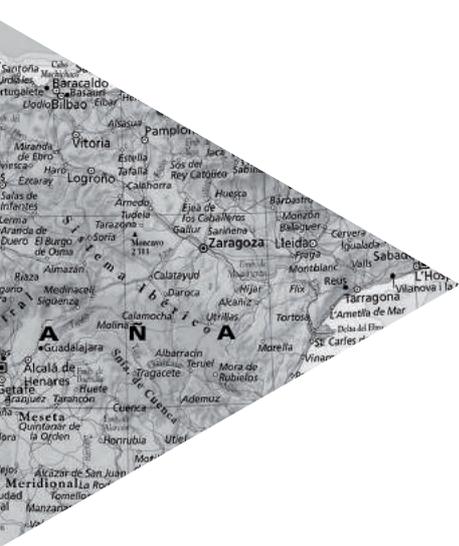


2007	101,430
2008	430,341
2009	636,643
2010	664,789
2011	560,734
2012	1.411,149
2013	585,307
2014	604,661
2015	691,978

Toneladas recogidas 2016: 674,291

Total acumulado: 6.361,323





Balance 2016

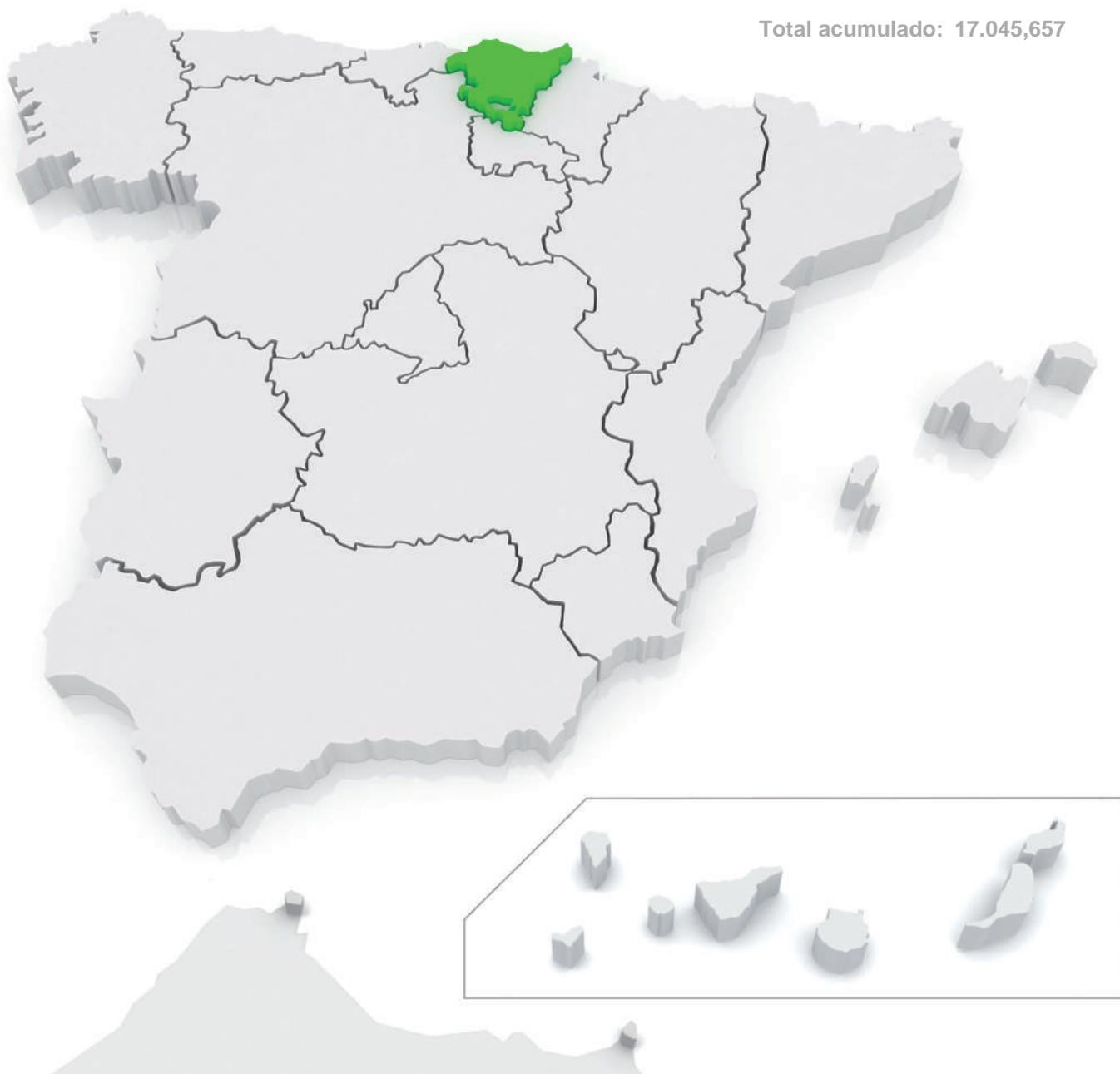
País Vasco

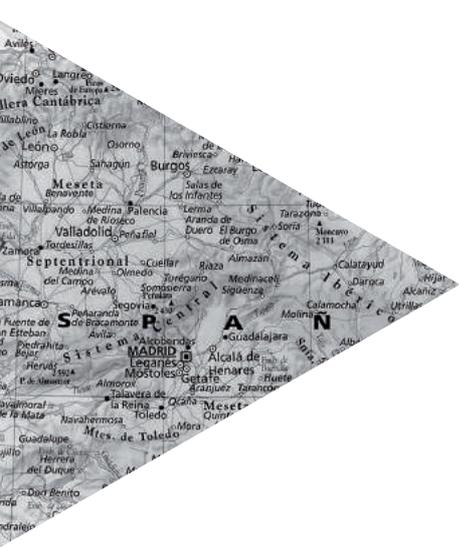


2007	90,690
2008	1.124,356
2009	2.111,935
2010	2.279,768
2011	2.054,694
2012	2.083,561
2013	1.586,882
2014	1.699,966
2015	2.023,350

Toneladas recogidas 2016: 1.990,455

Total acumulado: 17.045,657





Balance 2016

Principado de Asturias



2007	814,195
2008	872,383
2009	757,533
2010	602,808
2011	626,358
2012	599,742
2013	580,061
2014	758,719
2015	925,690

Toneladas recogidas 2016: 1.174,977

Total acumulado: 7.712,466





Balance 2016

Región de Murcia



2007	4.768,190
2008	3.853,078
2009	3.244,567
2010	3.331,985
2011	3.135,867
2012	2.986,383
2013	2.870,891
2014	3.117,694
2015	3.515,733

Toneladas recogidas 2016: 4.166,925

Total acumulado: 34.991,313



Recogidas 2016

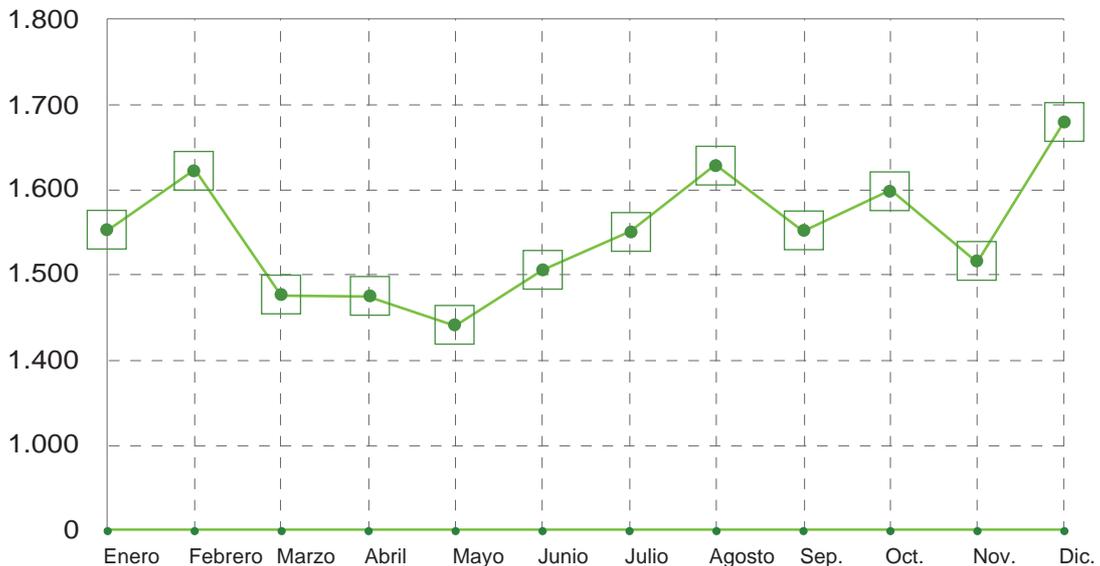
► Toneladas recogidas **68.295,854 Tn**



► Número recogidas **44.096**



► Media de peso por recogidas **1.549 Kg**



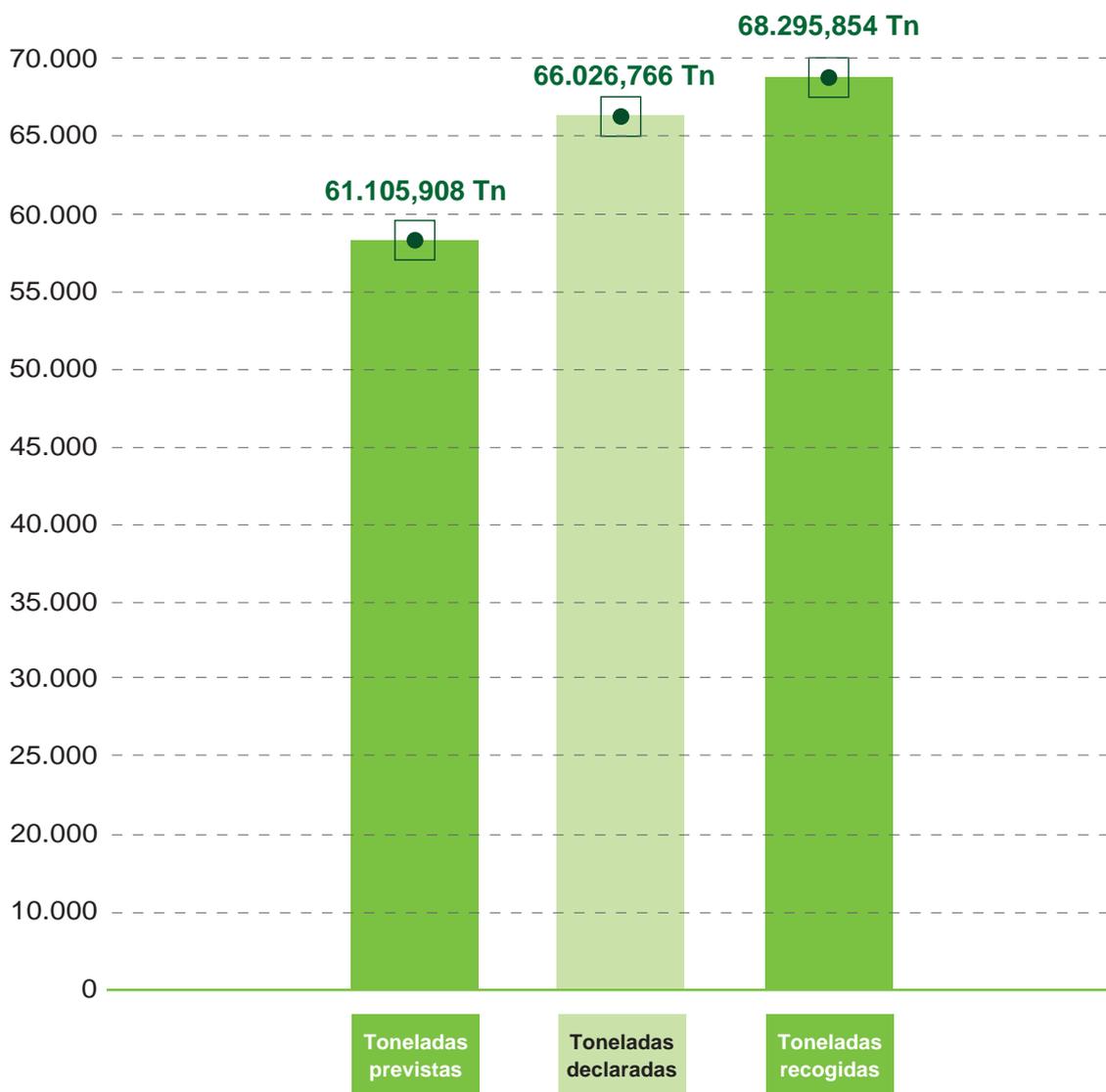
■ Durante el año 2016 se efectuaron declaraciones a TNU por parte de sus empresas adheridas, por un total de **66.223,732 toneladas**, que tras realizar las devoluciones por exportación solicitadas, ha dado como resultado una responsabilidad al sistema TNU para el año 2016 de **66.026,766 toneladas**.

El total de responsabilidad declarada de NFU para el ejercicio 2016 de **66.026,766 toneladas**, ha supuesto un incremento del **7,45% (4.920,858 Tn)** sobre la previsión inicial de **61.105,908 Tn**.

Este aumento en el número de declaraciones, se atribuye a diferentes factores derivados de la actual coyuntura económica:

- Crecimiento de la importación de neumático de reposición, debido al mayor consumo de neumáticos “low cost” o “budget”.
- Progresión en el consumo y cambio de neumáticos nuevos, debido a la prolongación de la vida útil de los vehículos del parque móvil nacional.

La suma de todos estos factores, unido al descenso en la compra de vehículos nuevos, hace que el mantenimiento del vehículo sea necesario, por lo que aumenta el consumo de recambios.



Toneladas declaradas VS recogidas 2016

● Tn recogidas 2016: **68.295,85**

● Tn declaradas 2016: **66.026,76**

+3,44%



Al observar los datos mostrados en referencia a la declaración y recogida de Neumáticos Fuera de Uso, destaca que el número de toneladas recogidas supera al de las toneladas declaradas, por muy contradictorio que parezca.

Esto se debe a los siguientes factores:

- La cantidad de neumáticos fuera de uso existentes es superior a lo previsto anualmente, según las declaraciones recibidas por las empresas adheridas a TNU. Esta diferencia se debe al fraude que cometen productores e importadores de neumáticos que no los declaran a ningún SIG, cometiendo un delito fiscal, defraudando al consumidor, dañando el medio ambiente y siendo competencia desleal con las empresas que si cumplen con su responsabilidad.

- La responsabilidad de TNU, nos lleva a recoger y gestionar estas toneladas de neumáticos no declarados año tras año, ya que el SIG no tiene ánimo de lucro y nuestro principal objetivo es el tratamiento correcto de los neumáticos fuera de uso, para preservar el medio ambiente.

● Total Tn recogidas: **544.900,17**

● Total Tn declaradas: **498.191,63**

+10,66%

Nomenclator

CAT.	DESCRIPCIÓN	
AQ	• MANUTENCIÓN PEQUEÑO, AGRÍCOLA QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso ≤ 5 Kg)	
AT	• MOTO, SCOOTER Y CICLOMOTOR	
BT	• TURISMO	
CM	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 5 Kg y ≤ 25 Kg)	
CT	• CAMIONETA • 4X4, TODO TERRENO Y SUV	 
DT	• CAMIÓN • AUTOBÚS	 
EM*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 25 Kg y ≤ 50 Kg)	
EP*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 50 Kg y ≤ 70 Kg)	 
ET*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 70 Kg y ≤ 100 Kg)	 
FM*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 100 Kg y ≤ 200 Kg)	 
FT*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 200 Kg)	 

* Aquellos neumáticos de categoría E o F superiores o iguales a 1.400 mm. quedan excluidos de la tasa.

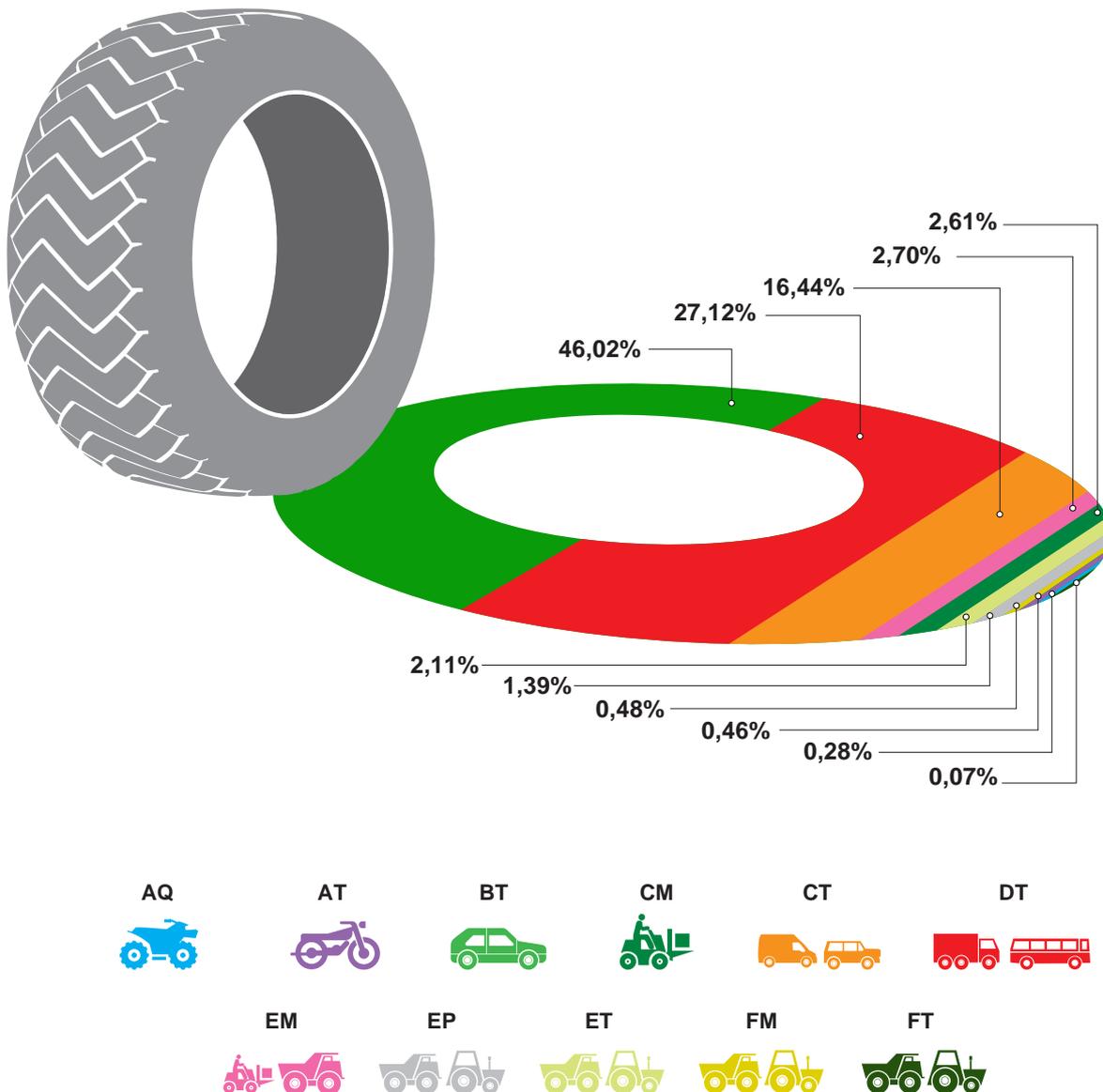
* Aquellos neumáticos que tengan un diámetro exterior superior o igual a 1.400 mm. quedan exentos de la tasa.

Porcentajes de declaraciones 2016

■ Porcentaje que supone TNU sobre el mercado conocido



■ Porcentaje aportación Kg por categoría



Punto de recogida TNU

- Los talleres, **5.635 puntos de recogida** de Neumáticos Fuera de Uso adscritos por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema, es la opción más económica.

Recogidas 2016 por Comunidades Autónomas

COMUNIDAD	Nº Talleres	Recogidas	Promedio
Andalucía	592	4.942	8,35
Aragón	161	1.833	11,39
Cantabria	37	154	4,16
Castilla-La Mancha	401	2.573	6,42
Castilla y León	420	2.670	6,36
Cataluña	341	3.734	10,95
Ceuta	2	3	1,50
Com. de Madrid	706	6.410	9,08
Com. Valenciana	1.576	8.719	5,53
Extremadura	45	182	4,04
Galicia	446	2.957	6,63
Islas Baleares	54	431	7,98
Islas Canarias	392	5.893	15,03
La Rioja	16	130	8,13
Melilla	1	10	10,00
Navarra	55	425	7,73
País Vasco	75	1.063	14,17
Pdo. de Asturias	60	724	12,07
Región de Murcia	255	1.243	4,87
TOTAL	5.635	44.096	8,13

Agentes económicos participantes

■ **PRODUCTORES (Importadores - fabricantes):** Personas físicas o jurídicas que fabriquen, importen o adquieran en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional. *(Páginas 107-120)

■ **RECOGEDORES:** Empresas físicas o jurídicas dedicadas a la recogida de los NFU para gestionarlos de forma correcta.

- Neumáticos Atlántico
- F.D.S. Canarias
- Emilio López Montero
- Eurocarcasas
- Neumáticos Puente Genil
- Alfredo Mesalles
- Industrias del Neumático
- Fondomóvil
- R.C.E. Trat. Elect. Balear
- Eliseo Presa Lera
- Recigal Neumáticos
- Aurora Parente Rivero
- Aragonesa Recup. de Ntcos.
- Trat. de Residuos del Ntco.
- Neumáticos, Carcasas y Cubiertas de Ocasión
- Indugarbi NFU's
- Neuri
- Reciclajes Ibiza
- Ecocastilla
- Gescaneus
- Ecoceuta
- Aguages Sistemas
- Transgoro

■ **CRT:** Son los “gestores de neumáticos fuera de uso” que según el Real Decreto 1619/2005 los define como “la persona física o jurídica que realiza cualesquiera operación de gestión de neumáticos fuera de uso y que está autorizada al efecto cuando corresponda.”

- Industrias del Neumático
- Ecocastilla
- Alfredo Mesalles
- Emilio López Montero
- Indugarbi NFU's
- Gescaneus
- Tratamiento de Residuos del Neumático

(Estas empresas funcionan a la vez como recogedores y como centros de clasificación, recogida y trituración).

■ **VALORIZADORES:** Son empresas que dan valor al neumático que ya está fuera de uso, mediante la recuperación de sus materiales o aprovechando sus recursos energéticos. Este nuevo uso que se le pretende a los NFU de valorización, se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo.

VALORIZACIÓN ENERGÉTICA:

- Residuos de Melilla
- Cementos Tudela-Veguín
- Lafarge Cementos
- Mac Insular
- Geocycle España
- Grupo Cementos Portland Valderrivas
- Italcementi-Sociedad Financiera y Minera
- Cementos Molins

VALORIZACIÓN MATERIAL:

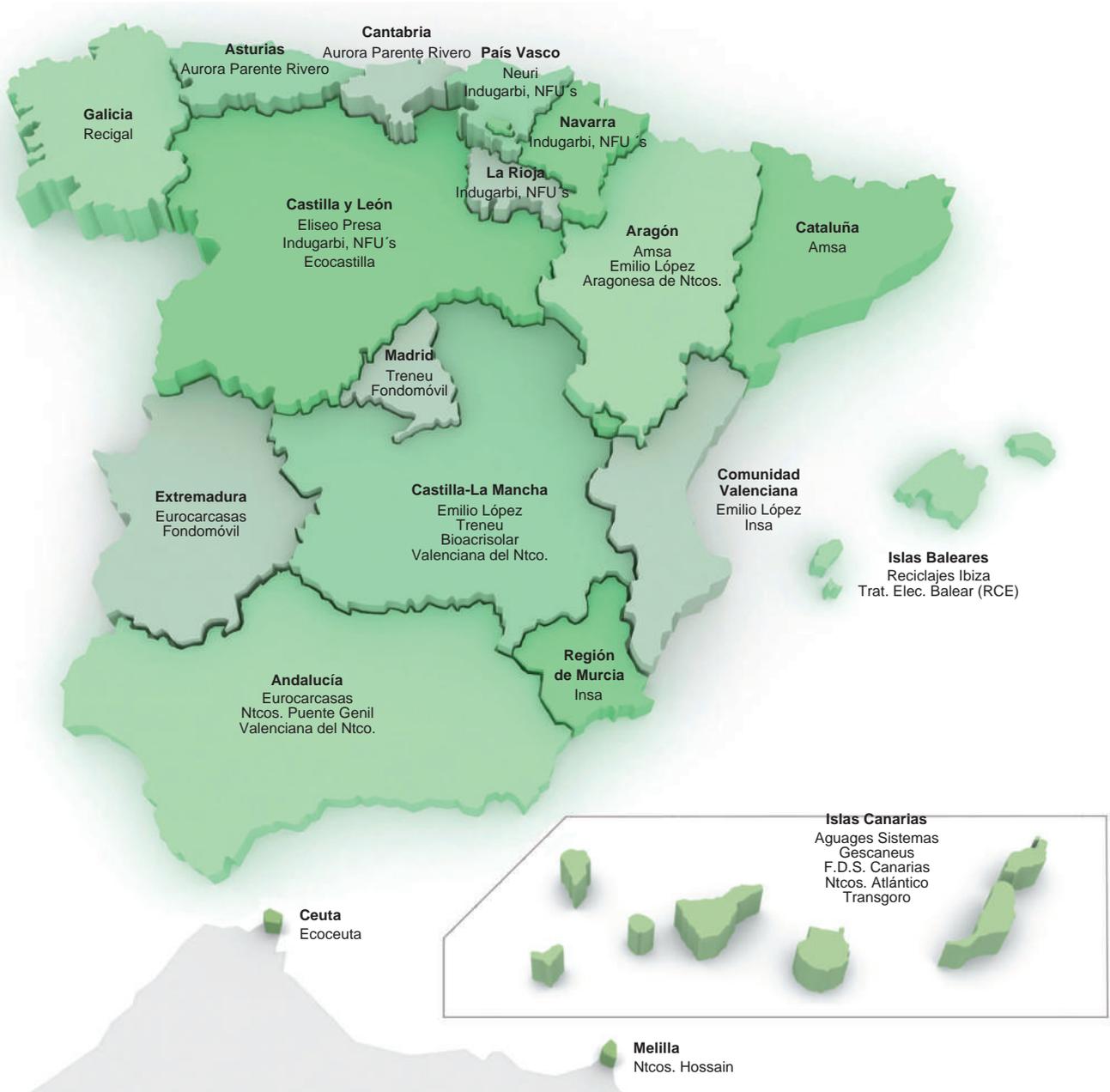
- Gesneuma
- Recuperaciones Emro
- Alfredo Mesalles
- Industrias del Neumático
- Indugarbi NFU's
- Recuperación Materiales Diversos

RECUPERACIÓN Y RECAUCHUTADO:

- Recauchutados Mesas
- Industrias del Neumático

Cobertura 2016

Empresas responsables de la cobertura del conjunto de las comunidades autónomas.



Destino de los neumáticos fuera de uso

- La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir la generación de neumáticos fuera de uso, fomentar su reducción, reciclado y valoración.

¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados?

En 2016 TNU ha dado gestión a **68.710 toneladas** de neumáticos usados. Veamos los porcentajes por destinos de esta gestión.

**DURANTE 2016
RECOGIMOS EN TNU**

68.295 Tn

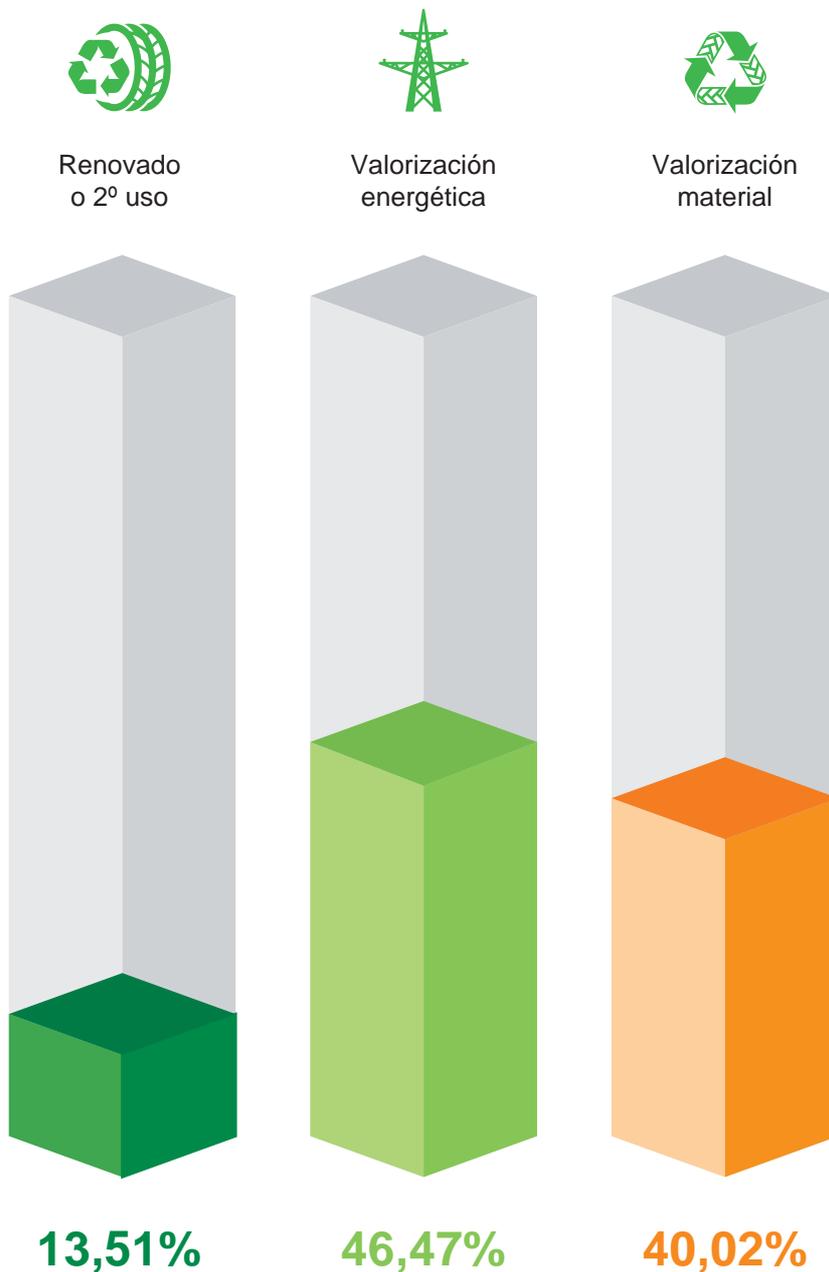
**DE NEUMÁTICOS
FUERA DE USO**



■ Toneladas recogidas **68.295 Tn**

La correcta gestión de los NFU que se generan en todo el territorio nacional corresponde actualmente a los Sistemas Integrados de Gestión. TNU, sociedad sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005, tiene como objetivo final prevenir su generación, fomentando su reducción, reciclado y valoración.

¿Pero cuál es el destino del neumático fuera de uso, una vez recogido y seleccionado? y, ¿en qué convierte TNU los neumáticos usados? **Durante este año se han gestionado 68.710 toneladas de NFU**, veamos los porcentajes según sus diferentes destinos:



¿En qué convierte TNU los neumáticos usados?



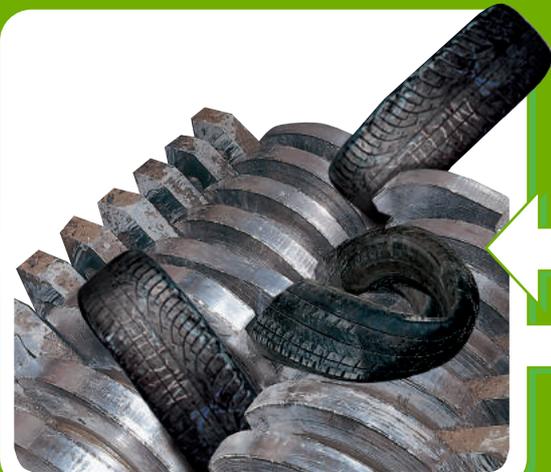
300.000 toneladas de neumáticos usados se generan anualmente en España, lo que supone un grave problema medioambiental.



TNU los recoge de los talleres y los traslada a la planta de tratamiento para su reciclado.



Se inspeccionan seleccionando los aptos para renovar, el 10% aproximadamente.



El 90% desechado se tritura para separar y recuperar sus componentes.



Los aptos se recauchutan cambiándole la banda de rodadura...



...y se vuelven a poner en carretera, duplicando su vida útil.



Destino de los neumáticos fuera de uso

Renovado
13,51%



Un ahorro de millones de litros de petróleo y de toneladas de emisiones de CO₂. Un neumático nuevo utiliza aproximadamente 23,5 litros de petróleo, renovándolo solo 13 litros. TNU es el **único operador que cuenta con empresas que renuevan los NFU de turismo**. Sometidas a un estricto control de calidad, se les cambia integralmente la banda de rodadura y se vuelven a utilizar con todas las garantías de seguridad. **Tienen la misma certificación del Ministerio de Industria que un neumático nuevo, la E9.**

La opción más ecológica es la reutilización



Energía
46,67%



Todos los neumáticos que no se pueden reciclar ni renovar, se utilizan como combustible para hornos de cemento, lo que supone un ahorro energético considerable.

La valorización energética es una de las posibilidades que actualmente se utiliza para reducir la cantidad de neumáticos usados y al mismo tiempo limitar el consumo de combustibles fósiles luchando contra el cambio climático y el calentamiento global. **El 30% del neumático está compuesto de media por caucho natural, es decir, biomasa. Esto hace que su utilización como combustible suponga, que el 30% de las emisiones son neutras a efecto del calentamiento global** y emisiones nocivas, ya que se libera un CO₂ que ha sido "atrapado" por el árbol a lo largo de su vida.



Poder calorífico comparado kJ/kg

Neumático troceado	43
Carbón bituminoso	35
Carbón sub-bituminoso	29
Lignito.....	20
Madera	12

Es importante dejar constancia que el NFU utilizado en horno de cementera tiene un **poder calorífico más elevado que el carbón convencional**, con la ventaja añadida de que sus emisiones de azufre (las del neumático) son inferiores, por lo que es medioambientalmente mejor.

No podemos olvidar que la fracción metálica (acero) de los NFU es reciclada en el proceso cementero, ya que sustituye una parte de los componentes minerales necesarios para la obtención de un clíncker (cemento bruto). De esta forma, los NFU en cementera no solo valorizan energéticamente una parte del neumático, sino que además recicla el resto.

Valorización material 40,02%



Se intenta dar valor al neumático que ya está fuera de uso **mediante la recuperación de sus materiales**. Este nuevo uso se elabora con el neumático entero o después de un proceso de granulación o trituración del mismo. Para la valorización material de los NFU se han identificado aplicaciones como la utilización de neumáticos enteros en arrecifes o en taludes, lo que en TNU llamamos "Obra Civil" y la utilización de neumáticos triturados en otras aplicaciones que hacen su aportación a la valorización material según los siguientes porcentajes:



OBRA CIVIL 6,87% Los neumáticos no aptos sin ser troceados, tienen diferentes aplicaciones en obra civil: relleno de taludes, terraplenes, etc.



PAVIMENTOS EN CONTINUO 3,31% La goma, una vez triturada, cumple perfectamente para la creación de superficies para campos de juego y atletismo.



CÉSPED ARTIFICIAL 21,64% Para campos de fútbol, golf, tenis, etc.



LOSETAS DE SEGURIDAD 12,35% El neumático, después de su correcto tratamiento es usado como losetas de seguridad en parques de juegos, geriátricos, etc.



METALES 38,35% El acero extraído de las carcasas es de gran calidad para la industria siderúrgica.



ASFALTO 0,79% El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad. Se distinguen en dos tipos:

- **Vía húmeda:**
 - a) Betunes con alto contenido en caucho.
 - b) Betunes con bajo contenido en caucho.
- **Vía seca:** Fomentamos esta vía, utilizadas por diversas firmas del sector.

USOS VARIOS 16,69%



• **Mezclas de caucho** El caucho regenerado, utilizado en un porcentaje, permite la creación de gomas de cualquier tipo de formulación.



• **Aislantes y bloques elásticos** El sector de la construcción es otro de los pilares en los que se apoya el reciclaje de los neumáticos, con la creación de compuestos que amortiguan los sonidos.



• **Pastillas de freno de camión** Con polvo de caucho de 0'7mm, se fabrican forros de freno de camión.

Proceso de renovado

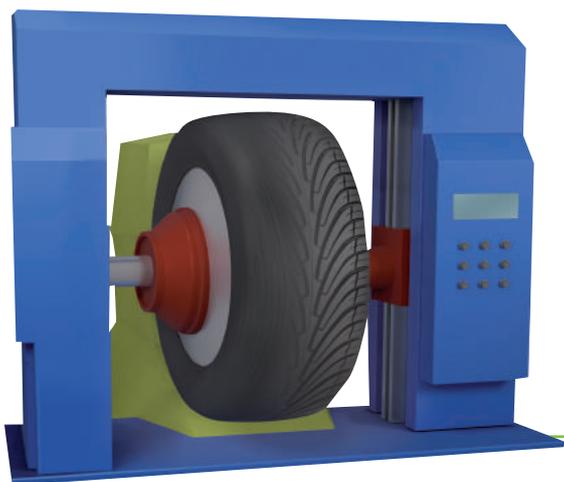
- El renovado de neumáticos es un proceso mediante el cual se vuelve a utilizar un neumático gastado, sustituyéndole la banda de rodadura, duplicando así su vida útil. Los neumáticos renovados ofrecen el mismo potencial kilométrico y la misma seguridad que unos convencionales, además están certificados con la norma E9 por el Ministerio de Industria, la misma que la de un neumático convencional.



1

Revisión:

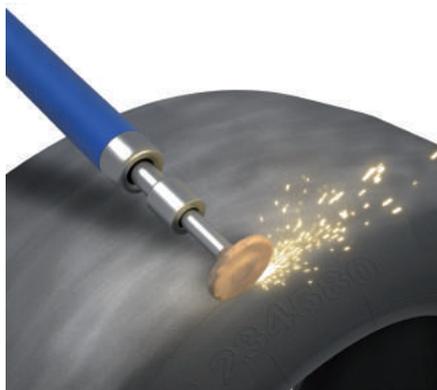
El objetivo de esta inspección es el de seleccionar carcassas para renovar que estén libres de defectos y daños irreparables que no puedan soportar otro ciclo de vida como neumático.



2

Raspado:

Se elimina el suficiente caucho de la superficie de la carcassas, dejando una textura adecuada para el agarre y dando la forma correcta para el diseño de la banda de rodadura que se va a colocar.



3

Saneado y reparación:

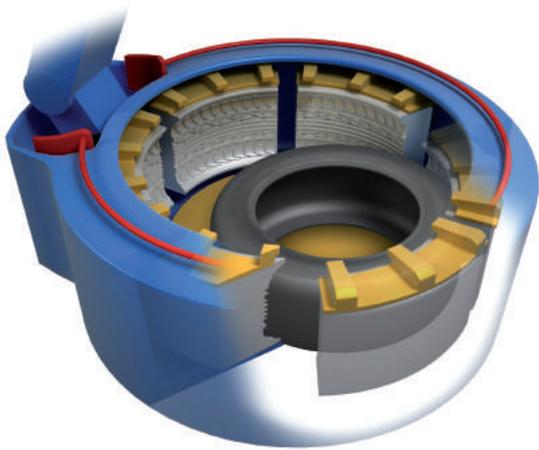
Este proceso de saneado se realiza con una máquina manual en el punto exacto donde se aprecia un desperfecto. Se debe eliminar cualquier rastro de óxido en esta capa.

- Hay dos técnicas diferentes de producción de un neumático renovado: en caliente y en frío. Ambas se asemejan al proceso de fabricación de un neumático nuevo, ya que consisten en “pegar” una banda de rodadura nueva aplicando calor y presión durante un tiempo predeterminado.



Banda de rodadura:

Se adhiere la nueva banda de rodadura ya vulcanizada con la carcasa que también está vulcanizada mediante la goma de unión, que es una capa de unos 2 mm de grosor de alta adherencia.



Vulcanización en caliente:

Elaboración similar al de un neumático nuevo. Proceso de curación en molde de círculo cerrado, compuesto por un aro de aluminio segmentado en seis piezas que graba el dibujo de la banda de rodadura, junto a dos platos, uno para cada flanco, que marcarán los datos del costado.



Inspección final:

Eliminamos las rebabas, vientos y sobrantes de goma del proceso de vulcanizado. Finalmente, tras revisar que el neumático renovado no tiene ningún defecto, se pintan los talones y se da por finalizado el proceso enviándolo al almacén para su posterior distribución y uso.

Recuperación material y energética en cementera

La recuperación de residuos en cementeras es una actividad avalada por la Unión Europea, tras más de 40 años de experiencia. En el Documento de referencia sobre Mejores Técnicas Disponibles para la fabricación del cemento (BREF), publicado por la Comisión Europea, se recoge que el uso de residuos como combustibles es una mejor técnica disponible. Este documento cita que las características especiales de los hornos de cemento permiten reciclar y valorizar residuos, sin generar riesgo para el medio ambiente o la salud de las personas, ni un detrimento en la calidad del producto. A esta misma conclusión, sobre las garantías ambientales y de seguridad y salud de la recuperación material y energética de NFU en fábricas de cemento, han llegado los estudios científicos realizados por entidades independientes del máximo prestigio de ámbito nacional e internacional, tales como: Universidad Rovira i Virgili de Tarragona, Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Centro de Investigaciones Energéticas y Medioambientales (CIEMAT), Comité Consultivo sobre Efectos Médicos de Contaminantes para la Salud del Reino Unido (COMEAP), Agencia de Protección Ambiental Americana (EPA), Agencia Ambiental de Inglaterra y Gales (EA), Agencia Ambiental alemana (UBA), Programa de Medio Ambiente de Naciones Unidas, etc.

Proceso previo: Trituración

En la mayoría de los casos, los neumáticos usados requieren de un proceso de pretratamiento basado en la trituración del material, antes de ser utilizados en las fábricas de cemento. La granulometría necesaria dependerá de la tecnología aplicada en cada instalación.

Proceso en cementera

A partir de la recepción de los neumáticos se efectúa un control del proceso mediante sistemas automatizados que regulan en tiempo real, entre otros parámetros, los sistemas gravimétricos de alimentación del combustible, corrigiendo si fuera el caso, las posibles desviaciones del sistema que se puedan presentar durante su funcionamiento de manera automática, así como las emisiones del proceso, las temperaturas, caudal, etc. estando siempre el sistema supervisado por un operario de planta.

Fases del proceso con utilización de los neumáticos fuera de uso:

- **Instalación de recepción y almacenamiento:** La descarga de los camiones se realiza en una tolva o fosa de recepción (instalación techada o cerrada), provista de sistemas de prevención de dispersión de partículas.
- **Instalación de dosificación:** Existen varias alternativas para la dosificación de los neumáticos fuera de uso:
 - a) Desde el almacenamiento se dosifica de forma independiente mediante un pulpo o cuchara que mediante puente grúa descarga el material en una tolva de dosificación, con su propio sistema de pesaje, o carga en una báscula dosificadora.
 - b) El material se extrae de la nave donde está almacenado, mediante un rascador y posteriormente se envía al dosificador.
 - c) Los neumáticos se descargan en una tolva de recepción, desde donde mediante cintas transportadoras o cintas con paletas elevadoras se transportan a un silo. De la báscula dosificadora, el material se descarga en una cinta transportadora, o bien neumáticamente, según el punto de alimentación del neumático.



• **Instalación de alimentación.** Ésta es la que puede variar más en función de cada fábrica. A continuación, se describen las posibilidades existentes de alimentación:

a) Quemador principal: La inyección del neumático en quemador principal precisa una granulometría no superior a los 20-30 mm, dadas las características en éste punto. Una vez inyectado, el neumático pasa a través de las zonas de alta temperatura del horno, pues la llama alcanza una temperatura cercana a los 2.000°C y los gases de combustión se mantienen a más de 1.200°C durante un tiempo superior a 5 segundos en atmósfera oxidante.

b) Torre de intercambio de calor: La inyección del combustible por la torre es la tecnología más extendida, ya que el sistema permite una granulometría relativamente grande, entre 100-150 mm. La alimentación en esta zona puede darse en dos formas distintas, según la instalación existente en la zona de calcinación del horno:

- Mediante la alimentación por la torre, el neumático se encuentra en una zona donde se alcanzan temperaturas cercanas a los 1.200°C, y se mantiene una temperatura superior a 850°C durante unos 3 segundos. Con estas características se garantizan que todos los componentes volátiles del combustible se quemen completamente.
- Los anteriores sistemas de alimentación también pueden darse de manera combinada en una sola instalación.



La huella de carbono del neumático



- La huella de carbono se conoce como “la totalidad de gases de efecto invernadero (GEI) emitidos por efecto directo o indirecto de un individuo, organización, evento o producto”. Tal impacto ambiental es medido llevando a cabo un inventario de emisiones de GEI o un análisis de ciclo de vida según la tipología de huella, siguiendo normativas internacionales reconocidas, tales como ISO 14064, PAS 2050 o GHG Protocol entre otras. La huella de carbono se mide en masa de CO₂ equivalente. Una vez conocido el tamaño y la huella, es posible implementar una estrategia de reducción y/o compensación de emisiones, a través de diferentes programas, públicos o privados.

En el caso del neumático su impacto medioambiental se produce en las tres etapas diferentes de su vida: fabricación, uso y reciclado. El trabajo para reducir su huella de carbono debe enfocarse en estas tres etapas, pero sobre todo en la etapa intermedia, la de su uso: la vida útil del neumático, a ella se debe en su mayoría, alrededor de un 96%.



■ La mayor parte de las emisiones derivadas del propio neumático se deben a su uso y a la resistencia a la rodadura. **Cuanto menor sea la resistencia, menor será su impacto medioambiental.** Pero la resistencia a la rodadura no puede reducirse sin contar con otros aspectos básicos como la seguridad (distancia de frenado, adherencia en seco y mojado...) y la durabilidad. Lo ideal es mantener un equilibrio óptimo entre ellos, para conseguir un neumático más eficiente.

La resistencia se incrementa si no se circula a la presión recomendada por los fabricantes, si esta es la correcta, se puede reducir el consumo de combustible hasta un 3'3%. y alargar su vida útil. Asimismo, si todos los conductores de nuestro país, llevasen la presión correcta en sus neumáticos, equivaldría a una reducción anual de más de 1.320 millones de litros de combustible y más de 2 millones de toneladas de emisiones de CO₂ al medio ambiente.

Lo ideal es revisar las presiones quincenalmente, contaminaremos menos, ahorraremos y conduciremos más seguros.

El ahorro es ecología: Petr6leo

- Diferencia de consumo de litros de petr6leo entre un neum6tico nuevo y uno renovado.



El ahorro es ecología: CO₂



■ Ahorro de emisiones de CO₂ del neumático renovado.



TNU adapta sus tarifas

Tarifa de Precios 2016

Nuestra razón de ser nos obliga a realizar la mejor gestión posible de los neumáticos fuera de uso, cómo consecuencia, TNU actualiza constantemente sus tarifas en beneficio del consumidor.

El sistema más económico para el consumidor

Por sexto año consecutivo, TNU ha optimizado al máximo sus procesos de recogida, clasificación y tratamiento de neumáticos usados, para ofrecer las tarifas más competitivas para el consumidor.

CAT.	DESCRIPCIÓN	EUROS UNIDAD
AQ	• MANUTENCIÓN PEQUEÑO, AGRÍCOLA QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso ≤ 5 Kg) 	0,30 €
AT	• MOTO, SCOOTER Y CICLOMOTOR 	0,70 €
BT	• TURISMO 	1,15 €
CM	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 5 Kg y ≤ 25 Kg) 	1,80 €
CT	• CAMIONETA • 4X4, TODO TERRENO Y SUV  	2,00 €
DT	• CAMIÓN • AUTOBÚS  	9,15 €
EM*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 25 Kg y ≤ 50 Kg) 	3,95 €
EP*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 50 Kg y ≤ 70 Kg) 	8,05 €
ET*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 70 Kg y ≤ 100 Kg) 	9,45 €
FM*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 100 Kg y ≤ 200 Kg) 	19,75 €
FT*	• MANUTENCIÓN, MACIZO, AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, QUAD, KART Y JARDINERÍA (Y similares con peso > 200 Kg) 	34,75 €

Costes aplicables a la gestión de neumáticos fuera de uso, al amparo del Real Decreto 1619/2005.

Neumáticos puestos por primera vez en el mercado nacional de las empresas adscritas a TNU.

* Aquellos neumáticos de categoría E o F superiores o iguales a 1.400 mm. quedan excluidos de la tasa.

* Aquellos neumáticos que tengan un diámetro exterior superior o igual a 1.400 mm. quedan exentos de la tasa.



Vicente Romero "Un hoyo más grande para entrenar"

**Evolución
2007/2016**

Evolución 2007/2016. Toneladas recogidas

- Resultados de la recogida de TNU en TONELADAS a lo largo de su gestión, desde el 1/1/2007 al 31/12/2016 desglosado por años y Comunidades Autónomas.

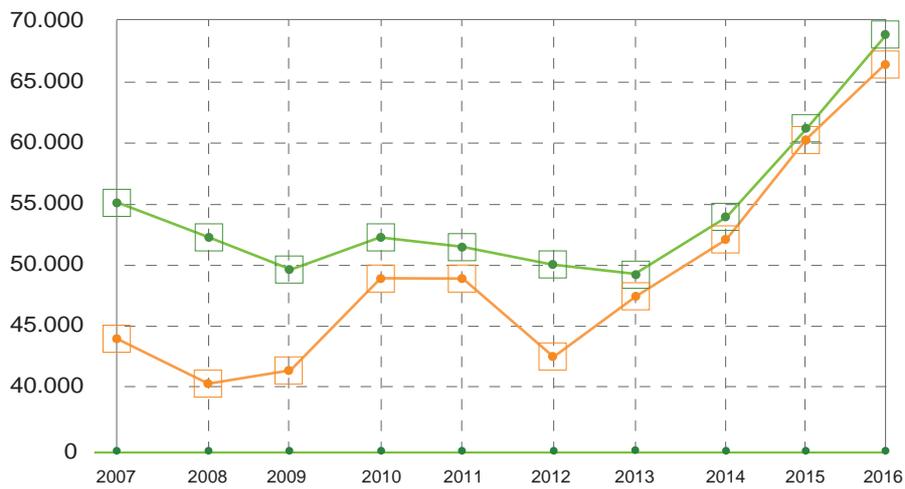


Recogidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDAD	TOTAL
Andalucía	70.492,211
Aragón	21.263,051
Cantabria	2.264,480
Castilla-La Mancha	25.966,821
Castilla y León	27.082,770
Cataluña	71.586,102
Ceuta	47,550
Com. de Madrid	61.821,964
Com. Valenciana	103.911,626
Extremadura	14.058,387
Galicia	45.044,119
Islas Baleares	3.855,106
Islas Canarias	29.504,062
La Rioja	1.780,498
Melilla	110,660
Navarra	6.361,323
País Vasco	17.045,657
Pdo. de Asturias	7.712,466
Región Murcia	34.991,313
TOTAL	544.900,166

Evolución 2007/2016. Tn declaradas VS Tn recogidas

■ **Total Tn declaradas: 498.191,63**
■ **Total Tn recogidas: 544.900,17**
+ **+10,66%**



Año	Tn Declaradas	Tn Recogidas	% Exceso Recogida
2007	44.707,14	55.331,52	23,76%
2008	40.182,54	52.658,72	31,05%
2009	41.424,23	49.593,26	19,72%
2010	49.855,90	52.356,17	5,02%
2011	49.789,89	51.847,81	4,13%
2012	42.934,15	50.169,88	16,85%
2013	48.258,77	48.672,13	0,86%
2014	53.906,33	54.744,19	1,55%
2015	61.105,91	61.230,62	0,20%
2016	66.026,77	68.295,85	3,44%
TOTAL	498.191,63	544.900,17	10,66%

Evolución 2007/2016. Porcentajes declaraciones

■ Toneladas que supone TNU sobre el mercado conocido

Año	Tn Declaradas	% Mercado conocido
2007	44.707,14	17,76%
2008	40.182,55	18,08%
2009	41.424,23	19,29%
2010	49.855,90	21,44%
2011	49.789,89	23,86%
2012	42.934,15	24,62%
2013	48.258,77	24,93%
2014	53.906,33	26,22%
2015	61.105,91	27,39%
2016	66.026,76	29,02%

■ Porcentaje que supone TNU sobre el mercado conocido



Evolución 2007/2016. Punto de recogida TNU

- Los talleres, puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso adscritos por TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del sistema de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005 están unificados, demostrando que TNU además de ser una solución real al problema, es la opción más económica.

Recogidas por años

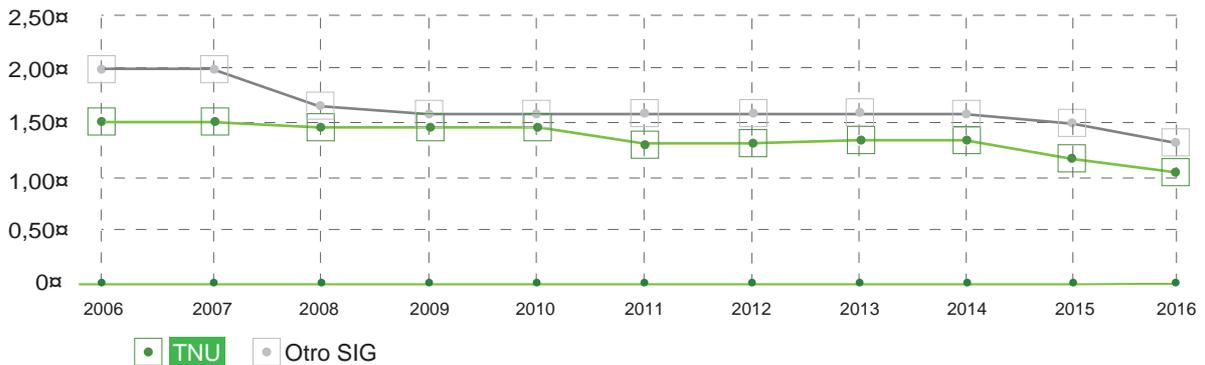
Año	Nº Talleres	Recogidas	Promedio
2007	4.342	26.773	6,17
2008	3.810	24.286	6,37
2009	3.623	26.990	7,45
2010	3.786	28.495	7,73
2011	4.125	30.139	7,37
2012	4.549	31.317	7,31
2013	4.435	30.838	8,50
2014	4.575	34.238	7,64
2015	4.964	37.828	7,92
2016	5.635	44.096	8,13



Evolución 2007/2016. Evolución de tarifas TNU

- Desde la puesta en marcha del R.D. 1619/2005 operan en todas las comunidades autónomas del territorio nacional, TNU y otro SIG autorizado. Sus tarifas aplicadas al consumidor son las siguientes:

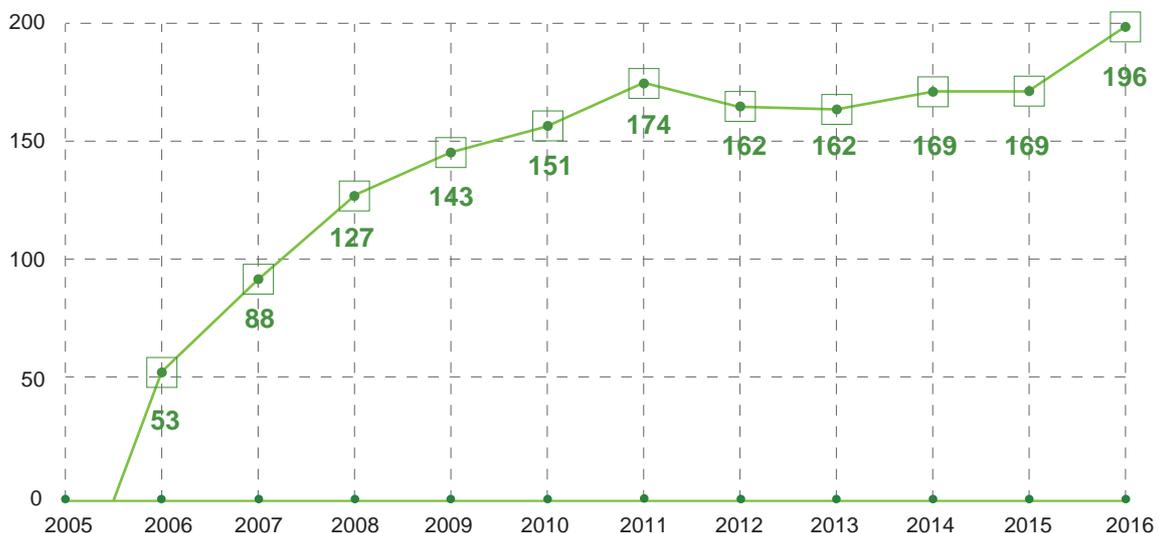
Comparativa tarifas Turismo TNU VS otro SIG



- TNU es un **17,26%** de promedio más económico que el otro SIG existente.

Un SIG en continua evolución

- TNU ha experimentado un espectacular crecimiento, triplicando el número de empresas adheridas, desde su creación en octubre de 2006. A 31 de diciembre de 2016 lo conforman 196 empresas.



Apostamos por
el desarrollo
sostenible



Coraima Mena "Aún hay vida después del portal"

Problemática actual

a) Falta de actividad Inspectoría

A pesar de que el R.D. 1619/2005 establece en su artículo 9.4 que “los productores de neumáticos facilitarán las actuaciones que lleve a cabo el sistema integrado de gestión para comprobar la cantidad y categoría de los neumáticos puestos en el mercado a través de dicho sistema”, en la práctica nos estamos encontrando la existencia de productores que no efectúan declaraciones a ningún Sistema Colectivo, que no realizan la gestión por sí mismos, e incluso, que no entregan los NFU a gestores autorizados, por lo que se produce una clara infracción de la norma, así como una competencia desleal y enriquecimiento ilegítimo.

Los Sistemas Colectivos carecemos de autoridad para realizar actuaciones inspectoras y en consecuencia sancionadoras ante estos hechos, y tan sólo se pueden formular las correspondientes denuncias.

Se precisa una todavía más estrecha colaboración con las diferentes administraciones que ayude a canalizar las denuncias de forma rápida y contundente, incluso ante los órganos inspectores de la Agencia Tributaria, así como más medios técnicos y humanos para la realización de estas inspecciones.

b) Venta de Neumáticos Online

Con la implantación de las nuevas tecnologías y ventas por internet, se está dando cada día con más asiduidad la venta directa a particulares. Este hecho supone el problema de no poder determinar claramente, según la actual redacción del R.D. 1619/2005, quien es el productor responsable de la gestión de los neumáticos fuera de uso generados, si la plataforma de venta del producto, la cual en ocasiones tiene su domicilio social en el extranjero, con la dificultad del cumplimiento legislativo correspondiente; o si el usuario final que ha comprado y recibe el neumático.

Además varios de los portales o plataformas de internet también venden a profesionales, y como consecuencia de ello, la venta de neumáticos nuevos se está produciendo sin coste alguno de gestión, incumpliendo por parte del profesional el Real Decreto de neumáticos.

En ambos casos, los portales (plataformas) de internet (principalmente los extranjeros) son reticentes a adherirse a un SIG autorizado ante el vacío legal existente.

Este tipo de venta experimenta un crecimiento constante cada año, lo que supone mayor presencia en el mercado de neumáticos de los cuales se desconoce si han contribuido a algún Sistema Colectivo que se responsabilice de su posterior gestión.

Unido a este hecho, nos encontramos con infracciones tales como indicar que el “coste de gestión está incluido en el precio”, incumpliendo claramente la disposición adicional cuarta de la norma, que indica: “En la factura de venta al consumidor o usuario final del neumático de reposición se especificará la repercusión que tenga en su precio el coste económico de la gestión del residuo al que éste dará lugar cuando se convierta en neumático fuera de uso”.

A nuestro juicio, entendemos que se debería incluir en la definición de productor a estas a estas plataformas con el fin de que cumplan así las obligaciones descritas en el Real Decreto.

c) Neumáticos de bicicleta y aquellos de diámetro superior a 1.400 mm

La exclusión de este tipo de neumáticos del ámbito del R.D. 1619/2005 genera un problema de gestión de los mismos, haciendo que gran parte de ellos acaban en vertederos de forma ilegal.

Creemos que debe corregirse este extremo y que de igual forma, sean gestionados por gestores autorizados.

d) Venta de Neumático de segunda mano.

La crisis económica sufrida en estos últimos años ha propiciado un incremento importante de venta de neumáticos de segunda mano, y una cultura del “ahorro”, que ha motivado que siga realizándose en la actualidad.

Este neumático de segunda mano tiene principalmente su origen en el mercado exterior, normalmente en el Norte de Europa. La venta del neumático de ocasión, salvo escasas excepciones, se realiza sin contribuir a ningún SIG coste de gestión alguno, ya que su adquisición suele ser por cauces irregulares.

A nivel interno existe otro flujo, procedente de desguaces, al cual la reciente Ley 20/2017, aún tiene que dar sus primeros resultados en cuanto que los Centros Autorizados de Tratamiento, cómo poseedores de NFU, realicen la adhesión y/o acuerdos de colaboración con los Sistemas Colectivos de Neumáticos Fuera de Uso autorizados, para que de este modo exista control y conocimiento real de este flujo.

Las soluciones pueden ser varias: desde aplicar el coste de gestión al neumático incorporado al primer equipo, cómo el incorporar el coste de gestión a todo neumático de segunda mano que se comercialice, creando además una normativa que regule su uso, la cual hoy en día no existe.

e) Libre elección de sistema colectivo.

El R.D. 1619/2005, al imponer al productor (sin posibilidad de delegación de esa responsabilidad) la obligación de repercutir “en cascada” el coste de gestión de los NFU, impide que otros agentes implicados en la cadena de distribución del neumático, puedan elegir libremente el sistema que realice la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso puestos por él en el mercado.

Esta situación sería fácilmente solucionable si se permitiese, con el amparo de la Ley 22/2011, que los distintos agentes que intervienen en la puesta en el mercado por primera vez, pudieran liberar de responsabilidad a los productores, cuando dicha responsabilidad la tengan cubierta por sí mismos, o puedan asumirla mediante alguno de los medios que la Ley establece, favoreciendo con una mayor competencia, una mayor calidad en la gestión de los neumáticos fuera de uso, y un menor coste en la gestión de los mismos.

f) Creación del registro de importadores

Desde TNU estamos convencidos de que la creación y puesta en marcha de un registro de importadores, a semejanza del modelo portugués, ayudaría a mejorar el control y seguimiento de las empresas importadoras que no cumplen con los requisitos establecidos en el R.D. 1619/2005.

Para su creación, es necesaria la colaboración de los respectivos Ministerios afectados como son Industria, Medio Ambiente y Hacienda, así como la colaboración de los sistemas colectivos existentes y las Asociaciones del sector.

g) Participación de los Sistemas Colectivos en la Comisión de Coordinación en materia de residuos

Desde la entrada en vigor de la Ley 22/2011, y la creación de esta Comisión, no se ha considerado por parte de los miembros de la misma, que los Sistemas Colectivos participen de forma activa en ella.

En TNU consideramos que la experiencia de los diferentes Sistemas Colectivos en esta Comisión, no ya sólo de neumáticos, sino de cualquier otro flujo, ofrecería una visión más real sobre la situación y problemática que supone la gestión de los diferentes residuos.

h) Correcta aplicación de la legislación vigente

Hoy en día se da la peculiaridad de que existiendo únicamente dos Sistemas Colectivos de Neumáticos Fuera de Uso debidamente autorizados, según el actualmente en vigor R.D. 1619/2005, se dan situaciones que afectan directamente al punto generador, en las cuales, la diferencia de interpretación del R.D. 1619/2005, cómo puede ser la definición de productor de residuos (punto generador), o que se considera recogida “universal”, así como otros aspectos de debate o discrepancia, que están dando lugar a la desatención de puntos generadores, los cuales a pesar de haber contribuido a la cadena de financiación de la recogida y gestión del neumático fuera de uso, se les niega el derecho a la atención por parte de un Sistema Colectivo.

Actuaciones realizadas

- Coordinación con SIGNUS, para crear sinergias y lograr objetivos comunes:
 - Relación con la administración.
 - Estudios y colaboraciones.
- Colaboración con SIGNUS, ADINE y las diferentes Administraciones implicadas para informar y formar sobre la lucha contra el fraude.





Natalia Barahona "Escondite perfecto"

Acciones de
comunicación

Campaña de comunicación

Derechos y responsabilidades

- El objetivo de esta campaña informativa es concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de los NFU con el fin de evitar el fraude en el sector, poniendo en su conocimiento cuales son sus derechos y dónde empiezan sus responsabilidades, como puntos generadores de neumáticos usados.

Con esta acción, TNU pretende que a través de un correcto conocimiento de los deberes que entraña esta importante labor de todos los agentes implicados, se pueda reducir y eliminar el fraude en las declaraciones de neumáticos con el fin de conseguir un futuro más ecosostenible en el que todos los neumáticos usados sean gestionados de forma correcta.

La campaña se divide en dos bloques “Derechos y Responsabilidades”, en la que cada uno de sus importantes puntos vienen enlazados con una ampliación de información para que esta campaña se convierta en una útil herramienta para el taller:

El objetivo de la campaña es concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de los NFU

¿Tu taller genera neumáticos usados? ¿Conoces tus derechos?

- 1.- Que te recojan gratuitamente los neumáticos usados generados por la aplicación del R.D.1619/2005.
- 2.- Disponer de Información de las tarifas de los sistemas integrados de gestión de NFU.
- 3.- Que te entreguen un justificante de la retirada de los neumáticos de tu taller.
- 4.- Conocer a que sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

¿Y tu responsabilidad?

- 1.- Entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados por tu taller a un gestor autorizado.
- 2.- Cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida.
- 3.- Informar a tus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables.)
- 4.- Conocer a que sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

Con transparencia todos ganamos

De esta forma, los talleres, más de 4.500 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso adscritos a TNU, son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del proceso de reutilización. Los costes aplicables a la gestión de los neumáticos usados, al amparo del Real Decreto 1619/2005, son revisados constantemente para su optimización, demostrando que TNU además es una solución real y eficaz.



¿TU TALLER GENERA NEUMÁTICOS USADOS?

DERECHOS:

- 1 Que te **recojan gratuitamente**, los neumáticos usados, generados por la aplicación del R.D.1619/2005.
- 2 Disponer de **Información de las tarifas** de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.
- 3 Que te entreguen un **justificante de la retirada** de los neumáticos de tu taller.
- 4 Conocer a que **sistema de gestión** está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para **evitar el fraude**.

RESPONSABILIDAD:

- 1 Entregar la **totalidad de los neumáticos fuera de uso** generados por tu taller a un gestor autorizado.
- 2 Cumplir con las **buenas prácticas de almacenamiento** para la recogida.
- 3 Informar a tus clientes de las **tarifas de neumáticos** fuera de uso aplicables.
- 4 Conocer a que **sistema de gestión** está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para **evitar el fraude**.

CON TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS



Campaña de comunicación - medios

Derechos y responsabilidades

EuropaNews

ULTIMA HORA 7 recomendaciones para evitar con vehículos 'peligrosos' por falta de mantenimiento.

TNU presenta una nueva campaña de información, formación y concienciación sobre los Derechos y Responsabilidades de los talleres y los neumáticos usados

04 de diciembre de 2015

¿GENERA NEUMÁTICOS USADOS? ¿CES TUS DERECHOS? ¿RESPONSABILIDAD? ¿TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS

Balenciarna. Con transparencia, todos ganamos. Transparencia Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Colectivo Integral de Gestión de Neumáticos Usados (NFU) de los talleres implicados en la cadena de suministro de neumáticos de coche y camión en España, acaba de poner en marcha una campaña informativa sobre los derechos y responsabilidades de los actores que giran alrededor de la red de los neumáticos usados para "concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector", según destaca en su comunicado.

TNU enfatiza que con esta nueva iniciativa pretende poner en conocimiento a los talleres sobre "cómo son sus derechos y dónde empiezan sus responsabilidades, para la correcta gestión de este residuo como puntos generadores de neumáticos usados. Mediante dicha acción, TNU pretende que a través de un correcto conocimiento de los deberes que entrañan la importante labor de todos los agentes implicados, se pueda reducir y eliminar el fraude en las declaraciones de neumáticos con el fin de conseguir un futuro más sostenible en el que todos los neumáticos usados sean gestionados de forma correcta".

Ala hora de explicar el mensaje de su nueva campaña, los responsables del Sistema Colectivo de Gestión de Neumáticos Usados (NFU), el Sistema Colectivo Integral de Gestión de Neumáticos Usados (NFU), de los talleres implicados en la cadena de suministro de neumáticos de coche y camión en España, acaba de poner en marcha una campaña informativa sobre los derechos y responsabilidades de los actores que giran alrededor de la red de los neumáticos usados para "concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector", según destaca en su comunicado.

La campaña se divide en dos bloques "Derechos y Responsabilidades", en el que cada uno de sus importantes puntos de actuación se enlaza con el propio RD 1619/2005 recogido en el BOE. Tal es la importancia de TNU con una amplia variedad de información para esta campaña se concreta en una útil herramienta para el taller:

¿Tu taller genera neumáticos usados? ¿Conoces tus derechos?

1. Que se recogen gratuitamente, los neumáticos usados, generados por la aplicación del RD 1619/2005.
2. Disponer de información de los talleres de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.
3. Que se entregan un justificante de la retirada de los neumáticos de tu taller.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

¿Y tu responsabilidad?

1. Entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados por tu taller a un gestor autorizado.
2. Cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida.
3. Informar a sus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

Con transparencia, todos ganamos

Se intenta dar respuesta de tales cuestiones vitales para la sociedad en general, y el propio sector en particular, TNU analiza señalando que gracias a esta campaña de información, formación y concienciación, "los talleres, más de 4.900 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) en España, TNU, con sus respectivos centros de reciclaje y gestión de residuos, juegan un importante papel dentro del proceso de reciclaje, de los neumáticos aplicados a la gestión de los neumáticos usados, el artículo Real Decreto 1619/2005, son tratados constantemente para su optimización, demostrando que TNU además es una solución muy eficaz".

mmyt

TNU presenta su nueva campaña de derechos y responsabilidades sobre los Neumáticos Usados

Profundiza concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector

¿TU TALLER GENERA NEUMÁTICOS USADOS? ¿CONOCES TUS DERECHOS? ¿Y TU RESPONSABILIDAD? CON TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS

Transparencia Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en el que se agrupan los principales talleres e importadores del país, presenta su nueva campaña informativa para talleres, poniendo en su conocimiento cuáles son sus derechos y responsabilidades de los actores que giran alrededor de la red de los neumáticos usados para "concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector", según destaca en su comunicado.

La campaña se divide en dos bloques "Derechos y Responsabilidades", en el que cada uno de sus importantes puntos de actuación se enlaza con el propio RD 1619/2005 recogido en el BOE. Tal es la importancia de TNU con una amplia variedad de información para esta campaña se concreta en una útil herramienta para el taller:

¿Tu taller genera neumáticos usados? ¿Conoces tus derechos?

1. Que se recogen gratuitamente, los neumáticos usados, generados por la aplicación del RD 1619/2005.
2. Disponer de información de los talleres de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.
3. Que se entregan un justificante de la retirada de los neumáticos de tu taller.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

¿Y tu responsabilidad?

1. Entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados por tu taller a un gestor autorizado.
2. Cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida.
3. Informar a sus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

Con transparencia todos ganamos

De esta forma, los talleres, más de 4.900 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) en España, TNU, con sus respectivos centros de reciclaje y gestión de residuos, juegan un importante papel dentro del proceso de reciclaje, de los neumáticos aplicados a la gestión de los neumáticos usados, el artículo Real Decreto 1619/2005, son tratados constantemente para su optimización, demostrando que TNU además es una solución muy eficaz.

La Comunidad

¿TU TALLER GENERA NEUMÁTICOS USADOS? ¿CONOCES TUS DERECHOS? ¿Y TU RESPONSABILIDAD? CON TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS

Transparencia Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en el que se agrupan los principales talleres e importadores del país, presenta su nueva campaña informativa para talleres, poniendo en su conocimiento cuáles son sus derechos y responsabilidades de los actores que giran alrededor de la red de los neumáticos usados para "concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector", según destaca en su comunicado.

La campaña se divide en dos bloques "Derechos y Responsabilidades", en el que cada uno de sus importantes puntos de actuación se enlaza con el propio RD 1619/2005 recogido en el BOE. Tal es la importancia de TNU con una amplia variedad de información para esta campaña se concreta en una útil herramienta para el taller:

¿Tu taller genera neumáticos usados? ¿Conoces tus derechos?

1. Que se recogen gratuitamente, los neumáticos usados, generados por la aplicación del RD 1619/2005.
2. Disponer de información de los talleres de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.
3. Que se entregan un justificante de la retirada de los neumáticos de tu taller.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

¿Y tu responsabilidad?

1. Entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados por tu taller a un gestor autorizado.
2. Cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida.
3. Informar a sus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

Con transparencia todos ganamos

De esta forma, los talleres, más de 4.900 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) en España, TNU, con sus respectivos centros de reciclaje y gestión de residuos, juegan un importante papel dentro del proceso de reciclaje, de los neumáticos aplicados a la gestión de los neumáticos usados, el artículo Real Decreto 1619/2005, son tratados constantemente para su optimización, demostrando que TNU además es una solución muy eficaz.

POSVENTA

Nueva campaña de derechos y responsabilidades sobre neumáticos usados de TNU

¿TU TALLER GENERA NEUMÁTICOS USADOS? ¿CONOCES TUS DERECHOS? ¿Y TU RESPONSABILIDAD? CON TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS

Transparencia Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en el que se agrupan los principales talleres e importadores del país, presenta su nueva campaña informativa para talleres, poniendo en su conocimiento cuáles son sus derechos y responsabilidades de los actores que giran alrededor de la red de los neumáticos usados para "concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector", según destaca en su comunicado.

La campaña se divide en dos bloques "Derechos y Responsabilidades", en el que cada uno de sus importantes puntos de actuación se enlaza con el propio RD 1619/2005 recogido en el BOE. Tal es la importancia de TNU con una amplia variedad de información para esta campaña se concreta en una útil herramienta para el taller:

¿Tu taller genera neumáticos usados? ¿Conoces tus derechos?

1. Que se recogen gratuitamente, los neumáticos usados, generados por la aplicación del RD 1619/2005.
2. Disponer de información de los talleres de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.
3. Que se entregan un justificante de la retirada de los neumáticos de tu taller.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

¿Y tu responsabilidad?

1. Entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados por tu taller a un gestor autorizado.
2. Cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida.
3. Informar a sus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

Con transparencia todos ganamos

De esta forma, los talleres, más de 4.900 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) en España, TNU, con sus respectivos centros de reciclaje y gestión de residuos, juegan un importante papel dentro del proceso de reciclaje, de los neumáticos aplicados a la gestión de los neumáticos usados, el artículo Real Decreto 1619/2005, son tratados constantemente para su optimización, demostrando que TNU además es una solución muy eficaz.

infotallertv

TNU conciencia al taller sobre sus derechos y obligaciones en los NFU

Nueva campaña de concienciación para animar a la correcta gestión de este residuo y evitar así el fraude en el sector.

¿TU TALLER GENERA NEUMÁTICOS USADOS? ¿CONOCES TUS DERECHOS? ¿Y TU RESPONSABILIDAD? CON TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS

Nueva campaña para concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso (NFU). La pone en marcha el Tratamiento de Neumáticos Usados (TNU), para poner en conocimiento de los talleres, como puntos generadores de estos residuos, cuáles son sus derechos y dónde empiezan sus responsabilidades en este apartado.

Con esta iniciativa, TNU pretende que a través de un correcto conocimiento de los deberes que entraña esta importante labor de todos los agentes implicados, se pueda reducir y eliminar el fraude en las declaraciones de neumáticos. El fin último, un futuro más sostenible, en el que todos los neumáticos usados sean gestionados de forma correcta.

La campaña se divide en dos bloques, "Derechos y Responsabilidades", en el que cada uno de sus puntos vienen enlazados con una aplicación de información que convierta la acción en una herramienta útil para el taller. TNU recuerda el derecho de los talleres a que se recogen de forma gratuita los neumáticos que generan en su actividad y que dispongan de información de las tarifas de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.

Además, les informa de que los recogedores tienen que entregar un justificante de la retirada de los neumáticos del taller. Entre sus derechos, está también conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo su proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

En el capítulo de responsabilidades, recalca en el taller la de entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados a un gestor autorizado, cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida, informar a sus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables, y como en el epígrafe de derechos, conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo su proveedor de neumáticos.

"Con transparencia todos ganamos" es el lema de la campaña, que también enfatiza que los más de 4.900 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) de TNU son respetuosos con el medio ambiente y juegan un importante papel dentro del proceso de reutilización.

CdeComunicación

Neumáticos y Mecánica Rápida

¿TU TALLER GENERA NEUMÁTICOS USADOS? ¿CONOCES TUS DERECHOS? ¿Y TU RESPONSABILIDAD? CON TRANSPARENCIA, TODOS GANAMOS

Transparencia Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en el que se agrupan los principales talleres e importadores del país, presenta su nueva campaña informativa para talleres, poniendo en su conocimiento cuáles son sus derechos y responsabilidades de los actores que giran alrededor de la red de los neumáticos usados para "concienciar a los talleres sobre la correcta gestión de este residuo con el fin de evitar el fraude en el sector", según destaca en su comunicado.

La campaña se divide en dos bloques "Derechos y Responsabilidades", en el que cada uno de sus importantes puntos de actuación se enlaza con el propio RD 1619/2005 recogido en el BOE. Tal es la importancia de TNU con una amplia variedad de información para esta campaña se concreta en una útil herramienta para el taller:

¿Tu taller genera neumáticos usados? ¿Conoces tus derechos?

1. Que se recogen gratuitamente, los neumáticos usados, generados por la aplicación del RD 1619/2005.
2. Disponer de información de los talleres de los sistemas integrados de gestión de neumáticos fuera de uso.
3. Que se entregan un justificante de la retirada de los neumáticos de tu taller.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

¿Y tu responsabilidad?

1. Entregar la totalidad de los neumáticos fuera de uso generados por tu taller a un gestor autorizado.
2. Cumplir con las buenas prácticas de almacenamiento para la recogida.
3. Informar a sus clientes de las tarifas de neumáticos fuera de uso aplicables.
4. Conocer a qué sistema de gestión está contribuyendo tu proveedor de neumáticos para evitar el fraude.

Con transparencia todos ganamos

De esta forma, los talleres, más de 4.900 puntos de recogida de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) en España, TNU, con sus respectivos centros de reciclaje y gestión de residuos, juegan un importante papel dentro del proceso de reciclaje, de los neumáticos aplicados a la gestión de los neumáticos usados, el artículo Real Decreto 1619/2005, son tratados constantemente para su optimización, demostrando que TNU además es una solución muy eficaz.

Campaña de comunicación

3^{er} Concurso de fotografía TNU “El neumático en positivo”

GRAN ÉXITO DE PARTICIPACIÓN EN EL TERCER CONCURSO FOTOGRÁFICO DE TNU

El objetivo del concurso es impulsar el conocimiento de la realidad actual del neumático, con especial atención hacia aquellas situaciones que se salgan de lo habitual, con el fin de fomentar, reconocer, premiar y difundir la creatividad plástica de los participantes. El neumático se ha convertido en un objeto cotidiano, que está presente en nuestras vidas a diario, pero además ser el único punto de contacto del vehículo con la carretera, se puede encontrar en muy diversos ámbitos, desde ser parte de un bonito atardecer, estando agolpados en un taller, siendo un columpio improvisado colgando de un robusto tronco, hasta la situación más inverosímil.

La participación en el concurso ha sido libre y el plazo para presentar obras fue desde el 11 de octubre de 2016 hasta el 28 de febrero de 2017. De entre las más de 900 obras participantes, se ha premiado con 1.000€ a la 1ª, 500€ a la 2ª y 250€ a la 3ª respectivamente, además, todas las imágenes seleccionadas como Accésit recibirán 40€. La entrega de premios con los tres ganadores se celebrará en la próxima edición de Motortec, el sábado 18 de marzo en la exposición de TNU. El concurso se ha realizado a través de las webs Flickr y Pinterest se pueden encontrar todas las bases en www.tnu.es.

TNU ha fallado los premios de la 3ª edición de su concurso fotográfico “El neumático en positivo” en el que han participado más de 900 imágenes y se han repartido más de 2.500 € en premios.

GANADORES:

- 1er PREMIO: “El círculo de la vida” de Diego Lonjedo
- 2º PREMIO: “Nadie por aquí, nadie por allá” de Diego Pedra Benzal
- 3er PREMIO: “Vidas usadas 05” de Carlos Rodríguez Corra

ACCÉSITS:

- “Un hoyo más grande para entrenar” de Vicente Romero
- “Explorando nuevos caminos” de Antonio Ortiz Abellán
- “Ecologic car” de Claudio Castillo Herrero
- “Aún hay vida después del portal” de Coraima Mena
- “Al agua patos” Francisco Javier Domínguez García
- “Neumáticos en el deporte” de José Luis Méndez
- “Still loving you” de José María Montes
- “Sentimiento Circular” de José Ramón Luna de la Ossa
- “Una y otra vez” de José Ramón Luna de la Ossa
- “Verde” de Juan Jesús González
- “Diseño” de Juan Pablo Zino
- “Péndulo” de Juan Pablo Zino
- “En ruta” de JuanMa Maroto
- “Constanza” de Lourdes Martínez Espinosa
- “Escondite perfecto” de Natalia Barahona
- “Diafragma de neumáticos” de Ramón Ángel Acevedo
- “No dejes de soñar” de Yolanda Millán



“El neumático en positivo”



1^{er} Premio: “El círculo de la vida” de Diego Lonjedo



Vicente Romero “Un hoyo más grande para entrenar”



José M^a Montes “Seguir Still loving you”



Yolanda Millán “No dejes de soñar”



Natalia Barahona “Escondite perfecto”



Claudio Castillo “Ecologic car”



Antonio Ortiz “Explorando nuevos caminos”



2º Premio: "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedra Benzal



3º Premio: "Vidas usadas 05" de Carlos Rodríguez Corra



Juan Pablo Zino "Diseño"



Juan Jesús González "Verde"



José Luis Méndez "Neumáticos en el deporte"



Lourdes Martínez "Constanza"



Coraima Mena "Aún hay vida después del portal"



José R. Luna de la Ossa "Sentimiento Circular"



JuanMa Maroto "En ruta"



Ramón Á. Acevedo "Diafragma de neumáticos"



Francisco Javier Domínguez "Al agua patos"



José R. Luna de la Ossa "Una y otra vez"



Juan Pablo Zino "Péndulo"

Campaña de comunicación - medios

3er Concurso fotográfico TNU "El neumático en positivo"

Posventa.com de Automoción

PORTADA | NEWS | GUÍAS | REGAMOS | NEUMÁTICOS | TALLERES | OPIA Y PINTURA | REDES | DATOS DEL SECTOR

Última actualización: 24/03/2017 - 14:05:00

Inicio | Noticias | 24/03/2017 | Presenta la Actividad

TNU celebró la entrega de premios de su 3er concurso fotográfico en Motortec



Javier de Jesús Landesa, director operativo de TNU, hizo entrega de los premios a los tres ganadores del concurso de su premio cuando repartidos de la siguiente forma:

Treatmento Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, celebró en **Motortec** la ceremonia de entrega de premios de su 3er edición del concurso fotográfico "El neumático en positivo".

En la ceremonia, **Javier de Jesús Landesa**, director operativo de TNU, hizo entrega a los tres ganadores del concurso de sus premios cuando repartidos de la siguiente forma:

- 1er PREMIO: "El círculo de la vida" de Diego Lonjedo
- 2º PREMIO: "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedro Benzal
- 3er PREMIO: "Vidas usadas OS" de Carlos Rodríguez Corra

El 3er concurso fotográfico de TNU "El neumático en positivo" tuvo una gran participación, con más de 900 obras presentadas, en las que la creatividad, el talento y la imaginación no fallaron a la cita, haciendo protagonista de todas las situaciones planteadas al neumático.

Además TNU estuvo presente en **Motortec** Automechanica Iberica con su renovada exposición "Recicla y Siente", formada por paneles interactivos para difundir de forma clara y didáctica la importancia que tiene en nuestra sociedad el reciclaje de neumáticos usados.

Autofácil Accesorios

PORTADA | PREMIAS | REPORTAJES | NOVEDADES | TÉCNICA | PREMIOS | COO

Nuevas marcas: Pontiac, Saab, Volvo, Toyota, Acura, Honda, Nissan, Mitsubishi, Infiniti, Lotus, Lotus, Lotus

Compartido | Accesorios | Coches | Electro | Bafios y Mallas | Seguridad Vial | Tráfico | Coches de ocasión

Última actualización: 23/03/2017 - 16:38

Éxito de participación en el tercer Concurso Fotográfico de TNU



TNU ha hecho los premios de la 3ª edición de su concurso fotográfico "El neumático en positivo" en el que han participado más de 900 imágenes y se han repartido más de 2.000 € en premios.

Treatmento Neumáticos Usados (TNU) el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, todo el que se agrupan las principales distribuidoras e importadoras del país ha felicitado a los ganadores del concurso de su edición de su concurso fotográfico "El neumático en positivo", siendo los ganadores del mismo las siguientes imágenes:

GANADORES:

1er PREMIO: "El círculo de la vida" de Diego Lonjedo
 2º PREMIO: "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedro Benzal
 3er PREMIO: "Vidas usadas OS" de Carlos Rodríguez Corra

ACCÉSITS:

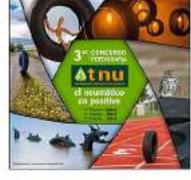
- "Un hoyo más grande para enterrar" de Adriañolas
- "Explorando nuevos caminos" de Antonio Oria Abellán
- "Ecología car" de Claudio Castillo Herrer
- "Aún hoy visto después del portel" de Concha Mesa
- "Al agua señor" Francisco Javier Castañer García
- "Neumáticos en el depone" de José Luis Méndez
- "Still living you" de José María Montes
- "Sentimiento Circular" de José Ramón Lidó
- "Una y otra vez" de José Ramón Lidó
- "Vidas" de Juan Pablo Zito
- "Clasificación" de Juan Pablo Zito
- "Trencado" de Juan Pablo Zito
- "En auto" de Juan Pablo Zito
- "Construcción" de Lourdes Martínez Espinosa
- "Exposición" de Natalia Barahona
- "Diagnóstico de neumáticos" de Ramón Ángel Acevedo
- "No dejes de cuidar" de Yolanda Millán

CdeComunicación.es

Neumáticos y Mecánica Rápida

Noticias | Neumáticos | Recambios | Talleres | Vídeos | Opinión | Descarga

Inicio | Noticias



El concurso fotográfico de TNU entra en su recta final

Las inscripciones al certamen estarán abiertas hasta el próximo martes 28 de febrero.

Este sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso vuelve a la carga un año más con este concurso fotográfico que tiene como fin acercar y premiar al ama fotográfica amata al neumático, así como impulsar el conocimiento de la realidad de este producto, haciendo especial hincapié en aquellas situaciones que se salgan de la habitual.

"El neumático se ha convertido en un objeto cotidiano, que está presente en nuestras vidas a diario, pero además de ser el único punto de contacto del vehículo con la carretera, se puede encontrar en muy diversos ámbitos: desde ser parte de un bonito artefacto, pasando por estar aplicados en un taller, o convertidos en un colgante improvisado colgando de un roboto tronco, hasta la situación más invernal", explican desde TNU.

Tras la finalización del plazo de presentación de obras, el jurado premiará a los mejores trabajos con 1.000, 500 y 250 euros respectivamente y otorgará un 40 euros al resto de obras finalistas. El concurso se realizará a través de Flickr y Pinterest. TNU ha puesto a disposición las bases legales a disposición de todos aquellos interesados en presentarse.

infotallertv

La comunidad de los que deciden en el taller

REPARACIÓN | CHA

Solicita presupuesto

Fecha: 23 de marzo 2017 | Mi cuenta | eNotificaciones | Blogs | TV | Revisiones | EDA

Neumáticos

Actualidad | Redacción | 23.03.2017

TNU entrega los premios de su tercer concurso fotográfico

Participaron más de 900 imágenes y se repartieron más de 2.000€ en premios durante la ceremonia de entrega, que se celebró en **Motortec**.



Treatmento Neumáticos Usados (TNU) ha entregado los premios correspondientes a la tercera edición de su concurso fotográfico, titulado "El neumático en positivo".

En total, participaron más de 900 imágenes y se repartieron más de 2.000 euros en premios durante la ceremonia de entrega que se celebró en **Motortec**, el día de clausura, donde, además, TNU estuvo presente con su exposición sobre reciclaje de neumáticos fuera de uso "Recicla y Siente".

Javier de Jesús Landesa, director operativo de TNU, fue el encargado de otorgar los premios a los tres ganadores del certamen:

- 1er Premio (1.000 euros): "El círculo de la vida", de Diego Lonjedo
- 2º Premio (500 euros): "Nadie por aquí, nadie por allá", de Diego Pedro Benzal
- 3er Premio (250 euros): "Vidas usadas OS", de Carlos Rodríguez Corra

Noticias relacionadas:

- Asine, Signa y TNU celebran una jornada contra el fraude en Cataluña
- TNU sube sus tarifas 2017 una media del 0,38%

Autofácil Accesorios

PORTADA | PREMIAS | REPORTAJES | NOVEDADES | TÉCNICA | PREMIOS | COO

Nuevas marcas: Pontiac, Saab, Volvo, Toyota, Acura, Honda, Nissan, Mitsubishi, Infiniti, Lotus, Lotus, Lotus

Compartido | Accesorios | Coches | Electro | Bafios y Mallas | Seguridad Vial | Tráfico | Coches de ocasión

Última actualización: 23/03/2017 - 16:38

Éxito de participación en el tercer Concurso Fotográfico de TNU



TNU ha hecho los premios de la 3ª edición de su concurso fotográfico "El neumático en positivo" en el que han participado más de 900 imágenes y se han repartido más de 2.000 € en premios.

Treatmento Neumáticos Usados (TNU) el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, todo el que se agrupan las principales distribuidoras e importadoras del país ha felicitado a los ganadores del concurso de su edición de su concurso fotográfico "El neumático en positivo", siendo los ganadores del mismo las siguientes imágenes:

GANADORES:

1er PREMIO: "El círculo de la vida" de Diego Lonjedo
 2º PREMIO: "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedro Benzal
 3er PREMIO: "Vidas usadas OS" de Carlos Rodríguez Corra

ACCÉSITS:

- "Un hoyo más grande para enterrar" de Adriañolas
- "Explorando nuevos caminos" de Antonio Oria Abellán
- "Ecología car" de Claudio Castillo Herrer
- "Aún hoy visto después del portel" de Concha Mesa
- "Al agua señor" Francisco Javier Castañer García
- "Neumáticos en el depone" de José Luis Méndez
- "Still living you" de José María Montes
- "Sentimiento Circular" de José Ramón Lidó
- "Una y otra vez" de José Ramón Lidó
- "Vidas" de Juan Pablo Zito
- "Clasificación" de Juan Pablo Zito
- "Trencado" de Juan Pablo Zito
- "En auto" de Juan Pablo Zito
- "Construcción" de Lourdes Martínez Espinosa
- "Exposición" de Natalia Barahona
- "Diagnóstico de neumáticos" de Ramón Ángel Acevedo
- "No dejes de cuidar" de Yolanda Millán

mryt

Por la compra de tu batería ahorrará HASTA 36€ con el en Estaciones de Servicio de mryt

Fabricación | Distribución | Talleres | Eventos | Sociedades | Contratación | Concursos y Retos | El Muestrero

Inicio | Noticias | TNU entrega

TNU entregará los premios de su concurso de fotografía en Motortec AM

8 March 2017

Además participa en la exposición "25 años del neumático en España"



TNU ha organizado su 3er Concurso Fotográfico "El neumático en positivo" que pretende fomentar, reconocer, premiar y difundir la creatividad didáctica del neumático. La ceremonia de entrega de los tres primeros premios (1.000 €, 500 €, 250 €) será el sábado 18 de marzo en Motortec AM.

Además, colaborarán en la exposición "25 Años del Neumático en España", que ocupará 500 metros cuadrados en Pabellón 7, abarcando la profunda transformación del sector del neumático en los años 90 hasta las más vanguardistas tecnologías aplicadas al neumático hoy en día y en un futuro próximo. Los visitantes podrán disfrutar de distintos vídeos sobre competición, tecnología, diseño, medio ambiente y publicidad relacionados con el neumático, así como interesantes gadgets, talas como concept tires o incluso el neumático más caro del mundo, cuyo flanco está bañado en oro de 24 quilates con una selección de diamantes en su logotipo de marca.

Junto a su vertiente didáctica, la exposición también tendrá una parte lúdica en la que entrará en juego unas gafas de realidad virtual 360°. De este modo, se podrá vivir la emoción en uno de los más grandes y modernos talleres de neumáticos en España o convertirse en un probador de neumáticos participando en una serie de pruebas de prestaciones del producto, entre otras.

Europneus

Última hora | Últimos días para participar en el 3er concurso fotográfico "El neumático en positivo" de TNU

Inicio | Noticias | 23/03/2017

"El círculo de la vida", de Diego Lonjedo, imagen ganadora del tercer concurso fotográfico "El neumático en positivo" de TNU



La fotografía titulada "El círculo de la vida", del autor Diego Lonjedo, ha sido elegida, entre más de 900 obras recibidas, como la imagen ganadora del tercer concurso fotográfico "El neumático en positivo", organizado por Treatmento Neumáticos Usados (TNU), el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, un sistema que se agrupan los principales distribuidores e importadores de España y restablece de nuevo de nuevo. TNU reconoce al ganador que ha sembrado el euro y recibirá el premio el próximo sábado 18, en la Exposición de TNU en Motortec AM, en Madrid, de las 10 a las 14 horas, junto al segundo y tercer clasificados en el certamen.

Además, los responsables de TNU, con su director operativo Javier de Jesús Landesa, detallan el primer premio otorgado al ganador por su fotografía titulada "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedro Benzal, y el tercer premio para la fotografía "Vidas usadas OS" de Carlos Rodríguez Corra, que recibirá 250 euros y 250 euros, respectivamente. Además, 17 imágenes han recibido sendos accésits con un premio de 40 euros cada una.

Autofácil Accesorios

PORTADA | PREMIAS | REPORTAJES | NOVEDADES | TÉCNICA | PREMIOS | COO

Nuevas marcas: Pontiac, Saab, Volvo, Toyota, Acura, Honda, Nissan, Mitsubishi, Infiniti, Lotus, Lotus, Lotus

Compartido | Accesorios | Coches | Electro | Bafios y Mallas | Seguridad Vial | Tráfico | Coches de ocasión

Última actualización: 23/03/2017 - 16:38

Éxito de participación en el tercer Concurso Fotográfico de TNU

TNU ha hecho los premios de la 3ª edición de su concurso fotográfico "El neumático en positivo" en el que han participado más de 900 imágenes y se han repartido más de 2.000 € en premios.

Treatmento Neumáticos Usados (TNU) el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, todo el que se agrupan las principales distribuidoras e importadoras del país ha felicitado a los ganadores del concurso de su edición de su concurso fotográfico "El neumático en positivo", siendo los ganadores del mismo las siguientes imágenes:

GANADORES:

1er PREMIO: "El círculo de la vida" de Diego Lonjedo
 2º PREMIO: "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedro Benzal
 3er PREMIO: "Vidas usadas OS" de Carlos Rodríguez Corra

ACCÉSITS:

- "Un hoyo más grande para enterrar" de Adriañolas
- "Explorando nuevos caminos" de Antonio Oria Abellán
- "Ecología car" de Claudio Castillo Herrer
- "Aún hoy visto después del portel" de Concha Mesa
- "Al agua señor" Francisco Javier Castañer García
- "Neumáticos en el depone" de José Luis Méndez
- "Still living you" de José María Montes
- "Sentimiento Circular" de José Ramón Lidó
- "Una y otra vez" de José Ramón Lidó
- "Vidas" de Juan Pablo Zito
- "Clasificación" de Juan Pablo Zito
- "Trencado" de Juan Pablo Zito
- "En auto" de Juan Pablo Zito
- "Construcción" de Lourdes Martínez Espinosa
- "Exposición" de Natalia Barahona
- "Diagnóstico de neumáticos" de Ramón Ángel Acevedo
- "No dejes de cuidar" de Yolanda Millán

Aunque en la jornada edición, todas estas imágenes se han publicado, a partir del próximo miércoles 8 de marzo, en la revista Europneus, tras el acuerdo alcanzado con los responsables de TNU.

Campaña de comunicación

“¿Sabías que...?” Sobre los neumáticos usados

Los neumáticos usados son una fuente ecosostenible de materia prima y de ahorro medioambiental muy importante. De ellos se aprovecha absolutamente todo, la goma, el acero y el tejido que lo componen son utilizados en multitud de productos que usamos diariamente.

La campaña de información y concienciación sobre el reciclaje y tratamiento de los neumáticos usados. Bajo el título “¿Sabías que...?” pone en conocimiento del gran público todo aquello que hay detrás del proceso de reciclado de los neumáticos y como se transforman en las muy diversas aplicaciones que tienen en nuestra vida diaria.

A través de sencillas equivalencias, se muestra de forma didáctica y directa que se hace con ellos una vez quedan fuera de uso y en qué son reciclados, como por ejemplo césped artificial, pistas de atletismo, carreteras más seguras con base de goma, etc. o lo más ecológico, reciclarlos en nuevos neumáticos. Además también hace hincapié en las ventajas medioambientales que representa darles una segunda vida, tanto en ahorro de emisiones de CO2 a la atmósfera como consumo de petróleo.

ABC Motor Reportajes

Neumáticos reciclados como balizas para el carril bici

De hecho, una de las cosas más interesantes a las que se pueden dar destino las ruedas gastadas...

1 neumático = 1 baliza

El reciclaje de los neumáticos usados puede servir para crear una de estas balizas que se usan para marcar carriles de carril bici en carreteras y pistas de ciclismo. La baliza se fabrica con el caucho de los neumáticos, lo que evita el uso de materiales sintéticos y reduce el consumo de energía.

autopista.es

¿Qué hay detrás del reciclaje de neumáticos?

TNU, el sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, ha reciclado tantos neumáticos que, si se aplastaran, alcanzarían el sótano de Guggenheim.

1 neumático = 1 baliza

Las siglas TNU hacen referencia al Tratamiento de Neumáticos Usados, S.L., una agrupación de las principales distribuidoras e importadoras del país para dar una segunda vida a los neumáticos cuando son retirados de los automóviles. Bajo el título “¿Sabías que...?”, TNU ha iniciado una campaña para dar a conocer al público qué hay detrás del proceso de reciclaje de neumáticos.

SOY MOTOR

Larga vida tras el asfalto: pistas de atletismo con neumáticos reciclados

Este es uno de los múltiples usos de las gomas más allá de su vida útil.

El 75% de las superficies de estas pistas están compuestas de ruedas trituradas.

1 neumático = 1 baliza

Las balizas para el carril bici, balizas acústicas para vehículos, carreteras más seguras con base de goma, pistas de atletismo, balizas de tráfico, o hasta material para pistas de esquí, como el caso de la pista de esquí de la estación de esquí de Sierra Nevada, son algunos de los usos que se le dan a los neumáticos hoy en día cuando llegan al fin de su vida útil.

La Comunidad

¿Sabías que TNU...?

Quiere concienciar al gran público sobre todo lo que hay detrás del proceso de reciclaje de los neumáticos.

1 neumático = 1 m²

¿Sabías que...? Es la nueva campaña de información que el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, en el que se agrupan las principales distribuidoras e importadoras del país, ha puesto en marcha para dar a conocer todo el proceso de reciclaje y tratamiento de los neumáticos usados. Pone entre un gran desconocimiento sobre esta materia, no hace falta una idea de la transformación de estos neumáticos en diversas aplicaciones que usamos diariamente: césped artificial, pistas de atletismo, carreteras con base de goma, o lo que más ecológico, reciclarlos en nuevos neumáticos.

mmyt

TNU continúa con su campaña “¿Sabías que...?” sobre los neumáticos usados

Los datos para esta campaña son los siguientes:

27 neumáticos = 9 m²

Tratamiento de Neumáticos Usados (S.L.), TNU, el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, es el que se agrupan las principales distribuidoras e importadoras del país para dar una segunda vida a los neumáticos cuando son retirados de los automóviles. Bajo el título “¿Sabías que...?”, TNU ha iniciado una campaña para dar a conocer al público qué hay detrás del proceso de reciclaje de neumáticos y como se transforman en las muy diversas aplicaciones que tienen en nuestra vida diaria.

infotallertv

Usan neumáticos fuera de uso para construir muros antiexplosivos

¿Sabías que...? En la campaña de TNU para dar a conocer lo que hay detrás del proceso de reciclaje de neumáticos.

1 neumático = 1 m²

Tratamiento de Neumáticos Usados (S.L.), TNU, el Sistema Integrado de Gestión de Neumáticos Fuera de Uso, continúa con su campaña de información y concienciación sobre el reciclaje y tratamiento de los neumáticos fuera de uso.

Campaña de comunicación

“¿Sabías que...?” Sobre los neumáticos usados



1 neumático = 1 m²

RECICLAR NEUMÁTICOS PARA CESPED

Un neumático usado, se puede convertir en un metro cuadrado de césped artificial. Para cubrir un estadio como el Santiago Bernabeu o el Camp Nou, se necesitarían 7.140 neumáticos. Si todos los neumáticos reciclados por TNU, se hubieran destinado a dicho fin, más de 415.404 toneladas desde 2006, se podrían haber cubierto más de 7.700 campos reglamentarios.



1 neumático = 1 baliza

BALIZAS SEPARADORAS DE CARRIL BICI

Las balizas separadoras para carril de bicicleta fabricadas con neumáticos fuera de uso, **facilitan la circulación responsable y aumentan la seguridad vial**, marcando una separación física y visual entre el carril bici y la calzada. Es una barrera de goma absorbe impactos, aporta más seguridad a los ciclistas ya que alerta y evita que los vehículos invadan su carril.

Para fabricar una baliza, se utiliza un neumático fuera de uso, reduciendo la huella de carbono en 33 kg de emisiones de CO₂ y se ahorra 11 litros de petróleo.



4 neumáticos = 7.840 litros agua

RENOVAR 4 NEUMÁTICOS, AHORRA EL AGUA QUE CONSUME UNA PERSONA AL AÑO

Fabricar 4 neumáticos nuevos, consume sobre 7.800 litros de agua*, los mismos que transporta un camión de bomberos, mientras que los renovados ahorran más de 3.500 litros**, casi el consumo anual de una persona en España. Si sumamos todos los litros de agua que TNU ha ahorrado durante 2014, cerca de 800 millones de litros, se hubiera llenado el equivalente a más 100.000 camiones de bomberos o más de 300 piscinas olímpicas***



3 neumáticos = 1 loseta

LOSETAS DE SEGURIDAD PARA PARQUES INFANTILES Y GERIÁTRICOS

Las losetas de goma triturada de neumáticos usados son muy recomendables para **proteger de los golpes ocasionados por caídas en zonas de juegos**, rehabilitación, geriátricos, gimnasios, etc. por sus excelentes características amortiguadoras de impactos, antideslizante, durabilidad y resistencia al desgaste y a la meteorología.

Para fabricar una loseta de de 100x50 cm, se utilizan 3 neumáticos fuera de uso, reduciendo la huella de carbono en 100 kg de emisiones de CO₂ y ahorrando 33 litros de petróleo.

1-Cálculos aproximados, extraídos del estudio "Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos" de la Cátedra para la Investigación y Formación sobre neumáticos reciclados de la Universidad Miguel Hernández. Se consideran todos los neumáticos fuera de uso recogidos por TNU, de turismo, de medida 195/65R15, peso de 75 Kg, por cada neumático renovado se dejan de emitir 328 Kg de CO₂ y de consumir 10,5 litros de petróleo por unidad. 2USGS **www.ine.es/prensa/hp872.pdf ***Volumen estándar de una piscina olímpica de 2.500.000 l.



3 neumáticos = 1 loseta

LOSETAS PARA ESTABLOS

Un neumático usado, se puede convertir en losetas para establos. que aumenta el confort y disminuye el estrés del animal, reduciendo el riesgo de lesiones. Para cubrir un **box estándar de 9m² se necesitan 27 neumáticos, lo que reduciría más de 900 Kg de emisiones de CO₂ ahorrando casi 300 litros de petróleo.** Las losetas proporcionan un equilibrio firme y suave, con un excelente agarre que absorbe impactos y su superficie, ayuda a que los animales caminen con seguridad y sus pezuñas se desarrollen correctamente.



Fibra textil neumático = Aislante

AISLANTE ACÚSTICO

Un neumático usado, se puede convertir en aislante acústico de última generación. Desarrollado por el Instituto de Tecnología de Materiales del campus de Alcoy de la Universitat Politècnica de València, es un **eficaz aislamiento acústico y de vibración de paredes, suelos y techos.** Compuesto por partículas de caucho, fibras metálicas y fibras textiles de neumáticos donde el elastómero absorbe las vibraciones y la fibra absorbe el sonido.



2 neumáticos = 1 m²

PISTAS DE ATLETISMO

Los neumáticos usados, se pueden convertir en granulado de caucho especial para tartanes de pistas de atletismo o zonas polideportivas. **Para hacer una pista de atletismo olímpica de 8 calles y 400 metros de distancia necesitan 24.000 neumáticos fuera de uso, lo que reduciría más de 800.000 kg de emisiones de CO₂ y ahorrando más de 264.000 litros de petróleo.** Son muy resistentes, medioambientalmente sostenibles y aumenta el rendimiento y el confort del atleta en pista, reduciendo el riesgo de lesiones ya que absorbe los impactos.



4 neumáticos = 1 m²

PLACAS PARA GALERÍAS DE TIRO

Un neumático usado, se puede convertir en paneles de caucho compactado para galerías de tiro. **Para cubrir las paredes, techo y suelo de una galería de tiro estándar se necesitan aproximadamente, 2.090 neumáticos, lo que reduce más de 128.000 kg de emisiones de CO₂ y ahorra más de 21.900 litros de petróleo*.** El resultado es un producto muy resistente y seguro que ayuda a absorber y frenar los proyectiles e insonorizar la galería.



**Responsabilidad
Social
Corporativa**

José Luis Méndez "Neumáticos en el deporte"

Exposición “Recicla y Sonríe”

- La exposición itinerante de TNU “Recicla y Sonríe” está en funcionamiento desde finales de 2010. Después de 6 años y estar presente en todas las comunidades autónomas y más de 30 ciudades, se ha renovado. De esta forma difundirá de forma clara y didáctica la importancia que tiene en nuestra sociedad el reciclaje de neumáticos usados. En esta ocasión lo hará a través de una aventura para todos los públicos protagonizada por una simpática rana, que será la encargada de explicar a los más pequeños (y a los no tan pequeños) que hay detrás del reciclado de neumáticos, tal y como ella dice: “Todo aquello que querías saber sobre los neumáticos y no te habías atrevido a preguntar.”

Junto a este simpático anfibio, los visitantes aprenderán en primera persona todos los secretos que esconden esas “objetos negros y redondos” que llevan todos los coches. Haciendo un tour por su historia, composición y fabricación, se enseñará que se hace con ellos una vez quedan fuera de uso, en qué son reciclados, como por ejemplo césped artificial, pistas de atletismo, carreteras más seguras con base de goma, etc., o lo más ecológico, reciclarlos en nuevos neumáticos y los peligros que entraña no gestionarlos correctamente. Además también relata las ventajas medioambientales que representan los neumáticos reciclados frente los convencionales, tanto en ahorro de emisiones de CO₂ a la atmósfera, como consumo de petróleo y menor coste para el consumidor.

A través de esta exposición se da conocer de manera amena y entretenida el ciclo de vida de los neumáticos, con el fin de acercar al público infantil al mundo del reciclaje y la ecosostenibilidad por medio de las 3R del Reciclado: Reducir, Reutilizar y Reciclar, ya que en un futuro será responsabilidad de ellos la preservación del medioambiente y el uso responsable de los recursos naturales.

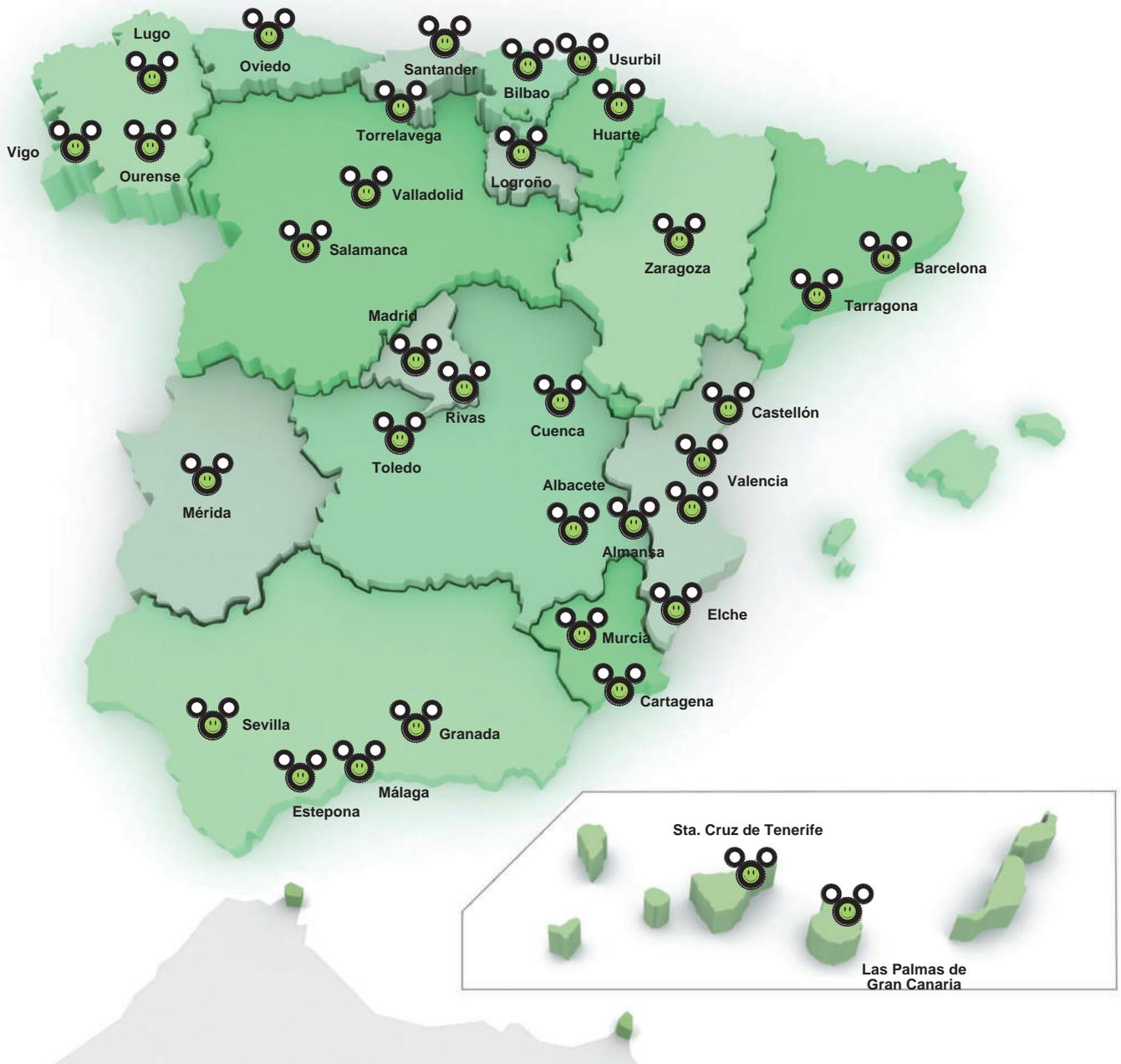
Asimismo también hace especial hincapié en los diferentes residuos que los niños pueden encontrarse en su vida diaria, enseñándoles a través de divertidos ejemplos en que contenedor deben depositarlos.



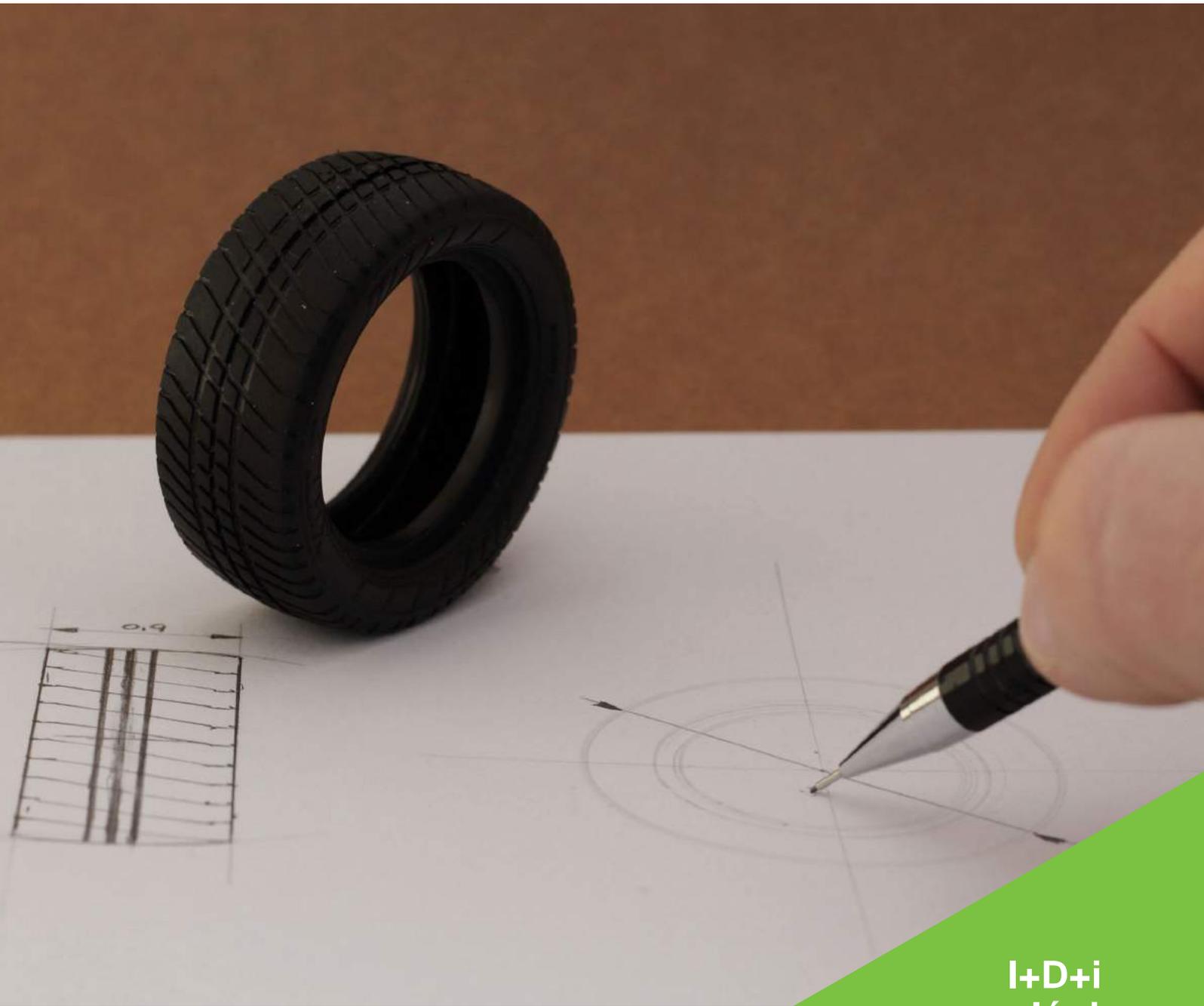
Recicla y Sonríe



Exposición “Recicla y Sonríe”



 Exposiciones realizadas



Juan Pablo Zino "Diseño"

I+D+i
ecológico

Micronizado de goma en polvo - MRP

- El polvo de caucho micronizado es una nueva aplicación de bajo costo y alto rendimiento, que representa una materia prima sostenible que reemplaza al petróleo y a los materiales con base de caucho. Utilizando la tecnología de turbomolino criogénico patentado, se transforma los neumáticos usados y otros productos de caucho postindustrial en polvo a escala micrométrica que se vende a los fabricantes de productos avanzados, incluyendo neumáticos de alto rendimiento, caucho industrial, bienes de consumo y plásticos industriales, asfalto y revestimientos y materiales de construcción.

La próxima generación de materiales sostenibles a partir de virutas de caucho micronizado de goma en polvo, es una tecnología de tercera generación que representa un avance significativo sobre las tecnologías de procesamiento de caucho. Esta nueva tecnología es una inversión del grupo Hera, al que pertenece Indugarbi NFUs, asegura una materia prima sostenible de mayor rendimiento, técnicamente superior, más resistente y durable, muy versátil y respetuosa del medio ambiente.



Aplicación para Biorreactor

- Se trata de un proyecto piloto consistente en la implantación en celda de vertedero de un Biorreactor para acortar los procesos de estabilización que se producen en el interior de vertederos de residuos urbanos, utilizando el triturado de neumático como material drenante.

Las infraestructuras específicas de la celda biorreactor son las siguientes:

- Dique de separación entre la celda de control y la celda biorreactor.
- Sistema de reinfiltración de lixiviados basado en capas de reinfiltración utilizando material procedente de neumáticos usados triturados.

En cualquier caso las características constructivas de ambas celdas de vertido cumplen con la legislación vigente para este tipo de depósito controlado.



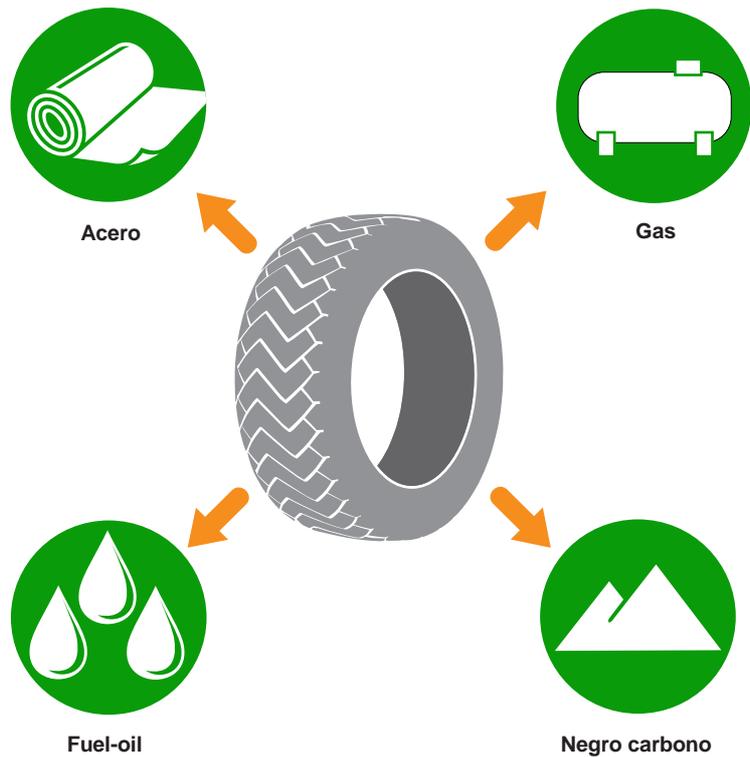
Pirólisis de neumáticos fuera de uso

- La pirólisis es la descomposición química de materia orgánica y todo tipo de materiales, excepto metales y vidrios, causada por el calentamiento a altas temperaturas en ausencia de oxígeno.

Involucra cambios simultáneos de composición química y estado físico, los cuales son irreversibles. En este caso, sin producir dioxinas ni furanos muy contaminantes al medioambiente.

Un buen ejemplo de pirólisis y valoración energética es el aprovechamiento de neumáticos fuera de uso. En este contexto, la pirólisis degrada los elementos que componen el neumático mediante el calor en ausencia de oxígeno, obteniendo de modo general, carbono pirolítico, gases, aceites combustibles y acero. Todo ello reutilizable para diferentes industrias.

Actualmente se están realizando diferentes estudios para un mejor aprovechamiento de los procesos y resultados de la pirólisis.



Estudios para un mejor aprovechamiento de neumáticos fuera de uso en cementeras

- Actualmente se están desarrollando interesantes estudios, que además del aprovechamiento energético de los neumáticos fuera de uso en cementeras, determine la idoneidad de la utilización de los NFU (especialmente por sus compuestos de acero y sílices) a incorporar al clínker de cemento, para que éste, pueda aprovechar estos compuestos y mejorar sus propiedades.

El clínker se forma tras calcinar caliza y arcilla a una temperatura que oscila entre 1.350° y 1.450° C. y su resultado es el producto que se muele para fabricar el cemento Portland.



Aislante acústico de última generación en viviendas

- Este novedoso producto, desarrollado conjuntamente con el Instituto de Tecnología de Materiales en el campus de Alcoy de la Universitat Politècnica de València (UPV), está especialmente dirigido al sector de la construcción, como material para el aislamiento acústico y vibracional de paredes, suelos y techos, está compuesto por partículas de caucho, fibras metálicas y fibras textiles.

El proceso para el desarrollo del nuevo producto es el siguiente: tras la recogida del neumático, las empresas colaboradoras lo trituran y de ella extraen partículas de caucho de distinto tamaño y forma, así como las diferentes fibras; la metálica se separa mediante electroimanes y la textil por corriente de aire. Una vez que se separan todos los componentes, el producto se elabora por capas: la primera es de elastómero (las partículas), que es la que le da consistencia. Sobre esa capa, se dispone la fibra y se vuelve a compactar. Así se obtiene un producto en el que el elastómero absorbe las vibraciones y la parte fibrosa absorbe acústicamente.



Carreteras más seguras con base de goma

- El asfalto con base de goma de neumático es uno de los hitos del reciclaje, minúsculas partículas de goma se mezclan con él para dar mejores propiedades, entre las que destaca, la adherencia y la disminución de sonoridad.

Hay dos tipos:

- Vía Húmeda:
 - a) Betunes con alto contenido en caucho.
 - b) Betunes con bajo contenido en caucho.
- Vía Seca: Fomentaremos esta vía, ya que la pueden utilizar parte de las firmas del sector.



Neumáticos por kilómetro



Ahorro euros por kilómetro



Reducción ruido



Guardarraíl de neumáticos reciclados

- Una colisión contra un guardarraíl convencional puede tener consecuencias muy graves en el motorista. Los postes de sujeción tienen forma de "H" o "T", un diseño que hace que sus aristas actúen como cuchillas, llegando a ser letales, o que se cueen entre ellos, con el peligro añadido de lo irregular de las cunetas (barrancos, acequias, rocas, etc.). En caso de impacto producen un efecto rebote que además de provocar lesiones, expulsa a la víctima hacia la carretera sumando el peligro de ser arrollado por otro vehículo. Los guardarraíles de goma reciclada desarrollados por Industrias del Neumático, absorben y neutralizan la energía generada en el impacto, evitando que los postes actúen como cuchillas, que el motorista se cuele entre ellos y el efecto "rebote", protegiendo así la vida de las víctimas de accidentes.

1 km de guardarraíl ahorra:



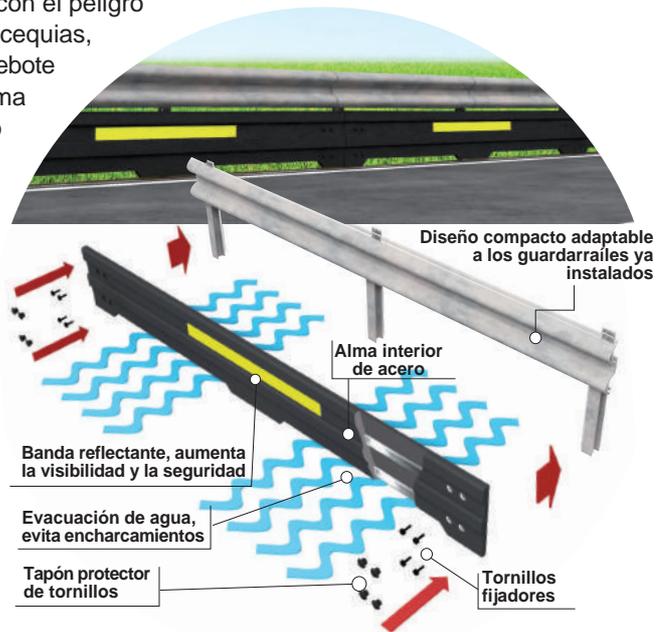
2.287
Neumáticos



57.000 L
Petróleo



169.238 kg
CO₂



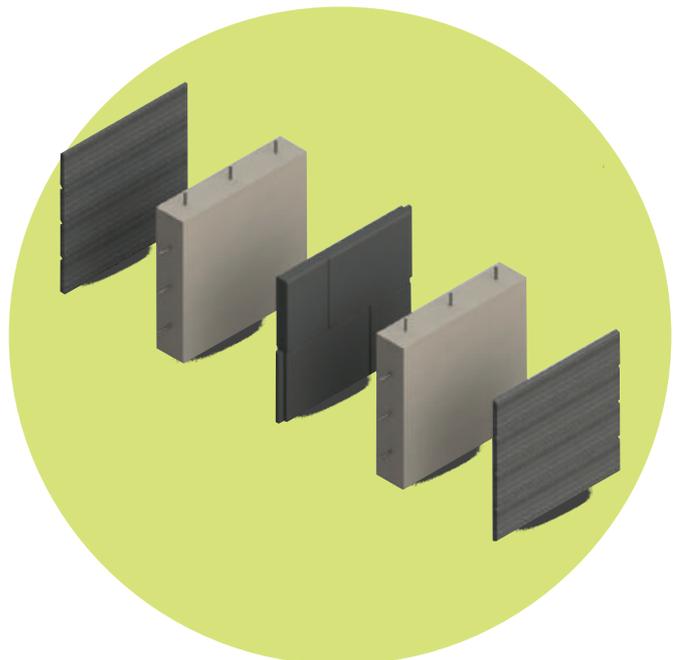
Muros contra impactos desarrollados por la UPV

- El Departamento de Ingeniería Mecánica y Materiales de la Escuela Politécnica Superior de Alcoy, Universidad Politécnica de Valencia, ha desarrollado productos resistentes contra impactos de proyectil y explosivos a partir de GTR (Ground Tire Rubber), CTR (Crumb Tire Rubber) procedente del triturado de neumáticos fuera de uso y hormigón armado mediante sinterizado, con diferente granulometría.

El objetivo final del proyecto es la elaboración de materiales resistentes al impacto de proyectiles utilizando materiales reciclados CTR y GTR, creando un material elastomérico. De esta forma se han mejorado las características de los muros antimpacto, disminuyendo el espesor y el peso de los muros tradicionales, así como emplear estos materiales como absorbentes, también de explosiones, mediante el rebote y absorción de la onda expansiva. Asimismo el modelo con caucho disminuye notablemente la metralla generada por el impacto, a diferencia de un modelo sin caucho en el que la fragmentación del hormigón es mayor, debido a su fragilidad.

F. José López, S. Espinosa, A.V. Nadal, J. E. Crespo

Dto. de Ingeniería Mecánica y de Materiales. Escuela Politécnica Superior de Alcoy, Universitat Politècnica de València.



¿Por qué usar neumáticos renovados en nuestras ciudades?

- En nuestro país renovamos solamente el 12% de neumáticos fuera de uso. En cambio, en países como Suiza, Dinamarca o EE.UU. renuevan el 25%, siendo su uso obligatorio en vehículos públicos, tanto civiles como militares. Actualmente el Cuerpo de Ingenieros del Ejército Español de Tierra equipa sus vehículos con neumáticos renovados y recientemente en la legislación de la Comunidad Autónoma de Andalucía, en su Plan Director Territorial de Residuos No Peligrosos, aparece como obligatorio el uso del neumático renovado o recauchutado.

Tipo vehículo	Litros petróleo	Kg CO ₂
		
		
		
		

Los 3 AHORROS del neumático reciclado
 Usando neumáticos reciclados, una ciudad como Valencia, con un parque móvil de 480 autobuses urbanos, ahorra:



Los SIG y la Economía Circular

Vicente Aparici Moya.

- El reciclaje es un factor fundamental para alcanzar los objetivos de 2030 y desde luego para conseguir números de vertido similares a los que tienen los países que lideran este asunto en Europa. Es decir estar alrededor de un 5% de vertido.

Pero para ello es especialmente importante desarrollar los elementos que fija la Ley de residuos del 2011 y especialmente la figura de la Responsabilidad Ampliada del Productor que motivo la creación de los diferentes Sistemas Integrados de Gestión (SIG).

En la ponencia de residuos del Senado dedicamos un tiempo muy importante a este capítulo y tuvimos la ocasión de atender a los responsables de todas y cada una de estas organizaciones sin ánimo de lucro que gestionan el punto verde y que están desempeñando un importantísimo papel en el reciclaje de los distintos productos y lógicamente, junto a la separación posterior en las plantas reducir los números de vertido, tanto cuantitativa como cualitativamente.

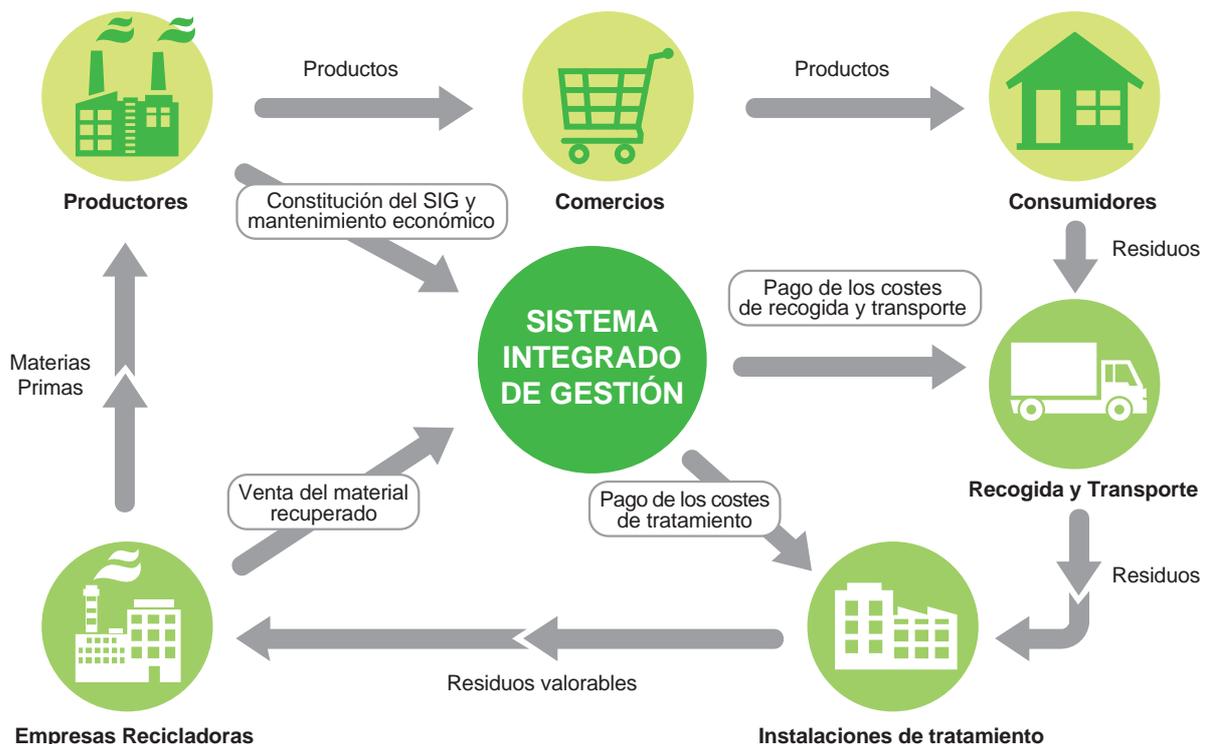
Hay que reconocerles pues a los SIG un papel decisivo en ello y también en la implantación del concepto de Economía Circular en España. Sería impensable hoy desvincular un mejor resultado del reciclaje y reutilización de materia, de un funcionamiento adecuado de los SIG.

Ello influye además en nuevas inversiones y en creación de empleos verdes de forma decisiva. Solo tenemos que imaginar el recorrido de una lata de bebida por ejemplo desde que la separamos en casa, la depositamos al contenedor amarillo, llega a una planta de clasificación que Ecoembes ha construido para ello y que después camina hacia su reintroducción en el proceso productivo correspondiente.

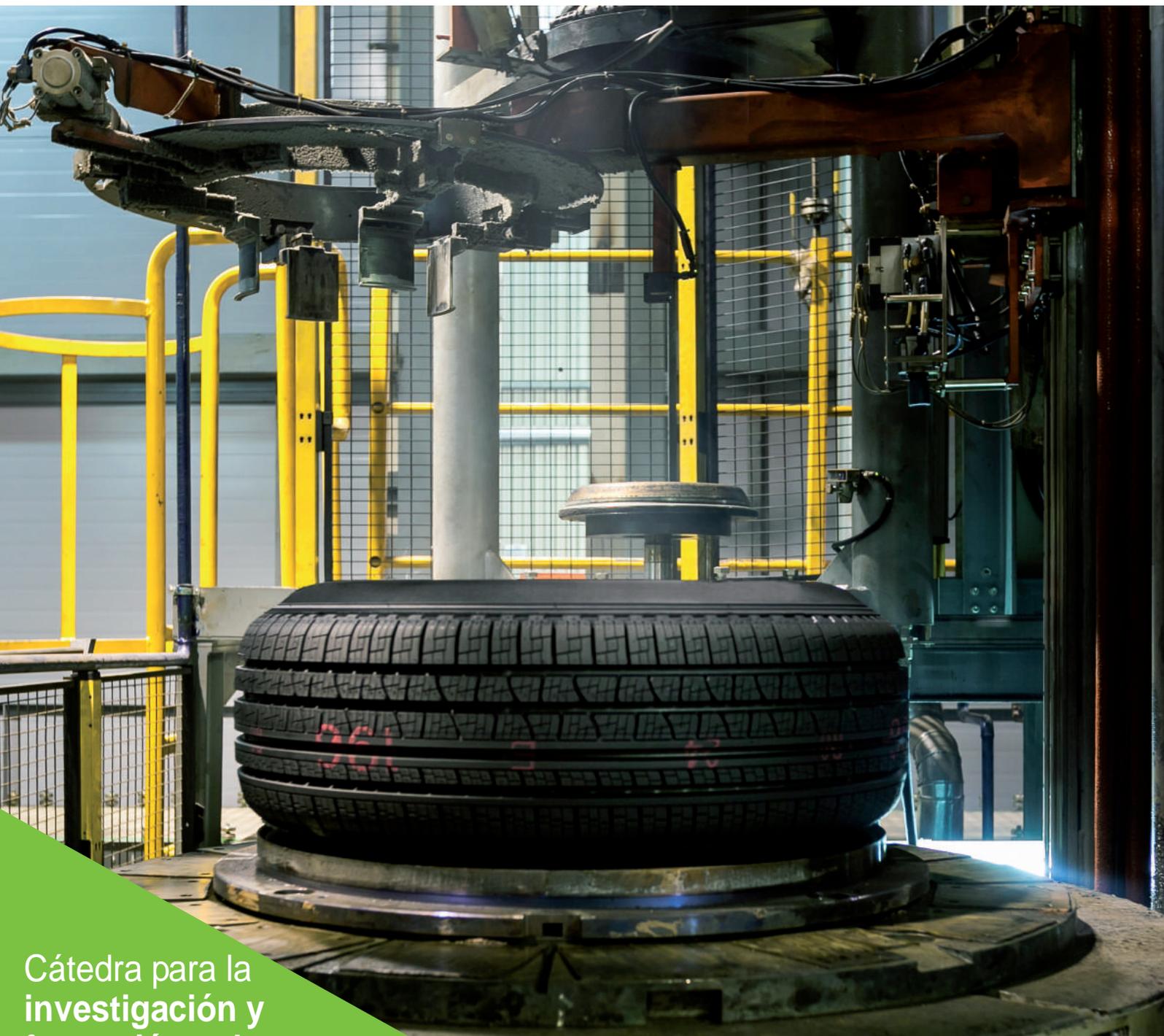
Toda una nueva cadena de valor que devuelve materia al proceso productivo, ahorra energía y crea empleos. Sin duda una aportación fundamental a la Economía Circular.

He utilizado el ejemplo de una lata que puede ser muy gráfico, pero podríamos pensar en un periódico, una botella de agua, una de vidrio, un neumático usado, un aparato electrónico, un zapato, etc. Incluso en muchos casos, que en su día hablaremos, con la posibilidad de crear economía social sobre la que escribiremos también en algún momento.

En mi opinión, los SIG son elementos necesarios fundamentales del sistema de Responsabilidad Ampliada del Productor (RAP), pero desde luego también son mejorables. Y hay que seguir haciendo esfuerzos para aplicar lo acordado en la "Ponencia de residuos del Senado" y mejorar su funcionamiento. Y en eso debemos estar todos.



Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos



Cátedra para la investigación y formación sobre neumáticos reciclados



Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

■ LA CÁTEDRA PARA LA INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS RECICLADOS DE LA UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ DE ELCHE, HA LLEVADO A CABO UN ESTUDIO EN PROFUNDIDAD DE LA EFICIENCIA MEDIOAMBIENTAL DEL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

El principal objetivo del estudio ha sido cuantificar el ahorro de energía, materias primas y emisiones de CO₂ que se obtiene a través de la fabricación de neumáticos recauchutados (renovados), en comparación con los neumáticos nuevos.

En el estudio han participado una serie de empresas fabricantes de neumáticos reciclados, representativas del sector en España. Gracias a su colaboración, al análisis de sus procesos y de los datos aportados por las mismas, ha sido posible la realización de este trabajo.

Para cada una de las empresas analizadas se ha contabilizado la energía consumida en el proceso completo de producción (incluyendo los consumos directos e indirectos, y los asociados a la recuperación de las carcacas de neumáticos usados), así como las materias primas utilizadas en el mismo, y la energía necesaria para producir dichas materias primas.

Por otra parte se han estimado las emisiones de CO₂ producidas durante la fabricación de neumáticos en cada empresa, a las que se han sumado también las emisiones de CO₂ que se estiman asociadas a la producción de las materias primas.

Una vez obtenidos los resultados para cada una de las empresas colaboradoras, se han calculado los valores medios ponderados de estos consumos y emisiones para cada tipo de neumático, que se consideran aplicables a la producción de neumáticos reciclados en España. Estos valores se han comparado con los correspondientes a la fabricación de neumáticos nuevos, tanto para neumáticos de turismo como para neumáticos de camión y vehículo industrial.

Como resultado del estudio se han encontrado importantes beneficios medioambientales asociados de la producción de neumáticos recauchutados. A continuación se resumen las principales conclusiones obtenidas:

AHORRO ENERGÉTICO ASOCIADO AL RECAUCHUTADO DE NEUMÁTICOS

Se ha cuantificado el aporte de energía y materiales necesario para la producción de neumáticos recauchutados, y se ha comparado con los estimados para la producción de neumáticos nuevos. De esta comparación se han deducido unos valores medios de ahorro considerables, que se estiman en un 69'6% para un neumático tipo de vehículo comercial y en un 44'5% para un neumático tipo de turismo.

En cuanto a los ahorros asociados a los procesos productivos, aún hay campo para la optimización de los consumos energéticos en las etapas de mayor relevancia. Es en la etapa de vulcanización donde mayores consumo se han encontrado. Cuando se comparan los ahorros referidos a las materias primas implicadas, se observa que el ahorro es menos acusado que el ahorro asociado a proceso. Pero en cualquier caso se trata de un valor importante, mayor cuando se consideran neumáticos de mayor tamaño.

La optimización del coste energético asociado a los materiales es más compleja, pues pasaría por variaciones de la formulación de las mezclas que dan lugar a las distintas gomas empleadas para la fabricación, valorando el coste energético que supone el empleo de unos materiales frente a otros. Se trataría de un problema complejo, ya que cada material se añade a las formulaciones con el objetivo de aportar determinadas características al neumático final.

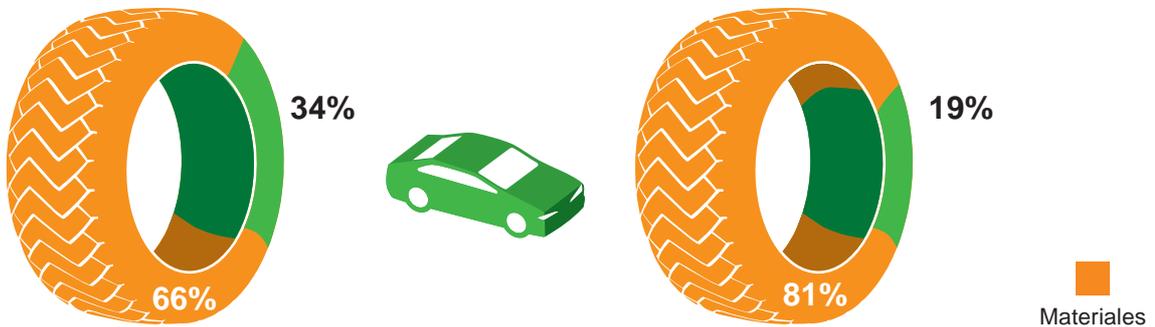
Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS TURISMO

Año	Nuevo	Recauchutado	Ahorro
Materiales	15,52	10,52	32,2%
Proceso	7,98	2,53	68,3%
Total	23,50	13,05	44,5%

TURISMO NUEVOS
Total 23,5 L Petróleo

TURISMO RENOVADOS
Total 13 L Petróleo



AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS COMERCIALES

Comerciales	Nuevo	Recauchutado	Ahorro
Materiales	104,46	36,32	65,2%
Proceso	39,69	6,55	82,1%
Total	141,2	42,87	69,6%

COMERCIALES NUEVOS
Total 141,2 L Petróleo

COMERCIALES RENOVADOS
Total 42,87 L Petróleo



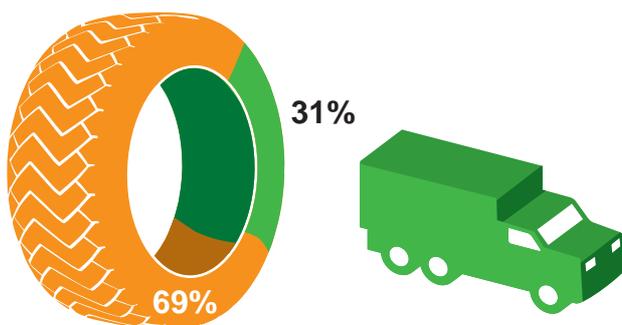
AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS TURISMO

- Partiendo de la comparación de consumos efectuada, se ha estimado también el ahorro de emisiones de CO₂ a la atmósfera que representa la producción de un recauchutado respecto a la fabricación de un neumático nuevo equivalente. También en este caso se han estimado unos valores de ahorro medio importantes, que llegan a ser del 69,1% en el caso del neumático tipo de camión considerado, y del 51,9% para el neumático tipo de turismo.

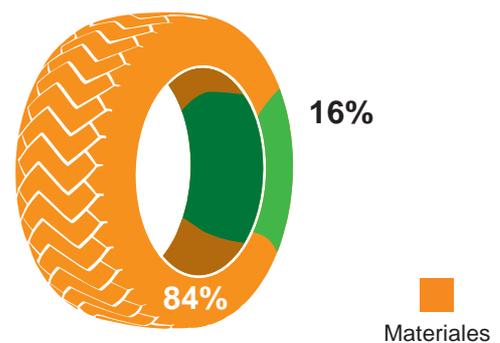
	Neumáticos Nuevos		Neumáticos Renovados	
	Comerciales	Turismos	Comerciales	Turismos
Proceso	104,9	22,75	16,26	5,37
Materiales	233,89	40,89	88,21	25,21
Total	338,8	63,64	104,5	30,58
Ahorro	Comercial= 69,1% emisiones		Turismo= 51,9% emisiones	

Cantidad emitida de CO₂ en su fabricación:

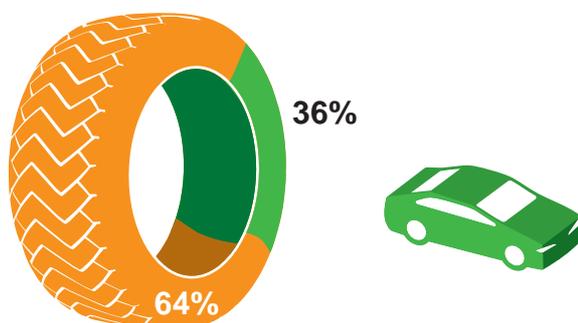
COMERCIALES NUEVOS
Total 338,8 kg CO₂ neumático



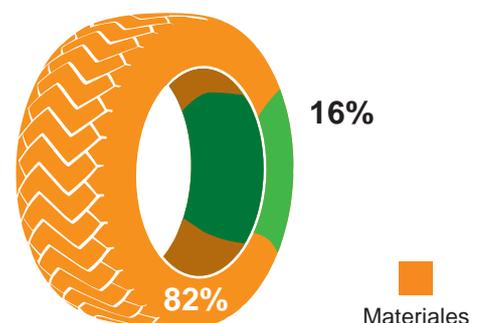
COMERCIALES RENOVADOS
Total 104,5 kg CO₂ neumático



TURISMO NUEVOS
Total 63,37 kg CO₂ neumático



TURISMO RENOVADOS
Total 30,58 kg CO₂ neumático



Análisis de la eficiencia medioambiental del recauchutado de neumáticos

AHORRO ENERGÉTICO EN LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS TURISMO

- Finalmente se ha estimado también el ahorro de costes lógicamente asociado a los ahorros de consumos obtenidos, y se ha analizado su evolución previsible en función de la evolución del precio de las materias primas y la energía. Se ha previsto para los próximos años una evolución creciente del ahorro de costes asociado al recauchutado, particularmente importante en el caso de los neumáticos de vehículos comerciales. Por lo tanto si en la actualidad la práctica del recauchutado resulta ventajosa desde el punto de vista económico, previsiblemente lo será aún más en los próximos años.

Coste	Proceso		Materiales		Total	
	Datos medios	Recauchutado	Nuevo	Recauchutado	Nuevo	Recauchutado
Camión	3,90	18,46	35,79	139,03	39,69	157,49
Turismo	1,02	4,02	9,95	17,56	10,98	21,58

Interpretación y limitaciones del estudio realizado

Hay que tener en cuenta no obstante que el estudio realizado se ha centrado exclusivamente en el proceso de fabricación de los neumáticos. No se ha analizado el ciclo de vida completo de los neumáticos, y no se ha comparado por tanto el comportamiento medioambiental de los neumáticos nuevos y recauchutado durante su vida útil ni al final de la misma.

Para que los ahorros de consumos y emisiones encontrados puedan considerarse realmente significativos, deberá asegurarse que los neumáticos recauchutados son capaces de ofrecer durante su utilización un comportamiento medioambiental comparable al de los neumáticos nuevos. En la actualidad ya se exigen por la normativa europea unos límites máximos tanto para la resistencia a la rodadura, que tiene una traducción directa en el consumo de combustible y emisiones de CO₂ de los vehículos, como para el ruido de rodadura de los neumáticos. No obstante estos límites no son por el momento aplicables de forma obligatoria a los neumáticos recauchutados.

En un futuro próximo será necesario por tanto asegurar que el recauchutado es capaz de ofrecer unos niveles de resistencia y ruido de rodadura del mismo orden al exigido a los neumáticos nuevos. De esta forma podrá valorarse el beneficio medioambiental global obtenido gracias al recauchutado a lo largo de su ciclo de vida completo.



El estudio completo ha sido publicado como libro electrónico y se encuentra disponible a través de distintas plataformas (Análisis de la Eficiencia Medioambiental de Recauchutado de Neumáticos - Miguel Sánchez, Marta Guzmán - Ed. UMH - ISBN: 978-84-96297-92-0).

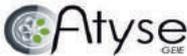


2º Premio: "Nadie por aquí, nadie por allá" de Diego Pedra Benzal

Adheridos
TNU

Adheridos TNU

	1001 NEUMÁTICOS	Av. Henry Barbusse Marche Gare Villeneuve sur lot 47300 41100 BORDEAUX (FRANCIA)
	ABAD TYRES, S.L.U.	C/ Alfarería, nº 15 Coria del Río • 41100 SEVILLA
	AD GRUPO REGUEIRA	Pol. Ind. Bens, C/ Galileo Galilei, nº 9 y 11 15008 A CORUÑA
	AD PARTS	Pol. Ind. Girona, Avda. Mas Vilà, nº 139-147 Riudellots de la Selva • 17457 GIRONA
	ADR GEPLASMETAL, S.A.	Pol. Ind. Malpica, C/ J nº 1 50057 ZARAGOZA
	AFORIOL, S.L.	Senda Molina, nº 10 B Orihuela • 03312 ALICANTE
	AGRONIMER, S.L.U.	Ctra. de Torre-Pacheco, Km 2 El Jimenado • 30708 MURCIA
	ALFONSO ESTÉVEZ PINO (NEUVAL NEUMÁTICOS)	C/ Nogueiró, 1º B Meder Salvaterra de Miño • 36457 PONTEVEDRA
	ALFREDO MESALLES, S.A.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
	AL-KO ESPAÑA, S.A.	Pol. Ind. El Aguila, Nave 57, Ctra. Logroño, Km 13 Utebo • 50180 ZARAGOZA
NEUMÁTICOS CARDI	ALUM. CARDI ALEJE, S.L. (NEUMÁTICOS CARDI)	Pol. Ind. Las Calderas, nº 15 Cistierna • 24800 LEÓN
	ANA Mª DÍAZ MARTÍN (NEUMÁTICOS PREMIUM)	C/ San Antonio, nº 23 Bolaños de Calatrava • 13260 CIUDAD REAL
	ÁNGEL LUIS ORTEGA LÓPEZ, S.L.	Avda. de Mula, nº 34 Pliego • 30176 MURCIA
	APPLE GREEN IMPEX, S.L.	Avda. Media Legua, nº 17 - Bajo Las Torres de Cotillas • 30565 MURCIA
	AREA RUEDAS, S.L.	Pol. Ind. Els Mollons, C/ Aladrers, nº 22 Alaquàs • 46970 VALENCIA

	ARTEMIS GLOBAL, S.L.	C/ San Nicolás, 8 Nave 6 Alcalá de Guadaíra • 41500 SEVILLA
	ATYSE GEIE	Pol. Ind. SI-21, Avda. Larona, nº 12 Cabanillas del Campo • 19171 GUADALAJARA
	AUTEIDE, S.A.	C/ Agaete, nº 19 35010 LAS PALMAS
	AUTO CENTER PRINCIPADO, S.L.	C/ Río Caudal, nº 22 Oviedo • 33010 ASTURIAS
	AUTO RECAMBIOS SEGORBE, S.L.	Avda. Navarro Reverter, nº 14 Segorbe • 12400 CASTELLÓN
 AUTOINYECCIÓN ANTONIO	AUTOINYECCIÓN ANTONIO, S.L.L.	C/ Levante, nº 15 34003 PALENCIA
	AUTORRECAMBIOS VILAFRANCA	Avda. Parque Norte, nº 53 Los Palacios y Villafranca • 41720 SEVILLA
	AZIZA LASSIRI (EURO TALLER SOUISS H.)	C/ Taure, nº 4 Figueres • 17600 GIRONA
	BARCINO TYRE COMPANY S.L.U. (MEMBAT)	C/ Pau Clarís, nº 83 4ª 2ª 08010 BARCELONA
	BOLECA, S.L.	C/ José María Miralles Sall, nº 50, Urb. Ind. El Goro Telde • 35219 LAS PALMAS
	CAMSO SPAIN, S.L.U.	Pol. Ind. Valdeconsejo, C/ Pineta s/n Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	CARTER-CASH, S.L.	C/ Luis Sauquillo, nº 95 Fuenlabrada • 28944 MADRID
	CASTLE AGROINDUSTRIAL, S.A.	Pol. Ind. San Cristóbal, C/ Plata, nº 33-C, Parc. 64-B 47012 VALLADOLID
	CASTRO Y SÁNCHEZ E HIJOS, S.L.	Ctra. de Medellín, Km 2 10005 CÁCERES
	CHINA IN CROWD, S.L.	C/ La Paz, nº 62, Bloque 1, Bajo A Molina de Segura • MURCIA

Adheridos TNU

	COMERCIAL MOTO 5, S.L.	C/ Torre de Romo, nº 69 30011 MURCIA
	COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.	Pol. Ind. Suroeste, C/ Cabrera, nº 17 Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA
	COOPER TIRE & RUBBER COMPANY ESPAÑA, S.L.	Centro de Negocios Eisenhower Cañada Real de las Merinas 3, Edif. 4 • 28042 MADRID
	CORSINO CORTE GARCÍA	C/ Gijón, nº 25, 1º B Pola de Laviana • 33980 ASTURIAS
	DAREDA IBÉRICA, S.L.U. (CARGOMA)	C/ López de Hoyos, nº 35, 1º 28002 MADRID
	DELGADO E HIJOS, S.A.	Ctra. Llobatona, nº 80 Viladecans • 08840 BARCELONA
	DENEPRO, S.L.	C/ Mar Tirreno, nº 3 San Fernando de Henares • 28830 MADRID
	DILUNEMAR, S.L.	Avda. Alfredo Palma, Ed. Torrevigía, Local 1.2 Marbella • 29603 MÁLAGA
	DISPNAL IBERIA, S.L.	C/ López de Aranda, nº 35 28027 MADRID
	DISTRIBUCIONES SALRUBER, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	DIST. GUIPUZCOANA DE NEUMÁTICOS, S.L.	Polígono Benta Aldea, Errota, 5 - F Anoeta • 20270 GIPUZKOA
	DIST. MALLORQUINA DE RECAMBIOS, S.A.	Camí de Son Gotleu, nº 32 Bajos Palma de Mallorca • 07008 BALEARES
	DONTYRE, S.L.	Pol. Ind. Los Caños, parc. 22-23 Zafra • 06300 BADAJOZ
	EL CAMPANAR DE LA VILA, S.L.	Avda. Francisco Cerdá nº 2, Pta. 14 Ontinyent • 46870 VALENCIA
	EL PASO 6000, S.L.	Ctra. Comarcal, nº 812, Km 27'015 Las Majoreras Carrizal de Ingenio • 35240 LAS PALMAS

	EMPORIORUEDA, S.L.	C/ Plomo, nº 6, Nave 17 San Martín de la Vega • 28330 MADRID
	ESKAY SPAIN, S.L.U.	Avda. Europa, nº 19 planta 3ª Oficina 325 Alcobendas • 28108 MADRID
	ESPECIALISTA EN NTCOS. AGRÍCOLAS, S.L.	Avda. Pedro Manuel Vila, nº 6 Villarrobledo • 02600 ALBACETE
	EURO MONTYRES, S.L.	Pol. Ind. Los Frailes, nº 54 Daganzo de Arriba • 28814 MADRID
	EURO TYRE - COMERC. DE PNEUS, L.D.A.	Pol. Ind. La Sendilla C/ Palmeras, nº 8 Ciempozuelos • 28350 MADRID
	EURONEUMÁTICOS ÁNGEL, S.L.	Pol. Ind. Municipal, Parcelas nº 24-25 Zafra • 06300 BADAJOZ
	EUROSPORT NEUMÁTICOS, S.L.	Ctra. Camposancos, nº 56 Vigo • 36213 PONTEVEDRA
	EURO-STOCK NEGOCIOS DE AUTOMOCIÓN, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211 nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	FACTORY DEL NEUMÁTICO, S.L.U.	C/ Cruz de Mármol, nº 24 Aracena • 21200 HUELVA
	FALKEN TYRE EUROPE GMBH	Avda. Diagonal, nº 640 Planta 6 08017 BARCELONA
	FCO. JAVIER MNEZ. PÉREZ (NTCOS. Y MEC. MARTÍNEZ)	C/ Doctor Sánchez Viana, nº 5 Quesada • 23480 JAÉN
	FD7 AXLES & TYRES, S.A.	Pol. Ind. Prides, Ctra. Castellón, Km 266'9 50720 ZARAGOZA
	F. GUERRERO TALAVERA (TALLERES GUERRERO)	C/ Molino del Barón, nº 2 Es Bordes • 25551 LLEIDA
	GALAICO ASTURIANA DE NEUMÁTICOS, S.L	Pol. Ind. Rocés 3, C/ Arquímedes, nº 613-627 Gijón • 33211 ASTURIAS
	GESTYRE INDUSTRIAL, S.L.U.	Parque Plata Empresarial, C/ Mesta, nave 5 Camas • 41900 SEVILLA

Adheridos TNU

	GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO 2002, S.L.	Pol. Erletxe, Plat. A-0, Nave 12 Galdakao • 48960 BIZKAIA
	GRUPO SV KING REIFEN, S.L.	Pol. Ind. Casa del Aire, C/ Sedna, s/n Las Torres de Cotillas • 30565 MURCIA
	GRUPO TOTAL 2000, S.A.	Avda. Río de Henares, s/n Ctra. N-II Km 45 Alovera • 19208 GUADALAJARA
	GRUPO TYRUS, S.L.U.	C/ Eratóstenes, nº 6 Getafe • 28906 MADRID
	HANKOOK ESPAÑA, S.A.	Avda. Industria, nº 4 Edif. 3, 2-D Parq. Empres. Natea Alcobendas • 28108 MADRID
	HESPERIA INTERNACIONAL, S.L.	Pol. Ind. Aguacate, C/ Haya, nº 7 28044 MADRID
	HOME TYRES (SERV. DE INFORM. PUBLIDESA, S.L.)	Pol. Ind. Mas de Tous C/ Bruselas, nº 31 La Pobla de Vallbona • 46185 VALENCIA
	HUMBERTO CABALLERO MUÑOZ	C/ Ezequiel Solana, nº 15 28017 MADRID
	IMPASIA, S.L.	C/ Marqués de Monteagudo, nº 3 28028 MADRID
	IMPNESA EUROPE, S.L.	Pol. Ind. Bufalvent C/ Narcís Monturiol, nº 3 Manresa • 08243 BARCELONA
	INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.	Ctra. Aspe - Novelda, nº 38 Aspe • 03680 ALICANTE
	INDUSTRIAS VICMA, S.A.	Ctra. Nacional 340, Km 619'4 Totana • 30850 MURCIA
	INTERNATIONAL SOLID TYRE SERVICE, S.L.	C/ Eucaliptus, nº 9 Torrent • 46900 VALENCIA
	ISABEL DÍEZ MORÁN (NEUMÁTICOS ISABEL)	Avda. Antibióticos, nº 77 24009 LEÓN
	JAMAL BOUNOUALA (NTCOS. MARRAKECH)	C/ Riu Algar, nº 9 Mutxamel • 03110 ALICANTE

	JAVIER ANTORAZ, S.A.	Ctra. Madrid - A Coruña, Km 156 Medina del Campo • 47400 VALLADOLID
	JOSÉ LUIS FERREIRA VILA (EURORUEDA)	C/ El Piñeiral, nº 17 Bajo San Cibrao das Viñas • 32911 OURENSE
	JOSÉ M. GARRIDO LÓPEZ (PNEUMÀTICS CORNELLÀ)	Ctra. del Mig, nº 29 Cornellà de Llobregat • 08940 BARCELONA
	JOSÉ MANUEL MUÑOZ PÉREZ (RADIKAL MOTO)	C/ General Pereira, nº 33 Requena • 46340 VALENCIA
	JOSÉ SÁNCHEZ SÁNCHEZ (NEUMÁTICOS EL ALEMÁN)	Pol. Ind. El Nevero C/ Jerónimo de Valencia, 16 Parc. H9 06006 BADAJOZ
	KMZERO SUR, S.L.	Avda. de los Majuelos, nº 26 - San Cristobal de la Laguna 38108 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	KOEM GRUPO COMERCIAL, S.L.	C/ Ribera de Axpe, nº 22 Erandio • 48950 BIZKAIA
	LINK NEUMÁTICOS, S.L.	Pol. Ind. Centrovía, C/ Panamá, nº 12 Nave 4 La Muela • 50196 ZARAGOZA
	LUBRIMED, S.L.	Pol. Ind. Collet, C/ F, Parcela 401 Benicarló • 12580 CASTELLÓN
	MACISA RUEDAS INDUSTRIALES, S.L.	Avda. San José, nº 67 Nave L M Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
	MGTS, S.A.	Centro Comercial Albán, Ctra. Ademuz, Km 2'9 Burjassot • 46100 VALENCIA
	MONDIAL FORKLIFT, S.L.	Pol. Ind. La Polvorista, C/ Calasparra, nº 3 Molina de Segura • 30500 MURCIA
	MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.	C/ Roade nº 3, 2º A Vigo • 36208 PONTEVEDRA
	MOTOR TELDE, S.L.	C/ Ignacio Ellacuría Beascoechea, nº 1 Telde (Cruce de Melenara) • 35214 LAS PALMAS
	MOTORRECAMBIOS LARSSON ESPAÑA, S.L.	Pol. Ind. La Pedrera, C/ Papín, nº 5-A Benissa • 03720 ALICANTE

Adheridos TNU

	N.B. SPORT AUTO ACCESORIOS, S.L.	C/ Mayor, nº 119 El Raal • 30139 MURCIA
	NEUCOR 2013, S.L.	Pol. San Joanet, Ctra. Pobla Llarga-Villanueva de Castellón San Joanet • 46669 VALENCIA
	NEUMALARA, S.L.	C/ Adelfas, nº 6 Agüimes • 35118 LAS PALMAS
	NEUMALGEX NEUMÁTICOS, S.L.	Ctra. Cádiz - Málaga, Km 108 Algeciras • 11205 CÁDIZ
	NEUMANCHA, S.L.L.	Pol. Ind. Romica, C/ 3 Parc. 35 Nave 36 02080 ALBACETE
	NEUMÁTICOS A. ALCÓN S.L.L.	C/ Veracruz, nº 36 Puerto de Santa María • 11500 CÁDIZ
Neumáticos Alami	NEUMÁTICOS ALAMI, S.L.	Polígono Alborán, Nave 24-25 51003 CEUTA
	NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.	Ctra. Pamplona, Avda. Enderlatza, s/n Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.	Ctra. Vitigudino, Km 0'5 (C-517) 37008 SALAMANCA
	NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.	Avda. Barcelona, nº 211, Nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
	NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.	C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, Km 10 38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS AVENIDA, S.L.	Ctra. Villanueva, nº 12 A Jerez de los Caballeros • 06380 BADAJOZ
	NEUMÁTICOS BERBES, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS CAMARERO, S.L.	Avda. Zumalakarregui, nº 66 Llodio • 01400 ÁLAVA
	NEUMÁTICOS DAMAR, S.L.	C/ Galileo, nº 11-15-17 Fuenlabrada • 28946 MADRID

	NEUMÁTICOS ESGUEVA, S.L.	C/ Topacio, nº 21 47012 VALLADOLID
	NEUMÁTICOS FIDE, S.L.	C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.	C/ Ipintza, nº 9, Naves 9 y 10 Lezo • 20100 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS GÓMEZ BOZZI, S.L.	C/ El Roque, nº 1 Frontera • 38914 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.	Pol. Ind. Sepes, C/ Amapolas, Nave F-16 52006 MELILLA
	NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.	Ctra. Gipuzkoa, Km 6 Berriplano • 31195 NAVARRA
	NEUMÁTICOS J.L. S.L.	Ctra. Baqueira-Atios, s/n Porriño • 36418 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS LEGIO, C.B.	Avda. de la Constitución, nº 244 Trobajo del Camino • 24010 LEÓN
	NEUMÁTICOS LOW COST GALICIA, S.L.U.	Pol. Ind. Milladoiro C/ Palmeiras, nº 56 - Pta. A Ames • 15895 A CORUÑA
	NEUMÁTICOS LUCENA, S.L.	Pol. Ind. Pilar de la Dehesa, Parcela 37 Lucena • 14900 CÓRDOBA
	NEUMÁTICOS MITO, S.L.	Ctra. del Cardón, nº 72 Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	NEUMÁTICOS P. FORNELL, S.L.	Avda. Reyes Católicos, nº 15 Chiclana • 11130 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.	Ciudad del Transporte de Pamplona Noáin, s/n Imarcoain • 31119 NAVARRA
	NEUMÁTICOS PINTADO, S.L.	C/ Reina Amalia, nº 64 Quintanar de la Orden • 45800 TOLEDO
	NEUMÁTICOS PUENTE GENIL, S.L.	Ctra. Herrera - Lucena, Km 9 Puente Genil • 14500 CÓRDOBA

Adheridos TNU

	NEUMÁTICOS SANTA ANA, S.L.	N-340, Km 447'8 Huercal de Almería • 04230 ALMERÍA
	NEUMÁTICOS SEGRE, S.L.	Iglesias Navarri, nº 44 La Seu d'Urgell • 25700 LLEIDA
	NEUMÁTICOS SERVILÍDER, S.L.	Pol. Ind. Sete Pias, Parc. nº 28 Cambados • 36635 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.	C/ Severo Ochoa, nº 30 Parque Empresarial Elche • 03203 ALICANTE
	NEUMÁTICOS SUR ANDALUCÍA, S.L.	Pol. Ind. de Palmones, C/ Galeón, nº 21 Los Barrios • 11379 CÁDIZ
	NEUMÁTICOS TORREVIEJA, S.L.	C/ Apolo, nº 109 Torrevieja • 03182 ALICANTE
	NEUMÁTICOS TXEPETXA, S.A.	Avda. Letxunborro nº 92, Ed. Eskortza, Local 1-4 Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS VELASCO, S.L.	Pol. Las Quemadas, C/ Imprenta de la Alborada, Parc. 34-B 14014 CÓRDOBA
	NEUMÁTICOS VÍCTOR, S.L.U.	Avda. de Andalucía, nº 5-B La Luisiana • 41430 SEVILLA
	NEUMÁTICOS VILLENA, S.L.	Pol. Ind. Els Dos Pins, C/ Campo de Mirra, nº 2, Nave 1 Biar • 03410 ALICANTE
	NEUMÁTICOS Y ACCES. SOHERS, S.L.U.	Lugar Tilve Cerponzones, nº 67 36152 PONTEVEDRA
	NEUMÁTICOS Y SERVICIOS BEHOBIA, S.A.	C/ Europa, nº 19 (Barrio Behobia) Irun • 20305 GIPUZKOA
	NEUMÁTICOS Y TALLERES JAVI, C.B.	Avda. Puerto Lumbreras, nº 28 Astudillo • 34450 PALENCIA
	NEX TYRES, S.L.	Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
	NOR RUBBER, S.A.L.	Barrio San Martiño / Areas, s/n Tui • 36711 PONTEVEDRA

	NORTYRE, S.A.L.	C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte Imarcoain • 31119 NAVARRA
	OFERAUTO, S.L.	Avda. Asturias, Km 2 Ponferrada • 24400 LEÓN
OGLADIH INVESTMENT GROUP	OGLADIH INVESTMENT GROUP, S.L.	Travesía do Rebullón, nº 5 Mos • 36415 PONTEVEDRA
GRUPO ORECADA	ORECADA, S.L.	Pol.Ind. Las Rubieras, C/ Nelson Mandela, nº 6 Telde • 35214 LAS PALMAS
	ORTRUCKS, S.L.	Ctra. Murcia-Alicante, Km 28 Orihuela • 03300 ALICANTE
	OSUNPEC EUROPE, S.L.	Passeig Guayaquil, nº 23 08030 BARCELONA
PANOGOMA	PANOGOMA, S.L.	C/ Muntaner, nº 250 08021 BARCELONA
	PARCHES Y RUEDAS, S.L.	Pol. Ind. Lomo Blanco, C/ Ayagaures, nº 9 Las Torres • 35010 LAS PALMAS
	PETRONEU, S.L.L.	Lugar de Pazos, nº 105-Bajo Marcón • 36158 PONTEVEDRA
	PNEUMÀTICS NET I CALÇAT, S.L.	Pol. Ind. Pla d'Arenes, C/ Nacional, nº 152 Puigcerdà • 17520 GIRONA
	PRUDENCIO CÉSAR ÁLVAREZ ALONSO	Pol. Ind. Los Llerones, nº 3 Belmonte de Miranda • 33830 ASTURIAS
	RECAMBIOS FRAIN, S.L.	Pol. Ind. Ceao, Rua da Industria, nº 45 27003 LUGO
	RECAMBIOS SEWEN, S.L.	C/ Esperidió n Porta Requesens, nº 26 Elche • 03206 ALICANTE
	RECAMBIOS Y NTCOS. TOURIÑO, S.L.	Crta. General s/n, Xunca Blanca Vilalonga (Sanxenxo) • 36990 PONTEVEDRA
	RECAUCHUTADOS AITANA, S.L.	Pol. Ind. La Alberca, C/ Villajoyosa, nº 60 La Nucía • 03530 ALICANTE

Adheridos TNU

	RECAUCHUTADOS Y DIST. DE NTCOS. GALICIA, S.A.	Pol. Ind. Chan da Ponte, nº 18 Salvaterra de Miño • 36450 PONTEVEDRA
	RECAUCHUTAGEM NORTENHA, S.A.	Parque de Mantela, Parcela 11-A2 Otero el Rey • 27150 LUGO
	RODI ANOIA, S.L. RODI TERUEL, S.L.	Pol. Bufalvent, Pons i Enric, 42-44 - Manresa • 08240 BCN Pol. Ind. La Paz, C/ A, nº 8 • 44195 TERUEL
	RODI CINCASOL, S.L. RODI METRO, S.L.U. RODI SIA, S.L.	C/ Pere de Cabrera, nº 16, 5ª Pta. • 25001 LLEIDA Avda. Tortosa, 23 • 25005 LLEIDA Avda. Tortosa, 23 • 25005 LLEIDA
	RUBBER VULK SPAIN, S.L.	Pol. Ind. Las Hervencias, C/ Río Esla 05004 ÁVILA
	RUEDAS INDUSTRIALES RODURO, S.L.	Pol. Ind. A-3, C/ Sierra de las Alpujarras, nº 21 Arganda del Rey • 28500 MADRID
	RUEDING FACTORY (GRAN ARCO IRIS DEVELOPS, S.L.)	C/ Plomo, nº 19 San Martín de la Vega • 28330 MADRID
	S.D.R. USED TYRES, S.L.	C/ Infanta Mercedes, nº 92 28020 MADRID
	SAFAME COMERCIAL, S.L.	Pol. Ind. Campollano, C/ C, nº 14 02007 ALBACETE
	SASAM, S.A.	Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 1'3 Alcorcón • 28922 MADRID
	SERVICIOS Y NTCOS. HUECHA, S.L.	Pol. Ind. La Gorróna, s/n Albeta • 50549 ZARAGOZA
	SIMEÓN E HIJOS, S.L.	Pol. Ind. San Jerónimo, C/ El Badén, nº 1 La Orotava • 38312 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	TALLERES JOSÉ BERMÚDEZ ESPERANTE	Avda. Santiago, nº 61 Santa Comba • 15840 A CORUÑA
	TIRES CENTER SPAIN, S.L.	Carrera de San Jerónimo, nº 15 2ª Pta. 28014 MADRID
	TIRESUR, S.L.	Pol. Ind. Los Álamos, Ctra. Atarfe - Santa Fe Atarfe • 18230 GRANADA

	TRAMSA, S.L.U.	Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
TYRE EXPORT	TYRE EXPORT, S.L.	C/ Eratóstenes, nº 6 Getafe • 28906 MADRID
Tyre Recovery International	TYRE RECOVERY INTERNATIONAL, S.L.	Avda. de las Estrellas, nº 16, Esc-4 Bajo C Parla • 28983 MADRID
UNIAUTO CENTROS DEL AUTOMÓVIL	UNIAUTO CENTROS DEL AUTOMÓVIL, S.L.	C/ Willy Brandt, nº 21 Salt • 17190 GIRONA
	UNITIRE, S.L.	C/ Almuñecar, nº 1, Parc. 247 Albolote • 18220 GRANADA
	URBARRIO, S.L.	C/ Camino Devesa, nº 26 Vigo • 36213 PONTEVEDRA
	VEMARE, S.L.U.	Pol. Ind. San Marcos, C/ Diesel, nº 32 Getafe • 28906 MADRID
<i>Ventura Racing</i>	VENTURA RACING, S.L.	Pol. Ind. Congost, C/ de l'Ollic, nº 11, Nave 3 Centelles • 08540 BARCELONA
	VL SPORT ACCESORIOS, S.L.	Autopista del Norte, 29 D - Los Naranjeros (Tacoronte) 38350 SANTA CRUZ DE TENERIFE
	WORLDWIDE CLASSIC CARS NETWORK, S.L.	C/ Josep Plà, nº 166 08019 BARCELONA
	XIAWAN SEA & FOOD, S.L.	C/ López de Neira, nº 24, 2º Vigo • 36202 PONTEVEDRA
	YAMARCO SPORT, S.A.	Paque Empresarial Areas, Parc. 48-49 Areas (Tui) • 36700 PONTEVEDRA
TALLERES DE NEUMÁTICOS DE OCASIÓN	YAMINA ZERARGUI (TALL. DE NTCOS. DE OCASIÓN)	C/ Rosita Mauri, nº 13 Reus • 43202 TARRAGONA
	YÉSICA FERNÁNDEZ LÓPEZ	C/ Yecla, nº 51 Torre del Mar • 29740 MÁLAGA
ZAFCO SPAIN	ZAFCO SPAIN, S.L.	Elche Parque Empresarial, C/ Juan de Herrera, nº 43 Elche • 03203 ALICANTE

Adheridos TNU

**zara
neumáticos**



ZARA NEUMÁTICOS, S.A.

Pol. de Pignatelli, C/ Paraiso, nave 71
Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA

ZULVERWHEEL, S.L.

Pol. Ind. Villanueva del Pardillo, C/ Mercurio, nº 11
Villanueva del Pardillo • 28229 MADRID



José R. Luna de la Ossa "Sentimiento Circular"

Glosario de términos

■ DEFINICIONES

- **Neumáticos fuera de uso (NFU):** Los neumáticos que se han convertido en residuo de acuerdo con lo establecido en el artículo 3. a) de la Ley 22/2011, de residuos y suelos contaminados.
- **Productor de neumáticos:** La persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional.
- **Generador de neumáticos fuera de uso:** La persona física o jurídica que, como consecuencia de su actividad empresarial o de cualquier otra actividad, genere neumáticos fuera de uso. Queda excluido de tal condición el usuario o propietario del vehículo que los utiliza.
- **Poseedor:** El generador de neumáticos fuera de uso o la persona física o jurídica que tenga en su poder y no tenga la condición de gestor de neumáticos fuera de uso.
- **Valorización:** Todo procedimiento que permita el aprovechamiento de los recursos sin poner en peligro la salud humana y sin utilizar métodos que puedan causar perjuicios al medio ambiente.
- **Recogida:** Toda operación consistente en recoger, clasificar, agrupar o preparar residuos para su transporte.
- **Gestor de neumáticos fuera de uso:** La persona física o jurídica que realice cualesquiera operaciones de gestión de neumáticos fuera de uso y que esté autorizada al efecto cuando corresponda.
- **Gestión de neumáticos fuera de uso:** Las actividades establecidas en el artículo 3.h) de la Ley 22/2011, referidas a los neumáticos fuera de uso.
- **Recauchutado:** Proceso que consiste, fundamentalmente, en sustituir por una nueva la banda de rodamiento del neumático usado, cuya carcasa aún conserva las condiciones suficientes para su utilización, de acuerdo con la legislación y normas técnicas en vigor.
- **Neumáticos de reposición:** Los neumáticos que sus productores ponen en el mercado por primera vez para reemplazar a los neumáticos usados de los vehículos.
- **Primera puesta en el mercado:** La primera vez que el neumático es objeto de transmisión en territorio nacional mediante un acto de enajenación debidamente documentado.
- **Agentes económicos:** Los productores o distribuidores de neumáticos, talleres de cambio y reparación de neumáticos, recauchutadores, productores de vehículos, centros autorizados de descontaminación de vehículos y gestores de neumáticos fuera de uso.
- **Sistema integrado de gestión de neumáticos fuera de uso:** El conjunto de relaciones, procedimientos, mecanismos y actuaciones que, previa autorización por las comunidades autónomas en cuyo ámbito territorial se implanten, y sujeto a supervisión por éstas, ponen en práctica los productores de neumáticos junto a otros agentes económicos interesados, mediante acuerdos voluntarios u otros instrumentos de responsabilidad compartida, con la finalidad de garantizar la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso.





Auditoría

Informe de Auditoría Independiente de Cuentas Anuales

A los Socios de **Tratamiento Neumáticos Usados, S.L.**

Informe sobre las cuentas anuales

Hemos auditado las cuentas anuales adjuntas de Tratamiento Neumáticos Usados, SL que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2016, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha.

Responsabilidad de los administradores en relación con las cuentas anuales

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la nota 2 de la memoria adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las cuentas anuales adjuntas basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España. Dicha normativa exige que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la formulación, por parte de la entidad, de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección, así como la evaluación de la presentación de las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.



Opinión

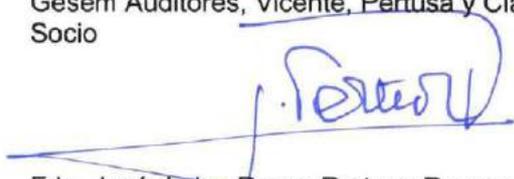
En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas, expresan en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, a 31 de diciembre de 2016, así como de sus resultados y flujos de efectivo, correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2016, contiene las explicaciones que los administradores consideran oportunas sobre la situación de la sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos, y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2016. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta a la obtenida a partir de los registros contables de la sociedad.

31/marzo/2017

Gesem Auditores, Vicente, Pertusa y Cía, S.L.P.
Socio



Fdo. José de los Reyes Pertusa Romero (R.O.A.C. nº 4.767)

Balance correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/ 2016

ACTIVO	Notas de la Memoria	2016	2015
A) ACTIVO NO CORRIENTE		74.336	67.107
I. Inmovilizado Intangible.	6	17.715	12.073
3. Patentes, licencias, marcas y similares.		1.096	1.096
5. Aplicaciones informáticas.		16.619	5.097
6. Otro Inmovilizado intangible.			5.880
II. Inmovilizado material.	5	37.042	36.413
2. Instalaciones técnicas, y otro inmov material.		37.042	36.413
V. Inversiones financieras a largo plazo.	9	19.580	18.621
1. Instrumentos de patrimonio.		19.520	18.561
5. Otros activos financieros.		60	60
B) ACTIVO CORRIENTE		5.405.105	6.336.156
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.		2.233.761	2.218.574
1. Clientes por ventas y prestaciones de serv.	9	2.199.342	2.197.244
5. Activos por impuesto corriente.	10	1.493	625
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas.	10	32.927	20.705
7. Accionistas (socios) por desembolsos exig			
V. Inversiones financieras a corto plazo.	9	2.451.983	2.594.686
1. Instrumentos de patrimonio.		1.073.545	976.237
6. Otros activos financieros.		1.378.437	1.618.450
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes		719.362	1.522.895
1. Tesorería		719.362	1.522.895
TOTAL ACTIVO		5.479.442	6.403.262

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas de la Memoria	2016	2015
A) PATRIMONIO NETO		382.076	379.076
A-1) Fondos propios.	9	382.076	379.076
I. Capital.	9	30.000	30.000
1. Capital escriturado.		30.000	30.000
II. Prima de emisión.			
III. Reservas.	9	352.076	347.387
1. Legal y estatutaria.		6.000	6.000
2. Otras reservas.		346.076	341.387
IV. Acciones y Partic Patrimonio Propias			-3.000
VII. Resultado del ejercicio.	9 Y 3		4.689
B) PASIVO NO CORRIENTE		33.168	30.747
II. Deudas a largo plazo.		33.168	30.747
C) PASIVO CORRIENTE		5.064.198	5.993.440
III. Deudas a corto plazo.	9	399.607	350.663
2. Deudas con entidades de crédito.		399.607	350.663
IV. Deudas con emp. del grupo y asociadas a C.P.			
V. Acreedores comerciales y otras ctas a pagar.		4.664.591	5.642.556
1. Proveedores.	9	1.715.179	1.819.058
3. Acreedores varios.	9	169.836	166.408
5. Pasivos por impuesto corriente.	10		
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas.	10	14.221	13.524
7. Anticipos de Clientes.	4,6 y 9	2.765.355	3.643.565
VI. Periodificaciones a corto plazo.			221
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		5.479.442	6.403.262

Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/ 2016

	Notas de la memoria	2016	2015
A) OPERACIONES CONTINUADAS			
1. Importe neto de la cifra de negocios.	4,6 y 17	11.458.286	10.465.194
b) Prestaciones de servicios.		11.458.286	10.465.194
4. Aprovisionamientos.		-10.760.641	-9.734.876
c) Trabajos realizados por otras empresas.		-10.760.641	-9.734.876
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos.			
6. Gastos de personal.		-253.194	-246.852
a) Sueldos, salarios y asimilados.		-207.933	-201.169
b) Cargas sociales.	11	-45.262	-45.683
7. Otros gastos de explotación.	11	-430.570	-477.816
a) Servicios exteriores.	11	-430.298	-473.174
b) Tributos.	11	-923	-2.475
c) Pérdidas, deterioro y variación de prov. por op. Comerciales.	9-11	651	-2.166
8. Amortización del inmovilizado.	5-6-7	-14.784	-5.650
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del Inmov		903	
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN			0
14. Ingresos financieros.	9	5.907	12.617
b) De valores negociables y otros inst. financieros			
b2) De terceros.	9	5.907	12.617
15. Gastos financieros.		-3.216	-1.726
b) Por deudas con terceros.		-3.216	-1.726
16. Variación del valor razonable en inst. Financieros.	9	-2.692	-4.379
a) Cartera de negociación y otros	9	-2.692	-4.379
A.2) RESULTADO FINANCIERO			6.512
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		0	6.512
19. Impuesto sobre beneficios.	10		-1.823
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO OP. CONTINUADAS	3	0	4.689
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO	3	0	4.689

Estados de Cambios en el Patrimonio neto correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2016

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2016

	Notas en la memoria	2016	2015
<i>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</i>	3	0	4.689
<i>B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto (I+II+III+IV+V)</i>			
<i>C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</i>			
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	3	0	4.689

B) Estado Total de cambios en el Patrimonio neto correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2016

	Capital Escriturado	Reservas	(Acciones y participaciones en patrimonio propias)	Resultado del ejercicio	TOTAL
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2014	30.000	322.083	-3.000	25.304	374.387
SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJ 2015	30.000	322.083	-3.000	25.304	374.387
Total ingresos y gastos reconocidos	0	0		4.689	4.689
Otras variaciones del patrimonio neto	0	25.304	0	-25.304	0
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2015	30.000	347.387	0	4.688	379.076
SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJ 2016	30.000	347.387	-3.000	4.688	379.076
Total ingresos y gastos reconocidos	0	0		0	0
Otras variaciones del patrimonio neto	0	4.688	3.000	-4.688	3.000
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2016	30.000	352.076	0	0	382.076

Estado de Flujos de Efectivo Normal correspondiente al ejercicio anual terminado el 31/12/2016

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO			
	Notas	2016	2015
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN			
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	10	0	6.512
2. Ajustes del resultado		13.229	1.281
a) Amortización del inmovilizado (+)	5-6	14.784	5.650
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	9	-651	2.166
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		-903	0
g) Ingresos financieros (-)		-5.907	-12.617
h) Gastos financieros (+)		3.216	1.726
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	9	2.692	4.355
3. Cambios en el capital corriente		-946.246	385.803
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	9	31.940	203.400
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	9	-977.965	182.540
e) Otros pasivos corrientes (+/-)		-221	-137
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		1.148	5.477
a) Pagos de intereses (-)		-3.216	-1.726
c) Cobros de intereses(+)		5.856	12.566
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	10	-1.493	-5.363
5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (1+2+3+4)		-931.869	399.072
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION			
6. Pagos por inversiones (-)		89.812	237.904
b) Inmovilizado intangible	6	-8.879	-3.381
c) Inmovilizado material	5	-40.414	-34.286
e) Otros activos financieros	9	139.105	275.571
7. Cobros por desinversiones (+)		0	0
8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7+6)		89.812	237.904
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN			
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio		3.000	0
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio (-)	9-4	-3.000	0
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio (+)		6.000	
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		35.523	33.572
a) Emisión		42.117	36.314
2. Deudas con entidades de crédito (+)	9	42.117	36.314
b) Devolución y amortización de		-6.594	-2.742
2. Deudas con entidades de crédito (-)	9	-6.594	-2.742
11. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio			
12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (9+10+11)		38.523	33.573
E) AUMENTO/DISMINUCION NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES			
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		1.522.895,32	852.346,42
Efectivo o equivalentes al fin del ejercicio		719.361,66	1.522.895,32

MEMORIA NORMAL DE LAS CUENTAS ANUALES DE TRATAMIENTO NEUMATICOS USADOS, S.L. CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2016

La presente memoria, cuyas cifras se expresan en euros, completa, amplia y comenta la información contenida en el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo en todo cuanto resulta significativo y necesario para reflejar adecuadamente la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Tratamiento Neumáticos Usados S.L. al 31 de Diciembre de 2016.

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

1.1 Tratamiento Neumáticos Usados S.L. tiene su domicilio social en C/ Almansa 10 2ª, Polígono Industrial de Carrus (Elche). El número de Identificación Fiscal de la empresa es B54136221. La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Alicante con los siguientes datos registrales Tomo 3075 Folio 218 Hoja A100369.

Su forma legal es de sociedad de responsabilidad limitada.

Las actividades de la empresa se desarrollan en todo el territorio español.

Constituye su objeto social promover y realizar la prevención de la producción y gestión de neumáticos fuera de uso, la reutilización y la valorización de los mismos, mediante el reciclado, la recuperación energética o cualquier otra forma de valorización, al amparo del Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.

Tratamiento Neumáticos Usados S.L. es una sociedad sin ánimo de lucro.

La actividad actual de la empresa coincide con su objeto social.

1.2 La Sociedad no participa en ninguna sociedad, ni tiene relación alguna con otras entidades con las cuales se pueda establecer una relación de grupo o asociada de acuerdo con los requisitos establecidos en el Art. 42 del Código de Comercio y en las Normas 13ª de la Tercera Parte del Real Decreto 1514/2007 por el que se aprobó el Plan General de Contabilidad.

1.3 La moneda funcional con la que opera la empresa y en la que se expresan las cifras de las cuentas anuales es el euro.

2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

2.1 Imagen fiel.

Las presentes Cuentas Anuales han sido formuladas a partir de los registros contables de la Sociedad a 31 de diciembre de 2016 y en ellas se han aplicado los principios contables y criterios de valoración recogidos en el Real Decreto 1514/2007, por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad y el resto de disposiciones legales vigentes en materia contable, y muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, así como la veracidad de los flujos incorporados en el estado de flujos de efectivo.

En la presentación de las Cuentas Anuales se han aplicado los principios contables establecidos en el Código de Comercio y en el Plan General de Contabilidad, no existiendo principios contables de seguimiento obligatorio que, teniendo un efecto

significativo en las Cuentas Anuales, se hayan dejado de aplicar en su elaboración.

La aplicación de las disposiciones legales vigentes han sido suficientes para mostrar la imagen fiel, por lo que no se han incorporado en esta Memoria informaciones complementarias en este sentido.

La sociedad tiene obligación de auditar sus cuentas anuales del ejercicio 2016 y también la estuvo para las del ejercicio 2015.

Las Cuentas Anuales adjuntas se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna.

Las Cuentas Anuales del ejercicio anterior, fueron aprobadas por la Junta General Ordinaria, el 30 de junio de 2016.

2.2 Principios contables no obligatorios aplicados.

No se han aplicado principios contables no obligatorios.

2.3 Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre.

No existe ninguna circunstancia que origine incertidumbres en la fecha de cierre del ejercicio que lleve asociado ningún tipo de riesgo importante que pueda suponer cambios significativos en el valor de los activos o pasivos en el ejercicio siguiente.

El día 30 de julio de 2011, entró en vigor la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados. En la disposición final tercera, habilitación para el desarrollo reglamentario, de la referida norma, se faculta al Gobierno de la Nación para dictar las disposiciones reglamentarias necesarias para su desarrollo y aplicación, y más concretamente en el punto 1.c) de esta disposición final se dispone:

“Establecer normas para los diferentes tipos de residuos, en las que se fijarán disposiciones particulares relativas a su producción y gestión.”

Al día de la fecha dicho desarrollo reglamentario y normativo, no se ha llevado a cabo, por lo que se desconoce el alcance e impacto final de dichos cambios sobre la actividad futura de Tratamiento Neumáticos Usados, SL, por ello, la compañía sigue desarrollando su actividad al amparo del Real Decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, y ha elaborado sus Cuentas Anuales bajo el principio de empresa en funcionamiento.

2.4 Comparación de la información.

La sociedad presenta el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria según la estructura establecida por la legislación vigente en la materia.

A los efectos derivados de la aplicación del requisito de comparabilidad, se reflejan cifras comparativas con el año anterior.

No existen razones excepcionales que justifiquen la modificación de la estructura del balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo del ejercicio anterior.

No han existido causas que impidan la comparación de las cuentas anuales del ejercicio con las del precedente.

2.5 Agrupación de partidas

Las cuentas anuales no tienen ninguna partida que haya sido objeto de agrupación en el balance, en la cuenta de pérdidas y ganancias, en el estado de cambios en el patrimonio neto o en el estado de flujos de efectivo.

2.6 Elementos recogidos en varias partidas.

No se presentan elementos patrimoniales registrados en dos o más partidas del balance.

2.7 Cambios en criterios contables.

Las cuentas anuales del ejercicio 2016 se han elaborado siguiendo los mismos criterios contables con las que fueron elaboradas las del ejercicio precedente.

2.8 Corrección de errores.

Las cuentas anuales del ejercicio 2016 no incluyen ajustes realizados como consecuencia de errores detectados en el ejercicio.

2.9. Importancia Relativa

Al determinar la información a desglosar en la presente memoria sobre las diferentes partidas de los estados financieros u otros asuntos, la Sociedad, de acuerdo con el Marco Conceptual del Plan General de Contabilidad, ha tenido en cuenta la importancia relativa en relación con las cuentas anuales del ejercicio 2016.

3. APLICACIÓN DE RESULTADOS

3.1 Información sobre la propuesta de aplicación del resultado del ejercicio.

El resultado del ejercicio 2016 ha ascendido a 0,00.- euros, por lo que no se presenta información sobre su aplicación. Se presenta información comparativa de la propuesta del ejercicio 2015.

Base de reparto	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
Saldo de la cuenta de pérdidas y ganancias	0	4.689
Remanente		
Reservas voluntarias		
Otras reservas de libre disposición		
Total	0	4.689

Aplicación	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
A reserva legal		
A reserva por fondo de comercio		
A reservas especiales		
A reservas voluntarias		4.689
A dividendos		
A compensación de pérdidas de ejercicios anteriores		
A otros (identificar)		
Total		4.689

3.2 Distribución de dividendos.

Atendiendo a lo establecido en el artículo 27 de sus Estatutos Sociales, la sociedad no tendrá fines lucrativos, por lo que deberá reinvertir la totalidad de los beneficios que se obtuvieran en el logro de su fin social, en cumplimiento de lo que establezca la normativa española o comunitaria, y en cualquier modificación de la misma

4. NORMAS DE REGISTRO Y VALORACIÓN

Las principales normas de registro y valoración seguidas por la empresa en la formulación de las presentes cuentas anuales, en caso de ser necesaria su aplicación por existir la partida correspondiente y de conformidad con lo que dispone el vigente Plan General de Contabilidad, son las siguientes:

4.1 Inmovilizado intangible.

El inmovilizado intangible se valora inicialmente por su coste, ya sea éste el precio de adquisición o el coste de producción.

Después del reconocimiento inicial, el inmovilizado intangible se valora por su coste, menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro registradas.

Para cada inmovilizado intangible se analiza y determina su vida útil, cuando dicha vida útil no puede estimarse de manera fiable, se amortizan en un plazo de 10 años.

Los activos intangibles cuya vida útil se puede estimar con fiabilidad se amortizan sistemáticamente en función de la misma y de su valor residual. Los métodos y periodos de amortización aplicados son revisados en cada cierre de ejercicio y, si procede, ajustados de forma prospectiva. Al menos al cierre del ejercicio, se evalúa la existencia de indicios de deterioro, en cuyo caso se estiman los importes recuperables, efectuándose las correcciones valorativas que procedan.

La sociedad reconoce contablemente, si es procedente, cualquier pérdida que haya podido producirse en el valor registrado de estos activos con origen en su deterioro, utilizándose como contrapartida el epígrafe "Deterioro y Resultados por enajenación de Inmovilizado" de la cuenta de pérdidas y ganancias.

Descripción	Años	% Anual
Aplicaciones informáticas	4	25

La sociedad incluye en el coste del inmovilizado intangible que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. En el presente ejercicio no se ha incluido en el coste del inmovilizado intangible gastos financieros por no existir ningún elemento que necesite un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso.

4.1.1) Investigación y desarrollo.

La sociedad no ha activado gastos de investigación y desarrollo.

4.1.2) Patentes, licencias, marcas y similares.

Se contabilizan por este concepto los gastos de registro y formalización de las marcas comerciales de la compañía.

Las marcas comerciales que figuran en el activo tienen vida útil indefinida, por lo no se amortizan. Se someten a un test del deterioro al final de cada ejercicio.

4.1.3) Propiedad industrial.

No existen gastos de desarrollo capitalizados que hayan originado la correspondiente patente.

4.1.4) Aplicaciones informáticas.

Incluye la propiedad y/o derecho de uso de programas informáticos que han sido adquiridos a terceros, su utilización está prevista para varios ejercicios y están valorados por su precio de adquisición, sin incluir los gastos de mantenimiento. Se amortizan linealmente en un plazo de cuatro años.

4.2 Inmovilizado material.

Se valora a su precio de adquisición o a su coste de producción que incluye, además del importe facturado después de deducir cualquier descuento o rebaja en el precio, todos los gastos adicionales y directamente relacionados que se produzcan hasta su puesta en funcionamiento, transporte, seguros, instalación, montaje y otros similares. Se incluirá en el coste del inmovilizado material que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. Formará parte, también, del valor del inmovilizado material, la estimación inicial del valor actual de las obligaciones asumidas derivadas del desmantelamiento o retiro y otras asociadas al activo, tales como costes de rehabilitación del lugar en el que se encuentran, siempre que estas obligaciones requieran el registro de una provisión atendiendo a lo dispuesto en el PGC.

Para el ejercicio 2016 no se ha realizado ninguna capitalización de gastos financieros, no existe ningún elemento de inmovilizado material que necesite un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso.

Para el ejercicio 2016 la Sociedad no tiene compromisos de desmantelamiento, retiro o rehabilitación para sus bienes de activo. Por ello no se han contabilizado en los activos valores para la cobertura de tales obligaciones de futuro.

Los gastos realizados durante el ejercicio con motivo de reparaciones y mantenimiento efectuados por la Sociedad, se cargarán en las cuentas de gastos que correspondan. Los costes de ampliación o mejora que dan lugar a un aumento de la capacidad productiva o a un alargamiento de la vida útil de los bienes, son incorporados al activo como mayor valor del mismo.

La sociedad no ha realizado trabajos para su propio inmovilizado.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se realiza desde el momento en el que están disponibles para su puesta en funcionamiento, se ha

calculado de manera sistemática por el método lineal, estimando un valor residual nulo, de forma individualizada para cada uno de los diferentes bienes y en función de su vida útil estimada.

Descripción	Años	% Anual
Otras Instalaciones	10	10
Mobiliario	10	10
Equipos Procesos de Información	4	25
Elementos de transporte	16	14

4.3 Arrendamientos

Los arrendamientos se clasifican como arrendamientos financieros siempre que de las condiciones de los mismos se deduzca que se transfieren al arrendatario sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato. Los demás arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos.

Los activos adquiridos mediante arrendamiento financiero se registrarán de acuerdo con su naturaleza, por el menor entre el valor razonable del activo y el valor actual al inicio del arrendamiento de los pagos mínimos acordados, contabilizándose un pasivo financiero por el mismo importe. Los pagos por el arrendamiento se distribuirán entre los gastos financieros y la reducción del pasivo. A los activos se les aplicarán los mismos criterios de amortización, deterioro y baja que al resto de activos de su naturaleza.

Los pagos por arrendamientos operativos se registran como gastos en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se devengan.

4.4 Instrumentos financieros

La sociedad tiene registrados en el capítulo de instrumentos financieros, aquellos contratos que dan lugar a un activo financiero en una empresa y, simultáneamente, a un pasivo financiero o a un instrumento de patrimonio en otra empresa. Se consideran, por tanto instrumentos financieros, los siguientes.

a) Activos financieros:

- Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.
- Créditos por operaciones comerciales: clientes y deudores varios;
- Créditos a terceros: tales como los préstamos y créditos financieros concedidos, incluidos los surgidos de la venta de activos no corrientes;
- Valores representativos de deuda de otras empresas adquiridos: tales como las obligaciones, bonos y pagarés;
- Instrumentos de patrimonio de otras empresas adquiridos: acciones, participaciones en instituciones de inversión colectiva y otros instrumentos de patrimonio;
- Derivados con valoración favorable para la empresa: entre ellos, futuros, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo, y
- Otros activos financieros: tales como depósitos en entidades de crédito, anticipos y créditos al personal, fianzas y depósitos constituidos, dividendos a cobrar y desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio propio.

- b) Pasivos financieros:
- Débitos por operaciones comerciales: proveedores y acreedores varios;
 - Deudas con entidades de crédito;
 - Obligaciones y otros valores negociables emitidos: tales como bonos y pagarés;
 - Derivados con valoración desfavorable para la empresa: entre ellos, futuros, opciones, permutas financieras y compraventa de moneda extranjera a plazo;
 - Deudas con características especiales, y
 - Otros pasivos financieros: deudas con terceros, tales como los préstamos y créditos financieros recibidos de personas o empresas que no sean entidades de crédito incluidos los surgidos en la compra de activos no corrientes, fianzas y depósitos recibidos y desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones.

c) Instrumentos de patrimonio propio: todos los instrumentos financieros que se incluyen dentro de los fondos propios, tal como las participaciones emitidas.

4.4.1. Inversiones financieras a largo y corto plazo

- Préstamos y cuentas por cobrar: se registran a su coste amortizado, correspondiendo al efectivo entregado, menos las devoluciones del principal efectuadas, más los intereses devengados no cobrados en el caso de los préstamos, y al valor actual de la contraprestación realizada en el caso de las cuentas por cobrar. La Sociedad registra las correspondientes provisiones por la diferencia existente entre el importe a recuperar de las cuentas por cobrar y el valor en libros por el que se encuentran registradas.
- Inversiones mantenidas hasta su vencimiento: aquellos valores representativos de deuda, con una fecha de vencimiento fijados, cobros de cuantía determinada o determinable, que se negocien en un mercado activo y que la Sociedad tiene intención y capacidad de conservar hasta su vencimiento. Se contabilizan a su coste amortizado.

- Activos financieros registrados a valor razonable con cambios en resultados.

La sociedad clasifica los activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento de su reconocimiento inicial sólo si:

- con ello se elimina o reduce significativamente la no correlación contable entre activos y pasivos financieros o
- el rendimiento de un grupo de activos financieros, pasivos financieros o de ambos, se gestiona y evalúa según el criterio de valor razonable, de acuerdo con la estrategia documentada de inversión o de gestión del riesgo de la Sociedad.

La sociedad no reclasifica ningún activo o pasivo financiero de o a esta categoría, salvo cuando proceda calificar el activo como inversión en empresas del grupo, asociadas o multigrupo.

- Activos financieros mantenidos para negociar. Se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada. Los costes de transacción que le sean directamente atribuibles se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias. Tratándose de instrumentos de patrimonio formarán parte de la valoración inicial el importe de los derechos

preferentes de suscripción y similares en el caso que se hubiesen adquirido.

Los cambios que se produzcan en el valor razonable se imputan en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

- Activos financieros disponibles para la venta. Se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles.

Formarán parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares en el caso que se hubiesen adquirido.

Los cambios que se produzcan en el valor razonable se registrarán directamente en el patrimonio neto, hasta que el activo financiero cause baja del balance o se deteriore, momento en que el importe así reconocido se imputará a la cuenta de pérdidas y ganancias.

4.4.2. Efectivo y otros medios líquidos equivalentes

Bajo este epígrafe del balance adjunto se registra el efectivo en caja y bancos, depósitos a la vista y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en caja y que no tienen riesgo de cambios en su valor.

4.4.3. Pasivos financieros

- Los préstamos, obligaciones y similares se registran inicialmente por el importe recibido, neto de costes incurridos en la transacción. Los gastos financieros, incluidas las primas pagaderas en la liquidación o el reembolso y los costes de transacción, se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias según el criterio del devengo utilizando el método del interés efectivo. El importe devengado y no liquidado se añade al importe en libros del instrumento en la medida en que no se liquidan en el período en que se producen.

- Las cuentas a pagar se registran inicialmente a su coste de mercado y posteriormente son valoradas al coste amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectivo.

4.5 Impuestos sobre beneficios.

Los impuestos sobre beneficios, son aquellos impuestos directos, ya sean nacionales o extranjeros, que se liquidan a partir de un resultado empresarial calculado de acuerdo con las normas fiscales que sean de aplicación.

El impuesto corriente, es la cantidad que satisface la empresa como consecuencia de las liquidaciones fiscales del impuesto o impuestos sobre beneficios relativas a un ejercicio. Las deducciones y otras ventajas fiscales en la cuota del impuesto, excluidas las retenciones y pagos a cuenta, así como las pérdidas fiscales compensables de ejercicios anteriores, y aplicadas efectivamente en éste, darán lugar a un menor importe del impuesto corriente.

El gasto/ingreso por impuesto corriente se corresponde con la cancelación de las retenciones y pagos a cuenta así como con el reconocimiento de los pasivos y activos por impuesto corriente.

El gasto/ingreso por impuesto diferido se corresponde con el reconocimiento y la cancelación de los pasivos y activos por impuesto diferido, así como, en su caso, por el reconocimiento e imputación a la cuenta de pérdidas y ganancias del ingreso directamente imputado al patrimonio neto que pueda resultar de la contabilización de aquellas deducciones y otras ventajas fiscales que tengan la naturaleza económica de subvención.

El gasto/ingreso por impuesto sobre beneficios comprende la parte relativa al gasto/ingreso por impuesto corriente y la parte correspondiente al gasto/ingreso por impuesto diferido.

Los activos por impuesto diferido, son aquellas cantidades del impuesto sobre beneficios a recuperar en ejercicios futuros, relacionadas con:

- a) Las diferencias temporarias deducibles,
- b) El derecho a compensar las pérdidas fiscales y
- c) Las deducciones y otras ventajas fiscales no utilizadas, que queden pendientes de aplicar fiscalmente.

Los pasivos por impuesto diferidos son las cantidades a pagar en el futuro por la empresa, como consecuencia de las liquidaciones fiscales del impuesto sobre beneficios, relacionadas con las diferencias temporarias imponibles.

Las diferencias temporarias, son aquellas derivadas de la diferente valoración, contable y fiscal, atribuida a los activos, pasivos y determinados instrumentos de patrimonio propio de la empresa, en la medida en que tengan incidencia en la carga fiscal futura. Estas diferencias, se producen normalmente por la existencia de diferencias temporales entre la base imponible y el resultado contable total antes de impuestos.

Las diferencias temporarias también pueden surgir en una combinación de negocios o en el reconocimiento inicial de activos y pasivos, si su valor contable difiere del atribuido a efectos fiscales.

Las diferencias temporarias se clasifican en:

-Diferencias temporarias imponibles, que son las que darán origen a mayores cantidades a pagar o menores cantidades a devolver por impuestos en ejercicios futuros.

-Diferencias temporarias deducibles, que son aquellas que darán lugar a menores cantidades a pagar o mayores cantidades a devolver por impuestos en ejercicios futuros.

Las diferencias permanentes, son aquellas entre el importe neto de los ingresos y gastos totales del ejercicio y la base imponible que no se identifican como diferencias temporarias.

Los activos y pasivos por impuesto corriente se valoran por las cantidades que se espera pagar o recuperar de las autoridades fiscales, de acuerdo con la normativa vigente o aprobada y pendiente de publicación en la fecha de cierre del ejercicio.

De acuerdo con el principio de prudencia, sólo se reconocen activos por impuesto diferido en la medida en que resulte probable que la empresa disponga de ganancias fiscales futuras que permitan la aplicación de estos activos. En todo caso se considera que concurre esta circunstancia cuando la legislación fiscal contempla

la posibilidad de conversión futura de activos por impuesto diferido en un crédito exigible frente a la Administración tributaria, respecto a los activos susceptibles de conversión. Sin perjuicio de lo anterior, no se reconocerán activos por impuesto diferido cuando la diferencia temporaria deducible haya surgido por el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios y además, en la fecha en que se realizó la operación, no afectó ni al resultado contable ni a la base imponible del impuesto.

La obtención de un resultado de explotación negativo en un ejercicio, no impide el reconocimiento de un activo por impuesto diferido. No obstante, si la empresa mostrase un historial de pérdidas continuas, se presumirá, salvo prueba en contrario, que no es probable la obtención de ganancias que permitan compensar las citadas bases.

Para poder reconocer un activo debe ser probable que la empresa vaya a obtener beneficios fiscales que permitan compensar las citadas bases imponibles negativas en un plazo que no exceda del previsto por la legislación fiscal, con un límite máximo, en principio, de diez años contados desde la fecha de cierre del ejercicio.

Los pasivos por impuesto diferido, se reconocerán por todas las diferencias temporarias imponibles, a menos que éstas hubiesen surgido del reconocimiento inicial de un fondo de comercio o del reconocimiento inicial de un activo o un pasivo en un transacción que no es una combinación de negocios, y además en la fecha en que se realizó la operación, no afectó ni al resultado contable ni a la base imponible del impuesto.

Los activos y pasivos por impuesto diferidos se valorarán según los tipos de gravamen esperados en el momento de su reversión, según la normativa que esté vigente o aprobada y pendiente de publicación en la fecha de cierre del ejercicio, y de acuerdo con la forma en que racionalmente se prevea recuperar o pagar el activo o el pasivo.

4.6 Ingresos y gastos.

Con respecto al registro de los ingresos por los servicios prestados a los adheridos al sistema integrado de gestión de NFU, la compañía sigue el criterio establecido en la contestación a la consulta V0127-09 de la DGT, en la que para una actividad análoga a la de Tratamiento Neumáticos Usados, SL (reciclado de aceites), se concluye (basándose en un informe del ICAC) que las aportaciones realizadas al sistema por los clientes tienen la calificación contable de anticipo, debiendo por ello registrarse en el momento de su realización con abono a la correspondiente cuenta de pasivo, y no reconociéndose los referidos ingresos por prestaciones de servicios hasta que se cumplan las condiciones establecidas en la norma de registro y valoración nº14 del Plan General de Contabilidad.

4.7 Provisiones y contingencias.

Las provisiones son pasivos que cubren obligaciones existentes a la fecha del balance, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para la Sociedad, cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados.

Los pasivos contingentes son obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización futura está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la Sociedad.

Los pasivos contingentes no se reconocen en las cuentas anuales, sino que se informa sobre los mismos, conforme a los requerimientos de la normativa contable.

4.8 Elementos patrimoniales de Naturaleza medioambiental.

Los costes incurridos, en su caso, en sistemas, equipos e instalaciones cuyo fin sea la minimización del impacto medioambiental en el desarrollo de la actividad, y/o la protección y mejora del medio ambiente se registran como inversiones en inmovilizado, el resto de gastos relacionados con el medio ambiente, distintos de los anteriores se consideran gastos del ejercicio.

4.9 Criterios empleados para el registro y valoración de los gastos del personal.

La sociedad no tiene ningún compromiso por prestaciones post empleo tales como pensiones y otras prestaciones por jubilación o retiro o cualquier otra prestación a largo plazo que suponga una compensación económica a satisfacer con carácter diferido.

4.10 Transacciones entre partes vinculadas.

c) Una parte se considera vinculada a otra cuando una de ellas ejerce o tiene la posibilidad de ejercer directa o indirectamente o en virtud de pactos o acuerdos entre accionistas o partícipes, el control sobre otra o una influencia significativa en la toma de decisiones financieras y de explotación de la otra, tal como se detalla detenidamente en la Norma 15ª de elaboración de las cuentas anuales.

Las operaciones efectuadas con personas o entidades vinculadas, en caso de existir, se valoran por su valor normal de mercado, es decir, aquel que se habría acordado entre personas o entidades independientes en condiciones de libre competencia.

En caso de existir, las operaciones entre empresas del mismo grupo, con independencia del grado de vinculación, se contabilizarán de acuerdo con las normas generales. Los elementos objeto de las transacciones que se realicen se contabilizarán en el momento inicial por su valor razonable. La valoración posterior se realiza de acuerdo con lo previsto en las normas particulares para las cuentas que corresponda.

Esta norma de valoración afecta a las partes vinculadas que se explicitan en la Norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales del Plan General de Contabilidad. En este sentido:

a) Se entenderá que una empresa forma parte del grupo cuando ambas estén vinculadas por una relación de control, directa o indirecta, análoga a la prevista en el artículo 42 del Código de Comercio, o cuando las empresas estén controladas por cualquier medio por una o varias personas físicas o jurídicas que actúen conjuntamente o se hallen bajo dirección única por acuerdos o cláusulas estatutarias.

b) Se entenderá que una empresa es asociada cuando, sin que se trate de una empresa del grupo en el sentido señalado, la empresa o las personas físicas dominantes, ejerzan sobre esa empresa asociada una influencia significativa, tal como se desarrolla detenidamente en la citada Norma 13ª de elaboración de las cuentas anuales.

5. INMOVILIZADO MATERIAL

Los movimientos durante el ejercicio para cada uno de estos epígrafes del balance y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y correcciones valorativas por deterioro de valor acumuladas han sido los siguientes:

	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	Inmov en curso y anticipos	Total
A) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2015		29.724		29.724
(+) Adquisiciones mediante combinaciones de negocios				
(+) Resto de entradas		34.285		34.285
(-) Salidas, bajas o reducciones				0
B) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2015		64.009		64.009
C) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2016		64.009		64.009
(+) Resto de entradas		40.384		40.384
(-) Salidas, bajas o reducciones		-31.586		-31.586
D) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2016		72.807		72.807
E) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2015		23.654		23.654
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2015		3.942		3.942
(-) Disminuciones por salidas, bajas, reducciones o traspasos				0
F) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2015		27.596		27.596
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2015		11.548		11.548

(-) Disminuciones por salidas, bajas, reducciones o trasposos	-3.379	-3.379
H) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2016	35.765	35.765
I) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2015		
J) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2015		
K) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2016		
L) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2016		
VALOR NETO 2015	36.413	36.413
VALOR NETO 2016	37.042	37.042

6. INMOVILIZADO INTANGIBLE

Los movimientos durante el ejercicio para cada uno de estos epígrafes del balance y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas y correcciones valorativas por deterioro de valor acumuladas han sido los siguientes:

	Desarrollo	Concesiones	Patentes, licencias, marcas y similares	Aplicaciones informáticas	Otro inmovilizado intangible	Total
A) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2015			1.096	27.696	3.360	32.152
(+) Resto de entradas				861	2.520	3.381
(- / +) Traspasos a / de otras partidas						0
B) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2015			1.096	28.557	5.880	35.533
C) SALDO INICIAL BRUTO, EJERCICIO 2016			1.096	28.557	5.880	35.533
(+) Resto de entradas				14.759	2.520	17.279
(-) Salidas, bajas o reducciones					-8.400	
(- / +) Traspasos a / de otras partidas						
D) SALDO FINAL BRUTO, EJERCICIO 2016			1.096	43.316	0	44.411
E) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2015				21.753		21.753
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2015				1.708		1.708
F) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2015				23.461		23.461
G) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO INICIAL EJERCICIO 2016				23.461		23.461
(+) Dotación a la amortización del ejercicio 2016				3.236		3.236
(+) Aumentos por adquisiciones o trasposos						
(-) Disminuciones por salidas, bajas, reducciones o trasposos						
H) AMORTIZACIÓN ACUMULADA, SALDO FINAL EJERCICIO 2016				26.697		26.697
I) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2015						
J) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2015						
K) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO INICIAL EJERCICIO 2016						
L) CORRECCIONES DE VALOR POR DETERIORO, SALDO FINAL EJERCICIO 2016						
VALOR NETO 2015			1.096	5.943	3.360	12.072
VALOR NETO 2016			1.096	16.618	0	17.714

7. Otra información sobre el activo no corriente, inmovilizado intangible y material.

Todas las partidas de este epígrafe se han adquirido a título oneroso.

No existen partidas significativas que, por su importe o naturaleza, necesiten información adicional.

La sociedad no ha producido ningún elemento incluido en estas partidas.

No existen inversiones en inmovilizado material o intangible fuera del territorio nacional.

No se han capitalizado gastos financieros.

No se han realizado ninguna corrección valorativa por deterioro de los bienes de inmovilizado.

Al cierre del ejercicio 2016 existen elementos registrados en la partida de inmovilizado material totalmente amortizados por importe de 14.045,40.- €, dicha cifra ascendió a 7.816,42.- € en el ejercicio anterior. En cuanto al inmovilizado intangible el importe asciende a 24.736,43.- € en el ejercicio 2016, en cuanto se refiere al ejercicio 2015 la cifra ascendió a 21.639,15.- €.

No hay compromisos firmes de compra, venta, litigios, embargos o situaciones análogas que afecten a los bienes de inmovilizado.

No se han recibido subvenciones, donaciones o legados relacionados con el inmovilizado.

No existen elementos de inmovilizado no afectos a la actividad.

Todos los elementos de inmovilizado están debidamente cubiertos con pólizas de seguro.

8. ARRENDAMIENTOS Y OTRAS OPERACIONES DE NATURALEZA SIMILAR

En el ejercicio 2016 la sociedad no ha adquirido activos mediante arrendamiento financiero.

El detalle de los arrendamientos operativos es el siguiente:

Arrendamientos operativos: Información del arrendatario	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
Importe de los pagos futuros mínimos por arrendamientos operativos no cancelables		
Importe total de los pagos futuros mínimos que se esperan recibir, al cierre del ejercicio, por subarrendamientos operativos no cancelables		
Pagos mínimos por arrendamiento reconocidos como gastos del periodo	24.523	20.561
Cuotas contingentes reconocidas como gastos del periodo		
Cuotas de subarrendamiento reconocidas como ingreso del periodo		

9. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

9.1 Información sobre la relevancia de los instrumentos financieros en la situación financiera y los resultados de la empresa.

a) Categorías de activos financieros y pasivos financieros

a.1) Activos financieros salvo inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas

La información de los instrumentos financieros del activo del balance a largo plazo, clasificados por categorías es la que se muestra a continuación:

	CLASES							
	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros		TOTAL	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Activos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias								
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento					60	60	60	60
Activos disponibles para la venta.	19.520	18.561					19.520	18.561
TOTAL	18.520	18.561			60	60	19.580	18.621

La información de los instrumentos financieros del activo del balance a corto plazo, clasificados por categorías, es la que se muestra a continuación:

	CLASES							
	Instrumentos de patrimonio		Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros		TOTAL	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Activos financieros mantenidos para negociar	1.073.545	976.237					1.073.545	976.237
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento					1.378.437	1.618.450	1.378.437	1.618.450
Préstamos y partidas a cobrar					2.199.342	2.197.244	2.199.342	2.197.244
TOTAL	1.073.545	976.237			3.577.779	3.815.694	4.651.324	4.791.931

a.2) Pasivos financieros
Pasivos financieros a corto plazo

La información de los instrumentos financieros del pasivo del balance a corto plazo, clasificados por categorías, es la siguiente:

	CLASES							
	Deudas con entidades de crédito		Obligaciones y otros valores negociables		Derivados y otros		TOTAL	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Débitos y partidas a pagar	399.607	350.663			4.650.370	5.629.028	5.049.977	5.979.691
TOTAL	399.607	350.663			4.650.370	5.629.028	5.049.977	5.979.691

La compañía tiene registrado en el pasivo no corriente un debito de 33.168.- € por un préstamo suscrito para la financiación de la compra de inmovilizado

b) Activos y pasivos financieros a valor razonable

	Categorías de activos financieros valorados a valor razonable			
	Activos a v. razonable con cambios en p.y g.	Activos mantenidos para negociar	Activos disponibles para la venta	TOTAL
Valor razonable al inicio del ejercicio	2015	880.804		880.804
Variaciones del valor razonable registradas en pérdidas y ganancias en el ejercicio	2015	-4.568		-4.568
Entradas	2015	100.000		100.000
Variaciones del valor razonable registradas en patrimonio neto en el ejercicio	2015			
Valor razonable al final del ejercicio	2015	976.236		976.236
Variaciones del valor razonable registradas en pérdidas y ganancias en el ejercicio	2016	-2.693		-2.693
Entradas	2016	100.000		100.000
Variaciones del valor razonable registradas en patrimonio neto en el ejercicio	2016			
Valor razonable al final del ejercicio	2016	1.073.543		1.073.543

• La sociedad no tiene pasivos financieros a valor razonable.

c) Traspasos o reclasificaciones de activos financieros
No se han realizado traspasos o reclasificaciones de activos financieros.

d) Clasificación por vencimientos

Las clasificaciones por vencimientos de los activos financieros de la sociedad, de los importes que vencen en cada una de los siguientes años al cierre del ejercicio y hasta su último vencimiento, se detallan en el siguiente cuadro:

Ejercicio 2016	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Inversiones en empresas del grupo y asociadas							
Inversiones financieras	2.451.982	0	0	0	0	19.580	2.471.562
Otros activos financieros	2.451.982	0	0	0	0	19.520	2.471.502
Otras Inversiones						60	60
Deudas comerciales no corrientes							
Anticipos a proveedores							
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.199.342	0	0	0	0	0	2.199.342
Clientes por ventas y prestación de servicios	2.199.342						2.199.342
TOTAL	4.651.324	0	0	0	0	19.580	4.670.904
Ejercicio 2015							
Vencimiento en años							
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	TOTAL
Inversiones en empresas del grupo y asociadas							
Inversiones financieras	2.594.687	0	0	0	0	18.621	2.613.308
Otros activos financieros	2.594.687	0	0	0		18.621	2.613.308
Deudas comerciales no corrientes							
Anticipos a proveedores							
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.197.244	0	0	0	0	0	2.197.244
Clientes por ventas y prestación de servicios	2.197.244						2.197.244
TOTAL	4.791.931	0	0	0	0	18.621	4.810.552

Las clasificaciones por vencimientos de los pasivos financieros de la sociedad, de los importes que vencen en cada una de los siguientes años al cierre del ejercicio y hasta su último vencimiento, se detallan en el siguiente cuadro:

Ejercicio 2016	Vencimiento en años						TOTAL
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	
Deudas	399.607	5.850	27.318	0	0	0	432.775
Obligaciones y otros valores negociables							
Deudas con entidades de crédito	399.607	5.850	27.318				432.775
Deudas con emp. grupo y asociadas							0
Acreedores comerciales no corrientes							
Acreedores comerciales y otras ctas a pagar	4.650.370	0	0	0	0	0	4.650.370
Proveedores	1.715.179						1.715.179
Acreedores varios	169.836						169.836
Anticipos de clientes	2.765.355						2.765.355
TOTAL	5.049.977	5.850	27.318	0	0	0	5.083.145
Ejercicio 2015							
Vencimiento en años							
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco	Más de 5	TOTAL
Deudas	350.663	5.941	6.244	18.562	0	0	381.410
Obligaciones y otros valores negociables							
Deudas con entidades de crédito	350.663	5.941	6.244	18.562			381.410
Deudas con emp. grupo y asociadas							0
Acreedores comerciales no corrientes							
Acreedores comerciales y otras ctas a pagar	5.629.031	0	0	0	0	0	5.629.031
Proveedores	1.819.058						1.819.058
Acreedores varios	166.408						166.408
Anticipos de clientes	3.643.565						3.643.565

TOTAL	5.979.694	5.941	6.244	18.562	0	0	6.010.441
--------------	------------------	--------------	--------------	---------------	----------	----------	------------------

e) Transferencias de activos financieros

La sociedad no ha realizado cesiones de activos financieros.

f) Activos cedidos y aceptados en garantía

La sociedad no posee activos financieros entregados como garantía ni mantiene activos financieros de terceros en garantía.

g) Correcciones por deterioro del valor originadas por el riesgo de crédito

El análisis del movimiento de las cuentas correctoras representativas de las pérdidas por deterioro originadas por el riesgo de crédito es el siguiente:

Clases de activos financieros						
	Valores representativos de deuda		Créditos, derivados y otros (1)		TOTAL	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Pérdida por deterioro al inicio del ejercicio 2015				268.965		268.965
(+) Corrección valorativa por deterioro				2.408		2.408
(-) Reversión del deterioro				-242		-242
Pérdida por deterioro al final del ejercicio 2015				271.131		271.131
(+) Corrección valorativa por deterioro				0		0
(-) Reversión del deterioro				-651		-651
Pérdida por deterioro al final del ejercicio 2016				270.480		270.480

(1) Incluidas correcciones por deterioro originadas por el riesgo de crédito en los "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar"

h) Impago e incumplimiento de condiciones contractuales

La sociedad no tiene incumplimientos de condiciones contractuales.

i) Deudas con características especiales

La sociedad no tiene deudas con características especiales.

9.2 Información relacionada con la cuenta de pérdidas y ganancias

El importe de las correcciones valorativas por deterioro para cada clase de activos financieros, así como el importe de cualquier ingreso financiero imputado en la cuenta de pérdidas y ganancias relacionado con tales activos, se detalla en el siguiente cuadro:

CLASES	Activos	Correcciones valorativas por deterioro		Ingresos y gastos financieros imputados en pérdidas y ganancias relacionados con estos activos	
		Ej. 2016	Ej. 2015	Ej. 2016	Ej. 2015
		Instrumentos de patrimonio			-3.335
Valores representativos de deuda				0	
Créditos, derivados y otros	651	-2.166	5.907	12.308	
TOTAL	651	-2.166	2.572	7.929	

9.3 Otra información

La sociedad no posee participaciones en el capital de otras empresas que puedan ser consideradas empresas del grupo o asociadas.

No existen compromisos firmes de compra ni de venta de valores negociables y otras inversiones financieras análogas.

Las fianzas están contabilizadas por el importe entregado como garantía.

Líneas de descuento y pólizas de crédito al cierre del ejercicio 2016

	Límite concedido	Dispuesto	Disponibl e
Total líneas de descuento	600.000	392.821	207.179
Total pólizas de crédito	20.000	1.764	18.236

Líneas de descuento y pólizas de crédito al cierre del ejercicio 2015:

	Límite concedido	Dispuesto	Disponible
Total líneas de descuento	620.000	347.838	272.162

Total pólizas de crédito	--	--	--
--------------------------	----	----	----

Avales y garantías

La sociedad tiene concedidos avales en garantía por responsabilidad medioambiental ante las administraciones de las Comunidades Autónomas por un importe total de 268.165 euros. En el ejercicio anterior la cifra ascendió a 259.791 euros.

Información sobre la naturaleza y el nivel de riesgo procedente de instrumentos financieros

La sociedad se encuentra sometida al riesgo de crédito de sus clientes y no tiene exposición al riesgo de liquidez, de mercado ni de tipo de interés así como tampoco al riesgo de tipo de cambio al no operar en mercados extranjeros. Durante el ejercicio 2016 la empresa no ha operado con instrumentos financieros complejos.

9.4 Fondos Propios

El capital social al cierre del ejercicio 2016 estaba compuesto por 1.000 participaciones de 30 euros de valor nominal cada una de ellas, totalmente suscritas y desembolsadas.

Con fecha 17 de marzo de 2016, la Junta General de socios adoptó por unanimidad de todos los socios transmitir las participaciones sociales que la mercantil tenía en autocartera, por importe de 6.000.- euros de Valor Nominal, a favor de todos los socios existentes a esa fecha y de forma proporcional y por el valor nominal de las mismas.

Reservas:

De acuerdo con el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a dotar la Reserva Legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La Reserva Legal podrá utilizarse para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado, o mientras no supere el límite arriba indicado, sólo podrá destinarse a la

10.2 Impuesto sobre beneficios

El resultado contable de la compañía en el ejercicio 2016 es de 0,00.- euros.

A continuación se presenta detalle de la conciliación de la base imponible con el resultado del ejercicio 2015:

	Cuenta de pérdidas y ganancias			Ingresos y gastos directamente imputados al patrimonio neto		
	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto	Aumentos	Disminuciones	Efecto neto
	Importe del ejercicio 2015			Importe del ejercicio 2015		
Saldo de ingresos y gastos del ejercicio	4.688					
Impuesto sobre sociedades	1.823	0	1.823			
Diferencias permanentes	0	0	0			
Diferencias temporarias:						
Compensación de bases imponibles negativas de ejercicios anteriores			0			

compensación de pérdidas, siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

Además de lo indicado, en los párrafos anteriores, las reservas tendrán la restricción establecida en los Estatutos Sociales que se describe en la nota 3.2

Las participaciones de la sociedad no están admitidas a cotización.

La sociedad no emitió opciones u otros contratos sobre las participaciones

El detalle de los socios con participación igual o superior al 10% al cierre del ejercicio 2016 es el siguiente:

Neumáticos Soledad, S.L, Tires Center Spain S.L., Neumáticos Andrés, S.A.U., EuroMontyres, S.L., Neumáticos Atlántico, S.L, Tiresur, S.L., Safame Comercial, S.L., Alfredo Mesalles, S.A.

10. SITUACION FISCAL

10.1 Saldos con administraciones públicas

La composición de los saldos con Administraciones Públicas es::

	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
Deudor		
Hacienda Pública, deudor por IVA	32.927	20.705
Hacienda Pública, deudor por I.S. 2016	1.493	625
	34.420	21.330
Acreedor		
Hacienda Pública, acreedora por retenc.	9.726	8.713
Organismos de la Seguridad Social	4.495	4.811
Hacienda Pública, acreedora por I.S.	0	0
	14.221	13.524

Desglose del gasto / (ingreso) por impuesto sobre beneficios:

Ejercicio 2015	1. Impuesto corriente	2. Variación de impuesto diferido			3. TOTAL (1+2)
		a) Variación del impuesto diferido de activo		b) Variación del impuesto diferido de pasivo	
		Diferencias temporarias	Crédito impositivo por B.I. negativas	Otros créditos	Diferencias temporarias
Imputación a pérdidas y ganancias, de la cual:					
_ A operaciones continuadas	1.823				1.823
Imputación a patrimonio neto, de la cual:					

La sociedad tiene pendientes de inspección todos los impuestos a que está sometida para los ejercicios no prescritos al cierre del ejercicio 2016.

En opinión del órgano de administración de la sociedad, no existen contingencias de importes significativos que pudieran derivarse de los ejercicios abiertos a inspección.

El tipo impositivo se ha reducido en 2016 pasando del 28 % al 25 %.

10.3 Otros tributos

No existen circunstancias de carácter significativo en relación con otros tributos y en particular ninguna contingencia de carácter fiscal.

11. INGRESOS Y GASTOS

El detalle de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta es el siguiente:

Detalle de la cuenta de pérdidas y ganancias.	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
1. Consumo de mercaderías		
2. Consumo de materias primas y otras materias consumibles		
3. Cargas sociales:	45.262	45.683
a) Seguridad Social a cargo de la empresa	45.262	45.543
b) Otras cargas sociales		140
4. Otros gastos de explotación	430.570	477.816
a) Pérdidas y deterioro de operaciones comerciales	-651	2.166
b) Resto de gastos de explotación	431.221	475.650
5. Venta de bienes y prestación de servicios producidos por permuta de bienes no monetarios y servicios		
6. Resultados originados fuera de la actividad normal de la empresa incluidos en «otros resultados»		

La sociedad no ha realizado ventas de bienes y prestación de servicios producidos por permuta de bienes no monetarios y servicios.

12. PROVISIONES Y CONTINGENCIAS

No se han producido hechos económicos que den lugar a elementos de pasivo que puedan suponer la necesidad de dotar provisiones ni existen pasivos o activos contingentes.

Como consecuencia de la naturaleza de la actividad de la sociedad, al amparo del Real decreto 1619/2005 de 30 de diciembre sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, todas sus actividades tienen como objeto la mejora de las condiciones medioambientales.

No se han dotado provisiones para riesgos y gastos de carácter medioambiental puesto que se considera que no existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente o responsabilidades de naturaleza medioambiental que obliguen a su registro.

13. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

No se han recibido subvenciones de naturaleza medioambiental.

En la nota 9.3 se detalla el importe de los avales concedidos por entidades de crédito en relación con coberturas de riesgos medioambientales.

La sociedad no aplica derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

14. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No existen hechos posteriores que pongan de manifiesto circunstancias que ya existían en la fecha de cierre del ejercicio 2016 y que, por aplicación de las normas de registro y valoración, hayan supuesto la inclusión de un ajuste en las cifras contenidas en los documentos que integran las cuentas anuales o que requieran que la información contenida en la memoria deba ser modificada de acuerdo con dicho hecho o que

afecten a la aplicación del principio de empresa en funcionamiento.

15. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS.

La sociedad no posee participaciones en el capital de otras empresas.

Las operaciones realizadas con los socios en concepto de contribuciones satisfechas al sistema de gestión de neumáticos fuera de uso han ascendido en el ejercicio 2016 a un total de 4.414.052 euros (iva incluido) y en el ejercicio 2015 a un total de 4.682.844 euros (iva incluido)

Las operaciones realizadas con los socios en concepto de servicios prestados por los mismos a la sociedad han ascendido en el ejercicio 2016 a un total de 1.893.288 euros (iva incluido) y en el ejercicio 2015 a un total de 1.865.920 euros (iva incluido).

Saldos pendientes con partes vinculadas en el ejercicio 2016	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Negocios conjuntos en los que la empresa sea uno de los partícipes	Empresas asociadas	Empresas con control conjunto o influencia significativa sobre la empresa	Personal clave de la dirección de la empresa o de la entidad dominante	Otras partes vinculadas
A) ACTIVO NO CORRIENTE							
B) ACTIVO CORRIENTE							
1. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							730.093
b. Clientes por ventas y prestación de servicios a corto plazo, de los cuales:							825.286
– Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a corto plazo							-95.193
C) PASIVO NO CORRIENTE							
D) PASIVO CORRIENTE							
3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							210.673
b. Proveedores a corto plazo							206.616
c. Acreedores varios							4.056

Saldos pendientes con partes vinculadas en el ejercicio 2015	Entidad dominante	Otras empresas del grupo	Negocios conjuntos en los que la empresa sea uno de los partícipes	Empresas asociadas	Empresas con control conjunto o influencia significativa sobre la empresa	Personal clave de la dirección de la empresa o de la entidad dominante	Otras partes vinculadas
A) NO ACTIVO CORRIENTE							
B) ACTIVO CORRIENTE							
1. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							771.829
b. Clientes por ventas y prestación de servicios a corto plazo, de los cuales:							867.673
– Correcciones valorativas por clientes de dudoso cobro a corto plazo							-95.844
C) PASIVO NO CORRIENTE							
D) PASIVO CORRIENTE							
3. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							219.349
b. Proveedores a corto plazo							215.549
c. Acreedores varios							3.800

La sociedad no tiene acuerdos con partes vinculadas sobre licencias, financiación, compromisos en firme por opciones de compra o de venta, acuerdo de reparto de costes en relación con la producción de bienes y servicios que serán utilizados por varias partes vinculadas, acuerdos de gestión de tesorería y acuerdos de condonación de deudas.

Importes recibidos por el personal de alta dirección

La sociedad no tiene contratado personal de alta dirección.

Importes recibidos por los miembros de los órganos de administración

Los importes devengados por los miembros del Órgano de Administración de la compañía, en concepto de retribuciones por su asistencia a Consejos de Administración en el ejercicio 2016 han ascendido a 112.000.-€. Para el ejercicio 2015, la cifra percibida ascendió a 98.000€.

No se han realizado pagos basados en instrumentos de patrimonio.

La sociedad no ha pagado indemnizaciones por cese a los miembros del órgano de administración.

La sociedad no tiene adquiridos compromisos en materia de pensiones o seguros de vida respecto a los miembros del órgano de administración.

No existen anticipos ni créditos a favor de los miembros del órgano de administración.

16. OTRA INFORMACION

La distribución en el ejercicio del personal de la sociedad es el siguiente:

Número medio de personas empleadas en el curso del ejercicio, por categorías	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
Altos directivos		
Resto de personal directivo		
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y de apoyo		
Empleados de tipo administrativo	6	5
Comerciales, vendedores y similares	1	1
Resto de personal cualificado		
Trabajadores no cualificados		
Total empleo medio	7	6

Distribución del personal de la sociedad al término del ejercicio, por categorías y sexo

	Total		Hombres		Mujeres	
	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
Consejeros						
Altos directivos (no consejeros)						
Resto de personal de dirección de las empresas (no consejeros)						
Técnicos y profesionales científicos e intelectuales y de apoyo						
Empleados de tipo administrativo	6	5	3	3	3	2
Comerciales, vendedores y similares	1	1	1	1		
Resto de personal cualificado						
Trabajadores no cualificados						
Total personal al término del ejercicio	7	6	4	4	3	2

Honorarios de los auditores de cuentas.

Los honorarios imputables por los auditores de cuentas ascienden para el ejercicio 2016 a 6.050 euros y 2015 a 5.925 euros, cada uno de ellos.

Manifestación de los administradores

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 229 del Texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital, referente al deber de evitar situaciones de conflicto de interés, los administradores de la Sociedad manifiestan que durante el ejercicio 2016, ni ellos ni las personas a ellos vinculadas, según quedan definidas en el artículo 231 de la referida norma, han incurrido en ninguna

situación que pudiera derivar en un conflicto con el interés de la Sociedad

Ajustes por periodificación.

En el epígrafe V.3 del pasivo corriente del balance "Acreedores varios" figuran registrados 120.531 euros, correspondientes a gastos de publicidad pendientes de realizar, al 31 de diciembre de 2016, y en los que deberá incurrir la empresa por obligaciones contraídas en virtud de los convenios firmados por este concepto con diversas Comunidades Autónomas, al 31 de diciembre de 2015, dicha periodificación ascendía a la misma cifra.

17. INFORMACION SEGMENTADA

La distribución de la cifra de negocios de la sociedad por mercados geográficos presenta el siguiente detalle:

Descripción del mercado geográfico	Cifra de negocios	
	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
Nacional	11.458.286	10.465.194
Resto Unión Europea		
Resto del mundo		
Total	10.458.286	10.465.194

18. PLAZO DE PAGO A PROVEEDORES

La información en relación con los aplazamientos de pago a proveedores en operaciones comerciales, es la que se presenta a continuación, atendiendo a la resolución del Instituto de Contabilidad y auditoría de cuentas del 29 de enero de 2016

	Ejercicio 2016	Ejercicio 2015
	dias	dias
Periodo Medio de pago a proveedores	41,42	33,56
ratio de operaciones pagadas	45,45	37,03
ratio de operaciones pendientes de pago	9,29	11,46
	importe	importe
total de pagos realizados	11.031.910	9.669.537
total de pagos pendientes	1.373.165	1.521.532

Las cuentas anuales del ejercicio anual cerrado el 31 de diciembre de 2016, formuladas por el Consejo de Administración el día 30 de Marzo de 2017, están compuestas por el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio, el estado de flujos de efectivo y la memoria, numeradas de la página 01 a la 31, habiéndose firmado en esta última hoja por la totalidad de miembros del Órgano de Administración de la compañía, y en todas las demás hojas por el Secretario del Consejo.

1.- ASPECTOS MÁS SIGNIFICATIVOS DEL PERIODO.

El importe neto de la cifra de negocios al cierre del ejercicio 2016 asciende al importe de 11.458.285,63.- euros, recoge fundamentalmente la facturación correspondiente a las declaraciones de neumáticos puestos por primera vez en el mercado nacional de reposición realizadas por los productores adheridos al Sistema Integrado de Gestión (actualmente denominado Sistema Colectivo de Responsabilidad Ampliada del Productor) que gestiona la mercantil Tratamiento Neumáticos Usados S.L. (TNU) Dicha cifra supone, con respecto al ejercicio 2016, un incremento del 9,48 %, propiciado por un incremento de las declaraciones de las empresas adheridas. Dicho incremento obedece fundamentalmente a dos factores:

1.- En el año 2.016 se ha experimentado un incremento de productores adheridos al sistema, se ha pasado de tener 170 productores adheridos al sistema al cierre del año 2.015 a 198 productores al cierre del ejercicio 2016. Sin duda este incremento de productores adheridos ha propiciado un mayor volumen de neumáticos de reposición declarados por los que los productores han contribuido para la correcta gestión de neumáticos fuera de uso en cantidad equivalente.

2.- La mejoría experimentada en el sector, reflejo de la coyuntura actual, ha propiciado unas mejores condiciones de mercado con cierto incremento en la comercialización de neumáticos de reposición.

La empresa consigue obtener un abaratamiento en los costes de gestión gracias a que los gastos de los gestores contratados se ven aminorados por los resultados obtenidos indirectamente a través de los gestores de la valorización material de neumáticos fuera de uso.

Siguiendo la política de TNU respecto de abaratar costes de gestión repercutibles a los productores, a principios del ejercicio 2016 se aprobó una bajada de costes del 9,23 % de promedio ponderado entre las distintas categorías de neumáticos.

Dicha reducción de costes ha propiciado, sin duda, el alta de nuevos adheridos que han constatado que TNU, como gestor del Sistema, efectúa una eficaz labor de gestión del neumático fuera de uso a los costes más económicos del mercado, manteniendo a su vez una mejora en actuaciones de preservación del medioambiente.

Los gastos derivados de la gestión ascienden a 10.760.640,79.- euros. Igualmente la empresa ha contado con un resultado financiero al cierre del ejercicio 2016 de 0,00.- euros.

Así, el cierre del ejercicio 2.016 presenta un resultado de 0,00.- euros, después de impuestos, y un acumulado en la partida de "anticipos de clientes", que asciende a un importe de 2.765.355.- euros, que garantiza la financiación del coste de la gestión futura.

En el ejercicio 2016 se ha caracterizado por representar la consolidación de las mejoras ya apuntadas al final del ejercicio 2015, ratificando las expectativas previstas de recuperación del sector. Igualmente durante el año 2016 se ha experimentado una tímida, pero significativa, evolución ascendente de consumo de neumático industrial y de obra pública, lo que ha propiciado un incremento en gestión de neumáticos de estas características.

2.- EVOLUCIÓN OPERATIVA. RECOGIDA, TRATAMIENTO Y RECICLADO DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO.

Durante el ejercicio 2016 se han mantenido las políticas de gestión del año anterior, a fin de procurar un equilibrio entre las declaraciones de neumáticos puestos en el mercado nacional de reposición efectuadas por los productores adheridos al Sistema Integrado de Gestión (SIG) que gestiona TNU y los neumáticos recogidos para su posterior valorización, en cumplimiento de la responsabilidad ampliada del productor establecida en la vigente Ley de Residuos y en el RD 1619/2005.

Durante el ejercicio 2016 TNU ha seguido incrementando las cantidades de neumáticos fuera de uso recogido y gestionado acorde con las declaraciones efectuadas por las empresas adheridas al SIG. Este incremento se ha producido por un lado como consecuencia del incremento del volumen de neumáticos declarados por los adheridos en el mercado nacional de reposición, gracias a una mejoría en el comportamiento de los mercados; por otro lado ha sido importante la repercusión que ha tenido el hecho de abaratar los costes de gestión, de tal forma que el Sistema Integrado de Gestión que gestiona sigue siendo el más económico de España, manteniendo a la vez altas prestaciones en el servicio y en la gestión de valorización de los neumáticos fuera de uso. Esta circunstancia ha propiciado un incremento notable en productores adheridos al sistema que ha contribuido a obtener cifras más elevadas de neumáticos declarados y gestionados.

La empresa sigue teniendo como objetivo primordial el mantener un alto nivel de responsabilidad y cumplimiento en sus compromisos medioambientales con el menor coste posible.

Los productores adheridos han declarado en 2016 al sistema 66.136.- TM frente a las 60.815.- TM de 2015.

El sistema gestionado por TNU realiza recogidas de neumáticos fuera de uso en todo el territorio nacional, contando con las debidas autorizaciones en todas las CCAA, Ceuta y Melilla. A través de los distintos gestores autorizados, se acude de forma directa a unos 5.640 puntos generadores de neumáticos fuera de uso, de los que gran número son talleres, lo que ha supuesto más de 44.000.- acciones directas de recogida, efectuadas por gestores autorizados con los que TNU tiene suscrito los correspondientes contratos de gestión y procediendo a su tratamiento en los distintos CRT con los que se tienen acuerdos, para su posterior valorización, tanto material como energética, en centros autorizados situados en todas las CCAA. El volumen de neumáticos fuera de uso recogidos por TNU en el ejercicio 2016 asciende a unas 68.200.-Tm.

Como medida acordada en el ejercicio anterior, a partir de enero de 2016 se aplicó una reducción de costes de gestión del 9,23 % de media ponderada entre las distintas categorías de neumáticos. A pesar de dicha reducción podemos afirmar que al cierre del ejercicio 2016 los datos económicos de la compañía se han comportado muy bien, toda vez que el incremento de declaraciones, que ha supuesto también un incremento de gestión, ha mitigado en gran medida la repercusión en los ingresos que dicha reducción ha tenido.

La empresa, dentro del marco de los actuales parámetros de la economía de mercado, y gracias al esfuerzo efectuado, se ha conseguido adecuar la gestión a los parámetros de valorización establecidos en el PEMAR, dando cumplimiento al mismo.

TNU viene efectuando, a través de los correspondientes gestores autorizados, labores de reciclado de neumáticos fuera de uso, cuyo volumen se cifra en 34.500.- Tm, lo que representa un 50,58 % de la total valorización material y reutilización.

El compromiso de TNU es apostar por la eficiencia en los procesos de recogida y posterior tratamiento, teniendo siempre como fin primordial la protección del medioambiente. El modelo de gestión efectuado por TNU, basado en criterios de eficiencia, economía y sostenibilidad, permiten obtener resultados excelentes al menor coste, lo que permite a los productores adheridos alcanzar mayores cotas de competitividad.

3.- PRODUCTORES ADHERIDOS.

Tratamiento Neumáticos Usados, S.L. (TNU) sigue apostando por la mejora continua en el servicio que presta a las Empresas Adheridas para facilitarles el cumplimiento de sus responsabilidades legales y avanzar en compromiso medioambiental, al menor coste posible y con la mayor eficiencia.

En el año 2016 TNU ha afianzado sus lazos con las Empresas Adheridas con los objetivos de mejorar su conocimiento, percepción y aportar valor añadido. TNU entiende la obligación de trabajar junto con los productores adheridos al Sig en la prevención, la mejora en la gestión de los neumáticos fuera de uso y la obtención de nuevas aplicaciones de los residuos derivados de ellos.

TNU ha finalizado el año 2016 con un total de 198 empresas adheridas, lo que ha supuesto un incremento del 16,47 % respecto de las del año pasado.

Con el objetivo de mejorar la calidad de los datos de los Informes que se presentan ante las Administraciones y garantizar la contribución proporcional de todas las empresas adheridas, TNU ha seguido reforzando los mecanismos de comprobación de las declaraciones presentadas, a través de mecanismos de comprobación efectuadas por Auditor externo e independiente. Dicha comprobación se efectúa de forma continua en las empresas adheridas. Durante el año 2016 se han llevado a cabo revisiones mediante auditorías in situ y se han multiplicado los trabajos internos de análisis con revisiones sectoriales específicas, verificando prácticamente la totalidad de las declaraciones efectuadas por las empresas adheridas.

4.- PRINCIPALES RIESGOS ASOCIADOS A LA ACTIVIDAD Y/O PROCEDENTES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Las operaciones y resultados de la sociedad están sujetas a los riesgos del entorno en el que se desarrollan, la situación económica y la evolución de los mercados, sin que a fecha de la emisión del presente informe se pueda detectar un factor de riesgo significativo. En cualquier caso, la compañía tiene fondo de maniobra acumulado de ejercicios anteriores suficiente para hacer frente a cualquier contingencia imprevista. No hay riesgo asociado a las variaciones en los tipos de cambio ni de intereses, además la empresa no ha operado en el ejercicio 2016 con instrumentos financieros complejos..

5.- INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO. ESTUDIOS Y PROYECTOS.

La sociedad sigue participando en actividades en materia de investigación y desarrollo en el ejercicio 2016, manteniendo los acuerdos suscritos con la fundación CIDAUT Investigación y Desarrollo con la Universidad Miguel Hernández de Elche, para llevar a cabo tales actividades de I+D+i. Con la primera de las instituciones se están llevando a cabo investigaciones referidas al desarrollo de productos de seguridad vial elaborados a partir de neumático fuera de uso. Con la UMH se han desarrollado

estudios para conocer y determinar el impacto medioambiental de los distintos procesos de valorización.

Igualmente TNU ha renovado sus acuerdos para continuar financiando la Cátedra constituida por la Universidad Miguel Hernández, La Asociación Española del Recauchutado y TNU. Dicha Cátedra se imparte en las instalaciones de la citada Universidad, va destinada, entre otras cosas, a impartir cursos de desarrollo de técnicas de reparación de neumáticos, análisis de defectos de la eficiencia medioambiental del neumático recauchutado. Dicha cátedra va dirigida fundamentalmente a personas del sector y alumnos universitarios.

La protección sostenible del medioambiente está presente en todas las acciones de investigación, desarrollo e innovación que TNU está llevando a cabo, así como los proyectos que en la actualidad se encuentran en fase de evaluación. Por ello se sigue apostando por impulsar la innovación en todo el ciclo de vida del neumático. El Sistema Integrado de Gestión que gestiona TNU ha gestionado un volumen de unas 547.200 toneladas de neumáticos fuera de uso, lo que ha evitado la emisión de 2.241.544.- TM de CO2 a la atmósfera.

6.- DIVULGACION.-

Durante el año 2016 se ha trabajado en la difusión, a través de campañas de sensibilización y programas de educación ambiental.

En este sentido se han mantenido los mensajes dirigidos a todo el público y en especial a los más jóvenes, a los escolares. TNU desde hace años ha apostado por efectuar campañas educativas desde la infancia. Se han estrechado los lazos de colaboración entre administraciones públicas, medios de comunicación, centros docentes y Asociaciones de Padres y Madres de alumnos. Se mantiene la Exposición Itinerante que se puso en marcha hace unos años y que recorre toda la geografía española. Dicha exposición Itinerante se instala en zonas públicas, museos, colegios, plazas, etc. Tiene como principales destinatarios a los escolares. En dicha exposición se explica de forma interactiva la importancia de reciclar y preservar el medioambiente, así como las numerosas aplicaciones y materiales nuevos que se pueden obtener a partir del neumático fuera de uso. Tenemos que poner de manifiesto el gran éxito que dicho Museo está obteniendo desde su puesta en marcha.

En esta línea de concienciación ciudadana se ha editado y divulgado un comic, como instrumento fácil y ameno de entender qué es un neumático y la necesidad y bonanza de reciclar neumáticos fuera de uso.

Igualmente, desde TNU se realizan de forma directa o mediante colaboraciones con otras empresas, asociaciones o entidades distintas acciones dirigidas al público en general, y en particular a los puntos generadores de neumático fuera de uso, como los talleres con el objetivo de alcanzar una mayor concienciación ciudadana en la protección del medioambiente y la necesidad de reciclar.

7.- OPERACIONES CON PARTICIPACIONES PROPIAS

En ejecución del acuerdo adoptado por la Junta General de socios celebrada, en fecha 22/07/2014 se ha culminado la adquisición de las participaciones, como consecuencia de la exclusión como socios de las mercantiles Ruedas y Neumáticos, S.L. e Hijos de Ramón Puche, S.L. motivada por la situación de liquidación concursal de dichas mercantiles. La adquisición de las acciones propias se ha efectuado por valor nominal, dado que la sociedad no tiene ánimo de lucro. El capital social al cierre del ejercicio 2016 estaba compuesto por 1.000 participaciones de 30

euros de valor nominal cada una de ellas, totalmente suscritas y desembolsadas.

Con fecha 17 de marzo de 2016, la Junta General de socios adoptó por unanimidad de todos los socios transmitir las participaciones sociales que la mercantil tenía en autocartera, por importe de 6.000.- euros de Valor Nominal, a favor de todos los socios existentes a esa fecha y de forma proporcional y por el valor nominal de las mismas

8.- ACONTECIMIENTOS POSTERIORES

La sociedad ha continuado con el desarrollo normal de su actividad y no se ha producido hechos conocidos con posterioridad al cierre del ejercicio que puedan afectar a las presentes Cuentas Anuales.

Notas

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

10

ANIVERSARIO

2006 - 2016



TRATAMIENTO NEUMÁTICOS USADOS

Pol. Ind. Carrús, C/. Almansa, nº10 - 2ª Planta

03206 ELCHE (Alicante)

Tlf: 902 179 180 • Fax: 965 442 045

www.tnu.es • info@tnu.es